

เวเนซุเอลา
ที่ กค 0304/ 8589



กระทรวงการคลัง 8/10
ถนนพระราม 6 กท. 10400

รับที่ 1150
วันที่ 17 มิ.ย. 2541
สพ. 1405
วันที่ 152, 164
เวลา 4.56

10 เมษายน 2541

เรื่อง แผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2541

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ตารางสรุปการจำแนกโครงการในแผนการก่อหนี้ฯ ประจำปีงบประมาณ 2541
2. แผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2541
3. สรุปรายละเอียดสถานะและความพร้อมของโครงการเงินกู้ในแผนการก่อหนี้
จากต่างประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2541

ด้วยคณะกรรมการนโยบายหนี้ของประเทศไทย ได้มีการประชุมคณะกรรมการนโยบายหนี้
รวม 5 ครั้ง คือ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2540 29 ตุลาคม 2540 25 ธันวาคม 2540 8 มกราคม 2541 และ 27
มีนาคม 2541 ตามลำดับ เพื่อพิจารณาแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2541 โดย
ที่ประชุมได้พิจารณาสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องในการจัดทำแผนการก่อหนี้ฯ ประจำปีงบประมาณ 2541 ได้แก่

1. ความสอดคล้องกับแนวนโยบายของรัฐบาลในภาวะการณ์ปัจจุบัน ซึ่งหมายถึงการเสริมสร้าง
ความสมดุลทางเศรษฐกิจหลังภาวะวิกฤต และรวมตลอดถึงการใช้เงินกู้เข้าไปแก้และบรรเทาปัญหาทางสังคมที่
จะเกิดขึ้นจากวิกฤตการณ์ทางเศรษฐกิจ

2. ดำเนินการภายใต้ข้อจำกัดของกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) ที่กำหนดให้
ภาครัฐบาลกู้เงินต่างประเทศจากแหล่งเงินกู้เงื่อนไขไม่ผ่อนปรน (Nonconcessional) ระหว่างวันที่ 10 สิงหาคม
2540 ถึง 30 กันยายน 2541 ได้ไม่เกิน 9,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ 1) และ
สอดคล้องกับการปรับเปลี่ยนนโยบายในหนังสือแสดงเจตจำนงฉบับที่ 3 ที่ได้ผ่อนปรนข้อจำกัดต่าง ๆ ให้กับ
ประเทศไทยมากขึ้น ทั้งในส่วน of รัฐบาลกลางและรัฐวิสาหกิจ

3. ดำเนินการภายใต้กรอบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ 2)
ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

- พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินจากต่างประเทศ พ.ศ. 2519
ที่ให้กระทรวงการคลังกู้เงินจากต่างประเทศได้ไม่เกินร้อยละ 10 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี และ

(-พระราช....

- พระราชบัญญัติกำหนดอำนาจกระทรวงการคลังในการค้าประกัน พ.ศ. 2510 ให้อำนาจกระทรวงการคลังค้าประกันเงินกู้รัฐวิสาหกิจที่เป็นบริษัทจำกัดได้ไม่เกิน 6 เท่าของเงินกองทุน และสถาบันการเงินได้ไม่เกิน 4 เท่า ของเงินกองทุน (ยกเว้นการกู้เงินของสถาบันการเงินที่มีกฎหมายเฉพาะจัดตั้งขึ้น และมีข้อกำหนดในการค้าประกันต่างไปจากที่กำหนดนี้) ทั้งนี้ วงเงินค้าประกันรวมกันได้จะต้องไม่เกินร้อยละ 10 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี

4. ความต้องการเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้าง เสริมสภาพคล่อง และฟื้นฟูเศรษฐกิจ เนื่องจากปัจจุบันสภาพคล่องภายในประเทศมีความตึงตัวเป็นอย่างมาก ซึ่งส่งผลกระทบต่อภาคเศรษฐกิจทั่วไป โดยเฉพาะอย่างยิ่งภาคการส่งออก จึงมีความต้องการเงินทุนจำนวนมากจากแหล่งนอกประเทศมาเพื่อใช้ในการฟื้นฟูสถานะเศรษฐกิจ และบรรเทาปัญหาดังกล่าว

จากปัจจัยทั้ง 4 ประการข้างต้น คณะกรรมการนโยบายหนี้ฯ จึงได้พิจารณาอนุมัติ

1. เพดานเงินกู้ในแผนการก่อหนี้ฯ ประจำปีงบประมาณ 2541 วงเงินเทียบเท่าไม่เกิน 7,200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

2. แผนการก่อหนี้ฯ ประจำปีงบประมาณ 2541 โดยมีสาระสำคัญปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1-3 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ประเภทเงินกู้	โครงการ	วงเงิน
I โครงการหลัก		
1. รัฐบาลกู้ตรง	5	2,482.27
- ส่วนราชการ	3	752.27
- เงินกู้ภายใต้โปรแกรม IMF (SAL)	2	1,730.00
2. รัฐวิสาหกิจกู้	17	4,266.89
รวม	22	6,749.16
II โครงการสำรอง		
1. รัฐบาลกู้ตรง	6	286.62
2. รัฐวิสาหกิจกู้	1	95.70
รวม	7	382.32

/สำหรับ....

