

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0529.4/ 19372



วันที่.....
วันที่.....เวลา.....

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 พ. 10400

20 กรกฎาคม 2541

เรื่อง ขออนุมัติต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 2,100 ล้านบาท และขออนุมัติกู้เงินเพิ่มเติมของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ส่วนมาก ที่ นร 0205/14476 ลงวันที่ 22 กันยายน 2540
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ส่วนมาก ที่ นร 0205/557 ลงวันที่ 19 มกราคม 2541
3. หนังสือกระทรวงคมนาคม ส่วนที่สุด ที่ คค 0208.1/2513 ลงวันที่ 10 มีนาคม 2541
4. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ที่ นร 0205/5856-7 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2541

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการในการแก้ไขปัญหาของการรถไฟแห่งประเทศไทย 1 ชุด
2. รายละเอียดการใช้จ่ายเงินที่ขอกู้ 1 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะกรรมการเรื่อง ที่กระทรวงคมนาคมเสนอขอให้คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติกู้เงินเพิ่มเติมของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย (รฟท.) จำนวน 2,500 ล้านบาท และหากไม่ได้รับเงินค่าตอบแทนจากโครงการทางยก
ระดับจากวิสาหกิจเอกชน (ประเทศไทย) จำกัด ก็จะขอกู้เพิ่มเป็น 3,100 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลัง
เป็นผู้ค้ำประกัน และขออนุมัติการขอต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 2,100 ล้านบาท ของรฟท. นับจากวันครบ
กำหนดต่อไปอีก 1 ปี (31 ธันวาคม 2541) โดยกระทรวงการคลังค้ำประกัน และขออนุมัติกู้เงินเพิ่มเติม
จำนวน 700 ล้านบาท เป็นการชั่วคราว ความแจ้งแล้ว นั้น

/กระทรวงการคลัง...

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. กระทรวงการคลังได้เสนอคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจในคราวประชุม ครั้งที่ 8/2541 เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2541 เพื่อพิจารณาเรื่องการแก้ไขปัญหาของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นผลจากการร่วมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว โดยพิจารณามาตรการในการแก้ไขปัญหา และพิจารณาเรื่องการกู้เงินของรฟท. ซึ่งที่ประชุมมีมติ ดังนี้

1.1 ให้ความเห็นชอบมาตรการแก้ไขปัญหาของรฟท. ตามที่ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับฯ เสนอ โดยกำหนดแนวทางให้รฟท. ถือปฏิบัติ ดังนี้

- (1) การเพิ่มประสิทธิภาพในการหารายได้ 5 ข้อ
- (2) การลดค่าใช้จ่าย 9 ข้อ
- (3) การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานและลดภาระการลงทุนของรฟท. และรัฐบาล 6 ข้อ

(4) การกำหนดบทบาทของรฟท. ให้ชัดเจน 2 ข้อ

(5) การรายงานผลการปฏิบัติงาน

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และให้รับข้อสังเกตต่าง ๆ ของคณะกรรมการกำกับฯ ไปพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

- (1) มาตรการลดค่าใช้จ่ายข้อ 2.2 เรื่องการขึ้นอัตราเงินเดือนประจำปีได้ไม่เกินร้อยละ 4 ของจำนวนเงินเดือนของผู้มีสิทธิเลื่อนขั้นประจำปี โดยให้ถือเป็นเกณฑ์ปกติตามระบบประเมินผลการดำเนินงานนั้น ให้กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมประสานงานกันอีกครั้งหนึ่งเพื่อความชัดเจน (หลังจากการประชุมกระทรวงการคลังได้ประสานงานกับกระทรวงคมนาคมแล้ว ซึ่งกระทรวงคมนาคมโดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์) แจ้งว่ารฟท. โดยประธานคณะกรรมการรฟท. (นายบัญญัติ ตันติยาวงศ์) และผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ยืนยันว่าสามารถรับเงื่อนไขตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายข้อ 2.2 ได้)

/(2) มาตรการ...

