

# **ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ**

ราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร. 2816633 ต่อ 310, 321

นร (รศก.) 1015/126

วันที่

26 เมษายน 2542

ง ขอเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ยน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ตามที่คณะกรรมการรัฐมนตรีว่าด้วยนโยบายเศรษฐกิจ ได้มีการประชุมครั้งที่ 11/2542 เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2542 โดยมีเรื่องเพื่อทราบและพิจารณาที่เสนอโดยหน่วยงานนั้น

สศช. ในฐานะเลขานุการฯ เห็นสมควรเสนอเรื่องที่คณะกรรมการฯ ได้มีมติแล้ว ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป 4 เรื่อง ดังนี้ (เอกสารจำนวน 90 ชุด)

1. ประเมินภาวะตลาดเงินและสภาพคล่องในปัจจุบัน (รปท.)
2. มาตรการส่งเสริมรายได้จากการท่องเที่ยว (มท.)
3. ผลการดำเนินงานกรณีสงเคราะห์บุตรและชราภาพ ช่วงไตรมาสแรก (มกราคม-มีนาคม 2542) (รศ.)
4. ความคืบหน้าการแปรรูปรัฐวิสาหกิจ (กค.)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง



(นายสรรเสรีญ วงศ์ชะอุ่ม)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีว่าด้วยนโยบายเศรษฐกิจ

## วาระที่ 2.4 ความคืบหน้าการแปรรูปรัฐวิสาหกิจ

### 1. เรื่องเดิม

กระทรวงการคลังได้รายงานความคืบหน้าการแปรรูปรัฐวิสาหกิจครั้งล่าสุดต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีว่าด้วยนโยบายเศรษฐกิจ (รศก.) เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2541 ซึ่งเป็นไปตามกรอบการติดตามมาตรการเศรษฐกิจระยะปานกลาง ที่คณะกรรมการ รศก. ได้มีมติไว้เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2541 บัดนี้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ รศก. เห็นว่า การดำเนินงานด้านการแปรรูปรัฐวิสาหกิจมีความก้าวหน้าในระดับหนึ่ง สมควรที่จะรายงานความก้าวหน้าเพิ่มเติมให้คณะกรรมการ รศก. รับทราบ

### 2. ความคืบหน้า

กระทรวงการคลังขอเสนอรายงานความคืบหน้าการแปรรูปรัฐวิสาหกิจรายสาขา (ณ วันที่ 8 มีนาคม 2542) ต่อคณะกรรมการ รศก. เพื่อทราบ โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

#### 2.1 สาขาโทรคมนาคมและสื่อสาร

##### 2.1.1 องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย (ทศท.) และการสื่อสารแห่งประเทศไทย (กสท.)

##### (1) ด้านการปฏิรูปกฎหมาย

- การแก้ไขกฎหมายในปัจจุบัน โดยกระทรวงคมนาคมได้เสนอแก้ไขหรือยกเลิกกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การดำเนินการแปรรูปเป็นไปได้สะดวกยิ่งขึ้น อาทิ
  - การยกเลิก พ.ร.บ. โทรเลขและโทรศัพท์ พ.ศ. 2477
  - การยกเลิก พ.ร.บ. องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2479
  - การยกเลิก พ.ร.บ. สื่อสารแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2519
  - การแก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ. ไปรษณีย์ พ.ศ. 2477

- รัฐสภาให้ความเห็นชอบ พ.ร.บ. โทรคมนาคมฉบับใหม่ โดยขณะนี้ประกอบด้วยร่าง พ.ร.บ. 2 ฉบับ ซึ่งยังไม่สามารถหาข้อสรุปได้ดังนี้
  - ร่าง พ.ร.บ. คณะมนตรีกิจการสื่อสารแห่งชาติ ของกระทรวงคมนาคมซึ่งจะพัฒนาเป็น พ.ร.บ. โทรคมนาคมต่อไป
  - ร่าง พ.ร.บ. โทรคมนาคม พ.ศ. .... โดยคณะทำงานที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี (นายบุญชู โรจนเสถียร) ได้ทำประชาพิจารณ์แล้ว 2 ครั้ง

