



ที่ คค 0208.4/11307

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 7416
วันที่ 17 พ.ย. 2541 เวลา 15.40

สพ. 2601
วันที่ 17 พ.ย. 41
เวลา 16.42
9/26

16 พฤศจิกายน 2541

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงผู้ลงนามของประเทศไทยในองค์การดาวเทียมเคลื่อนที่ระหว่างประเทศ (Inmarsat)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. เอกสารประกอบการพิจารณาเปลี่ยนแปลงผู้ลงนาม (Signatory) ในองค์การดาวเทียมเคลื่อนที่ระหว่างประเทศ (Inmarsat) จากกรมไปรษณีย์โทรเลข เป็นการสื่อสารแห่งประเทศไทย จำนวน 120 ชุด
 2. เอกสารความเป็นมา เหตุผล ความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาและประโยชน์ในการเปลี่ยนแปลงผู้ลงนาม จากกรมไปรษณีย์โทรเลข ไปเป็นการสื่อสารแห่งประเทศไทย
 3. เอกสารรายละเอียดการปรับโครงสร้างของ Inmarsat
 4. สำเนาข้อกำหนดว่าด้วยภาคีสมาชิก (Party) ในความตกลงด้านปฏิบัติการว่าด้วย Inmarsat (Operating Agreement on the Inmarsat) 180

1. เรื่องเดิม

1.1 เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2537 ประเทศไทยโดยกรมไปรษณีย์โทรเลขได้เข้าเป็นภาคีสมาชิกในองค์การดาวเทียมเคลื่อนที่ระหว่างประเทศ (International Mobile Satellite Organization : Inmarsat) ลำดับที่ 76 และเป็นผู้ลงนาม (Signatory) ในความตกลงด้านปฏิบัติการ โดยถือหุ้น 0.05% ของหุ้นการลงทุนทั้งหมดขององค์การดาวเทียมเคลื่อนที่ระหว่างประเทศ

1.2 ปัจจุบัน Inmarsat มีภาคีสมาชิก 84 ประเทศ สถานะ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2541 ประเทศไทยถือหุ้น 0.18542% ของหุ้นเงินลงทุน (Investment Share) ทั้งหมดของ Inmarsat โดยลงทุนจากเงินบงกชทุนของการสื่อสารแห่งประเทศไทย จำนวนหุ้นที่ถือจะเปลี่ยนแปลงตลอดเวลาตามปริมาณการใช้ช่องสัญญาณ และจำนวนหุ้นที่ถือมีความสำคัญต่อการมีผู้แทนอยู่ในคณะมนตรี (Council) ของ Inmarsat

2. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมไปรษณีย์โทรเลข ซึ่งเป็นหน่วยงานในสังกัดทำหน้าที่ผู้ลงนาม (Signatory) ในความตกลงด้านปฏิบัติการขององค์การ Inmarsat และเป็นหน่วยงานของรัฐ

ที่ติดต่อ...

ที่ติดต่อกับองค์การฯ ในระดับรัฐบาล ส่วนการสื่อสารแห่งประเทศไทยเป็นผู้ลงทุนใน Inmarsat และเป็นเจ้าของเครือข่าย รวมทั้งเป็นผู้ให้บริการสื่อสารโทรคมนาคมระหว่างประเทศ ว่าในวันที่ 1 เมษายน 2542 บริษัทใหม่ขององค์การฯ จะจัดตั้งขึ้น ณ สหราชอาณาจักร โดยกำหนดให้ดำเนินการโอนทรัพย์สินให้บริษัทใหม่ ในวันที่ 1 เมษายน 2542 และโดยที่กรมไปรษณีย์โทรเลขเป็นผู้ลงนาม (Signatory) ในองค์การฯ จึงได้สิทธิเป็นผู้รับโอนหุ้นขององค์การฯ ในบริษัทใหม่ และต่อไปกรมไปรษณีย์โทรเลขจะต้องโอนหุ้นในบริษัทใหม่ กับการสื่อสารแห่งประเทศไทย ตามแผนแม่บทการพัฒนากิจการโทรคมนาคมที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแล้ว เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2540 ซึ่งในแผนแม่บทฯ ข้อ 5.2.4 กำหนดว่า “ให้ถ่ายโอนสิทธิในการเป็นผู้ลงนาม (Signatory) ขององค์การโทรคมนาคมทางดาวเทียมระหว่างประเทศ (INTELSAT) และองค์การโทรคมนาคมทางทะเลระหว่างประเทศ (INMARSAT) จากกรมไปรษณีย์โทรเลขไปเป็นของบริษัท กสท.โทรคมนาคม จำกัด” เนื่องด้วยบริษัทใหม่ตั้งอยู่ ณ สหราชอาณาจักร กรมไปรษณีย์โทรเลขผู้โอนหุ้นจะต้องรับภาระค่าภาษีในการโอนหุ้นให้การสื่อสารแห่งประเทศไทย โดยจ่ายให้รัฐบาลสหราชอาณาจักร

กรมไปรษณีย์โทรเลขและการสื่อสารแห่งประเทศไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า ควรดำเนินการขอมติจากคณะรัฐมนตรี เปลี่ยนแปลงผู้ลงนามของประเทศไทยในองค์การ Inmarsat จากกรมไปรษณีย์โทรเลขเป็นการสื่อสารแห่งประเทศไทย ก่อนวันที่ 1 เมษายน 2542 เพื่อหลีกเลี่ยงภาระภาษีและลดขั้นตอนการลงทุนใน Inmarsat และในบริษัทใหม่ของการสื่อสารแห่งประเทศไทยต่อไปในภายหน้าด้วย

3. ข้อมูลเพื่อพิจารณา

3.1 องค์การของ Inmarsat ในปัจจุบัน

3.1.1 อนุสัญญาและความตกลงด้านปฏิบัติการ (Convention and the Operating Agreement) : เป็นกรรมสารหลักขององค์การฯ ถือเป็นพันธะสัญญาร่วมกันระหว่างรัฐบาลของแต่ละภาคีสมาชิก (Party)

3.1.2 สมัชชา (Assembly) : เป็นองค์กรสูงสุดของ Inmarsat ประกอบด้วยภาคีสมาชิกทั้งหมดซึ่งเป็นตัวแทนของรัฐ มีหน้าที่พิจารณาการดำเนินการ วัตถุประสงค์ นโยบายทั่วไป และวัตถุประสงค์ขององค์การฯ โดยรวม ตลอดจนนำเสนอข้อพิจารณาต่อคณะมนตรี

3.1.3 คณะมนตรี (Council) : ประกอบด้วยตัวแทนจากผู้ลงนามหรือกลุ่มของผู้ลงนาม 22 ราย 18 รายมาจากภาคีสมาชิกที่มีหุ้นเงินลงทุนสูงสุด 18 อันดับแรก และอีก 4 รายเป็นตัวแทนตามเขตภูมิศาสตร์ ซึ่งเลือกโดยสมัชชา มีหน้าที่กำหนดนโยบายและพิจารณาตัดสินใจเกี่ยวกับธุรกิจของ Inmarsat

3.1.4 สำนักผู้อำนวยการ (Directorate) : ทำหน้าที่เป็นผู้บริหารงานของ Inmarsat ตามนโยบายที่ได้รับจากคณะมนตรี มีผู้อำนวยการ (Director General) เป็นหัวหน้า

/3.2 โครงสร้างใหม่...

