

ด่วนที่สุด

ที่ คค. 0208.2/4139



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี 3135

รับที่.....
วันที่ 19 พ.ค. 2542 เวลา 17.50

สปป. 1091

วันที่ 19 พ.ค. 42

เวลา 16.05 น.

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

27/121

18 พฤษภาคม 2542

เรื่อง แนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนขององค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร. 0205/4897 ลงวันที่ 9 เมษายน 2542

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในเรื่องแนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนขององค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (ร.ส.พ.) ซึ่งคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ (กนร.) ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเสนอความเห็น ดังนี้

1. การเตรียมความพร้อมในการแปลงสภาพ ร.ส.พ. เป็นบริษัทจำกัดซึ่งคณะกรรมการที่กระทรวงคมนาคมแต่งตั้งจะต้องรับผิดชอบให้ครอบคลุมในเรื่องที่ กนร. กำหนด โดยเฉพาะการจัดทำรายละเอียดทรัพย์สินเพื่อประเมินราคาทรัพย์สินใหม่นั้น คณะกรรมการชุดนี้อาจจะนำเสนอได้เพียงแนวทางในการดำเนินงาน สำหรับในเรื่องของรายละเอียดคงต้องว่าจ้างที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์เป็นที่ยอมรับมาดำเนินการประเมินราคาทรัพย์สิน ซึ่งกระทรวงการคลังควรให้การสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างที่ปรึกษาดังกล่าวด้วย อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานในเรื่องนี้คงจะไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 3 เดือนตามที่กำหนดได้

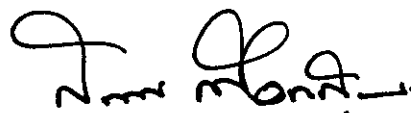
2. การมอบหมายให้ ร.ส.พ. ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพทางการเงินเพื่อแก้ไขปัญหาสภาพคล่อง และให้ปรับปรุงการบริหารงานขององค์กรเพื่อรองรับการแข่งขันกับภาคเอกชนในอนาคต ที่ครอบคลุมเป้าหมายต่างๆตามที่ กนร. กำหนดให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน นั้น กระทรวงคมนาคมเห็นว่า หากจะให้ ร.ส.พ. สามารถดำเนินการในเรื่องดังกล่าวได้สำเร็จคงจะต้องได้รับการสนับสนุนจากกระทรวงการคลังเพื่อแก้ไขปัญหาหนี้ระยะสั้นที่เกิดขึ้น เช่น การเจรจาเพื่อยืดระยะเวลาการชำระหนี้ หรือการสนับสนุนทางการเงิน เพื่อให้ ร.ส.พ. สามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้

/3. การพิจารณา...

3. การพิจารณาเร่งรัดการจัดตั้งองค์กรกลางอิสระ เพื่อกำกับดูแลการประกอบธุรกิจขนส่งทางบก ที่ กนร. เสนอให้กระทรวงคมนาคม ดำเนินการในเรื่องนี้ โดยด่วนให้แล้วเสร็จภายในปี 2542 นั้น กระทรวงคมนาคม เห็นว่า การดำเนินการจัดตั้งองค์กรอิสระจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงานหลายขั้นตอน ซึ่งในแต่ละขั้นตอนจะต้องใช้เวลาพอสมควร โดยเฉพาะขั้นตอนการแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้อง การออกกฎหมายใหม่ในการจัดตั้งองค์กรกำกับดูแล และการศึกษาถึงการจัดโครงสร้างองค์กรด้านการขนส่งที่มีอยู่ทั้งระบบ จึงเกรงว่าไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดได้ นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมยังเห็นว่าองค์กรกลางอิสระที่จะจัดตั้งขึ้นควรจะต้องมีความสอดคล้องกับผลการศึกษาเรื่องการปฏิรูปสาขาการขนส่งของกระทรวงการคลัง ซึ่งว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา Arthur Anderson มาทำการศึกษาอยู่ในขณะนี้ ดังนั้น ในขั้นนี้จึงยังไม่สมควรที่จะกำหนดเงื่อนไขเวลาในการจัดตั้งองค์กรอิสระดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและสื่อสาร

โทร. 283-3112

โทรสาร. 280-1008