(2) ด้านการกำกับดูแล

- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา อยู่ระหว่างการพิจารณาร่าง พ.ร.บ. คณะมนตรีกิจการสื่อสารแห่งชาติ พ.ศ. .... และร่าง พ.ร.บ. องค์การบริหารคลื่นความถี่ และกำกับกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และการโทรคมนาคม พ.ศ. .... นอกจากนี้ยังได้มีการเตรียมการกำกับดูแลในเชิงปฏิบัติการ อาทิ การกำหนดกฎเกณฑ์ กติกา ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจ หรือการให้บริการโทรคมนาคม การกำหนดลักษณะและประเภทใบอนุญาตของกิจการโทรคมนาคม ฯลฯ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- การจัดทำแผนการปฏิบัติการสาขาโทรคมนาคมและสื่อสาร เพื่อปรับปรุงโครงสร้างตลาดและส่งเสริมให้มีการแข่งขัน

(3) ด้านการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการในระดับรัฐวิสาหกิจ ขณะนี้ได้ดำเนินการไปแล้วในระดับหนึ่ง ได้แก่

- การปรับปรุงแผนการแปรรูป การทบทวนและอนุมัติแผน ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ
- การแปรสัญญาร่วมงาน ขณะนี้ TDRi อยู่ระหว่างการประมวลผลการศึกษาเรื่องการแปรสัญญาร่วมงานของคณะอนุกรรมการดำเนินการแปรสภาพรัฐวิสาหกิจและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จในวันที่ 30 เมษายน 2542

- การจดทะเบียนเป็นบริษัท ทศท. จำกัด และบริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2542 นั้น ขณะนี้การดำเนินการเตรียมรายละเอียดต่าง ๆ แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการรอให้ร่าง พ.ร.บ. ทุนรัฐวิสาหกิจมีผลบังคับใช้ เพื่อดำเนินการต่อไป
- สำหรับการแยกกิจการไปรษณีย์ออกจาก กสท. การประเมินมูลค่ากิจการของ ทศท. และ กสท. ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษาโดยบริษัทที่ปรึกษา
- การหาพันธมิตรร่วมทุนและผู้ลงทุนเฉพาะราย กสท. ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาแล้วอยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษา ส่วน ทศท. อยู่ระหว่างการร่าง TOR เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษา

#### 2.1.2 องค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย (อ.ส.ม.ท.)

ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาผลการศึกษาให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนากิจการสื่อสารมวลชนของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2540 ที่ให้แปรรูป อ.ส.ม.ท. เป็นบริษัท จำกัด (มหาชน)

### 2.2 สาขาประปา

#### 2.2.1 การประปานครหลวง (กปน.) การประปาสวนภูมิภาค (กปภ.) และ องค์การจัดการน้ำเสีย (อจน.)

- (1) ครม. มีมติเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2540 ให้คงสภาพ กปน. และ กปภ. เป็นรัฐวิสาหกิจ แต่ให้เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานโดยการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาในการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนโดยได้รับความสนับสนุนด้านการเงินจากธนาคารโลก
- (2) กระทรวงมหาดไทยได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาและกำกับการศึกษาแนวทางการแปรรูปกิจการสาขาประปาเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542 โดยแบ่งขอบเขตการศึกษาออกเป็น 2 ส่วน คือ

- การศึกษาเรื่องการจัดตั้งองค์กรกำกับดูแลกิจการสาขาประปา และการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าน้ำ
- การศึกษาเรื่องการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนของ กปน. กปภ. และ อจน.

## 2.3 สาขาพลังงาน

### 2.3.1 การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.)

#### (1) การเปิดเสรีธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

- ปตท. เร่งจัดทำสัญญาซื้อขายก๊าซกับ กฟผ. ให้แล้วเสร็จก่อนการแปรรูป เพื่อให้มีการแข่งขันในตลาดก๊าซใหม่ต่อไป
- สพข. ให้มีการแข่งขันเสรีโดยระบบ Third Part, Access Code (TPA) สำหรับแหล่งก๊าซใหม่โดยจะกำหนด TPA หลักเกณฑ์กำกับดูแล อัตราค่าผ่านท่อและโครงสร้างราคาภายในปี 2542 และ ปตท. อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดการกำหนดแหล่งก๊าซ
- คณะกรรมการ ปตท. มีมติเมื่อวันที่ 16 กันยายน 2541 เห็นชอบการแปรรูปรวมกิจการและมีโครงสร้างแบบ Operating Holding Company และแยกธุรกิจท่อส่งก๊าซออกจากธุรกิจจัดหาและจำหน่าย
- การแปรรูปอาจล่าช้าจากเดือนตุลาคม 2542 ไปเป็นต้นปี 2543 เนื่องจาก ปตท. ต้องแก้ไขปัญหาทางการเงินที่มีในบริษัทลูกในกลุ่มโรงกลั่นและปิโตรเคมีให้แล้วเสร็จในปี 2542
- เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542 คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเห็นชอบกับโครงสร้างกิจการก๊าซในระยะยาวที่กำหนดให้มีการแยกระบบท่อส่งท่อจำหน่าย และการจัดจำหน่ายออกจากกันเพื่อส่งเสริมการแข่งขัน