3.2 โครงสร้างใหม่ของ Inmarsat ประกอบด้วย 2 ส่วนหลัก คือ

3.2.1 The Company หรือ New Inmarsat เป็นส่วนซึ่งดำเนินการในรูปบริษัทจดทะเบียนภายใต้กฎหมายของประเทศใดประเทศหนึ่ง โดยจะยังคงให้บริการเพื่อประโยชน์สาธารณะและระบบ GMDSS อันเป็นภารกิจเริ่มต้นขององค์การฯ เพื่อดำเนินธุรกิจและให้บริการต่อไป

3.2.2 Inmarsat-IGO เป็นส่วนซึ่งทำหน้าที่ควบคุมนโยบายของการให้บริการสาธารณะ และยังคงสถานะความเป็นองค์การระหว่างประเทศต่อไป ทั้งนี้ The Company จะเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของ IGO

3.3 ในการปรับเปลี่ยนโครงสร้าง จะต้องมีการแก้ไขกรรมสารเดิมและจัดทำเอกสารเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

3.3.1 แก้ไขอนุสัญญา (จะเป็นข้อกำหนดสำหรับ IGO ต่อไป)

3.3.2 จัดทำหนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับของบริษัท ซึ่งเป็นข้อกำหนดในส่วนของ The Company (จะเป็นข้อกำหนดที่นำมาใช้แทนความตกลงด้านปฏิบัติการที่จะถูกยกเลิกไป)

3.3.3 จัดทำ Public Services Agreement ซึ่งเป็นข้อตกลงร่วมกันระหว่าง IGO และ The Company เพื่อกำหนดพันธกรณี บทบาท และหน้าที่ระหว่างกัน

3.3.4 จัดทำ Land Earth Station Operator (LESO) Agreement ซึ่งเป็นสัญญามาตรฐานระหว่าง The Company กับ LESO

3.3.5 จัดทำสัญญาที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามความจำเป็น

3.4 ชื่อเรียกอย่างเป็นทางการของ IGO คือ “The International Mobile Satellite Organization” ส่วน The Company จะเป็นผู้ใช้ชื่อ “Inmarsat” และสัญลักษณ์เดิมขององค์การฯ ต่อไป

4. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การขอเปลี่ยนแปลงผู้ลงนาม (Signatory) จากกรมไปรษณีย์โทรเลขเป็นการสื่อสารแห่งประเทศไทย เพื่อให้การสื่อสารแห่งประเทศไทยสามารถรับโอนหุ้นจากบริษัทใหม่ได้ทันวันที่ 1 เมษายน 2542 ในขณะนี้ จะเป็นประโยชน์ช่วยลดภาระค่าภาษีการโอนหุ้นจากกรมไปรษณีย์โทรเลขไปยังการสื่อสารแห่งประเทศไทย และในการช่วยลดขั้นตอนรวมทั้งระยะเวลาที่จะต้องใช้ในการขอเพิ่มหุ้นเงินลงทุนใน Inmarsat และ/หรือ บริษัทใหม่ ดังนี้

4.1 ประหยัดงบประมาณในการค่าภาษี การโอนหุ้นของบริษัทใหม่ จากกรมไปรษณีย์โทรเลขไปยังการสื่อสารแห่งประเทศไทย (เมื่อการสื่อสารแห่งประเทศไทยเป็นบริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด แล้ว ตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 4 พฤศจิกายน 2540) โดยกรมไปรษณีย์โทรเลขจะต้องจ่ายค่าภาษีการโอนหุ้นดังกล่าวให้รัฐบาลสหราชอาณาจักร ตามกฎหมายของสหราชอาณาจักร ซึ่งเป็นที่ดัง

/ของบริษัทใหม่...

ของบริษัทใหม่ แต่หากเปลี่ยนแปลงผู้ลงนาม (Signatory) จากกรมไปรษณีย์โทรเลขเป็นการสื่อสาร-
แห่งประเทศไทย ก่อนวันที่ 1 เมษายน 2542 การสื่อสารแห่งประเทศไทยก็จะรับโอนหุ้นของบริษัทใหม่
แทนกรมไปรษณีย์โทรเลข ในวันที่ 1 เมษายน 2542 ได้ ซึ่งเท่ากับเป็นการช่วยรัฐบาลสงวนเงินตรา
ต่างประเทศได้ด้วยทางหนึ่ง

4.2 การลดขั้นตอนในการเพิ่มหุ้นเงินลงทุนใน Inmarsat และบริษัทใหม่ เมื่อการสื่อสาร-
แห่งประเทศไทยเป็นผู้ลงนามแล้ว สรุปได้เป็น 2 กรณี ดังนี้

(1) การสื่อสารแห่งประเทศไทยยังอยู่ในฐานะรัฐวิสาหกิจ

(การสื่อสารแห่งประเทศไทยเป็นผู้ลงนามก่อนวันที่ 1 เมษายน 2542) การ
ลงทุนของการสื่อสารแห่งประเทศไทย ต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติการสื่อสารแห่งประเทศไทย พ.ศ.
2519 แยกเป็น 2 กรณี คือ

- กรณีวงเงินลงทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท การสื่อสารแห่งประเทศไทยตัดสินใจ
ลงทุนเพิ่มเติมได้ โดยดำเนินการผ่านกรมไปรษณีย์โทรเลขในฐานะกรมไปรษณีย์โทรเลขเป็นผู้ลงนาม หาก
การสื่อสารแห่งประเทศไทยเป็นผู้ลงนามก็สามารถลดขั้นตอนและระยะเวลาที่ต้องใช้ในการติดต่อ
ประสานงาน

- กรณีวงเงินลงทุนเกิน 5 ล้านบาท การสื่อสารแห่งประเทศไทยต้อง
ขออนุมัติคณะรัฐมนตรี ผ่านกรมไปรษณีย์โทรเลข และกระทรวงคมนาคม แต่หากการสื่อสารแห่งประเทศไทย
มีฐานะเป็นผู้ลงนาม จะสามารถดำเนินการได้โดยผ่านเฉพาะกระทรวงคมนาคม เท่านั้น

(2) การสื่อสารแห่งประเทศไทยแปรรูปเป็นบริษัทจำกัดแล้ว

เมื่อการสื่อสารแห่งประเทศไทยเป็นผู้ลงนามหรือผู้ถือหุ้นในองค์การฯ
อยู่แล้วก็จะดำเนินการเพิ่มทุนใน Inmarsat และบริษัทใหม่ได้ตามความเหมาะสม โดยพิจารณาถึงความคุ้ม
ทุนในขณะนั้น รวมทั้งหลักเกณฑ์ที่มีอยู่ของ Inmarsat

4.3 สำหรับความตกลงด้านปฏิบัติการว่าด้วยองค์การดาวเทียมเคลื่อนที่ระหว่าง
ประเทศ (Operating Agreement on the Inmarsat) การเปลี่ยนแปลงผู้ลงนามจากกรมไปรษณีย์โทรเลขเป็น
การสื่อสารแห่งประเทศไทย จะไม่มีผลต่อฐานะของกรมไปรษณีย์โทรเลขใน Inmarsat เดิมแต่อย่างใด
โดยกรมไปรษณีย์โทรเลขยังคงอยู่ในฐานะภาคีสมาชิก (Party) ในองค์การฯ เช่นเดิม เพราะความตกลงฯ
กำหนดว่ารัฐเท่านั้นเป็นภาคีสมาชิกขององค์การฯ และเข้าไปมีบทบาทในที่ประชุม คณะมนตรี (Council)
เพื่อกำหนดนโยบายขององค์การฯ ได้ ขณะเดียวกันบทบาทของการสื่อสารแห่งประเทศไทยในฐานะผู้ลงนาม
จะจำกัดอยู่ในด้านการปฏิบัติการ ซึ่งเป็นขอบเขตที่การสื่อสารแห่งประเทศไทยรับผิดชอบอยู่แล้ว แม้ว่าจะมี
การจัดตั้งบริษัทใหม่ ขึ้นก็ ไม่ทำให้ สถานะความเป็น องค์การระหว่างประเทศระดับ รัฐบาล
(Intergovernmental Organization) ของ Inmarsat หดหายไป และการเปลี่ยนแปลงผู้ลงนามก็เพื่อเป็นการ

/จัดแบ่งบทบาท...