สำหรับการพิจารณาบรรจุโครงการในแผนการก่อกำหนด มีหลักเกณฑ์สำคัญ สรุปได้ดังนี้

โครงการหลัก

- 1) เป็นโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็น โครงการเงินกู้จากต่างประเทศ ซึ่งมีความเหมาะสม และมีความพร้อมที่จะดำเนินโครงการ
- 2) สำหรับโครงการของส่วนราชการ จะพิจารณาความพร้อมที่จะได้รับการจัดสรรงบประมาณ สมทบประจำปี ส่วนโครงการรัฐวิสาหกิจจะต้องอยู่ในกรอบงบลงทุน
- 3) เป็นเงินกู้ปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจ (SAL) ภายใต้กรอบความตกลงกับ IMF

โครงการสำรอง

- 1) เป็นโครงการที่อยู่ในระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรี
- 2) เป็นโครงการที่ผ่านการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว แต่มีเงื่อนไขต้องปรับปรุงโครงการ หรือต้องดำเนินการเพิ่มเติมเพื่อให้โครงการมีความชัดเจนยิ่งขึ้น
- 3) ในกรณีโครงการเงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่นยังไม่ผ่านการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี แต่ต้องบรรจุเป็นโครงการสำรอง เพื่อจะได้ยื่นคำขอการใช้เงินกู้เป็นทางการกับรัฐบาลญี่ปุ่น และรัฐบาลญี่ปุ่นจะได้ส่งคณะเจ้าหน้าที่มาประเมินโครงการเหล่านั้นได้

ทั้งนี้ โครงการสำรองจะเลื่อนเป็นโครงการหลักได้โดยโครงการเหล่านั้นต้องผ่านการอนุมัติของคณะรัฐมนตรีให้เป็นโครงการการเงินกู้จากต่างประเทศ และคณะกรรมการนโยบายหนี้ฯ ต้องอนุมัติให้บรรจุเป็นโครงการหลักก่อน

นอกจากนั้น ยังมีการอนุมัติโครงการนอกแผนการก่อกำหนด จำนวน 9 โครงการ วงเงินเทียบเท่า 898.14 ล้านดอลลาร์สหรัฐของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งไม่เป็นรัฐวิสาหกิจตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ แต่กระทรวงการคลังมีพันธะในการค้ำประกันเงินกู้ตามกฎหมาย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

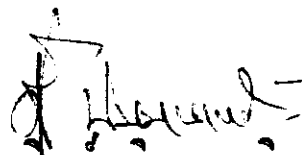
(1) อนุมัติการกำหนดเพดานเงินกู้ในแผนการก่อกำหนด ประจำปีงบประมาณ 2541 วงเงินเทียบเท่าไม่เกิน 7,200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

/(2)....

(2) อนุมัติแผนการก่อหนี้ฯ ประจำปีงบประมาณ 2541 ประกอบด้วย โครงการหลักจำนวน 19 โครงการ วงเงินเทียบเท่า 6,749.16 ล้านบาทหรือสหรัฐ และโครงการสำรอง 7 โครงการวงเงินเทียบเท่า 382.32 ล้านบาทหรือสหรัฐ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1-3

(3) อนุมัติหลักการให้คณะกรรมการนโยบายหนี้ของประเทศ มีอำนาจปรับปรุงแก้ไข และทบทวนแผนการก่อหนี้ฯ ดังกล่าวได้เป็นระยะ ๆ ตามความจำเป็นและเหมาะสม ภายในกรอบเพดาน เงินกู้ที่กำหนด แล้วรายงานคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายธารินทร์ นิมมานเหมินท์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานคณะกรรมการนโยบายหนี้ของประเทศ

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

กองนโยบายเงินกู้

โทร. 2739020 ต่อ 3411 , ๓๔๑๘

โทรสาร 2739168

12/60

เอกสารแนบ 1

ข้อจำกัดของกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF)

หน่วย : ล้านเหรียญสหรัฐ

ประเภทเงินกู้	วงเงินกู้	ข้อจำกัด IMF 9,000 Mu\$S (คงเหลือ)
แผนการก่อหนี้ 2540 (1 ส.ค. - 30 ก.ย. 2540)	814.55	(8,185.45)
แผนการก่อหนี้ 2541	6,749.16	
1. เงินกู้โครงการพัฒนาและโครงการ ลดผลกระทบด้านสังคม		
-Nonconcessional	4,140.37	(4,045.08)
-Concessional	878.79	-
2. เงินกู้ SAL	1,730.00	-

หมายเหตุ : Nonconcessional debt ได้แก่ เงินกู้ที่มีสัดส่วนความผ่อนปรนของเงินกู้
(Grant element) ต่ำกว่าร้อยละ 35

13/6

เอกสารแนบ 2

ข้อจำกัดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

หน่วย : ล้านเหรียญสหรัฐ

ประเภทเงินกู้	วงเงินกู้	ร้อยละ 10% งปมฯ (92,300 ลบ. หรือ 2,494.60 MU\$) (คงเหลือ)
แผนการก่อหนี้ ประจำปี 2541 โครงการหลัก	6,749.19	
1. รัฐบาลกู้ตรง	2,482.27	
- ส่วนราชการ	752.27	(1,742.33)
- เงินกู้ภายใต้โปรแกรม IMF	1,730.00	(12.33)
2. รัฐบาลค้าประกัน	4,266.89	
- ไม่จำกัดวงเงินค้าฯ	4,248.89	
- จำกัดวงเงินค้า 10% งปมฯ	18.00	(2,267.78)
โครงการสำรอง	382.32	
- รัฐบาลกู้ตรง	286.62	-
- รัฐวิสาหกิจ	95.70	-
โครงการนอกแผนฯ	898.14	-
รัฐบาลค้าประกัน		
- ไม่จำกัดวงเงินค้าฯ	898.14	

หมายเหตุ ใช้อัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญ = 37 บาท

4/60

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ตารางที่ 1

สรุปโครงการในแผนการก่อหนี้ฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕1

(จำแนกตามสาขา)

หน่วย : ล้านบาทสหรัฐ

ก. โครงการหลัก

สาขา	จำนวนโครงการ	วงเงิน	ร้อยละ
1. พลังงาน	8	1,048.91	15.54
2. คมนาคมและขนส่ง	4	308.48	4.57
3. สาธารณูปโภค	1	50.00	0.74
4. เกษตรกรรม	1	150.00	2.22
5. เพื่อที่อยู่อาศัย	1	400.00	5.93
6. เพื่อการส่งออก	3	2,311.77	34.25
7. เงินกู้ภายใต้โปรแกรม IMF	2	1,730.00	25.63
8. เพื่อสังคม	1	500.00	7.41
9. เงินบาทสมทบโครงการ	1	250.00	3.71
รวม	22	6,749.16	100.00