#### (2) การจัดตั้งองค์กรกำกับดูแลและการปฏิรูปกฎหมาย

- สพข. จัดตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษาแนวทางการจัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแล ตามรายงานของ London Economics

### 2.3.2 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) กฟผ. ได้ศึกษาแนวทางการแปรรูปภายใต้มติ ครม. เมื่อ 5 มีนาคม 2539 และ 16 กันยายน 2540 โดยมี 3 ขั้นตอนหลัก ดังนี้

(1) แปรสภาพ กฟผ. เป็นบริษัทจำกัด และให้เอกชนเข้าร่วมทุนโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมราชบุรี 1-3

- ตั้ง กฟผ. เป็นหน่วยธุรกิจในรูปแบบศูนย์กำไร
- แปรสภาพ กฟผ. เป็นบริษัทมหาชน จำกัด โดยกระทรวงการคลังถือหุ้น 100% เมื่อ พ.ร.บ. แปรสภาพรัฐวิสาหกิจมีผลบังคับใช้
- กำหนดกลไกกำกับดูแล เพื่อความเป็นธรรมแก่ผู้ผลิตไฟฟ้าในการให้บริการสายส่ง
- แปรสภาพโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมราชบุรี 1-3 เป็นบริษัทในเครือ กฟผ. และระดมทุนไม่ต่ำกว่า 51% จากเอกชน

(2) แปรสภาพโรงไฟฟ้าแห่งใหม่แต่ละแห่งเป็นบริษัทจำกัดและระดมทุนภาคเอกชนโดยบริษัท กฟผ. มหาชน จำกัด ต้องถือหุ้นในบริษัทโรงไฟฟ้าใหม่แต่ละแห่งไม่เกิน 49%

(3) แปรสภาพหน่วยธุรกิจแต่ละหน่วยเป็นบริษัทในเครือของบริษัท กฟผ. มหาชน จำกัด และให้เอกชนเข้าร่วมทุน

- คณะอนุกรรมการประสานการดำเนินงานในอนาคตของการไฟฟ้า มีมติเห็นเห็นชอบผลการศึกษากการแปรรูป กฟผ. ของ Andersen Consulting เมื่อวันที่ 16 เมษายน 2541 และคณะกรรมการ กฟผ. มีมติรับทราบเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2541
- ขะลอการก่อสร้าง IPP และ SPP เนื่องจากภาวะการชะลอตัวของความต้องการไฟฟ้า
- แผนระดมทุนจากเอกชนในโครงการโรงไฟฟ้าราชบุรี ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการ กฟผ. คณะอนุกรรมการประสานการดำเนินงานในอนาคตของการไฟฟ้า และคณะ

กรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอ ครม. และจะดำเนินการภายใต้ พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในส่วนของรัฐ พ.ศ. 2535

### 2.3.3 การไฟฟ้านครหลวงและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

อยู่ระหว่างศึกษาถึงขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินการตามแผนแม่บทการแปรรูป

### 2.3.4 บริษัทบางจากปิโตรเลียม จำกัด คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจมีมติเมื่อ 12 มีนาคม 2542 ให้