จัดแบ่งบทบาทของกรมไปรษณีย์โทรเลขและการสื่อสารแห่งประเทศไทยใน Inmarsat ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ทั้งในสถานะของผู้มีหน้าที่กำหนดนโยบายและผู้ให้บริการ ซึ่งมีหน้าที่จัดให้มีบริการที่ดีที่สุด

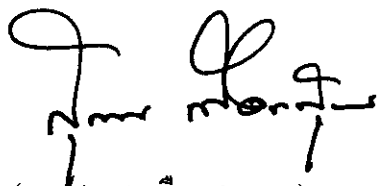
5. ผลกระทบต่อมติคณะรัฐมนตรี

การเปลี่ยนแปลงให้การสื่อสารแห่งประเทศไทยเป็นผู้ลงนาม (Signatory) ของประเทศไทยในองค์การ Inmarsat แทนกรมไปรษณีย์โทรเลข ก่อนวันที่ 1 เมษายน 2542 แล้ว จะกระทบมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2540 ซึ่งอนุมัติแผนแม่บทการพัฒนากิจการโทรคมนาคม โดยในแผนแม่บทฯ กำหนดให้ถ่ายโอนสิทธิในการเป็นผู้ลงทุน (Signatory) ขององค์การดาวเทียมเคลื่อนที่ระหว่างประเทศ (Inmarsat) จากกรมไปรษณีย์โทรเลขไป เมื่อการสื่อสารแห่งประเทศไทยแปรสภาพเป็น บริษัท กสท.โทรคมนาคม จำกัด แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

1. ให้ความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงผู้ลงนาม (Signatory) ของประเทศไทยในองค์การ Inmarsat จากกรมไปรษณีย์โทรเลข เป็นการสื่อสารแห่งประเทศไทย
2. ให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการเกี่ยวกับการแจ้งเรื่องการเปลี่ยนแปลงผู้ลงนามของประเทศไทย ให้ผู้เก็บรักษากรรมสารขององค์การ Inmarsat ให้ทันเวลาที่กำหนด (ก่อนวันที่ 1 เมษายน 2542)

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและสื่อสาร

ส่วนกิจการอวกาศ

โทร. 283-3106

โทรสาร. 280-1237

ความเป็นมา เหตุผล ความจำเป็นเร่งด่วนที่ค้องเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา
และประโยชน์ในการเปลี่ยนผู้ลงนามในองค์การดาวเทียมเคลื่อนที่ระหว่างประเทศ (Inmarsat)
จากกรมไปรษณีย์โทรเลขไปเป็นการสื่อสารแห่งประเทศไทย

14/26

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับองค์การ

องค์การดาวเทียมเคลื่อนที่ระหว่างประเทศ (International Mobile Satellite Organization: Inmarsat)

เป็นองค์การระหว่างประเทศระดับรัฐบาลซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการการสื่อสารด้วยระบบดาวเทียมสำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางบก ทางทะเล และทางอากาศ รวมทั้งบริการแจ้งเหตุอันตรายและความปลอดภัยทางทะเล ก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๑๘ ตามอนุสัญญาว่าด้วยองค์การดาวเทียมเคลื่อนที่ระหว่างประเทศ (Convention on the Inmarsat) และความตกลงด้านปฏิบัติการว่าด้วยองค์การดาวเทียมเคลื่อนที่ระหว่างประเทศ (Operating Agreement on the Inmarsat) ซึ่งเป็นกรรมสารหลัก สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ ณ กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร ปัจจุบันมีภาคีสมาชิก ๘๔ ประเทศ (สถานะ ณ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๑) ประเทศไทยโดยกรมไปรษณีย์โทรเลขเข้าเป็นภาคีสมาชิกลำดับที่ ๗๖ เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๓๗ และเป็นผู้ลงนามในความตกลงด้านปฏิบัติการด้วยหุ้นเงินลงทุนจำนวนร้อยละ ๐.๐๕ ของหุ้นเงินลงทุนทั้งหมดขององค์การฯ การสื่อสารแห่งประเทศไทยเป็นผู้ลงทุนในหุ้นดังกล่าวนี้ ปัจจุบัน (สถานะ ณ วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๑) ประเทศไทยมีหุ้นเงินลงทุนจำนวนร้อยละ ๐.๑๘๕๔๒ ของหุ้นเงินลงทุนทั้งหมดขององค์การฯ

๒. ที่มาของการปรับโครงสร้าง

การปรับโครงสร้างของ Inmarsat มีวัตถุประสงค์เพื่อเปลี่ยนลักษณะการดำเนินงานขององค์การฯ จากองค์การระหว่างประเทศระดับรัฐบาล (Intergovernmental Organization : IGO) ไปเป็นบริษัทจำกัด และนำบริษัทที่จัดตั้งขึ้นใหม่หรือ New Inmarsat เข้าสู่ตลาดหุ้น เนื่องจากการดำเนินงานในรูปแบบของ IGO ซึ่งมีคณะมนตรี (Council) เป็นผู้บริหารขาดความคล่องตัว และในบางครั้งไม่สามารถจะดำเนินการเพื่อผลประโยชน์ขององค์การฯ ได้อย่างเต็มที่ เพราะแต่ละประเทศในคณะมนตรีมีความต้องการและจุดยืนแตกต่างกัน อีกทั้งการบริหารงานในลักษณะ IGO ของ ธุรกิจที่มีการแข่งขันสูงเช่นการให้บริการ Global Mobile Satellite Service ซึ่งเป็นธุรกิจหลักของ Inmarsat อาจทำให้องค์การฯ ไม่สามารถดำเนินธุรกิจอยู่ได้ จึงได้มีความพยายามของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในองค์การฯ ที่จะปรับเปลี่ยนโครงสร้างขององค์การฯ ก่อนที่ผู้ให้บริการรายอื่นจะเข้ามาเป็นคู่แข่งในอนาคตอันใกล้ แนวคิดดังกล่าวได้เริ่มต้นอย่างเป็นทางการในที่ประชุมสามัญ (Assembly of Parties : AP) ครั้งที่ ๑๑ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๓๘ โดยได้มีการกำหนดหลักการพื้นฐานสำหรับการปรับเปลี่ยนโครงสร้างขององค์การฯ ในที่ประชุม

Immarsat มีกำหนดการปรับโครงสร้าง (transition date) ในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๔๒

๓. เหตุผลและความจำเป็นในการเปลี่ยนผู้ลงนามในองค์การฯ จากกรมไปรษณีย์โทรเลขไปเป็น การสื่อสารแห่งประเทศไทย

๓.๑ แผนแม่บทการพัฒนากิจการ โทรคมนาคมซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติเมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๐ กำหนดให้โอนสิทธิการเป็นผู้ลงนามขององค์การดาวเทียมเคลื่อนที่ระหว่างประเทศ (Immarsat) จากกรมไปรษณีย์โทรเลขไปเป็นสิทธิของการสื่อสารแห่งประเทศไทย