ข. โครงการสำรอง

สาขา	จำนวนโครงการ	วงเงิน	ร้อยละ
1. พลังงาน	1	95.70	25.03
2. คมนาคมและขนส่ง	1	53.87	14.09
3. การศึกษาและพัฒนาทรัพยากรมนุษย์	2	86.78	22.70
4. การท่องเที่ยว	1	29.36	7.68
5. เกษตรกรรม	1	76.28	19.95
6. อุตสาหกรรม	1	40.33	10.55
รวม	7	382.32	100.00

15/60

ตารางที่ 2
สรุปโครงการในแผนการก่อนนี้: ประจำปีงบประมาณ 2541
(จำแนกตามแหล่งเงินทุน / ข้อจำกัด IMF)

หน่วย : ล้านบาทไทย

ก. โครงการหลัก

<u>แหล่งเงินทุน</u>	<u>วงเงิน</u>	<u>ร้อยละ</u>
I. ไม่ผ่อนปรน (Nonconcessional)	<u>4,140.37</u>	<u>61.34</u>
1. สถาบันสินเชื่อเพื่อการส่งออก		
1.1 J. Exim	734.27	10.88
1.2 US. Exim	1,018.00	15.08
1.3 Export Credit	107.90	1.60
2. ตลาดการเงิน /Export Financing	177.00	2.62
3. ตลาดการเงิน / NIB	179.63	2.66
4. ตลาดการเงิน /แหล่งอื่น	173.57	2.57
5. ตลาดการเงิน	1,350.00	20.00
6. IBRD (Social Investment Project)	300.00	4.45
7. ADB	100.00	1.48
II. เงินกู้ภายใต้โปรแกรม IMF (เงินกู้ SAL)	<u>1,730.00</u>	<u>25.64</u>
1.1 ADB	800.00	11.86
1.2 IBRD	930.00	13.78
III. ผ่อนปรน (Concessional)	<u>878.79</u>	<u>13.02</u>
1. OECF 23	676.52	10.03
2. OECF (Social Safety Net)	200.00	2.96
3. รัฐบาลเดนมาร์ก	2.27	0.03
รวมทั้งสิ้น	<u>6,749.16</u>	<u>100.00</u>

16/60

- 2 -

หน่วย : ล้านเหรียญสหรัฐ

แหล่งเงินทุนวงเงิน ร้อยละข. โครงการสำรอง

I. ไม่ผ่อนปรน (Nonconcessional)	155.02	40.55
1. สถาบันการเงินระหว่างประเทศ (Multilateral)		
1.1 ADB	59.32	15.52
2. Buyer's Credit	95.70	25.03
II. ผ่อนปรน (Concessional)	227.30	59.45
1. บิตรประเทศ (Bilateral)		
1.1 OECF 23	186.97	48.90
1.2 OECF งดพิเศษ	40.33	10.55
รวม	<u>382.32</u>	<u>100.00</u>

17/60

ตารางที่ 3

สรุปโครงการในแผนการก่อหนี้ฯ ประจำปีงบประมาณ 2541

(จำแนกตามหน่วยงาน)

หน่วย : ล้านบาทสหรัฐ

ก. โครงการหลัก

หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงิน	ร้อยละ
1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	6	818.41	12.13
2. การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย	2	230.50	3.42
3. บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ	1	18.00	0.27
4. องค์การรถไฟฟ้ามหานคร	1	276.52	4.10
5. กรมทางหลวง	1	2.27	0.03
6. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	1	11.69	0.17
7. การประปาส่วนภูมิภาค	1	50.00	0.74
8. กระทรวงการคลัง	4	2,480.00	36.75
9. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ฯ	1	150.00	2.22
10. ธนาคารอาคารสงเคราะห์	1	400.00	5.92
11. ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าฯ	3	2311.77	34.25
รวม 11 หน่วยงาน	22	6,749.16	100.00

หมายเหตุ 1) เป็นโครงการที่รัฐวิสาหกิจกู้ 17 โครงการ วงเงิน 4,266.89 ล้านบาทสหรัฐ หรือคิดเป็นร้อยละ 63.22

2) เป็นโครงการที่ส่วนราชการกู้ 5 โครงการ วงเงิน 2,482.27 ล้านบาทสหรัฐ หรือคิดเป็นร้อยละ 36.78

18/60

- 2 -

หน่วย : ล้านบาทสหรัฐ

ข. โครงการสำรอง

<u>หน่วยงาน</u>	<u>จำนวนโครงการ</u>	<u>วงเงิน</u>	<u>ร้อยละ</u>
1. การไฟฟ้านครหลวง	1	95.70	25.03
2. ทบวงมหาวิทยาลัย	1	59.32	15.52
3. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	1	27.46	7.18
4. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	1	29.36	7.68
5. สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก	1	53.87	14.09
6. สำนักงานปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม	1	76.28	19.95
7. กรมทรัพยากรธรณี กระทรวงอุตสาหกรรม	1	<u>40.33</u>	<u>10.55</u>
รวม 7 หน่วยงาน	7	<u>382.32</u>	<u>100.00</u>

หมายเหตุ เป็นโครงการที่ส่วนราชการกู้ทั้ง 6 โครงการ วงเงิน 286.92 ล้านบาทสหรัฐ
และรัฐวิสาหกิจกู้ 1 โครงการ วงเงิน 95.70 ล้านบาทสหรัฐ

19/60

แผนการก่อหนี้จากต่างประเทศประจำปีงบประมาณ 2541

หน่วย : ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน

แหล่งเงินทุน

วงเงินกู้

I โครงการหลัก

(i) ส่วนราชการ

1. โครงการวิจัยเพื่อการพัฒนาและการนำเอาวิธีการออกแบบ วิเคราะห์โดยยึดพฤติกรรมของถนนและค่าโมดูลัสหยุ่นตัว เป็นหลักมาใช้งานในประเทศไทย (กรมทางหลวง)	รัฐบาลเคนมาร์ก	2.27 (91.52 ล้านบาท)
2. โครงการลงทุนเพื่อสังคม (Social Investment Project : SIP) (กระทรวงการคลัง)	IBRD และ OECF	500.00
	(IBRD)	300.00
	(OECF)	200.00
3. โครงการเงินกู้เพื่อนำมาใช้เป็นเงินบาทสมทบโครงการของ OECF (กระทรวงการคลัง)	OECF	250.00
รวม ส่วนราชการ 3 โครงการ		752.27