(2) มาตรการลดค่าใช้จ่ายข้อ 2.7 การปรับลดการเดินขบวนรถโดยสารซึ่งมีรายได้ไม่พอกับค่าใช้จ่ายผันแปรตรงนั้น สมควรพิจารณาถึงการลดจำนวนสถานีด้วย

(3) มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานและลดภาระการลงทุนของรฟท. และรัฐบาล ข้อ 3.2 และ 3.3 ควรให้เอกชนร่วมเดินขบวนรถโดยสารและขบวนรถสินค้าเร็วขึ้นกว่าปี 2544-2551

(4) ควรมีการปิดหนี้ระยะยาวออกไป.

(5) คณะกรรมการรฟท. ควรมีบทบาทในการแก้ไขปัญหาของรฟท.

1.2 เห็นสมควรให้รฟท. ต่ออายุสัญญาเงินกู้เบิกเกินบัญชีและตัวสัญญาใช้เงินวงเงิน 2,100 ล้านบาท และกู้เงินจากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เป็นตัวสัญญาใช้เงินเพิ่มเติมจำนวน 700 ล้านบาท โดยตัวสัญญาใช้เงินแต่ละฉบับมีอายุ 1 ปี และกู้เงินเพิ่มเติมเพื่อจ่ายลงทุนและชำระหนี้วงเงินจำนวน 1,706 ล้านบาท ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินตลอดจนค้ำประกันเงินกู้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

1.3 ให้มาตรการแก้ไขปัญหาของรฟท. เป็นเกณฑ์วัดการดำเนินงานในคุณภาพการบริหารตามระบบประเมินผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ หากทำไม่ได้ให้ลดคะแนนคุณภาพการบริหารที่ประเมินได้ลงร้อยละ 50

2. ตามนโยบายมาตรา 39 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดเรื่องการกู้เงินของรฟท. ว่าจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน และมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติกำหนดอำนาจกระทรวงการคลังในการค้ำประกัน พ.ศ. 2510 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดเรื่องการค้ำประกันเงินกู้ของกระทรวงการคลัง จะต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน

3. ความเห็นของกระทรวงการคลัง

เนื่องจากการกู้เงินของรฟท. ควรกำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาของรฟท. ไปด้วยพร้อม ๆ กัน ซึ่งคณะกรรมการกำกับฯ ในคราวประชุมครั้งที่ 8/2541 เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2541

/ได้พิจารณา...

ได้พิจารณาเห็นชอบแล้วตามข้อ 1 ซึ่งขณะนี้เรื่องดังกล่าวอยู่ในระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงเห็นว่าหากคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบในมาตรการในการแก้ไขปัญหาของรฟท. ตาม ที่คณะกรรมการกำกับฯ เห็นชอบดังกล่าวในข้อ 1 กระทรวงการคลังก็เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณานุมัติดังนี้

3.1 อนุมัติให้รฟท. ต่ออายุสัญญาเงินกู้และตัวสัญญาใช้เงินวงเงิน 2,100 ล้านบาท นับจากวันครบกำหนดต่อไปได้อีก 1 ปี กำหนดสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2541 ดังนี้

3.1.1 เงินกู้เบิกเกินบัญชีจากจำนวน 900 ล้านบาท เหลือจำนวน 300 ล้านบาท โดยธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ขอบริษัทตราดอกเบี้ยจากเดิมอัตรา MOR-1% ต่อปี เป็นอัตรา MOR+2% ต่อปี

3.1.2 เงินกู้โดยตัวสัญญาใช้เงินจากจำนวน 1,200 ล้านบาท เพิ่มเป็นจำนวน 1,800 ล้านบาท โดยธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ขอบริษัทตราดอกเบี้ยจากเดิม อัตรา MLR-1.5% ต่อปี เป็นอัตรา MLR+2% ต่อปี นับตั้งแต่วันที่ รฟท. ออกตัวฉบับใหม่เพื่อชำระหนี้ตัวฉบับเดิม

3.2 อนุมัติให้รฟท. กู้เงินจากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เป็นตัวสัญญาใช้เงิน จำนวน 700 ล้านบาท ระยะเวลา 1 ปี ทั้งนี้ให้ต่ออายุเงินกู้เป็นปี ๆ ไป

