

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0208.1/3534



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
2734
รับที่ 3-0-เล.ร. 2542
วันที่.....เวลา.....

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

14/19 ตบป. 929
วันที่ 30 เม.ย. 42
เวลา 11.00 น.

29 เมษายน 2542

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี และขออนุมัติขยายระยะเวลาการกีดกันผู้กีดกันข้ามปีงบประมาณ
รายการค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาโครงการก่อสร้างทางคู่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0202/ว 204 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2536

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0208.1/สนพ.000942

ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2539

2. แผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางคู่

1. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2536 อนุมัติการ
กีดกันผู้กีดกันข้ามปีงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2537 ของโครงการก่อสร้างทางคู่ในส่วน
ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2537-2540 วงเงิน 709 ล้านบาท ประกอบด้วยเงิน
งบประมาณจำนวน 246.6 ล้านบาท และเงินนอกงบประมาณ จำนวน 462.4 ล้านบาท ต่อมา รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม ได้อนุมัติขยายระยะเวลาการกีดกันผู้กีดกันข้ามปีงบประมาณ สำหรับรายการค่าจ้างบริษัท
วิศวกรที่ปรึกษาโครงการก่อสร้างทางคู่ออกไปเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2537-2544 รายละเอียดตามเอกสาร
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

2. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทยว่า เนื่องจากการรถไฟ-
แห่งประเทศไทยได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2537 - 2541 เป็นค่าจ้างบริษัท
วิศวกรที่ปรึกษาโครงการก่อสร้างทางคู่ จำนวน 246.6 ล้านบาท ซึ่งครบตามกรอบการอนุมัติกีดกันผู้กีดกัน

/ตาม...

ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2536 แล้ว เงินส่วนที่เหลือ จำนวน 462.4 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินนอกงบประมาณนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องกู้โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระทั้งเงินต้นและดอกเบี้ย ขณะที่ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2542 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับจัดสรรเงินงบประมาณค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาโครงการก่อสร้างทางคู่จำนวน 32.1 ล้านบาท ดังนั้น เพื่อให้สามารถใช้จ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2542 ที่ได้รับจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2542 ได้ โดยไม่ต้องกู้เงินในส่วนเงินนอกงบประมาณ ให้เป็นภาระของรัฐในการชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ย ประกอบกับการจ่ายเงินค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาจะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นงวดเดือน ซึ่งแต่ละงวดมีจำนวนไม่มากนัก การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เรื่องการอนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2537 จากเดิมอนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2537 โครงการก่อสร้างทางคู่ในส่วน of ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา วงเงิน 709 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินงบประมาณ จำนวน 246.6 ล้านบาท และเงินนอกงบประมาณ จำนวน 462.4 ล้านบาท เป็นอนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2537 โครงการก่อสร้างทางคู่ในส่วน of ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา วงเงิน 709 ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากเงินงบประมาณทั้งจำนวนหรือตามที่สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรให้ และขออนุมัติขยายระยะเวลา ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ สำหรับรายการค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาออกไปเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2537 - 2547 เนื่องจากแผนการดำเนินงานของโครงการก่อสร้างทางคู่ได้เปลี่ยนแปลงไป รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

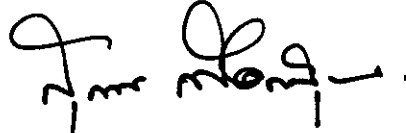
กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ ทั้งนี้ ด้วยเหตุผลที่ว่าหากสำนักงบประมาณสามารถจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ก็ไม่ต้องกู้เงินกู้ซึ่งจะเป็นภาระของรัฐในการชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เรื่องการอนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2537 จากเดิมอนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2537 โครงการก่อสร้างทางคู่ในส่วน of ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา วงเงิน 709 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินงบประมาณจำนวน 246.6 ล้านบาท และเงินนอกงบประมาณ จำนวน 462.4 ล้านบาท เป็นอนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2537 โครงการ

/ก่อสร้าง...

