

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 2271
วันที่ ๔๔ เดือน ๔ ปี ๒๕๐๑ เวลา ๑๔.๑๐



ที่ อก 1105/ 1073

กระทรวงอุตสาหกรรม 46/52
ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

20 เมษายน 2541

สพ. ๗๖๕
วันที่ 22 เม.ย. ๖๑
เวลา ๑๖.๐๕

เรื่อง การจัดตั้งสถาบันเฉพาะทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แนวทางการจัดตั้งสถาบันยานยนต์
2. แนวทางการจัดตั้งสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

ตามที่คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2539 มีมติเห็นชอบแผนแม่บทอุตสาหกรรม ฉบับที่ 1 (พ.ศ. 2540 - 2544) และอนุมัติให้ดำเนินการต่อไปได้ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ และต่อมาคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2540 และวันที่ 20 มกราคม 2541 ได้ให้ความเห็นชอบแนวทางการปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ ประกอบกับคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2541 ได้ให้ความเห็นชอบให้กระทรวงอุตสาหกรรมเป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ครบวงจร ตามหลักการของโครงการนร่อ่ง "ผู้ผลักดันสินค้า" ที่สำนักงาน ก.พ. เสนอ นั้น

การสนับสนุนการจัดตั้งสถาบันอิสระของกลุ่มอุตสาหกรรมส่งออก เป็นมาตรการสำคัญประการหนึ่งที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทอุตสาหกรรมตามที่ได้ให้ความเห็นชอบดังกล่าว กระทรวงอุตสาหกรรมจึงเห็นควรจัดตั้งสถาบันเฉพาะทางที่สำคัญ 2 สถาบัน คือ

1. สถาบันยานยนต์

อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์เป็นอุตสาหกรรมที่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจของประเทศ โดยเฉพาะเป็นอุตสาหกรรมส่งออกที่เติบโตอย่างรวดเร็ว ภาครัฐจึงกำหนดเป้าหมายให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตและการส่งออกลูกชิ้นส่วนยานยนต์ของภูมิภาคอาเซียน ดังนั้นจึงควรจัดตั้งสถาบันยานยนต์ขึ้นมาส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมนี้ให้บรรลุเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว โดยกระทรวงอุตสาหกรรมได้กำหนดแนวทาง บทบาท และกรอบความรับผิดชอบของสถาบันยานยนต์ ไว้ดังต่อไปนี้

1.1 การปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์เพื่อให้เกิดความเข้มแข็ง ประกอบด้วยมาตรการหลัก ๆ คือ ปรับการผลิตให้มีมูลค่าเพิ่ม มาตรฐานและคุณภาพของผลิตภัณฑ์สูงขึ้น ปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต สร้างพันธมิตรทางการผลิตและการค้า ลดมลภาวะและพัฒนาบุคลากร

1.2 สถาบันยานยนต์จะมีบทบาทเป็นศูนย์กลางในการดำเนินกิจกรรมพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด โดยให้สอดคล้องกับแนวทางการปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมข้างต้น ดังนั้นสถาบันจะมีหน้าที่สำคัญ 4 ประการคือ

1.2.1 เสนอแนะแนวทาง แผนกลยุทธ์และมาตรการในการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์

1.2.2 สนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อให้บรรลุผลตามแผนงานที่กำหนด

1.2.3 ประสานการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้สอดคล้องและเกื้อกูลซึ่งกันและกัน

1.2.4 ให้บริการที่จำเป็นแก่ผู้ประกอบการ เช่น การทดสอบผลิตภัณฑ์ การฝึกอบรม การให้คำปรึกษา เป็นต้น

1.3 ขอบข่ายงานในความรับผิดชอบของสถาบันจะครอบคลุมงานศึกษาวิจัย งานพัฒนาประสิทธิภาพการผลิต งานออกแบบผลิตภัณฑ์ งานวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี งานด้านมาตรฐานและทดสอบผลิตภัณฑ์ งานพัฒนารัพยากรณ์ และงานระบบข้อมูล

1.4 การดำเนินงานของสถาบัน จะกำกับและดูแลโดยคณะกรรมการสถาบันยานยนต์ ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนจากภาครัฐ ภาคเอกชน และนักวิชาการ โดยสถาบันจะอยู่ภายใต้อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิของกระทรวงอุตสาหกรรม

1.5 เงินทุนในการดำเนินงานของสถาบันจะมาจาก 4 แหล่งคือ เงินอุดหนุนจากรัฐบาล เงินอุดหนุนจากผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง เงินกู้จากในประเทศและต่างประเทศ และรายได้จากการดำเนินงาน ในระยะแรกสถาบันจะร่วมดำเนินงานกับหน่วยงานภายนอกที่พร้อมให้บริการอยู่แล้วในบางกิจกรรม เช่น การฝึกอบรม การทดสอบผลิตภัณฑ์ การพัฒนาเทคโนโลยี เป็นต้น จึงไม่จำเป็นต้องใช้เงินทุนสูงแต่อย่างใด ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมจะได้หารือกับสำนักงานงบประมาณเกี่ยวกับเงินทุนดำเนินการระยะแรกในภายหลังต่อไป

2. สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

อุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เป็นอุตสาหกรรมที่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจของประเทศ โดยเฉพาะเป็นอุตสาหกรรมที่มีการส่งออกเป็นอันดับหนึ่งของภาคอุตสาหกรรม อย่างไรก็ตาม การแข่งขันมีแนวโน้มเข้มข้นขึ้น เนื่องจากมีจำนวนคู่แข่งในตลาดโลกเป็นจำนวนมาก และมีตัวเร่งให้เกิดตลาดเสรีภายใต้ข้อตกลงขององค์การการค้าโลกหลายเวที โดยเฉพาะการเจรจาข้อตกลงการเปิดเสรีทางการค้าสินค้าเทคโนโลยีสารสนเทศ (Information Technology Agreement : ITA) จึงจำเป็นต้องมีการเตรียมพร้อมในการวางพื้นฐานโครงสร้างอุตสาหกรรม เพื่อให้มีขีดความสามารถในการแข่งขัน โดยควรจัดตั้งสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นศูนย์กลางในการดำเนินกิจกรรมและ เป็นศูนย์ประสานงานที่มีความคล่องตัวเพื่อเอื้ออำนวยต่อการดำเนินธุรกิจและการพัฒนาอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมได้กำหนดแนวทาง บทบาทและกรอบความรับผิดชอบของสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ไว้ดังต่อไปนี้

2.1 สถาบัน จะอยู่ภายใต้การกำกับดูแลในด้านนโยบายและมาตรการของคณะกรรมการสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนจากภาครัฐ ภาคเอกชน และนักวิชาการวิจัยเป็นองค์กระอี่สระภายใต้อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิของกระทรวงอุตสาหกรรม

2.2 สถาบัน เป็นศูนย์กลางในการดำเนินกิจกรรมพัฒนาอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ให้มีขีดความสามารถในการแข่งขัน โดยมีหน้าที่สำคัญ ดังนี้

2.2.1 เป็นที่ปรึกษาและเสนอแนะเชิงนโยบายและมาตรการ ในการกำหนดนโยบาย แผน และมาตรการ ในการพัฒนาและแก้ไขปัญหของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง

2.2.2 เป็นศูนย์ข้อมูล ข้อเสนอเทศทางด้านการผลิตและการค้า เทคโนโลยี ลิขสิทธิ์ และสิทธิบัตร ทางด้านอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

2.2.3 เป็นศูนย์กลางในการประสานงานและดำเนินการระหว่างองค์กร สถาบันต่าง ๆ ในการพัฒนาคุณภาพและกำลังคน ให้กับภาคอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งในด้านการผลิตบุคลากรเข้าสู่ภาคอุตสาหกรรม และการพัฒนาความรู้และทักษะให้กับบุคลากรที่อยู่ในภาคอุตสาหกรรม ในรูปแบบการฝึกอบรม การทดสอบและรับรองฝีมือ และการเผยแพร่ความรู้ด้วยสื่อและสิ่งพิมพ์ต่างๆ

2.2.4 เป็นศูนย์กลางในการประสานงานและดำเนินการระหว่างองค์กร สถาบันต่าง ๆ ในการพัฒนาเทคโนโลยีให้กับภาคอุตสาหกรรม ในรูปแบบ การวิจัยและพัฒนาเชิงอุตสาหกรรม การพัฒนาโรงงานต้นแบบ เพื่อส่งเสริมการผลิตเชิงพาณิชย์ (Pilot Plant) รวมทั้งการให้คำปรึกษา แนะนำในด้านเทคนิคและวิชาการในการปรับปรุงและพัฒนาเทคโนโลยีการผลิต การเลือกซื้อ/ใช้/ดัดแปลงเทคโนโลยี การทำความเข้าใจและนิติกรรมทางเทคโนโลยี และการถ่ายทอดเทคโนโลยี

2.2.5 เป็นศูนย์กลางในการประสานงานและดำเนินการระหว่างองค์กร สถาบันต่าง ๆ ในการพัฒนามาตรฐานผลิตภัณฑ์ มาตรฐานระบบคุณภาพ มาตรฐานสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานความปลอดภัย ในรูปแบบการเสนอร่างมาตรฐาน การให้บริการตรวจสอบ/สอบเทียบ/รับรองมาตรฐาน และระบบมาตรฐานภายในประเทศและมาตรฐานระหว่างประเทศ รวมทั้งการเผยแพร่ความรู้และคำแนะนำทางด้านมาตรฐานด้านสื่อและสิ่งพิมพ์ต่าง ๆ