(ii) รัฐวิสาหกิจ

4. โครงการโรงไฟฟ้าราชบุรี	J.EXIM และ ตลาดการเงิน/ NIB/แหล่งอื่น	528.33
4.1 โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมราชบุรี ชุดที่ 1 ถึง 3 (3 x 600 เมกะวัตต์) (ระบบส่งไฟฟ้า)	(J.EXIM) (ตลาดการเงิน/ NIB)	288.22 47.16 (37,151 ล้านบาท)
4.2 โรงไฟฟ้าพลังความร้อนราชบุรี เครื่องที่ 1 ถึง 2 (2 x 700 เมกะวัตต์) (งานก่อสร้างโรงไฟฟ้า เครื่องที่ 1 และ 2) (การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ)	(J.EXIM) (ตลาดการเงิน/ แหล่งอื่น)	134.28 58.67 (17,308 ล้านบาท)
5. โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะที่ 1 (การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ)	ตลาดการเงิน/ NIB	57.49

20/60

หน่วย : ล้านเหรียญสหรัฐ

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงินกู้
6. โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ เครื่องที่ 1 และ 2 (2 x 300 เมกะวัตต์) (การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ)	Export Credit และ ตลาดการเงิน/ แหล่งอื่น	130.67 107.90 22.77
7. โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมวังน้อย ระยะที่ 2 (600 เมกะวัตต์) (การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ)	ตลาดการเงิน/ แหล่งอื่น	26.94
8. โครงการสายส่งเชื่อมโยงไทย-มาเลเซีย ระยะที่ 2 (การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ)	ตลาดการเงิน/ NIB	12.91
9. โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 9 (การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ)	ตลาดการเงิน/ NIB	62.07
10. โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าจากแหล่งชาดนา สภาพพม่า (การปิโตรเลียมฯ)	ตลาดการเงิน/ Export Financing	177.00
11. โครงการเงินกู้จากตลาดการเงินของการปิโตรเลียมฯ 11.1 โครงการโรงแยกก๊าซ หน่วยที่ 3 11.2 โครงการก่อสร้าง บางปะกง-วังน้อย (การปิโตรเลียมฯ)	ตลาดการเงิน/ แหล่งอื่น	53.50 31.10 22.40
12. โครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (งานจ้างที่ปรึกษา) (บริษัทท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด)	US.Exim	18.00
13. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ระยะแรก สายหัวลำโพง- ศูนย์ประชุมฯ สิริกิติ์-บางซื่อ (สายสีน้ำเงิน) (องค์การรถไฟฟ้ามหานคร)	OECD 23	276.52 (11,166 ล้านบาท)
14. โครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 2 (การนิคมอุตสาหกรรมฯ)	ตลาดการเงิน/ แหล่งอื่น	11.69 (472 ล้านบาท)
15. โครงการปรับปรุงขยายการประปาหนองคาย-อุดรธานี (การประปาส่วนภูมิภาค)	ADB	50.00
16. โครงการสินเชื่อเพื่อพัฒนาชนบท (ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ฯ)	OECD 23	150.00

หน่วย : ล้านบาทหรือดอลลาร์

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงิน
17. โครงการสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย (ธนาคารอาคารสงเคราะห์)	ตลาดการเงิน	400.00
18. แผนเงินกู้ขอธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้า)	J.Exim	311.77 (40,000 ล้านบาท)
19. โครงการเงินกู้ร่วมเพื่อสนับสนุนการส่งออก (ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้า)	ADB และ ตลาดการเงิน	1,000.00
	(ADB)	50.00
	(ตลาดการเงิน)	950.00
20. โครงการเงินกู้เพื่อสนับสนุนการส่งออก (ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้า)	US.Exim	1,000.00
รวมรัฐวิสาหกิจ 17 โครงการ		4,266.39
รวมส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ 20 โครงการ		5,019.16

(iii) เงินกู้ภายใต้โปรแกรม IMF

21. เงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจ (SAL) (กระทรวงการคลัง)	IBRD และ ADB	1,700.00
21.1 เงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างสถาบันการเงิน	(IBRD)	350.00
21.2 เงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างสถาบันการเงิน(ส่วนที่ 2)	(IBRD)	350.00
21.3 เงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างเศรษฐกิจมหภาค และเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขัน	(IBRD)	200.00
21.4 เงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างและปฏิรูปตลาดการเงิน	(ADB)	300.00
21.5 เงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างภาคสังคม	(ADB)	500.00
22. ^{1/} โครงการเงินกู้เพื่อเตรียมการปรับโครงสร้างและจัดการ ด้านเศรษฐกิจ	IBRD	30.00
22.1 โครงการเงินกู้เพื่อเตรียมการปรับโครงสร้างฟื้นฟูและแก้ไขปัญหา ระบบการเงิน		15.00
22.2 โครงการเงินกู้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการด้านเศรษฐกิจ มหภาค (กระทรวงการคลัง)		15.00
รวมแผนเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ		1,730.00
รวมโครงการหลัก 22 โครงการ		6,749.16