3.3 อนุมัติให้ รฟท. กู้เงินเพิ่มเติมเท่ากับจำนวนที่ยังขาดอยู่จำนวน 1,706 ล้านบาท เพื่อจ่ายรายจ่ายลงทุน จ่ายชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ในประเทศและต่างประเทศ และจ่ายแทนกองทุน สงเคราะห์และชำระหนี้ค้าง

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

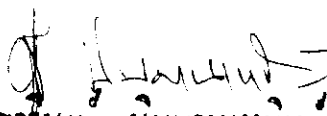
3.4 อนุมัติให้กระทรวงการคลังกำกับระกันเงินกู้ตามข้อ 3.1 - 3.3 และให้กระทรวง การคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินได้ตามความเหมาะสม และจำเป็น

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ให้รพ. ถือปฏิบัติตามมาตรการในการแก้ไขปัญหของรพ. ตามมติคณะกรรมการกำกับฯ ข้อ 1.1 และ 1.3 โดยเคร่งครัดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายชาอินทร์ นิมมานเหมินท์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักวิจัยสภาพและสัภาพภัยของรัฐ

ส่วนมาตรฐานและค่าตอบแทน

โทร. 2739577

โทรสาร 2739578

มาตรการในการแก้ไขปัญหาของ รพท.

25/43

มาตรการ	แนวทางการดำเนินการตามมาตรการ	ระยะเวลา
1. เพิ่มประสิทธิภาพในการหารายได้	1.1 เพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บค่าโดยสารและค่าระวางสินค้า รวมทั้งลดการรั่วไหล	เริ่มตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป โดยมีเป้าหมายรายได้ (ล้านบาท) การโดยสาร การสินค้า ไตรมาส 1 978.8 383.5 (กค.-กย. 41) 2 957.5 372.4 3 1,027.2 381.1 4 995.9 399.0
	1.2 ให้เอกชนมีส่วนร่วมในการดำเนินการในกิจกรรม ที่เอกชนทำได้ดีกว่า	เริ่มดำเนินการตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป
	1.3 เพิ่มรายได้จากการบริหารทรัพย์สินอย่างน้อยปีละร้อยละ 10 โดยใช้ปี 2540 เป็นฐาน (ไม่รวมรายได้จากโครงการเคเบิลไขว้แม่น้ำแสง)	ตั้งแต่ปี 2541 เป็นต้นไป โดยมีเป้าหมายรายได้ (ล้านบาท) ไตรมาส 1 98.9 (กค. - กย.41) 2 232.2 3 198.9 4 168.5
	1.4 เพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ล้อเลื่อนที่มีอยู่ทั้งในด้านการใช้งานและซ่อมบำรุง	เริ่มตั้งแต่บัดนี้ เป็นต้นไป โดยมีเป้าหมายอัตราส่วนของล้อเลื่อนที่นำมาใช้งานได้ดังนี้ รถจักร GE (ใหม่) HID ALS ไตรมาส 1 82 77 70 (กค. - กย.41) 2 84 77 70 3 84 77 70 4 87 81 70

มาตรการ	แนวทางการดำเนินการตามมาตรการ	ระยะเวลา			
2. การลดค่าใช้จ่าย	1.5 จัดทำต้นทุนของการโดยสารและค่าขนส่งสินค้าหรือให้กำหนดอัตราค่าโดยสารและค่าระวางที่เหมาะสม	GE (เก่า) KP			
		ไตรมาส 1	80	58	
		(กค. - กย.41)			
		2	80	60	
		3	80	60	
		4	80	60	
		DRC โดยสาร สินค้า			
		ไตรมาส 1	64	86	93
		(กค. - กย.41)			
		2	68	88	93
3	68	88	93		
4	72	88	93		
	ภายในปี 2542				
	ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป				
	ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป โดยมีจำนวนพนักงานดังนี้				
	1 ตค. 2541 ไม่เกิน 20,031 คน				
	1 ตค. 2542 ไม่เกิน 19,633 คน				
	1 ตค. 2543 ไม่เกิน 19,100 คน				
	1 ตค. 2544 ไม่เกิน 18,593 คน				
	1 ตค. 2545 ไม่เกิน 18,015 คน				