- (1) ขายหุ้นในส่วนของ ปตท. และธนาคารกรุงไทยฯ รวม 32% ให้แก่นักลงทุน 16% และประชาชนทั่วไป 16% โดยในส่วนของนักลงทุนให้ประมูลราคาโดยมีการเสนอแบบขั้นบันได 4% 8% 12% จนถึง 32% แล้วนำราคาที่ดีที่สุด ณ ระดับ 16% ไปเป็นราคาขายให้กับประชาชน ถ้าหากประชาชนใช้สิทธิไม่ถึง 16% ให้นำหุ้นส่วนที่เหลือไปรวมกับจำนวนที่จะขายให้กับนักลงทุนแล้วหารราคาที่ดีที่สุด ณ ระดับ จำนวนหุ้นนั้น เป็นราคาขายให้นักลงทุน
- (2) กระทรวงการคลังในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่แก้ไขข้อบังคับบริษัทเกี่ยวกับการกำหนดสัดส่วนของนักลงทุนต่างชาติ (Foreign Limit) ให้เป็นไปตามสัดส่วนหุ้นที่จะเสนอขายให้นักลงทุน บวกกับสัดส่วนที่เหลือตามวิธีดังกล่าว

### 2.3.5 การจำหน่ายหุ้นในบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด มหาชน

บริษัทที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการศึกษานโยบายและขั้นตอนการจำหน่ายหุ้นของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด มหาชน ที่ถือโดยกระทรวงการคลัง จากรายงานเบื้องต้นได้เสนอให้ขายหุ้นแก่นักลงทุนทั้งภายในและต่างประเทศ รวมถึงการขายหุ้นคืนให้กับบริษัท เอสโซ่ฯ โดยใช้กระบวนการเปิดประมูลทั่วไป

### 2.3.6 การจัดตั้งองค์กรกำกับดูแลอิสระ

- (1) คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2542 เห็นชอบขั้นตอนการพิจารณาแนวทางการจัดตั้งองค์กรกำกับดูแล โดยให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดกรอบ

ในการจัดตั้งองค์กรกำกับดูแลอิสระ และทำหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินงานจัดตั้งองค์กรกำกับดูแลรายสาขาจนแล้วเสร็จ โดยให้รายงานให้คณะกรรมการทราบทุก ๆ 3 เดือน

- (2) กรมบัญชีกลางอยู่ระหว่างดำเนินการให้ The Economist Conferences ซึ่งเป็นผู้จัดการสัมมนาในระดับสากลเป็นผู้จัดสัมมนานักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ ตามแผนแม่บทการปฏิรูปรัฐวิสาหกิจ โดยกำหนดให้จัดสัมมนาระหว่างวันที่ 17 – 19 พฤศจิกายน 2542

## 2.4 สาขาขนส่ง

### สาขาขนส่งทางบก

#### 2.4.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

- (1) กระทรวงคมนาคมแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงโครงสร้างการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างให้แล้วเสร็จตามมติ ครม. ซึ่งจะแยกการดำเนินงานเป็น 3 ส่วน ประกอบด้วย ส่วนโครงสร้างพื้นฐาน ส่วนการให้บริการรถไฟ และส่วนการจัดการทรัพย์สิน
- (2) คณะกรรมการแบ่งการศึกษาเป็น 2 ระยะ กำหนดระยะเวลาศึกษาแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม 2543 ประกอบด้วย
  - ระยะสั้น ด้านการเงิน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาข้อเสนอของที่ปรึกษา
  - ระยะต่อไป การศึกษาเพื่อจัดทำแผนกลยุทธ์ในการปรับโครงสร้าง

#### 2.4.2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

- (1) คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจมีมติเห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหของ ขสมก. เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2541 และวันที่ 15 มกราคม 2542 ดังนี้
  - มาตรการแก้ไขปัญหาระยะสั้น ประกอบด้วย มาตรการในการเพิ่มประสิทธิภาพในการหารายได้ ลดค่าใช้จ่าย การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน ลดการลงทุนของ ขสมก. และลดภาระรัฐบาล

- มาตรการแก้ไขปัญหาระยะยาว ประกอบด้วย การเพิ่มบทบาทภาคเอกชน การจัดตั้งองค์กรกำกับดูแล การจัดการเรื่องรถโดยสาร การพัฒนาคุณภาพการบริหาร และการให้ความช่วยเหลือด้านการเงิน

(2) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณา

2.4.3 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กทพ. ได้ส่งแผนการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในกิจการของ กทพ. ให้กระทรวงการคลังพิจารณา โดยมีแนวทาง ดังนี้

- (1) ให้เอกชนเข้ารับสัมปทานหรือร่วมลงทุนในแต่ละโครงการ
- (2) จัดตั้ง Holding Company
- (3) จัดตั้งบริษัทลูกเพื่อดำเนินการในแต่ละโครงการหรือกิจกรรม

2.4.4 องค์การรถไฟฟ้ามหานคร (รฟม.)

