



ที่ กค 0529.2/ 19356

สำนักงานคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ
4103
วันที่ 21 มี.ค. 2541
32/49

คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กท. 10400

20 กรกฎาคม 2541

เรื่อง การแก้ไขกฎหมายของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขธิการคณะรัฐมนตรี ผ่านมาก ที่ นร 0205/14476 ลงวันที่ 22 กันยายน 2540
2. หนังสือสำนักเลขธิการคณะรัฐมนตรี ผ่านมาก ที่ นร 0205/557 ลงวันที่ 19 มกราคม 2541
3. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด้านที่ลุด ที่ คค 0208.1/2513 ลงวันที่ 10 มีนาคม 2541

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการในการแก้ไขกฎหมายของการรถไฟแห่งประเทศไทย 1 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ
กู้เงินเพิ่มเติมของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำนวน 2,500 ล้านบาท และหากไม่ได้รับเงิน
คำตอบแทนจากโครงการทางยกระดับจากบริษัทไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ก็จะขอกู้เพิ่มเป็น
3,100 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน และขออนุมัติการขอต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน
2,100 ล้านบาท ของรฟท. นับจากวันครบกำหนดต่อไปอีก 1 ปี (31 ธันวาคม 2541) โดยกระทรวง
การคลังค้ำประกัน และขออนุมัติกู้เงินเพิ่มเติมจำนวน 700 ล้านบาท เป็นการชั่วคราว เพื่อคณะรัฐมนตรี
พิจารณา รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายพิสฐ์ สัธธรรม) เห็นว่าควรจะได้พิจารณาแก้ไข
ปัญหาการรฟท. ในภาพรวม โดยให้เสนอคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจก่อน ฝ่ายเลขานุการ
คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจจึงได้กำหนดมาตรการเพื่อให้รฟท. ถือปฏิบัติเพื่อให้เกิดผลและ
เพื่อกอบกู้สถานการณ์ของรฟท. ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว โดยกำหนดแนวทางให้รฟท. ถือปฏิบัติควบคู่ไป
กับการอนุมัติเงินกู้ให้รฟท. และเสนอคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจพิจารณา ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

/คณะกรรมการ...

คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจพิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

1. เห็นชอบมาตรการแก้ไขปัญหของรฟท. ตามที่ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับฯ เสนอ โดยกำหนดแนวทางให้รฟท. ก่อปฏิบัติ ดังนี้

- (1) การเพิ่มประสิทธิภาพในการหารายได้ 5 ข้อ
- (2) การลดค่าใช้จ่าย 9 ข้อ
- (3) การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานและลดภาระการลงทุนของรฟท. และ
รัฐบาล 6 ข้อ
- (4) การกำหนดบทบาทของรฟท. ให้ชัดเจน 2 ข้อ
- (5) การรายงานผลการปฏิบัติงาน

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ทั้งนี้ มีข้อสังเกต ดังนี้

(1) มาตรการลดค่าใช้จ่ายข้อ 2.2 เรื่องการขึ้นอัตราเงินเดือนประจำปีได้ไม่เกินร้อยละ 4 ของจำนวนเงินเดือนของผู้มีสิทธิเลื่อนขึ้นประจำปี โดยให้ถือเป็นเกณฑ์ปกติตามระบบประเมินผลการดำเนินงานนั้น ให้กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมประสานงานกันอีกครั้งหนึ่งเพื่อความชัดเจน (หลังจากการประชุมได้รับแจ้งจากกระทรวงการคลังว่าได้ประสานงานกับกระทรวงคมนาคมแล้ว ซึ่งกระทรวงคมนาคมโดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์) แจ้งว่า รฟท. โดยประธานคณะกรรมการรฟท. (นายปัญญา ตันติยวงศ์) และผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ยืนยันว่า สามารถปรับเงื่อนไขตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายข้อ 2.2 ได้)

(2) มาตรการลดค่าใช้จ่ายข้อ 2.7 การปรับลดการเดินขบวนรถโดยสารซึ่งมีรายได้ไม่พอับค่าใช้จ่ายผันแปรตรงนั้น สมควรพิจารณาถึงการลดจำนวนสถานีด้วย

(3) มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานและลดภาระการลงทุนของรฟท. และ
รัฐบาล ข้อ 3.2 และ 3.3 ควรให้เอกชนร่วมเดินขบวนรถโดยสารและขบวนรถสินค้าเร็วขึ้นกว่าปี
2544-2551

(4) ควรมีการปิดหนี้ระยะยาวออกไป

(5) คณะกรรมการรฟท. ควรมีบทบาทในการแก้ไขปัญหาของรฟท.

/2. เห็นสมควร...

2. เห็นสมควรให้รพท. ต่อยอายุสัญญาเงินกู้เบิกเกินบัญชีและตัวสัญญาใช้เงินวงเงิน 2,100 ล้านบาท และกู้เงินจากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เป็นตัวสัญญาใช้เงินเพิ่มเติมจำนวน 700 ล้านบาท โดยตัวสัญญาใช้เงินแต่ละฉบับมีอายุ 1 ปี และกู้เงินเพิ่มเติมเพื่อจ่ายลงทุนและชำระหนี้ วงเงินจำนวน 1,706 ล้านบาท ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และ รายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินตลอดจนค้ำประกันเงินกู้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

3. ให้มาตรการแก้ไขปัญหาระบบการคลังของรพท. เป็นเกณฑ์วัดการดำเนินงานในคุณภาพการบริหาร ตามระบบประเมินผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ หากทำไม่ได้ให้ลดคะแนนคุณภาพการบริหารที่ประเมิน ได้ลงร้อยละ 50

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุกษชัย พานิชภักดิ์)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ

กรมบัญชีกลาง

สำนักรัฐวิสาหกิจและหลักทรัพย์ของรัฐ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ

โทร. 6184807

โทรสาร 6184807