มาตรการ	แนวทางการดำเนินการตามมาตรการ	ระยะเวลา 2541
	2.1.1 ให้ศูนย์ฝึกตำรวจภูมิตำขึ้นทะเบียนคนอายุ 2.1.3 ตำแหน่งที่หมดความจำเป็นให้เลิกจ้างและงดแต่งตั้งในตำแหน่งที่ว่างในกรณีที่ไม่จำเป็น 2.1.4 ไม่เพิ่มจำนวนลูกจ้างจากที่มีอยู่ในปัจจุบัน พร้อมทั้งลดลงในจำนวนที่ 2.2 ขึ้นอัตราเงินเดือนประจำปีได้ ไม่เกินร้อยละ 4 ของจำนวนเงินเดือนของผู้มีสิทธิเลื่อนขั้นประจำปี(โดยให้ถือเป็นเกณฑ์ปกติตามระบบประเมินผลการดำเนินงาน) 2.3 ให้ระงับปรับโครงสร้างเงินเดือนชั่วคราว 2.4 ให้ รพท.ยกเลิกระบบบำนาญสำหรับพนักงานใหม่ ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติไว้แล้ว 2.5 ให้ รพท. พิจารณาหาแนวทางเพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายพนักงานบำนาญ 2.6 ประหยัดคอกเบี้ยจ่าย โดยเร่งปิดบัญชีส่งให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบเร็วขึ้นเพื่อสำนักงานประมาณตั้งงบประมาณอุดหนุนได้ตามกำหนด	ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป ใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2541 เป็นต้นไป เป็นการชั่วคราว ตั้งแต่ปี กค. 41 - กย. 42 ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป โดยกำหนดระเบียบ/ข้อบังคับให้แล้วเสร็จในเดือน กย. 2541 ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน เดือน มิย. 2542 ให้ปิดบัญชี ปี 2541 และ ปี 2542 ให้แล้วเสร็จภายใน เดือน ธ.ค. 2541 และ ธ.ค. 2542 เพื่อส่ง สดง. ตรวจสอบ

มาตรการ	แนวทางการดำเนินการตามมาตรการ	ระยะเวลา
3. เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานและลดภาระการลงทุนของ รฟท. และรัฐบาล	2.1 ปรับลดการเดินขบวนรถโดยสารซึ่งมีรายได้ไม่พอกับค่าใช้จ่ายผันแปรตรง ไม่น้อยกว่า 50 ขบวน แต่ทั้งนี้ประชาชนจะต้องมีทางเลือกอื่นแล้ว รวมทั้งให้พิจารณาปรับลดสถานีที่ไม่มีคามจำเป็นในการใช้งานด้วย	ภายใน 1 ปี นับจากมติโดยเริ่มกำหนดปรับลด ไตรมาส 1 20 ขบวน (กค. - กย.41) 2 10 ขบวน 3 10 ขบวน 4 10 ขบวน
	2.8 ให้ รฟท. ปรับปรุงระบบการบริหารพัสดุคงคลัง โดยปรับปรุงระเบียบพัสดุให้เหมาะสม	ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี 2542
	2.9 รฟท. ควรกำหนดแบบรถจักรล้อเลื่อนที่พึงมี	ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี 2542
	3.1 ให้เอกชนร่วมลงทุนและบริหารย่านสถานีขนถ่ายสินค้าโดยตั้งจุดขนถ่ายสินค้าที่ย่านสถานีทุกภาคทั่วประเทศโดยเชื่อมต่อกับระบบอื่น	หากการให้เอกชนร่วมลงทุนมีมูลค่าตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป รฟท. ต้องดำเนินการตามพรบ.ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 กล่าวคือต้องเสนอผลการศึกษา และวิเคราะห์โครงการตามแบบของ สศช. โดยรฟท. ต้องเสนอผลการวิเคราะห์ปี 2542 เริ่มดำเนินการได้ในปี 2543
	3.2 ให้เอกชนร่วมเดินขบวนรถโดยสาร โดยเพิ่มสัดส่วนการให้เอกชนเดินรถเพิ่มขึ้น โดยตั้งเป้าหมายว่า ในปี 2551 จะให้มีเอกชนร่วมเดินรถประมาณ 60 ขบวน	เช่นเดียวกับ 3.1 โดยเริ่มดำเนินการได้ใน ปี 2544-51 ดังนี้
		ปี ขบวน
		2544 4
		2545 10
		2546 16
		2547 22
		2548 30
		2549 38
		2550 48
		2551 60