อยู่ระหว่างการนำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติสัญญาสัมปทานให้เอกชนดำเนินการเดินรถไฟฟ้า

2.4.5 องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (ร.ส.พ.) คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจมีมติเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2542 เกี่ยวกับการแก้ปัญหาการขาดทุนและการปรับโครงสร้างองค์กร ดังนี้

- (1) เห็นชอบในหลักการให้แปลงสภาพ ร.ส.พ. จากองค์กร เป็นบริษัท จำกัด โดยใช้ พ.ร.บ. รัฐวิสาหกิจ
- (2) มาตรการแก้ไขปัญหาค่าขาดทุนและการปรับโครงสร้างองค์กร ได้แก่ มาตรการในการแก้ไขปัญหาด้านการเงิน มาตรการการปรับปรุงการบริหารของ ร.ส.พ. และการศึกษารายละเอียดแนวทางในการแปลงสภาพ ร.ส.พ.
- (3) ให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดให้มีการจัดตั้งองค์กรกลาง เพื่อกำกับดูแลการประกอบธุรกิจในสาขาขนส่งทางบกภายในปี 2542

2.4.6 บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจมีมติเมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2542 เห็นชอบแนวทางการแปรรูป บขส. ดังนี้

- (1) แยกกิจกรรมหลักของ บขส. เป็น 2 ส่วน ประกอบด้วย ส่วนการจัดการเดินรถ และส่วนการเดินรถ
- (2) ส่วนจัดการเดินรถ มอบให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาว่าควรโอนให้กรมการขนส่งทางบก และปรับปรุงกรมการขนส่งทางบกเป็นองค์กรอิสระด้านการขนส่งทางบก
- (3) ส่วนการเดินรถ ให้ บขส. กระจายหุ้นให้เอกชน และลดสัดส่วนการถือหุ้นภาครัฐให้ต่ำกว่าร้อยละ 50

#### สาขาขนส่งทางอากาศ

##### 2.4.7 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)

- (1) ครม. มีมติเมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2541 ให้จำหน่ายหุ้น บกท. ทั้งในส่วนหุ้นเดิมที่กระทรวงการคลังถือ และหุ้นเพิ่มทุนในจำนวนที่ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของภาครัฐลดลงไม่ต่ำกว่าร้อยละ 70
- (2) คณะกรรมการดำเนินการในการจำหน่ายหุ้นบริษัท การบินไทยฯ ที่มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ได้ทำการคัดเลือกที่ปรึกษาทางการเงิน เพื่อศึกษาแนวทางการขายหุ้นที่เหมาะสม และดำเนินการขายหุ้น ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเจรจาต่อรองด้านการเงินกับบริษัทที่ปรึกษาที่มีคะแนนทางเทคนิคสูงสุด
- (3) คาดว่าจะสามารถขายหุ้นแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม 2542

##### 2.4.8 การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.) และบริษัททำอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (บทม.) และการพัฒนาทำอากาศยานที่เกี่ยวข้อง

- (1) ครม. มีมติเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2541 เห็นชอบแนวทางการแปรสภาพ โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้
  - ทอท. จัดตั้งบริษัท การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย จำกัด (AAT Co.) โดยมี ทอท. และเอกชนถือหุ้นในสัดส่วน 70:30
  - ให้ AAT Co. เป็นผู้ถือหุ้นทั้งหมดในบริษัท ทำอากาศยานสากลกรุงเทพ จำกัด (BIA Co.) บริษัท ทำอากาศยานสากล

กรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (NBIA Co.) และถือหุ้นร้อยละ 25  
บวก 1 หุ้นในบริษัท ท่าอากาศยานภูมิภาค (REG Co.)