๓.๒ จากการปรับโครงสร้างขององค์การฯ ตาม ๓.๑ ทำให้เกิดผลกระทบต่อประเทศไทยในฐานะภาคีและผู้ลงนาม กล่าวคือ เหตุดังกล่าวทำให้กรมไปรษณีย์โทรเลขซึ่งเป็นผู้ลงนามในองค์การฯ เป็นผู้ได้รับโอนหุ้นขององค์การฯ ในบริษัทใหม่ ซึ่งต่อไปจะต้องโอนจากกรมไปรษณีย์โทรเลขไปให้การสื่อสารแห่งประเทศไทยตามแผนแม่บทการพัฒนากิจการ โทรคมนาคม การโอนหุ้นในบริษัทใหม่จากกรมไปรษณีย์โทรเลขไปให้การสื่อสารแห่งประเทศไทย จะก่อให้เกิดภาวะภายในการโอนหุ้นแก่กรมไปรษณีย์โทรเลขซึ่งเป็นหน่วยงานราชการอันไม่เป็นผลดีต่อประเทศชาติในภาวะเศรษฐกิจปัจจุบัน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาดังกล่าว เพื่อความสะดวกรวดเร็วของการเพิ่มหุ้นเงินลงทุนในบริษัทใหม่ขององค์การฯ ของการสื่อสารแห่งประเทศไทย และเพื่อให้เป็นไปตามแผนแม่บทการพัฒนากิจการ โทรคมนาคม ที่ให้ถ่ายโอนสิทธิการเป็นผู้ลงนามใน Immarsat จากกรมไปรษณีย์โทรเลขไปเป็นของการสื่อสารแห่งประเทศไทย จึงเห็นสมควรนำเสนอมติคณะรัฐมนตรี ขอความเห็นชอบให้การสื่อสารแห่งประเทศไทยเป็นผู้ลงนามในองค์การฯ แทน กรมไปรษณีย์โทรเลข

๔. ประโยชน์ในการเปลี่ยนผู้ลงนามจากกรมไปรษณีย์โทรเลขไปเป็นการสื่อสารแห่งประเทศไทย

๔.๑ จะทำให้ลดการสูญเสียงบประมาณของทางราชการเกี่ยวกับภาวะภายในการโอนหุ้น จากกรมไปรษณีย์โทรเลขไปให้การสื่อสารแห่งประเทศไทยตามแผนแม่บทการพัฒนากิจการ โทรคมนาคม เนื่องจากการสื่อสารแห่งประเทศไทยจะเป็นผู้ได้รับ โอนหุ้นในบริษัทใหม่โดยตรง ในฐานะผู้ลงนาม

๔.๒ จะเป็นการลดขั้นตอนการดำเนินงานในการขอเพิ่มหุ้นเงินลงทุนในบริษัทใหม่ของการสื่อสารแห่งประเทศไทย ทำให้การสื่อสารแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินการขอเพิ่มหุ้นเงินลงทุนได้โดยสะดวกรวดเร็วขึ้นเพราะ ไม่ต้องดำเนินการผ่านกรมไปรษณีย์โทรเลข

17/26

การปรับโครงสร้างขององค์การ Inmarsat

ที่มาของการปรับโครงสร้าง

การปรับโครงสร้างของ Inmarsat มีวัตถุประสงค์เพื่อเปลี่ยนลักษณะการดำเนินการขององค์การ Inmarsat จากองค์การระหว่างประเทศระดับรัฐบาล (Intergovernmental Organization : IGO) ไปเป็นบริษัทจำกัด และนำบริษัทที่จัดตั้งขึ้นใหม่หรือ New Inmarsat เข้าสู่ตลาดหุ้น ทั้งนี้ เนื่องมาจากการดำเนินการในรูปแบบของ IGO ซึ่งมีคณะมนตรี (Council) เป็นผู้บริหารงาน ขาดความคล่องตัวและในบางครั้งไม่สามารถจะดำเนินการเพื่อผลประโยชน์ของ Inmarsat ได้อย่างเต็มที่ เนื่องจากแต่ละประเทศในคณะมนตรีมีความต้องการและจุดยืนแตกต่างกัน ซึ่งในธุรกิจที่กำลังจะเริ่มมีการแข่งขันสูงดังเช่นการให้บริการ Global Mobile Satellite Service ซึ่งเป็นธุรกิจหลักของ Inmarsat นั้น การบริหารงานในลักษณะ IGO อาจจะทำให้องค์การฯ ไม่สามารถดำเนินธุรกิจอยู่ได้

ด้วยเหตุผลข้างต้น จึงได้มีความพยายามของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในองค์การฯ ในการที่จะปรับเปลี่ยนโครงสร้างขององค์การ Inmarsat ก่อนหน้าที่ผู้ให้บริการรายอื่น ๆ จะเริ่มเข้ามาเป็นคู่แข่งในอนาคตอันใกล้นี้ โดยแนวคิดดังกล่าวได้เริ่มต้นขึ้นอย่างเป็นทางการในการประชุมสมัชชา (Assembly of Parties : AP) ครั้งที่ 11 เมื่อปี พ.ศ. 2539 ซึ่งมีการกำหนดหลักการพื้นฐานสำหรับการปรับเปลี่ยนโครงสร้างองค์การในที่ประชุมดังกล่าว

อนึ่ง ค่อนข้างเป็นที่ชัดเจนแล้วว่า Inmarsat จะมีการเปลี่ยนโครงสร้างจากองค์การระหว่างประเทศระดับรัฐบาลไปเป็นบริษัทจำกัดในวันที่ 1 มกราคม 2542 (transition date) โดยล่าสุดคณะมนตรียังคงยืนยันกำหนดการดังกล่าว

องค์ประกอบของ Inmarsat ในปัจจุบัน

1. อนุสัญญาและความตกลงด้านปฏิบัติการ (Convention and the Operating Agreement) : อนุสัญญาและความตกลงด้านปฏิบัติการเป็นกรรมสารหลักขององค์การ Inmarsat โดยมีอนุสัญญาเป็นจุดเริ่มต้นขององค์การฯ ถือเป็นพันธะสัญญาร่วมกันระหว่างรัฐของแต่ละประเทศภาคีสมาชิก (party) ประเทศสมาชิกจะแต่งตั้งหน่วยงานในประเทศของตนเป็นตัวแทนในองค์การ Inmarsat โดยหน่วยงานดังกล่าวทำหน้าที่เป็นผู้ลงนาม (Signatory) ในความตกลงด้านปฏิบัติการ ซึ่งถือเป็นข้อตกลงที่กำหนดบทบาท การดำเนินการ หน้าที่และความสัมพันธ์ระหว่างผู้เกี่ยวข้องในองค์การ Inmarsat

2. สมัชชา (Assembly) : เป็นองค์กรสูงสุดของ Inmarsat ประกอบด้วยภาคีทั้งหมดซึ่งเป็นตัวแทนของรัฐ สมัชชามีหน้าที่พิจารณาการดำเนินการ วัตถุประสงค์ นโยบายทั่วไป และวัตถุประสงค์ระยะยาวขององค์การฯ โดยรวม ตลอดจนนำเสนอข้อพิจารณาต่อคณะมนตรี ทั้งนี้ การประชุมสมัชชาจะมีขึ้นหนึ่งครั้งทุกสองปี ทุกประเทศสมาชิกมีสิทธิเข้าร่วมการประชุมโดยแต่ละภาคีสมาชิกจะมีคะแนนเสียงหนึ่งเสียง ทั้งนี้ สมัชชาจะเป็นผู้ตัดสินใจและให้ความเห็นชอบขั้นสุดท้ายในการปรับเปลี่ยนโครงสร้างของ Inmarsat (สำหรับประเทศไทยหน่วยงานที่รัฐมนตรีมอบหมายให้เป็นตัวแทนในที่ประชุมสมัชชาคือกรมไปรษณีย์โทรเลข)

