

# ด่วนมาก

ที่ มท ๐๙๐๐/ 13440



5/6

กระทรวงมหาดไทย  
ถนนอัษฎางค์ กม.๑๐๘๐๐

28 กันยายน 2541

ทบ. 2267  
วันที่ ๑๓๐๙  
เวลา ๑๖.๑๔ น.

เรื่อง ขออนุมัติเบ็ดเตล็ดแบบลงราย เวลา โครงการก่อสร้างถนนสายรองในกรุงเทพมหานคร งานปรับบูรณะถนนพหลโยธิน ๑๐๑ (วัดนึงทองหลาง) และถนนโพธิ์แก้ว ช่วงที่ ๒ จากวัดนึงทองหลางถึงถนนโพธิ์แก้ว

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐวุฒิฯ

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๗๔ อนุมัติโครงการก่อสร้างถนนสายรองในกรุงเทพมหานคร ๙ สาย เพื่อกำไข่นักข้าราชการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล วงเงินสิบหุน ๗๖๐ ล้านบาท โดยมีกรุงเทพมหานครเป็นหน่วยงานรับผิดชอบและรัฐบาลจะรับภาระด้านงบประมาณซึ่งกรุงเทพมหานครได้สำรวจและออกแบบก่อสร้างถนนพหล ๙ สาย เสร็จเรียบร้อยแล้ว จะใช้งบประมาณทั้งสิ้น ๑,๔๒๖,๔๖๖,๓๐๐.- บาท แยกเป็นค่าก่อสร้าง ๔๔๔,๔๔๔,๓๐๐.- บาท และค่าตอบแทนที่ดินและอาคาร ๔๔๔,๐๐๑,๖๐๐.- บาท ระยะเวลาราวๆ ๑ ปี (๒๕๗๕-๒๕๗๖) และเมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๗๕ อนุมัติให้กรุงเทพมหานครดำเนินการโครงการตั้งแต่ร้า ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐวุฒิฯ ที่ นร ๐๒๐๙/๒๕๗๕ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๗๕ และหนังสือกระทรวงมหาดไทยที่ มท ๐๙๐๐/กม/๑๔๐๙ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๗๕ มีค่าใช้จ่ายของโครงการยกเว้นค่าก่อสร้าง ๑๐๑,๖๙๐,๐๐๐.- บาท สำนักงานเขตบางกะปิได้ดำเนินการปรับปรุงถนนช่วงที่ ๑ เรียบร้อยไปแล้ว ส่วนช่วงที่ ๒ อนุมัติให้ก่อหนี้กู้ทั้งวงเงินไม่เกิน ๑๐,๖๒๐,๐๐๐.- บาท เป็นจำนวนเงินต่อหนึ่งรัฐบาล ๑๐๐% โดยจะดำเนินการได้ภายหลังจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและอาคารเสร็จ เรียบร้อยแล้ว หรือมหันต์ให้กรุงเทพมหานครหาสัญญาว่าจ้างก่อหนี้กู้ทั้งวงเงบประมาณได้หากไม่เกินวงเงินค่าก่อสร้างที่สำนักงานงบประมาณเห็นชอบ

กรุงเทพมหานคร ได้เรียกประมวลราคาแล้ว โดยเปิดเผยประมวลราคา เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๗๑ มีดังนี้

๑. ห้างหุ้นส่วนจำกัด พริวิทิพ	เสนอราคา ๔๗,๔๙๘,๑๙๙.- บาท
๒. บริษัท มาโนชเจริญคอนสตรัคชั่น จำกัด	เสนอราคา ๔๔,๒๔๔,๔๒๐.- บาท
๓. บริษัท ทิพากร จำกัด	เสนอราคา ๖๖,๐๕๑,๖๙๙.- บาท
๔. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.ทวีชัยก่อสร้าง	เสนอราคา ๖๖,๔๗๑,๔๔๙.- บาท
ปรากฏว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด พริวิทิพ เป็นผู้เสนอราคาย่อมเยาที่สุดเป็นเงิน ๔๗,๔๙๘,๑๙๙.- บาท (สี่สิบเจ็ดล้านแบบเสนอที่มั่นคงนี้เก้าห้าหมื่นห้าร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทถ้วน) ก่อหนเดล้ำเสร็จภายใน ๗๖๐ วัน ก้าวหน	

/๖.

6/6

ยืนราคา ๕๐ วัน ราคานี้เสนอต่ำกว่างบประมาณ (งบประมาณ ๗๐,๘๓๐,๐๐๐.- บาท) และต่ำกว่าราคากลาง (ราคากลาง ๘๗,๐๗๙,๐๐๐.- บาท) คณะกรรมการพิจารณาผลการประมวลราคา ได้ต่อรองราคาแล้ว  
ห้างหุ้นส่วนจำกัด พริทิต ยืนตามราคานี้เสนอ

กรุงเทพมหานคร ได้พิจารณาแล้วเห็นควรจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด พริทิต เป็นผู้ดำเนินการ  
โครงการก่อสร้างถนนสายรองในกรุงเทพมหานคร งานปรับปรุงถนนลาดพร้าว ๑๐๑ (วัดบึงหนองหลาง) และ  
ถนนโพธิ์แก้ว ช่วงที่ ๒ จากวัดบึงหนองหลางถึงถนนโพธิ์แก้ว ตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาผลการ  
ประมวลราคา แต่เนื่องจากระยะเวลาก่อให้หมุกพัฒนาถนนข้ามปีเปลี่ยนแบบลง ไปจากที่คณะกรรมการรับผิดชอบนั้นดี  
ไว้ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๓๔ จึงเห็นควรนำเสนอคณะกรรมการรับผิดชอบเพื่อขออนุมัติเปลี่ยนแบบลงระยะเวลาก่อ  
ก่อสร้างถนนสายรองในกรุงเทพมหานคร งานปรับปรุงถนนลาดพร้าว ๑๐๑ (วัดบึงหนองหลาง) และถนนโพธิ์แก้ว  
ช่วงที่ ๒ จากปีงบประมาณ ๒๕๓๔ - ๒๕๓๖ เป็นปีงบประมาณ ๒๕๓๕ - ๒๕๓๗ โดยมีระยะเวลาก่อพัฒนา  
งบประมาณข้ามปี เป็นปีงบประมาณ ๒๕๓๖ - ๒๕๓๘ โดยเบิกจ่ายและผูกพันงบประมาณดังนี้:-

ปี ๒๕๓๔

ตั้งงบประมาณ

๖,๑๑๖,๑๒๑.- บาท

ปี ๒๕๓๘

ผูกพันงบประมาณ

๔๑,๗๐๓,๐๓๐.- บาท

จึงเรียนมา เพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะกรรมการรับผิดชอบเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลตรี *d. m.m.*  
(ตนนั้น ชจรประศาสน์)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานเขตบางกะปิ

โทร. ๐๘๑๔๕๕๗๗๗

โทรสาร. ๐๘๑๔๖๖๑๑๑