22/60

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน

หน่วย : ล้านเหรียญสหรัฐ
แหล่งเงินทุน วงเงินทุน

II. โครงการสำรวจ

1. โครงการทำเหมืองแร่โปแตชของอาเซียน (ประเทศไทย) (กรมทรัพยากรธรณี กระทรวงอุตสาหกรรม)	OECF งวดพิเศษ	<u>40.33</u>
2. โครงการแผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่าย พลังไฟฟ้า ฉบับที่ 8 (2539-2544) (การไฟฟ้านครหลวง)	Buyer's Credit	<u>95.70</u>
3. โครงการพัฒนาบัณฑิตศึกษาและการวิจัยด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (ทบวงมหาวิทยาลัย)	ADB	<u>59.32</u>
4. โครงการจัดตั้งศูนย์พัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่ออุตสาหกรรม (การนิคมอุตสาหกรรมฯ)	OECF 23	<u>27.46</u> (1,109 ล้านบาท)
5. แผนงานเงินทุนเพื่อพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว OECF ระยะที่ 3 (การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย)	OECF 23	<u>29.36</u> (1,185.56 ล้านบาท)
6. โครงการเงินทุนที่ป้อนสาขาการวางแผนและจัดระบบการจราจร (สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก)	OECF 23	<u>53.87</u>
7. โครงการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมที่เสื่อมโทรมในเขตปฏิรูปที่ดิน ด้วยการ พัฒนาการเกษตรแบบผสมผสาน (ระยะที่ 1) (สำนักงานปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม)	OECF 23	<u>76.28</u> (3,080 ล้านบาท)
รวมโครงการสำรวจ 7 โครงการ		<u>382.32</u>
รวมโครงการหลักและสำรวจ 29 โครงการ		<u>7,131.48</u>

23/60

หมายเหตุ 1/ จำนวนในสัญญาเงินกู้แล้ว

ให้อัตราดอกเบี้ยเปลี่ยนต่อ 1 เหรียญสหรัฐ โดยใช้จำนวนดอกเบี้ยที่ธนาคารพาณิชย์ใช้ชำระ
กับลูกค้า ณ วันที่ 16 มีนาคม 2541 ส่วนเงินบาทเป็นอัตราแลกเปลี่ยนอัตราเฉลี่ยระหว่าง
ธนาคาร ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

1 เหรียญสหรัฐ	=	1.3150	บาร์เคลย์แบงก์
	=	6.1050	พีจีแอนด์อีเอส
	=	123.9000	ยูนิ
	=	40.3800	บาบ
	=	0.5980	ปอนด์สเตอร์ลิง
	=	1.4750	ฟรังก์สวิส
	=	7.8750	โครนสวีเดน
	=	37.0270	ฟรังก์เบลเยียม
	=	1.4070	เหรียญแคนาดา
	=	7.5330	โครนนอร์เวย์
	=	2.0420	กิลเดอร์เนเธอร์แลนด์
	=	1.4840	เหรียญออสเตรเลีย
	=	12.6720	ชิลลิงออสเตรเลีย
	=	6.9280	โครนเดนมาร์ก

สรุปรายละเอียดสถานะและความพร้อมของโครงการเงินกู้ในแผนการถ่ายโอนอีกต่างประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2541

หน่วย : ล้านบาทสหรัฐ

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงินกู้	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
(ก) ส่วนราชการ					
1. โครงการวิจัยเพื่อการพัฒนาและการนำเอาวิธีการออกแบบวิเคราะห์โดยยึดพฤติกรรมของถนนและค่าในคู่สหพันธ์	รัฐบาลเดนมาร์ก	2.27 (91.52 ล้านบาท)	1. เพื่อให้มีเครื่องมือที่ทันสมัยมาใช้ประเมินค่าตัวแปร และใช้กำหนดแผนการดำเนินงานบำรุงรักษาทางหลวง โดยดำเนินการในลักษณะของโครงการนำร่อง (Pilot Project)	1. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อ 10 มิถุนายน 2540 อนุมัติโครงการภายใต้ค่าใช้จ่าย 91.52 ล้านบาท โดยให้เจ้ากระทรวงคมนาคมมารักทั้งหมด (๗ อัตราแลกเปลี่ยน 1 US\$=26 บาท)	1. ค่าใช้จ่ายโครงการ เป็นเงินตราต่างประเทศ วงเงินที่ขอทำ 91.52 ล้านบาท ประกอบด้วย : - ค่าเครื่องมือ 43.68 1.68 - ค่าบริการที่ปรึกษา 40.04 1.54 - ค่าฝึกอบรมและดูงาน 7.80 0.30 รวม 91.52 3.52
2. เพื่อให้มีผู้มีออกแบบโครงสร้างถนนในประเทศไทย (กรมทางหลวง)			2. เพื่อให้มีผู้ออกแบบโครงสร้างถนนในประเทศไทย รวมทั้งกำหนด Design Parameter และค่ามาตรฐานต่าง ๆ สำหรับถนนลาดยาง	2. เป็นโครงการหลักในแผนการถ่ายโอนนี้	
			3. เพื่อให้มีเครื่องมือที่ทันสมัยมาใช้ทดสอบความสมบูรณ์ของร่องต่อในถนนคอนกรีต กำหนดแนวทางการออกแบบความหนา วิจัยคุณสมบัติวัสดุงานทาง และงานโครงสร้างถนน ซึ่งจะทำให้สามารถคาดคะเนอายุการใช้งาน และเสริมความแข็งแรงของโครงสร้างถนนได้	3. กระทรวงการคลังได้มีหนังสือกำหนดขอใช้เงินไปยังสถาบันยูเอชเอมรียกแล้วเมื่อ 30 กันยายน 2540	
				4. รัฐบาลเดนมาร์กได้ส่งคณะที่ปรึกษาไปประเมินโครงการระหว่างวันที่ 12-21 มกราคม 2541 ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาผลการประเมินโครงการ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในมกราคม 2541	

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงิน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
----------------------	--------------	--------	-------------------------------	--------------	----------

4. การดำเนินการประกอบด้วย

- จัดหาเครื่อง FWD จำนวน 4 เครื่อง พร้อม Software, Hardware และรถลาก
- จัดหาเครื่อง⁴ Nottingham Asphalt Tester พร้อม Software
- จัดหาเครื่อง Wheel Track Tester จำนวน 1 ชุด
- จัดจ้างที่ปรึกษาที่มีประสบการณ์ด้าน การวิจัยวัสดุชั้นทาง และการใช้เครื่อง FWD มาให้คำปรึกษา
- จัดให้มีการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ อบรมทางหลวง และจัดทำ Model การออกแบบในแนวทาง Analytical Design