2.2.6 ประสานความร่วมมือ/โครงการ/แผนงานกับองค์กรหรือสถาบันระหว่างประเทศ ในการพัฒนาอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

2.2.7 สนับสนุนการดำเนินงานให้กับหน่วยงานราชการต่างๆ ตามความจำเป็น เพื่อผลักดันงานพัฒนาอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ให้บรรลุผล

2.2.8 พัฒนารูรูกิจที่เป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม

ทั้งนี้ การดำเนินงานของสถาบัน เมื่อประกอบกับการจัดตั้งศูนย์ผลักดันสินค้าขึ้นภายในกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อปรับช่องทางขบวนการธุรกิจส่งออกให้มีความสะดวกรวดเร็วแล้ว ก็จะเป็นการสนับสนุนซึ่งกันและกันในการผลักดันสินค้าให้ประสบผลสำเร็จ

2.3 เงินทุนในการดำเนินงานของสถาบัน ได้จาก 4 แหล่งคือ เงินสนับสนุนจากรัฐบาล เงินช่วยเหลือและเงินกู้จากในประเทศและต่างประเทศ เงินสมทบจากภาคเอกชน และรายได้จากการดำเนินงาน

ทั้งนี้ คาดว่าหลังจากคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้จัดตั้งสถาบันแล้ว สถาบันทั้งสองจะสามารถเริ่มดำเนินการได้ภายใน 1 ปี

/3. ประเด็น...

3. ประเด็นเสนอคณะรัฐมนตรี

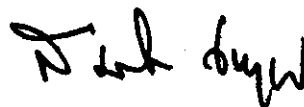
3.1 อนุมัติในหลักการให้จัดตั้งสถาบันยานยนต์ และสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เป็นองค์กรอิสระภายใต้ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ ที่กระทรวงอุตสาหกรรมได้จัดตั้งขึ้นแล้ว

3.2 อนุมัติในหลักการให้กระทรวงอุตสาหกรรมแต่งตั้งคณะกรรมการสถาบันยานยนต์ และคณะกรรมการสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

3.3 อนุมัติในหลักการให้สำนักงานประมาณพิจารณาสนับสนุนเงินงบประมาณสำหรับ ใช้จัดตั้งและดำเนินงานของสถาบันยานยนต์ และสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ตามความเหมาะสม และความจำเป็น ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมจะได้ทำความเข้าใจความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานประมาณต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติตามข้อเสนอของ กระทรวงอุตสาหกรรมตามข้อ 3 ดังกล่าวข้างต้น

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ เทพสุทิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริกุล
สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

กองศึกษาภาวะเศรษฐกิจอุตสาหกรรม 2

โทร 2024387 (สุวิมล วัฒนศิริกุล) ๑๐๖, ๑๐๗

โทรสาร 2024390

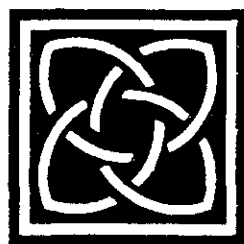
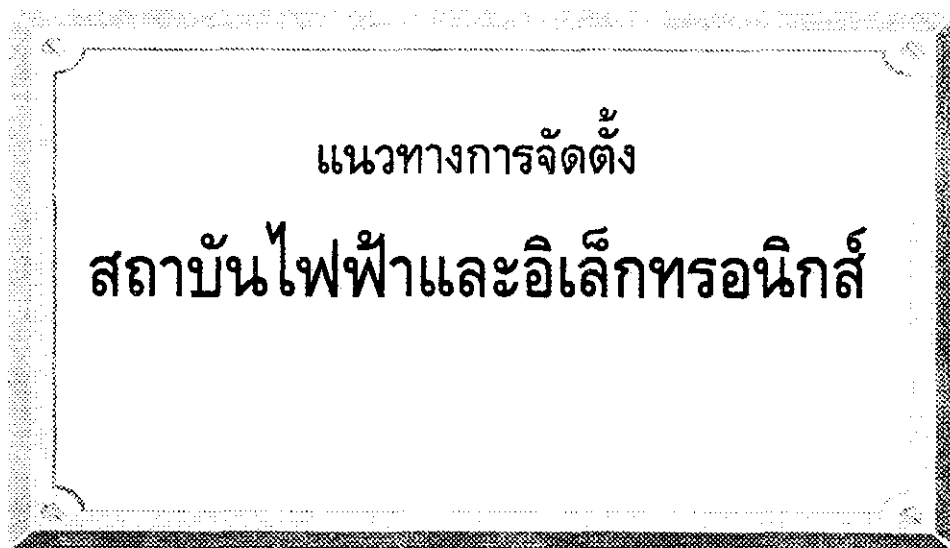
แนวทางการจัดตั้งสถาบันยานยนต์

โดย

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

เมษายน 2541



โดย

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

เมษายน 2541