ก่อสร้างทางในส่วนของค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา วงเงิน 709 ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากเงินงบประมาณ
ทั้งจำนวนหรือตามที่สำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรให้ และขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปี
งบประมาณ สำหรับรายการค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาออกไปเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2537 - 2547 ด้วย
จึงขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและสื่อสาร

โทร.281-1172

โทรสาร 280-4257



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ร.ด. 1261
วันที่ 2 กค/39/พ.บ. 10.304

สำนักเลขาธิการรัฐมนตรี กระทรวงศึกษาธิการ	
เลขรับที่	5166
วันที่	2 กค. 39
เวลา	9.53
โทร. 1040	

ส่วนราชการ สำนักนโยบายและแผนฯ ส่วนแผนงานและงบประมาณ
ที่ คค 0208.1/กษณ 000942 วันที่ 28 มิถุนายน 2539 17/19

เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาผ่อนผันชำระค่าจ้างบริษัท
วิศวกรที่ปรึกษาโครงการก่อสร้างทางคู่

① เรียน ท่าน รบค.(ขบ.)

1. เรื่องเดิม

กรม.ได้มีมติเมื่อ 16 พ.ย.36 อนุมัติการผ่อนผันชำระค่าจ้างบริษัท
ประจำปี พ.ศ.2537 ของโครงการก่อสร้างทางคู่ของ รพท. ในส่วนของค่าจ้างบริษัท
วิศวกรที่ปรึกษา (วงเงิน 709 ล้านบาท) เป็นปีงบประมาณ พ.ศ.2537-2540
(เอกสารแนบ 1)

2. เรื่องที่เสนอ

2.1 รพท.ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ 1/3031/2539 ลว.21 มิ.ย.39
รายงานมายัง คค. สรุปได้ว่า รพท.ได้ดำเนินการประกวดราคาจัดจ้างบริษัทวิศวกร
ที่ปรึกษา เพื่อจัดการประกวดราคาและควบคุมงานก่อสร้างทางสามช่วงรังสิต-ชุมทาง
บ้านภาชี และบริษัทที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรมโยธา จัดการ
ประกวดราคา และควบคุมงานก่อสร้างทางคู่อีก 4 เส้นทางที่เหลือ ซึ่งผลปรากฏว่า
ได้ผู้เสนอราคาต่ำสุดในวงเงินค่าจ้าง 90,101,000 บาท และ 285,913,000 บาท
ตามลำดับ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 376,014,000 บาท รพท.จึงได้ขอทวงถามความตกลง
วงเงินและขออนุมัติเงินประจางวดจาก สงบ. ซึ่ง สงบ.ได้พิจารณาความเหมาะสม
ของราคาแล้ว เห็นสมควรให้ รพท.ดำเนินการว่าจ้างได้ภายในวงเงินดังกล่าว แต่
จากแผนงานการดำเนินงานปรากฏว่า โครงการก่อสร้างทางคู่จะแล้วเสร็จในปีงบ-
ประมาณ พ.ศ.2544 (เอกสารแนบ 2) ซึ่งเกินกว่าระยะเวลาที่ กรม.อนุมัติไว้เดิม
สงบ.จึงให้ รพท.นำเสนอท่าน รบค.พิจารณาอนุมัติการขยายระยะเวลาก่อนที่ผูกพัน
ชำระค่าจ้างออกไปจนถึงปีงบประมาณ พ.ศ.2544 ก่อนลงนามในสัญญาจ้างต่อไป
(เอกสารแนบ 3)

รพท.จึงเสนอมาเพื่อ คค.(ท่าน รบค.) พิจารณาอนุมัติการขยาย
ระยะเวลาก่อนที่ผูกพันชำระค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ตามโครงการ
ก่อสร้างทางคู่ออกไปเป็นปีงบประมาณ พ.ศ.2537-2544

/3. ความเห็น ...

18/19

3. ความเห็นของ สทพ.

เนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 21 ก.ย. 2536 อนุมัติในหลักการ ให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดเป็นผู้อนุมัติการก่อกั้นผูกพันรายการที่ สงป. ได้พิจารณาเห็นชอบแล้ว โดยให้ขยายระยะเวลาการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ 2536 เป็นต้นไป (เอกสารแนบ 4) สทพ. จึงเห็นควรนำเสนอท่าน รวค. เพื่อพิจารณาอนุมัติการขยายระยะเวลาการก่อกั้นผูกพันตามที่ รพท. เสนอ ดังกล่าว ซึ่ง สงป. ได้พิจารณาความเหมาะสมของ ราคาค่าจ้าง และอนุมัติให้ดำเนินการว่าจ้างดังกล่าวไว้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอท่าน ปกค. พิจารณานำเสนอท่าน รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบ และอนุมัติการขยายระยะเวลาการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับค่าจ้าง บริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ของ รพท. ออกไปเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2537-2544 ตามที่ รพท. เสนอ ก่อนสำเนาแจ้งการอนุมัติให้ รพท. เพื่อทราบต่อไป ด้วย