- (2) กระทรวงคมนาคมแต่งตั้งคณะกรรมการแปรรูปการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการแปรรูป และจำหน่ายหุ้นตามแนวทางที่ ครม. อนุมัติ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการคัดเลือกบริษัทที่ปรึกษาคาดว่าจะคัดเลือกแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2542
- (3) การจำหน่ายหุ้นคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในปี 2543

#### 2.4.9 สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.)

ด้านการแปรรูป สบพ. อยู่ระหว่างการศึกษาแผนแปรรูป

#### 2.4.10 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.)

ด้านการแปรรูป บวท. อยู่ระหว่างการศึกษาแผนแปรรูป

สาขาขนส่งทางน้ำ

#### 2.4.11 การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)

- (1) กทท. ได้ว่าจ้างบริษัท แบริ่ง ดี บีทีเอ็ม (ประเทศไทย) จำกัด (สิงหาคม 2540 – มีนาคม 2541) เพื่อศึกษาการปรับโครงสร้าง กทท. โดยผลการศึกษา กทท. ยังคงสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจ ทำหน้าที่ในการวางแผน กำกับดูแล และบริหารจัดการที่ใช้ประโยชน์ร่วมกัน และมีการจัดตั้งบริษัทลูกตามกิจกรรมหลัก
- (2) กทท. ได้ว่าจ้าง สำนักงาน เอสจีวี ณ กลาง จำกัด (เมษายน-กรกฎาคม 2541) ทำการประเมินมูลค่าทรัพย์สินถาวรเพื่อนำไปใช้ในการจัดสรรทรัพย์สินในหน่วยธุรกิจที่จะจัดตั้งเป็นบริษัท และใช้ในการประเมินมูลค่าทางธุรกิจ
- (3) กทท. ได้ว่าจ้างบริษัท เอสวีเอส คอนซัลแทนท์ จำกัด (มิถุนายน 2541 - พฤษภาคม 2543) ในการปรับโครงสร้างเพื่อการแปรรูป กทท. โดยจัดทำแผนปฏิบัติการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน เพื่อนำเสนอกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลังพิจารณานำเสนอคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจพิจารณาต่อไป

#### 2.4.12 บริษัทไทยเดินเรือทะเล จำกัด (บตด.) ด้านการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติ และการแปรสภาพให้พ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

- (1) กระทรวงคมนาคมแต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อสายการเดินเรือแห่งชาติ ทำหน้าที่ศึกษาข้อมูลพื้นฐานและความเป็นไปได้ในการแปรรูป บตด. เพื่อจัดตั้งเป็นสายการเดินเรือแห่งชาติ
- (2) แปรรูปโดยการเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 117,612,000 บาท เป็น 1,000 ล้านบาท โดยขายหุ้นให้กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน ราคาหุ้นละ 12 บาท แบ่งเป็น
  - ภาครัฐราชการ 30% ประกอบด้วย กระทรวงการคลังและคมนาคม 7.75% การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย 10% และการท่าเรือแห่งประเทศไทย 12.25%
  - ภาคเอกชน 70% ประกอบด้วยสมาคมเจ้าของเรือไทย หรือ บริษัทเอกชนไทยทั่วไป
- (3) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอ กรม. เพื่อพิจารณา

#### 2.4.13 บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด (บอท.)

- (1) บอท. เสนอแนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน ดังนี้
  - ให้เอกชนเช่าที่ดินใช้ประโยชน์ระยะเวลา 30 ปี และต่อสัญญาได้อีก 2 ครั้ง ครั้งละไม่เกิน 10 ปี
  - ให้เอกชนผู้เช่าที่ดินลงทุนสร้างอู่เรือใหม่ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 100 ไร่ รัศมีไม่เกิน 200 ก.ม. จากกรุงเทพฯ ให้แก่ บอท. และให้เอกชนเข้ามาร่วมถือหุ้นในการดำเนินกิจการของ บอท. โดยในระยะ 5-10 ปีแรก บอท. ถือหุ้นข้างมาก และเป็นผู้บริหารงาน และในระยะต่อไปให้เอกชนถือหุ้นข้างมากและเป็นผู้บริหารงาน
- (2) บอท. ยังไม่มีการดำเนินงานตามแผน ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะได้พิจารณาแนวทางเสนอคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจพิจารณาต่อไป

๒๘/๒๕

3. มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

การประกอบระเบียบการเพื่อทราบ 2.4  
ตารางแสดงความคืบหน้า

การปรับปรุงรัฐวิสาหกิจรายสาขา

จัดทำโดย

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ

เมษายน 2542