5. ระยะดำเนินงาน 3 ปี

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงินกู้	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
2. โครงการลงทุนเพื่อสังคม (Social Investment Project : SIP) (กระทรวงการคลัง)	IBRD และ OECF (IBRD) (OECF)	500.00 300.00 200.00	1. เพื่่นโอกาสในการจ้างงานสนับสนุนกิจกรรมที่ก่อให้เกิดรายได้และปรับปรุงการให้สวัสดิการทางสังคมแก่บุคคลผู้ได้รับผลกระทบจากวิกฤตการณ์ทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีรายได้น้อยและยากจน 2. เพื่อปรับปรุงโครงสร้างทางสังคมและกระตุ้นให้คนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการพัฒนาสังคมอย่างกว้างขวาง 3. ในส่วนเงินกู้จากธนาคารโลกจะมีแนวทางดำเนินการ 2 ทางคือ (1) แก้ไขปัญหาระยะสั้น โดยสนับสนุนทางการเงินแก่กิจกรรมที่ก่อให้เกิดการจ้างงาน (2) แก้ไขปัญหาระยะยาวโดยผ่านกองทุนที่รัฐบาลจัดตั้งและมอบหมายให้ธนาคารออมสินเป็นผู้จัดการ	1. ในส่วนเงินกู้ของ IBRD ส่วนงบประมาณ สศช. และ สศค. ร่วมกันแหล่งเงินกู้ได้รับพิจารณา กำหนดลักษณะสำหรับโครงการของแนวทางที่ 1 และได้รับกับธนาคารออมสินกำหนดหลักเกณฑ์การอนุมัติโครงการทั้งทางด้านเทคนิค การเงิน และกรอบของโครงการตามแนวทางที่ 2 แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอเพื่อขออนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี 2. ในส่วนของ OECF ได้รับกับ IBRD ประเมินโครงการต่าง ๆ ร่วมกันในวันที่ 30 มีนาคมถึง 11 เมษายน 2541 และจะกำหนดแบ่งขอบเขตการให้ระหว่างแหล่งทั้งสองต่อไป	

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงิน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
3. โครงการเงินกู้เพื่อนำมาใช้เป็น เงินบาทสมทบโครงการของ OECF (กระทรวงการคลัง)	OECF	250.00	เนื่องจากการปรับลดงบประมาณของส่วน ราชการและงบประมาณของรัฐบาลท้องถิ่น จึงทำให้ หน่วยงานมีเงินบาทเพื่อสมทบโครงการเงินกู้ จากต่างประเทศไม่เพียงพอ รัฐบาลญี่ปุ่นจึงได้ ตกลงในหลักการที่จะให้เงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่น สำหรับโครงการเงินกู้จากรัฐบาลญี่ปุ่นที่ตั้งอยู่ ในระหว่างดำเนินการ โดยเพิ่มสัดส่วนเงินกู้ จากที่ผ่านมาให้ผู้ไม่เกินร้อยละ 60 ของ ค่าใช้จ่ายโครงการ เป็นร้อยละ 75 เพื่อลดภาระ ในส่วนเงินบาทสมทบลง ทั้งนี้ วงเงินกู้ที่ เพิ่มขึ้นสำหรับการก่อสร้างและบริการที่ปรึกษา แต่ไม่รวมค่าจัดการทรัพย์สินที่ดิน และภาษีต่าง ๆ	อยู่ระหว่างพิจารณา ขณะนี้ขอวงเงิน ของแต่ละโครงการร่วมกับกระทรวงการคลัง สำนัก เจ้าของโครงการ กระทรวงการคลัง สำนัก งบประมาณ โดยวงเงินเบื้องต้นที่คาดว่าจะกู้ ประมาณ 250 ล้านบาท	
รวมส่วนราชการ 8 โครงการ		752.27			

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงินกู้	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
3. ระยะดำเนินงาน	ความเรียบร้อย	- กังหันแก๊สชุดที่ 1 - กังหันแก๊สชุดที่ 2 - กังหันแก๊สชุดที่ 3 - กังหันไอน้ำชุดที่ 1 - กังหันไอน้ำชุดที่ 2 - กังหันไอน้ำชุดที่ 3	น.ค. 2542 มี.ค. 2542 พ.ค. 2542 ธ.ค. 2542 ก.พ. 2543 เม.ย. 2543	4. โรงไฟฟ้าพลังความร้อนฯ พ. พลุสจิกายอน 2540 อยู่ในระหว่างปรับปรุงพื้นที่และดำเนินการก่อสร้างไปแล้วร้อยละ 6.6 5. โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมฯ พ. พลุสจิกายอน 2540 อยู่ในระหว่างปรับปรุงพื้นที่ และดำเนินการก่อสร้างไปแล้วร้อยละ 15 ของวงเงินตามสัญญา 6. ขณะนี้ได้หาพันธมิตรเงินกู้จาก Nordic Investment Bank (NIB) ในวงเงิน 12.28 ล้านเหรียญสหรัฐ สำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมฯ ส่วนที่เหลืออีก 34.88 ล้านเหรียญสหรัฐ จะขอจากตลาดการเงิน	ทั้งนี้ ได้ดำเนินการกู้ยืมเงินตามแผนการก่อนหน้า ปี 2540 18,609 ล้านบาท จาก J-Exim
	ความเรียบร้อย	- เครื่องที่ 1 - เครื่องที่ 2 - เครื่องที่ 3 - เครื่องที่ 4	ก.ค. 2542 พ.ย. 2542 ม.ค. 2544 ม.ค. 2545		