① *ศิริพร วัฒนศิริธรรม* ผอ.ก. รพท.-1166 3 ม.ค. 39
ต่อท.ก.ม.ค.
คำให้การ 20/1/39

⑤ *ธีรชน รสดี (ร.ม.)*
เพื่อโปรดพิจารณา
ต่อท.ก.ม.ค.

(นายบรรเทง วัฒนศิริธรรม)
รองปลัดกระทรวง ข้าราชการประจำ (นายสาวิณ ศรีภักดิ์)
ปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนฯ

ปล.ว
ปกค.
- 4 ก.ค. 2539

② *ธีรชน รสดี*
ต่อท.ก.ม.ค.

เพื่อโปรดพิจารณาเพื่อพิจารณาเพื่อโปรดพิจารณา
และอนุมัติการขยายระยะเวลาการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ
สำหรับค่าจ้าง บริษัท วิศวกรที่ปรึกษา ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ของ รพท. ออกไป
เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2537-2544 ตามที่ สทพ. เสนอ ดังกล่าวไว้แล้ว

④ *ธีรชน รสดี*
เพื่อโปรดพิจารณา
ต่อท.ก.ม.ค.

ธีรชน รสดี
(นายบรรเทง วัฒนศิริธรรม)
รองปลัดกระทรวง ข้าราชการประจำ

③ *ธีรชน รสดี*
เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็น
ต่อท.ก.ม.ค. อนุมัติให้ รพท. ขยายระยะ
การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ
สำหรับค่าจ้าง บริษัท วิศวกรที่ปรึกษา
ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ของ รพท. ออกไปเป็น
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2537-2544

(นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

3 ก.ค. 2539
กิตติภรณ์ 27 มี.ค. 39

ธีรชน รสดี
3 ก.ค. 2539

สำเนาออกต่อ
กิตติภรณ์
27 มี.ค. 39

ธีรชน รสดี
ปกค.
28 มี.ย. 2539

แผนการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างทางคู่

รายการ	ปีงบประมาณ									
	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546
1. การสำรวจออกแบบรายละเอียด งานด้านวิศวกรรมโยธา										
1.1) ทางคู่ บางซื่อ-คลังชัน	กพ.38	มิย.38								
1.2) ทางสาม รังสิต-บ้านภาชี	กย.37		ธค.38							
1.3) ทางคู่ บ้านภาชี-ลพบุรี , บ้านภาชี-มาบะเมา , คลังชัน-นครปฐม และ หัวหมาก-ฉะเชิงเทรา			สค.39	กค.40						
2. การสำรวจจัดทำรายการจำเพาะ งานด้านระบบอาณัติสัญญาณฯ										
2.1) ทางสามรังสิต-บ้านภาชี ทางคู่ บ้านภาชี-ลพบุรี , บ้านภาชี-มาบะเมา และบางซื่อ-นครปฐม				สค.40			พย.42			
2.2) ทางคู่ หัวหมาก-ฉะเชิงเทรา						กค.42	มค.43			
3. การก่อสร้าง / ติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณฯ										
3.1) ทางคู่ บางซื่อ-คลังชัน : ก่อสร้าง	เมย.37			กค.40		กย.42				
3.2) ทางสาม รังสิต-บ้านภาชี : ก่อสร้าง							เมย.43			
3.3) ทางคู่ บ้านภาชี-ลพบุรี : ติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณฯ							มิย.43		ธค.45	
3.4) ทางคู่ บ้านภาชี-มาบะเมา : ก่อสร้าง						พค.42		พค.44		มีค.46
3.5) ทางคู่ คลังชัน-นครปฐม : ติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณฯ						พค.42		พค.44		มีค.46
3.6) ทางคู่ หัวหมาก-ฉะเชิงเทรา : ก่อสร้าง						พค.42		พค.44		มีค.46
							มค.43	กย.44	พค.45	กย.46