3

3. คณะมนตรี (Council) : คณะมนตรีประกอบด้วยตัวแทนจากผู้ลงนามหรือกลุ่มของผู้ลงนามรวมทั้งสิ้น 22 ราย โดย 18 รายมาจากประเทศสมาชิกที่มีหุ้นเงินลงทุนสูงสุด 18 อันดับแรก และอีก 4 รายที่เป็นตัวแทนตามเขตภูมิศาสตร์ซึ่งเลือกโดยสมาชิก หน้าที่ของคณะมนตรีคือการกำหนดนโยบายและการตัดสินใจทางธุรกิจของ Inmarsat โดยจะจัดการประชุมปีละ 4 ครั้ง สิทธิในการออกเสียงในคณะมนตรีขึ้นอยู่กับจำนวนหุ้นเงินลงทุน ทั้งนี้ คณะมนตรีจะเป็นผู้สรุปความเห็นและแผนการดำเนินการทั้งหมดเกี่ยวกับการปรับโครงสร้างเพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมสมาชิก อนึ่ง ขณะนี้ประเทศไทยได้เข้าร่วมกลุ่มกับอินโดนีเซีย บรูไน มาเลเซีย และฟิลิปปินส์ ในการเป็นผู้แทนในคณะมนตรีตามเขตภูมิศาสตร์ด้วย (สำหรับประเทศไทยกรมไปรษณีย์โทรเลขเป็นผู้ลงนามโดยการสื่อสารแห่งประเทศไทยเป็นผู้ลงทุน และเป็นผู้แทนสำรองในคณะมนตรีตามเขตภูมิศาสตร์โดยความเห็นชอบของ กปท.) ทั้งนี้ ข้อมูลทางการเงินและการลงทุนที่เกี่ยวข้องดังปรากฏในเอกสารแนบ 1

4. สำนักผู้อำนวยการ (Directorate) : สำนักผู้อำนวยการทำหน้าที่เป็นผู้บริหารงานของ Inmarsat ตามนโยบายที่ได้รับจากคณะมนตรี โดยมี ผู้อำนวยการ (Director General) เป็นหัวหน้าคณะผู้บริหาร

อนึ่ง นอกจากกรรมสารหลักและองค์กรต่าง ๆ ข้างต้นแล้ว ยังมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ Inmarsat คือ Land Earth Station Operator (LESO) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากผู้ลงนามในประเทศต่าง ๆ ให้ดำเนินการจัดสร้างสถานีภาคพื้นดิน และให้บริการสื่อสารผ่านระบบ Inmarsat (สำหรับประเทศไทยกำหนดให้การสื่อสารแห่งประเทศไทยเป็น LESO โดยจัดสร้างและให้บริการผ่านสถานีดาวเทียม Inmarsat นนทบุรี)

สรุปสาระสำคัญของการปรับเปลี่ยนโครงสร้าง

1. หลักการพื้นฐานในการปรับเปลี่ยนโครงสร้างของ Inmarsat

1.1 โครงสร้างใหม่ของ Inmarsat : ประกอบด้วย 2 ส่วนหลัก คือ

- The Company หรือ New Inmarsat เป็นส่วนซึ่งดำเนินการในรูปแบบของบริษัทจดทะเบียนภายใต้กฎหมายของประเทศใดประเทศหนึ่ง โดยจะยังคงให้บริการเพื่อประโยชน์สาธารณะและ Global Mobile Distress Satellite System (GMDSS) อันเป็นภารกิจเริ่มต้นขององค์การ Inmarsat ควบคู่ไปกับการให้บริการเชิงพาณิชย์ ทุนและทรัพย์สินของ Inmarsat เดิมทั้งหมดจะถูกโอนมาให้แก่ the Company เพื่อดำเนินธุรกิจและให้บริการต่อไป ทั้งนี้ โครงสร้างการบริหารของ the Company ประกอบด้วย Shareholders , Board of Directors และส่วนของ Management เช่นเดียวกับบริษัททั่วไป

- Inmarsat-IGO เป็นส่วนซึ่งทำหน้าที่ควบคุมนโยบายของการให้บริการสาธารณะ และคงสถานะความเป็นองค์กรระหว่างประเทศต่อไป โครงสร้างการบริหารประกอบด้วย ประเทศสมาชิก (Parties) , Assembly of Parties และ Secretariat ทั้งนี้ the Company จะเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ IGO โดยในขั้นต้นจะให้เงินอุดหนุนค่าใช้จ่ายแก่ IGO ปีละ 300,000 ปอนด์ และสามารถจะปรับเพิ่มได้หากมีความจำเป็น รวมทั้งมีความเป็นไปได้ที่ IGO จะ

ได้รับ Special share ในบริษัทที่จะจัดตั้งขึ้นใหม่นี้ด้วย โดยได้สิทธิพิเศษบางประการเช่นสิทธิในการ veto หากในอนาคตจะมีการแก้ไข Articles of Association ของบริษัทไปในแนวทางที่ส่งผลกระทบต่อการใช้บริการสาธารณะ

1.2 การปรับเปลี่ยนโครงสร้างจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อหลักการพื้นฐานขององค์การที่กำหนดโดยสมัชชา ได้แก่ การให้บริการเพื่อความปลอดภัยแก่การเดินเรือ, GMDSS เป็นต้น รวมทั้งจะต้องคงบทบาทในส่วนของการเป็นองค์การระหว่างประเทศระดับรัฐบาลไว้ต่อไป

1.3 กำหนดการปรับโครงสร้าง (transition date) : ขณะนี้กำหนดการดังกล่าวคือวันที่ 1 มกราคม 2542

1.4 ที่ตั้งและภาษี : ขณะนี้คณะมนตรีได้มีมติเห็นชอบแล้วว่าบริษัทใหม่จะจัดตั้งขึ้น ณ สหราชอาณาจักร อนึ่ง ที่ประชุม AP/12 ได้ขอให้คณะมนตรีนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับสถานที่ตั้งและข้อกำหนดเกี่ยวกับภาษีต่อที่ประชุม AP ครั้งต่อไป (23 - 25 กันยายน 2541)

1.5 ในการปรับเปลี่ยนโครงสร้างจะต้องมีการแก้ไขกรรมสารเดิมและจัดทำเอกสารเพิ่มเติมซึ่งเอกสารที่สำคัญมีดังต่อไปนี้

- แก้ไขอนุสัญญาของ Inmarsat ซึ่งอนุสัญญาที่ได้รับการแก้ไขนี้ จะเป็นข้อกำหนดสำหรับ IGO
- จัดทำหนังสือบริคณห์สนธิ และข้อบังคับของบริษัท ซึ่งเป็นข้อกำหนดในส่วน of the Company ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวจะเป็นข้อกำหนดที่นำมาใช้แทนความตกลงด้านปฏิบัติการที่จะถูกยกเลิกไป
- จัดทำ Public Services Agreement ซึ่งเป็นข้อตกลงร่วมกันระหว่าง IGO และ the Company เพื่อกำหนดพันธะกรณี บทบาท และหน้าที่ระหว่างกัน
- จัดทำ Land Earth Station Operator (LESO) Agreement ซึ่งเป็นสัญญามาตรฐานระหว่าง the Company และ LESO ขึ้น เดิม LESO ซึ่งเป็นของ Signatories ต่าง ๆ จะได้รับความคุ้มครองจากคณะมนตรี ส่วนในโครงสร้างของ New Inmarsat LESO จะได้รับการคุ้มครองจาก LESO Agreement

- 1.6 ชื่อเรียกอย่างเป็นทางการของ IGO คือ “ International Mobile Satellite Organization” ส่วน the Company จะเป็นผู้ใช้ชื่อ “Inmarsat” และสัญญาลักษณะขององค์การเดิมต่อไป