3.3 ให้เอกชนเข้าร่วมเดินขบวนรถสินค้าเพิ่มขึ้น โดยตั้งเป้าหมายว่าในปี 2551 จะให้เอกชนร่วมเดินรถประมาณ 70 ขบวน	เช่นเดียวกับ 3.1 โดยเริ่มดำเนินการได้ ในปี 2544-51 ดังนี้																		
	<table><tr><th>ปี</th><th>ขบวน</th></tr><tr><td>2544</td><td>5</td></tr><tr><td>2545</td><td>12</td></tr><tr><td>2546</td><td>20</td></tr><tr><td>2547</td><td>30</td></tr><tr><td>2548</td><td>38</td></tr><tr><td>2549</td><td>50</td></tr><tr><td>2550</td><td>64</td></tr><tr><td>2551</td><td>70</td></tr></table>	ปี	ขบวน	2544	5	2545	12	2546	20	2547	30	2548	38	2549	50	2550	64	2551	70
ปี	ขบวน																		
2544	5																		
2545	12																		
2546	20																		
2547	30																		
2548	38																		
2549	50																		
2550	64																		
2551	70																		
3.4 ให้เอกชนร่วมดำเนินงานซ่อมบำรุงรถจักร และล้อเลื่อน	เช่นเดียวกับ 3.1 เริ่มตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป โดยมีเป้าหมายดังนี้																		
	ให้เอกชนร่วมดำเนินงานซ่อม คิดเป็นเงินประมาณ																		
	<table><tr><th>ปี</th><th>%</th><th>ล้านบาท</th></tr><tr><td>2542</td><td>15</td><td>265</td></tr><tr><td>2543</td><td>25</td><td>440</td></tr><tr><td>2544</td><td>35</td><td>615</td></tr><tr><td>2545</td><td>45</td><td>790</td></tr></table>	ปี	%	ล้านบาท	2542	15	265	2543	25	440	2544	35	615	2545	45	790			
ปี	%	ล้านบาท																	
2542	15	265																	
2543	25	440																	
2544	35	615																	
2545	45	790																	
3.5 ให้เอกชนร่วมดำเนินงานซ่อมบำรุงด้านโยธา และอาณัติสัญญาณ	เช่นเดียวกับ 3.1 โดยเริ่มตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป โดยตั้งเป้าหมาย ดังนี้																		
	ให้เอกชนร่วมดำเนินงานซ่อม ด้านโยธา คิดเป็นเงินประมาณ																		
	<table><tr><th>ปี</th><th>%</th><th>ล้านบาท</th></tr><tr><td>2542</td><td>20</td><td>310</td></tr><tr><td>2543</td><td>25</td><td>380</td></tr><tr><td>2544</td><td>30</td><td>460</td></tr><tr><td>2545</td><td>30</td><td>460</td></tr></table>	ปี	%	ล้านบาท	2542	20	310	2543	25	380	2544	30	460	2545	30	460			
ปี	%	ล้านบาท																	
2542	20	310																	
2543	25	380																	
2544	30	460																	
2545	30	460																	