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงิน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
5. โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ระยะที่ 1 (การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ)	ตลาดการเงิน/ NIB	57.49	1. เพื่อสนองความต้องการไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ซึ่งเป็น เขตที่มีการใช้ไฟฟ้าสูง และเป็นเขตเศรษฐกิจ สำคัญ 2. เพิ่มคุณภาพและความมั่นคงในการจ่าย ไฟฟ้าให้มีระดับความเชื่อถือสูงตามนโยบาย รัฐบาล 3. การดำเนินงาน ประกอบด้วย - งานก่อสร้างสายส่งทั้งหมด ระยะทาง ประมาณ 245.6 วงจรกิโลเมตร - ก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแรงสูงแห่งใหม่ จำนวน 1 แห่ง - ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าเพิ่มเติม 15 แห่ง ขนาด 5,050 เอ็มวีเอ - ติดตั้ง Capacitor Bank 15 แห่ง 4. ระยะดำเนินงาน 2538-2543 ก้านนค แล้วเสร็จเดือนกันยายน 2543	1. เป็นโครงการภายใต้แผนพัฒนาพลังงาน ไฟฟ้าของ กฟผ. (2538-2543) ซึ่งคณะรัฐมนตรี อนุมัติเมื่อ 25 เมษายน 2538 และให้ สศช. พิจารณารายละเอียดโครงการอีกครั้ง 2. สศช. พิจารณาและมีมติเมื่อ 25 กันยายน 2538 ภายใต้งบจ่ายโครงการ 10,760 ล้านบาท (๗ อัตรแลกเปลี่ยน 1 US\$ = 25.5 บาท) 3. ขณะนี้ดำเนินการก่อสร้างไปแล้วร้อยละ 10.65 และประกวดราคาแล้ว 11 สัญญา จาก 27 สัญญา	1. ก่อจ่ายโครงการ ล้านบาท ล้านบาท ในวงเงิน 18.99 ล้านบาทขอใช้เงินกู้จาก NIB อีก 38.50 ล้านบาทขอใช้เงินกู้จากรัฐ จะขอกู้จาก ตลาดการเงิน

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงิน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
6. โครงการ โรงไฟฟ้าพลังความร้อน กระบี่ เครื่องที่ 1 (300 เมกะวัตต์) (การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ)	Export Credit และ ตลาดการเงิน/ แหล่งอื่น (Export Credit) (ตลาดการเงิน/ แหล่งอื่น)	130.67	1. เป็นโรงไฟฟ้าที่ผลิตพลังงานไฟฟ้าฐาน (Base Load Plant) เพื่อสนองความต้องการ ใช้ไฟฟ้าในภาคใต้ ขนาดกำลังผลิต 600 เมกะวัตต์ โดยใช้น้ำมันเตากำมะดันคั้น/ ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง 2. ระยะดำเนินงาน 6 ปี (2540-2545) - เครื่องที่ 1 (2540-2543) กำหนดแล้วเสร็จสิงหาคม 2543 - เครื่องที่ 2 (2541-2545) กำหนดแล้วเสร็จมีนาคม 2545	1. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อ 29 เมษายน 2540 รับทราบตามมติ ศสช. วันที่ 24 มีนาคม 2540 (ณ อัตราแลกเปลี่ยน 1 US\$ = 25.50 บาท) 2. หน่วยงาน ได้ดำเนินการประกวดราคาแล้ว ขณะที่อยู่ระหว่างพิจารณาผลการประกวด ราคา 3. สำหรับโรงไฟฟ้าเครื่องที่ 2 ได้ชะลอการ ดำเนินการไปในปีถัดไป ดังนั้น วงเงินลงทุน โครงการเฉพาะเครื่องที่ 1 เท่ากับ	1. ค่าใช้จ่ายโครงการ :- ด้านบวก ด้าน USS (356) FC 9,071.18 LC 8,579.31 รวม 17,650.49 ค่าใช้จ่ายส่วน LC จะใช้จากเงินกู้ ในประเทศ และ/หรือรายได้ 2. FC ณ อัตราแลกเปลี่ยนปัจจุบัน 14,375 ล้านบาท 3. วงเงินกู้ในปี 2541 ส่วนตลาดการเงิน เป็นค่า down payment สำหรับการจัดซื้อ :- - อุปกรณ์ไฟฟ้าและระบบควบคุม ส่วน Export Credit เป็นค่าจ้างเดิน ในการจัดซื้อ และค่าบริการสำหรับ :- - อุปกรณ์เชื้อเพลิงและเครื่องกำเนิดไฟฟ้า - อุปกรณ์กังหันไอน้ำและเครื่องกำเนิด ไฟฟ้า

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงิน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
7. โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมวิงน้อย ระยะที่ 2 (600 เมกะวัตต์) (การไฟฟ้าผลิตฯ)	ตลาดการเงิน/ แหล่งอื่น	26,94	1. เพื่อทดแทนโครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ 5 ที่มีปัญหาเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง และการจัดหาที่ดิน 2. ก่อสร้างโรงไฟฟ้าผลิตพลังงานไฟฟ้าฐาน มีขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 600 เมกะวัตต์ ประกอบด้วย เครื่องผลิตกังหันแก๊สขนาดกำลังผลิต 400 เมกะวัตต์ และเครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันไอน้ำความร้อนร่วมขนาดกำลังผลิต 200 เมกะวัตต์ ซึ่งใช้ก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทยเป็นเชื้อเพลิง 3. ระยะดำเนินงาน 5 ปี (2537-2541) โดยมีกำหนดแล้วเสร็จ ดังนี้ :- - กังหันแก๊ส เครื่องที่ 1 ก.ค. 2540 - กังหันแก๊ส เครื่องที่ 2 ส.ค. 2540 - กังหันไอน้ำ มี.ค. 2541	1. คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการเมื่อ 27 มิถุนายน 2538 (ณ อัตราแลกเปลี่ยน 1 US\$ = 26 บาท) 2. ณ พฤศจิกายน 2540 โครงการดำเนินการแล้วร้อยละ 80 :- - กังหันแก๊สขนานเครื่องระบบเมื่อกันยายน 2540 - กังหันไอน้ำอยู่ระหว่างติดตั้งอุปกรณ์จะขนานเครื่องเข้าระบบเดือนพฤษภาคม 2541	1. ค่าใช้จ่ายโครงการ :- ล้านบาท 8,703.17 (335) 4,828.80 13,531.97 รวม 2. FC ณ อัตราแลกเปลี่ยนปัจจุบัน 13,527 ล้านบาท 3. ค่าใช้จ่ายส่วน LC ใช้เงินรายได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ที่เหลือให้ใช้เงินกู้ในประเทศ ดังนั้น ค่าใช้จ่าย LC ประกอบด้วย :- ล้านบาท เงินกู้ 1,445.81 รายได้ 3,382.99 4. เงินกู้ในปี 2541 เป็นค่าใช้จ่าย retention ร้อยละ 10 ของโรงไฟฟ้าพลังกังหันแก๊สและไอน้ำ