2. โครงสร้างการลงทุนของ New Inmarsat

- 2.1 จัดตั้ง New Inmarsat โดยเริ่มต้นในลักษณะ public unlisted company ทันที ภายหลังจากการปรับเปลี่ยนโครงสร้าง โดยจะดำเนินการในรูปแบบเช่นเดียวกับบริษัทจำกัดทั่วไป และจะมีความสัมพันธ์กับ IGO ตามข้อกำหนดใน Public Services Agreement
- 2.2 โอนหุ้นจาก Inmarsat เดิมไปยัง New Inmarsat โดยใช้วิธีการที่เรียกว่า “cashless exchange” กล่าวคือ จะมีการกำหนดให้มีหุ้นสามัญของ New Inmarsat ขึ้นจำนวนหนึ่ง และ Signatories ต่าง ๆ ซึ่งเป็นผู้ลงทุนเดิมจะได้ถือครองหุ้นสามัญดังกล่าว ตามสัดส่วนของการถือครองหุ้นใน Inmarsat เดิม ณ transition date โดยไม่ต้องจ่ายค่าหุ้นเพิ่มเติม
- 2.3 กำหนดให้มีการเสนอขายหุ้นแก่ผู้ลงทุนทั่วไป (IPO : initial public offering) ภายในระยะเวลาประมาณ 2 ปี นับตั้งแต่ transition date ทั้งนี้ การตัดสินใจดังกล่าวของ Board of Directors ในการทำ IPO จะขึ้นอยู่กับคำแนะนำของ investment bank ซึ่งทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาทางการเงินของ New Inmarsat
- 2.4 ผู้บริหารของ New Inmarsat คือ Board of Directors ซึ่งเป็นผู้มีอำนาจในการบริหารตลอดจนการตัดสินใจในการเพิ่มทุนของบริษัท โดยผู้ถือหุ้นเดิมมีสิทธิในการซื้อหุ้นเพื่อเพิ่มทุนได้ก่อน ทั้งนี้ Board of Directors จะมีอำนาจในการเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นภายนอกในวงเงิน 500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- 2.5 อัตราส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ จะไม่ถูกบังคับโดยอัตราส่วนการใช้ช่องสัญญาณดังเช่นที่เป็นอยู่ในปัจจุบันแต่จะเปิดกว้างให้ผู้ถือหุ้นสามารถเพิ่ม/ลดอัตราส่วนการถือหุ้นได้ตามความต้องการ

2.6 จะมีการจำกัดเพดานการถือหุ้นใน New Inmarsat โดยให้ผู้ถือหุ้นแต่ละรายถือหุ้นได้ไม่เกิน 15% เว้นแต่ผู้ที่มีหุ้นเกิน 15% ณ transition date (ขณะนี้ไม่มีรายเดียวที่ถือหุ้นเกิน 15% คือ สหรัฐอเมริกาโดย COMSAT ซึ่งถือหุ้นอยู่ประมาณ 22%) ซึ่งจะยังคงมีสิทธิในการลงคะแนนและสิทธิในการครอบครองหุ้นเช่นเดิม แต่จะไม่สามารถซื้อหุ้นเพิ่มขึ้นหรือดำเนินการใด ๆ เพื่อเพิ่มหุ้นได้ และสัดส่วนการถือหุ้นที่เกิน 15% ดังกล่าวก็จะลดลงไปเมื่อมีการเพิ่มทุนของบริษัทในอนาคต

2.7 ยกเลิกข้อกำหนดจำนวนเงินขั้นต่ำในการถือหุ้นของผู้ลงทุนรายใหม่ (external investor) เพื่อให้ผู้ลงทุนรายย่อยหรือหน่วยงานจากประเทศกำลังพัฒนาสามารถเข้าถือหุ้นใน New Inmarsat ได้

3. องค์ประกอบของ Board of Directors

3.1 Board of Directors เป็นผู้บริหารของ New Inmarsat มาจากการคัดเลือกในที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น

3.2 Board of Directors จะประกอบด้วยสมาชิก 15 คน โดยในจำนวนนี้มี 3 คนที่เป็นตัวแทนของผู้ลงทุนรายเล็ก / ประเทศกำลังพัฒนาและจะมี Independent Directors จำนวน 2 คน เพื่อเป็นคนกลางในกรณีที่เกิดความขัดแย้งใน Board of Directors ส่วน Directors ที่เหลืออีก 10 คน (รวม CEO) จะได้รับคัดเลือกโดยผู้ถือหุ้นทั้งหมด ตามสัดส่วนการลงทุน

3.3 Chief Executive Officer (CEO) ของ New Inmarsat เป็นสมาชิกของ Board of Directors โดยตำแหน่ง และมีฐานะเป็น Executive Director

3.4 Directors จากผู้ลงทุนรายเล็ก / ประเทศกำลังพัฒนาจะได้รับการคัดเลือกโดยผู้ถือหุ้นทั้งหมด โดยให้ผู้ถือหุ้นทุกรายมี 1 เสียงเท่ากัน

3.5 Independent Directors จะได้รับการคัดเลือกโดยผู้ถือหุ้นทั้งหมด โดยให้ผู้ถือหุ้นแต่ละรายมีสิทธิในการลงคะแนนเสียงตามสัดส่วนการถือหุ้น ทั้งนี้ จะมีข้อกำหนดบางประการเพื่อให้แน่ใจในความเป็นกลางของ Independent Directors

ทั้งนี้ แผนภาพเปรียบเทียบรูปแบบลักษณะขององค์กรต่าง ๆ ใน Inmarsat ก่อนและหลังการปรับโครงสร้าง ตลอดจนบทบาทความเกี่ยวข้องของกรมไปรษณีย์โทรเลขและการสื่อสาร-แห่งประเทศไทยในองค์กรดังกล่าวปรากฏในเอกสารแนบ 2

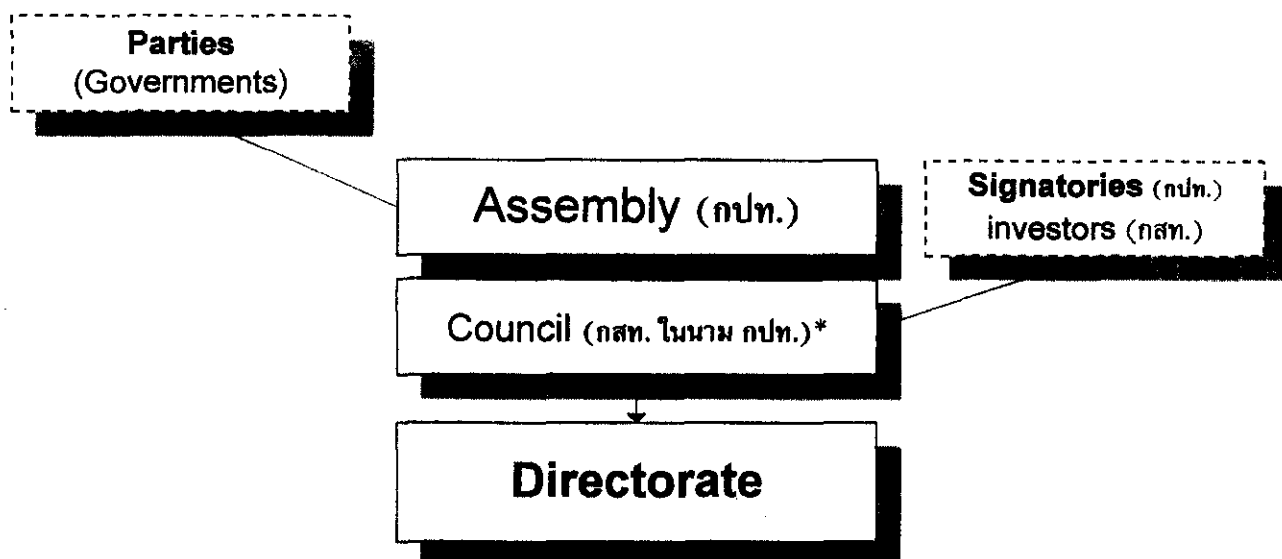
ขั้นตอนการดำเนินการและกำหนดการของการปรับเปลี่ยนโครงสร้าง