มาตรการ	แนวทางการดำเนินการตามมาตรการ	ระยะเวลา															
		ด้านอาณัติสัญญา คิดเป็นเงินประมาณ <table><thead><tr><th>ปี</th><th>%</th><th>ล้านบาท</th></tr></thead><tbody><tr><td>2542</td><td>10</td><td>25</td></tr><tr><td>2543</td><td>10</td><td>25</td></tr><tr><td>2544</td><td>10</td><td>25</td></tr><tr><td>2545</td><td>10</td><td>25</td></tr></tbody></table>	ปี	%	ล้านบาท	2542	10	25	2543	10	25	2544	10	25	2545	10	25
ปี	%	ล้านบาท															
2542	10	25															
2543	10	25															
2544	10	25															
2545	10	25															
	3.6 แก้ไข พรบ. การรถไฟฟ้าเพื่อให้สามารถจัดตั้งบริษัทลูกได้	ดำเนินการให้มีผลใช้บังคับได้ภายใน ปี 2543															
4. การกำหนดบทบาทของ รฟท. ให้ชัดเจน	4.1 กระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบเรื่องการปรับปรุงโครงสร้างของ รฟท. โดยแยกการดำเนินงานของ รฟท. ออกเป็น 3 ส่วน ประกอบด้วย (1) ส่วนโครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่ ราง ระบบอาณัติสัญญา และสถานี (2) ส่วนให้บริการรถไฟฟ้า ได้แก่ การให้บริการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร และการให้บริการสถานีขนถ่ายสินค้า (3) ส่วนกิจการที่นอกเหนือจากการให้บริการรถไฟฟ้า ได้แก่ การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ การให้เช่าที่ดินตึกเคเบิลไยแก้ว และอื่น ๆ	ดำเนินการให้เสร็จภายในเดือน กย. 2541															
	4.2 ให้รฟท. ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อศึกษารายละเอียดตามโครงสร้างใหม่ของ รฟท. ที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบแล้ว	ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี 2541															
5. การรายงานผลการปฏิบัติงาน	ให้รฟท. เสนอผลการดำเนินงาน / ความก้าวหน้าของการดำเนินการ ตามข้อ 1-4 และผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการในแผนวิสาหกิจ พ.ศ. 2540-2544 เป็นรายไตรมาสต่อคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจเพื่อดำเนินการต่อไป	ภายในวันที่ 31 มค. , 30 เมย. , 31 กค. , 31 ตค.															

รายละเอียดการใช้จ่ายเงินที่ขอของ รพพ.

หน่วย ล้านบาท

ประเภทเงินกู้	วงเงินขอ อนุมัติ	รายละเอียดและวัตถุประสงค์การใช้จ่ายเงิน		หมายเหตุ	วงเงินที่ เห็นสมควรให้
		รายการ	จำนวนเงิน		
เงินที่ขอโดยธนาคารผ่อนผันให้ ไปก่อนได้รับอนุมัติให้ 1 เงินกู้เบิกเงินบัญชีและตัวสัญญาใช้เงิน 2 เงินกู้เป็นตัวสัญญาใช้เงิน	2,100.00	เงินสดขาดมือสะสม (ต้นปีมีเงินสดขาดมือ 2,029.42)	2,100.00	กู้จากธ.กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ครอบคลุม 31 ธ.ค. 40	100.00
	700.00	1. เงินเดือนพนักงาน	360.00	กู้จากธ.กรุงไทย จำกัด (มหาชน)	700.00
		2. จ่ายชำระหนี้ค้ำและรายจ่ายลงทุน	67.60		
		3. จ่ายชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ในประเทศ และต่างประเทศ (ถึงกำหนดชำระ พค. 41)	272.40		
เงินที่ขอโดยยังไม่ได้รับเงินและ ยังไม่ได้รับอนุมัติให้ 1 เงินที่ขอถูกระยะยาว	2500/3100	1. รายจ่ายลงทุน	563.70	เนื่องจาก รพพ. ได้รับผ่อนผันให้ใช้เงินกู้เพิ่มเติม จากธ.กรุงไทยไปแล้ว 700 ล้านบาท ดังนั้น จึงขาด เงินสดอีกประมาณ 1,706 ล้านบาท (หักเงินที่ รพพ. ได้รับอนุมัติจากกรม ให้กู้เงินจากธ.ออมสินจำนวน 360.60 ล้านบาทไปแล้ว)	706.00
		2. จ่ายชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ในประเทศ และต่างประเทศ	1,239.70		
		3. จ่ายแผนกองทุนสงเคราะห์และชำระหนี้ค้ำ	263.20		

วงเงินที่เห็นสมควรอนุมัติทั้งหมด

4,506.00