- เมษายน 2541 : ที่ประชุม AP/12 ให้ความเห็นว่าโครงสร้างของ New Inmarsat ที่นำเสนอโดย คณะมนตรีเป็นไปในทิศทางที่ถูกต้องและเป็นไปตามหลักการพื้นฐานที่สมัชชาได้เคยกำหนดไว้ก่อนหน้านี้ในการประชุม AP/11 เมื่อปี 2539 รวมทั้งให้ความเห็นชอบต่อข้อเสนอแก้ไขอนุสัญญาและความตกลงด้านปฏิบัติการ โดยมีเงื่อนไขบางประการ ทั้งนี้ กล่าวได้ว่าสมัชชาได้ให้ความเห็นชอบต่อหลักการในการปรับเปลี่ยนโครงสร้างของ Inmarsat แล้ว
- พฤษภาคม 2541 : ที่ประชุม Council/72 ให้ความเห็นชอบและแก้ไขประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับ หลักการ โครงสร้าง และแผนการปรับโครงสร้าง
- กรกฎาคม 2541 : ที่ประชุม Council/73 จะดำเนินการต่อในส่วนที่ยังคงค้างอยู่จาก Council/72 เพื่อนำข้อสรุปเสนอต่อ AP/13 ซึ่งจะเป็นผู้พิจารณาในขั้นสุดท้าย
- กรกฎาคม 2541 : เริ่มจดทะเบียน New Inmarsat โดยองค์การ Inmarsat เพื่อเป็นผู้ลงนามในข้อตกลงและเอกสารทางกฎหมายต่าง ๆ ในนามของ New Inmarsat
- กันยายน 2541 : ที่ประชุม AP/13 (สมัยวิสามัญ) จะพิจารณาประเด็นที่ค้างอยู่จากการประชุม AP/12 และเป็นการประชุม AP ครั้งสุดท้ายก่อนการปรับโครงสร้าง
- พฤศจิกายน 2541 : ที่ประชุม Council/74 จะเป็นการประชุมครั้งสุดท้ายของคณะมนตรีก่อนการปรับเปลี่ยนโครงสร้างขององค์การฯ
- 1 มกราคม 2542 : TRANSITION DATE โอนทรัพย์สินและเงินลงทุนไปยังบริษัทใหม่ รวมทั้ง โอนหุ้นในบริษัทใหม่ให้แก่ผู้ลงทุนเดิม (Signatories)
- มกราคม 2542 : การประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทใหม่ และคัดเลือก Board of Directors

=====

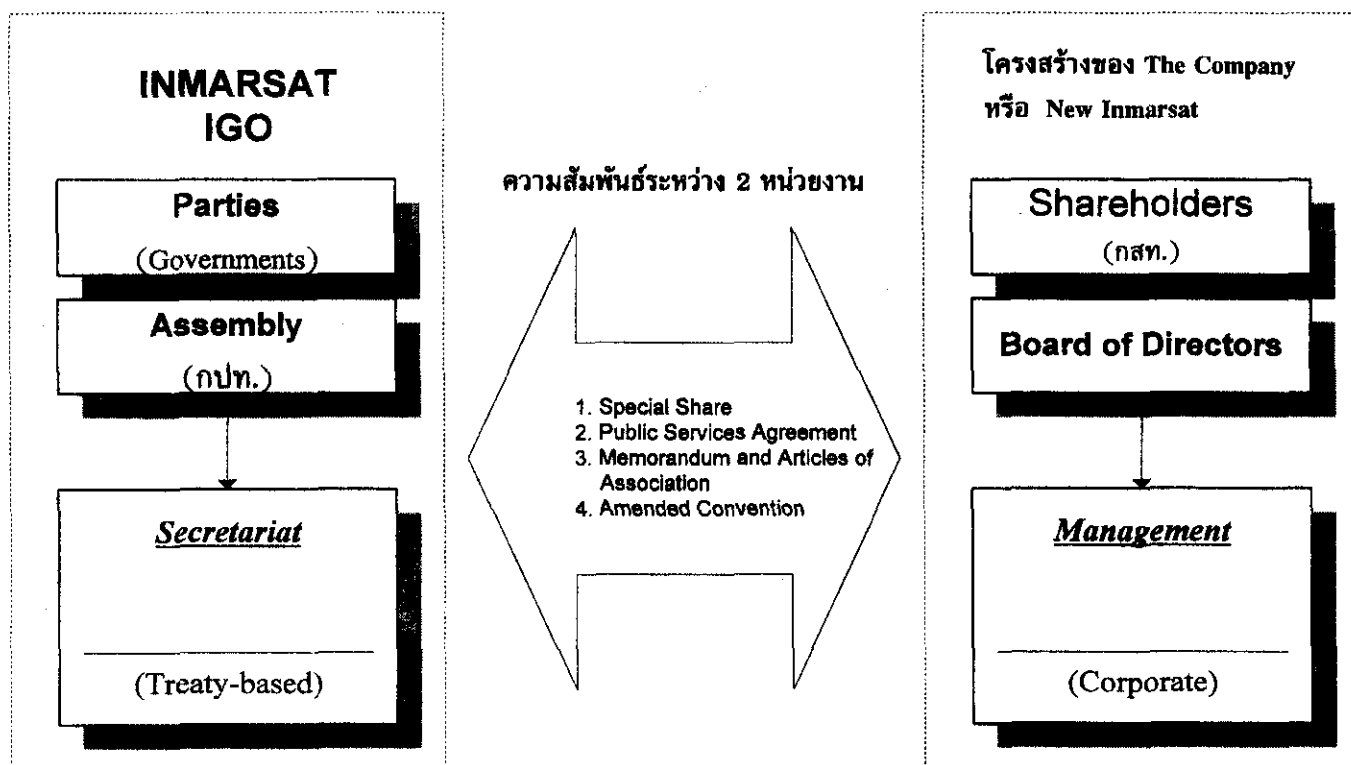
22/25

INMARSAT ก่อนการปรับโครงสร้าง



* ประเทศไทยเป็นผู้แทนสำรองในคณะมนตรีตามกฎหมายโดยร่วมกลุ่มกับ อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย และ บรูไนดารุสซาลาม

INMARSAT หลังการปรับโครงสร้าง



รายได้ของ Investment Share ใน Inmarsat

23/26

1. ตารางการลงทุนของ กสท. ใน Inmarsat

Year	Investment Share (%)	Investment (USD)	Utilization (%)
1994	0.05	263,556.00	N/A
1995	0.2	1,091,440.87	0.10803
1996	0.16339	948,685.66	0.1273
1997	0.18562	1,434,376.48	0.2507
1998	0.18542	1,584,361.36	N/A

หมายเหตุ 1) % Investment Share คิด ณ วันที่ 31 มกราคมของปีนั้นๆ

2) Utilization คิดตั้งแต่เดือนตุลาคมปีที่ผ่านมามาจนถึงเดือนกันยายนของปีนั้นๆ

เช่น Utilization ของปี 97 จะใช้ข้อมูลตั้งแต่ ต.ค. 96-ก.ย. 97 เป็นต้น

2. รายการ Compensation Distributed จาก Investment Share

ปี 1995	15-Aug-95	รวม	72,731.20
		รวมทั้งสิ้นในปี 1995	72,731.20
ปี 1996	15-May-96	รวม	52,381.20
		รวมทั้งสิ้นในปี 1996	52,381.20
ปี 1997	15-May-97	รวม	58,575.12
	15-Aug-97	รวม	53,172.89
	15-Dec-97	รวม	46,355.00
		รวมทั้งสิ้นในปี 1997	156,103.01
ปี 1998	18-Feb-98	รวม	57,600.72
	15-May-98	รวม	158,371.65
	15-Jul-98	รวม	29,366.74
		รวมทั้งสิ้นในปี 1998	245,359.11

3. การคำนวณหารายได้รายปี

Year	Investment Share (%)	Investment (USD)	Inmarsat Valuation	รายได้จากข้อ 2	ค่าเพิ่มทุนขององค์กร	% ผลตอบแทนการลงทุน
1994	0.05	263,556.00	527,112,000.00		0.00	N/A
1995	0.2	1,091,440.87	545,720,435.00	72,731.20	0.00	13.06
1996	0.16339	948,685.66	580,626,513.25	52,381.20	121,317.08	22.89
1997	0.18562	1,434,376.48	772,748,884.82	156,103.01	0.00	21.46
1998	0.18542	1,584,361.36	854,471,664.33	245,359.11	0.00	Not yet available

หมายเหตุ : Inmarsat เรียกเงินลงทุนเพิ่มเติมในปี 1996 เนื่องจากองค์การ Inmarsat ไปลงทุนใน ICO

CONVENTION ON THE INTERNATIONAL MARITIME
SATELLITE ORGANIZATION (INMARSAT)

1/3

THE STATES PARTIES TO THIS CONVENTION:

CONSIDERING the principle set forth in Resolution 1721 (XVI) of the General Assembly of the United Nations that communication by means of satellites should be available to the nations of the world as soon as practicable on a global and non-discriminatory basis,

CONSIDERING the relevant provisions of the Treaty on Principles Governing the Activities of States in the Exploration and Use of Outer Space, Including the Moon and Other Celestial Bodies, concluded on 27 January 1967, and in particular Article 1, which states that outer space shall be used for the benefit and in the interests of all countries,

[Current Text]

TAKING INTO ACCOUNT that a very high proportion of world trade is dependent upon ships,

[Amended Text]

TAKING INTO ACCOUNT that world trade is dependent upon transportation by sea, air and on land,

BEING AWARE that considerable improvements to the maritime distress and safety systems and to the communication link between ships and between ships and their management as well as between crew or passengers on board and persons on shore can be made by using satellites,

DETERMINED, to this end, to make provision for the benefit of ships of all nations through the most advanced suitable space technology available, for the most efficient and economic facilities possible consistent with the most efficient and equitable use of the radio frequency spectrum and of satellite orbits,

RECOGNIZING that a maritime satellite system comprises mobile earth stations and land earth stations, as well as the space segment,

[Current Text]

AFFIRMING that a maritime satellite system shall also be open for aeronautical communications for the benefit of aircraft of all nations,

[Amended Text]

AFFIRMING that a maritime satellite system shall also be open for aeronautical and land mobile communications and communications on waters not part of the marine environment for the benefit of all nations,

Oct. 20 '98 10:42

KOMICA FAX 720

P. 2 25/26

(1) The International Maritime Satellite Organization (INMARSAT), herein referred to as the Organization, is hereby established.

(2) The Operating Agreement shall be concluded in conformity with the provision of this Convention and shall be opened for signature at the same time as this Convention.

(3) Each Party shall sign the Operating Agreement or shall designate a competent entity, public or private, subject to the jurisdiction of that Party, which shall sign the Operating Agreement.

(4) Telecommunications administrations and entities may, subject to applicable domestic law, negotiate and enter directly into appropriate traffic agreements with respect to their use of telecommunications facilities provided pursuant to this Convention and the Operating Agreement, as well as with respect to services to be furnished to the public, facilities, division of revenues and related business arrangements.

Article 3 [Current Text]

Purpose

(1) The purpose of the Organization is to make provision for the space segment necessary for improving maritime communications and, as practicable, aeronautical communications, thereby assisting in improving communications for distress and safety of life, communications for air traffic services, the efficiency and management of ships and aircraft, maritime and aeronautical public correspondence services and radiodetermination capabilities.

(2) The Organization shall seek to serve all areas where there is need for maritime and aeronautical communications.

(3) The Organization shall act exclusively for peaceful purposes.

Article 3 [Amended Text]

Purpose

(1) The purpose of the Organization is to make provision for the space segment necessary for improving maritime communications and, as practicable, aeronautical and land mobile communications and communications on waters not part of the marine environment, thereby assisting in improving communications for distress and safety of life, communications for air traffic services, the efficiency and management of transportation by sea, air and on land, maritime, aeronautical and other mobile public correspondence services and radiodetermination capabilities.

Article 1

Definitions

For the purposes of this Convention:

(a) "Operating Agreement" means the Operating Agreement on the International Maritime Satellite Organization (INMARSAT), including its Annex.

(b) "Party" means a State for which this Convention has entered into force.

(c) "Signatory" means either a Party or an entity designated in accordance with Article 2(3), for which the Operating Agreement has entered into force.

(d) "Space segment" means the satellites, and the tracking, telemetry, command, control, monitoring and related facilities and equipment required to support the operation of these satellites.

(e) "INMARSAT space segment" means the space segment owned or leased by INMARSAT.

[Current Text]

(f) "Ship" means a vessel of any type operating in the marine environment. It includes *inter alia* hydrofoil boats, air-cushion vehicles, submersibles, floating craft and platforms not permanently moored.

[Amended Text]

(f) "Ship" means a vessel of any type operating in the marine environment or on waters not part of the marine environment. It includes *inter alia* dynamically supported craft, submersibles, floating craft and platforms not permanently moored.

(g) "Property" means anything that can be the subject of a right of ownership, including contractual rights.

(h) "Aircraft" means any machine that can derive support in the atmosphere from the reactions of the air other than the reactions of the air against the earth's surface.

[Amended Text adds:]

(i) "Mobile earth station" means an earth station in the mobile-satellite service intended to be used while in motion or during halts at unspecified points.

(j) "Land earth station" means an earth station in the fixed-satellite service or, in some cases, in the mobile-satellite service, located at a specified fixed point or within a specified area on land to provide a feeder link for the mobile-satellite service.

OPERATING AGREEMENT ON THE
INTERNATIONAL MARITIME SATELLITE ORGANIZATION (INMARSAT)
THE SIGNATORIES TO THIS OPERATING AGREEMENT:

CONSIDERING that the States Parties to the Convention on the International Maritime Satellite Organization (INMARSAT) have undertaken therein to sign, or to designate a competent entity to sign, this Operating Agreement,

AGREE AS FOLLOWS:

Article I

Definitions

(1) For the purposes of this Agreement:

- (a) "Convention" means the Convention on the International Maritime Satellite Organization (INMARSAT) including its Annex.
 - (b) "Organization" means the International Maritime Satellite Organization (INMARSAT) established by the Convention.
 - (c) "Amortization" includes depreciation; it does not include compensation for use of capital.
- (2) The definitions in Article 1 of the Convention shall apply to this Agreement.

Article II

Rights and Obligations of Signatories

- (1) Each Signatory acquires the rights provided for Signatories in the Convention and this Agreement and undertakes to fulfil the obligations placed upon it by these two instruments.
- (2) Each Signatory shall act consistently with all provisions of the Convention and this Agreement.

Article III

Capital Contributions

- (1) In proportion to its investment share, each Signatory shall make contributions to the capital requirements of the Organization and shall receive capital repayment and compensation for use of capital, as determined by the Council in accordance with the Convention and this Agreement.