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงิน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
8. โครงการสายส่งเชื่อมโยงไทย-มาเลเซีย ระยะที่ 2 (การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ)	ตลาดการเงิน/ NIB	12,91	1. เพิ่มกำลังผลิตสร้างโรงไฟฟ้า 2. รับและส่งไฟฟ้าระหว่างประเทศไทยและมาเลเซีย โดยซื้อไฟฟ้าจากมาเลเซียในขณะที่มีระบบของ กฟผ. มีความต้องการสูงสุด และขายไฟฟ้าให้มาเลเซียในขณะที่มี กฟผ. มีความต้องการต่ำ 3. ศึกษาคำนวณประกอบค่าใช้จ่าย การก่อสร้าง ระบบส่งไฟฟ้า ๒๒๕/๕๐๐-๕๐๐/๒๒๕ และงานก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าเพื่อเสริมระบบส่งไฟฟ้า 230 เควี ตลอดจน-ทุ่งสง และภาคใหญ่-คลองมะ 4. ระยะดำเนินการ 5 ปี (2537-2542)	1. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อ 31 พฤษภาคม 2537 รับทราบตามมติ สศช. วันที่ 25 เมษายน 2537 (๗ อัตราแลกเปลี่ยน 1 US\$ = 26 บาท) 2. โครงการมีสัญญาดำเนินงานทั้งหมด 13 สัญญา ดำเนินการแล้ว 12 สัญญา ๗ พฤศจิกายน 2540 คำให้การก่อสร้างแล้วเรียบร้อย 49.19	1. ค่าใช้จ่ายโครงการ : FC 2,090 (80) LC 2,890 รวม 4,980 ค่าใช้จ่ายส่วน LC ใช้จ่ายเงินกู้ในประเทศ และ/หรือรายได้ 2. FC ๗ อัตราแลกเปลี่ยนปัจจุบัน 3,761 ล้านบาท 3. ได้รับการบรรจุเป็นเงินกู้ในประเทศทดแทนในปี 2538 และได้ทำการกู้แล้ว วงเงิน 13.32 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเทียบเท่า 325.58 ล้านบาท 4. ขณะนี้ได้ทวงถามขอเงินกู้จาก NIB ในวงเงิน 0.93 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ส่วนที่เหลือ วงเงิน 11.98 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จะถูกจากธนาคารเงิน

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงิน	วงเงิน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
9. โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 9 (การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ)	ตลาดการเงิน/ NIB	62.07	1. เพื่อขยายระบบส่งไฟฟ้าไปยังแหล่งอุตสาหกรรมและพื้นที่อื่น ๆ เพื่อตอบสนองความต้องการใช้ไฟฟ้าให้เพียงพอพื้นที่อื่น ๆ ให้มีกระแสไฟฟ้าอย่างเพียงพอ 2. ช่วยให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและการไฟฟ้านครหลวงสามารถขยายระบบจำหน่ายลดการสูญเสียต่าง ๆ "ได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3. การดำเนินงาน ประกอบด้วย - งานก่อสร้างสายส่งระยะทาง 1,890 วงจร-กิโลเมตร - ก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแรงสูงแห่งใหม่ 7 แห่ง - ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าเพิ่มเติมในสถานีไฟฟ้าแรงสูงเดิม 37 แห่ง - ติดตั้ง Capacitor Bank 36 แห่ง 4. ระยะดำเนินงาน 6 ปี (2537-2542)	1. เป็นโครงการภายใต้แผนพัฒนาพลังงานกำลังผลิตไฟฟ้าของ กฟผ. (2538-2544) ซึ่งคณะรัฐมนตรีอนุมัติเมื่อ 25 เมษายน 2538 และให้ สศช. พิจารณารายละเอียดโครงการ 2. สศช. ได้อนุมัติโครงการเมื่อ 25 กันยายน 2538 (ณ อัตราแลกเปลี่ยน 1 US\$ = 25.50 บาท) 3. ขณะนี้อยู่ระหว่างการประกวดราคาและเริ่มก่อสร้าง	1. ค่าใช้จ่ายโครงการ :- ด้านบาท 7,565 (297) 9,935 รวม 17,500 ค่าใช้จ่ายส่วน LC ใช้จ่ายเงินกู้ในประเทศและ/หรือรายได้ 2. FC ณ อัตราแลกเปลี่ยนมีอยู่ 13,962 ด้านบาท 3. FC ใช้จ่ายค่าขายโรงไฟฟ้าเอกชนจำนวน 23.73 ล้านบาท ตลาดการเงินในปี 2541-2543 4. ขณะที่ได้ทราบตามขอใช้เงินกู้จาก NIB วงเงิน 2.81 ล้านบาท วงเงิน 59.26 ล้านบาท ตลาดการเงิน

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงิน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
10. โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตจากแหล่งอาณา สหภาพพม่า (การปีโครเรียนแห่งประเทศไทย)	ตลาดการเงิน/ Export Financing	177.00	1. เพื่อการศึกษา จากแหล่งอาณาและเขตทุน จากสหภาพพม่าใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าที่โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมของ กฟผ. ที่จังหวัดราชบุรี 2. เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับโครงการพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันตกของประเทศ 3. เพื่อประสานความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างไทยกับพม่า 4. เพื่อเตรียมการเชื่อมโยงระบบท่อส่งก๊าซจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 5. ระยะดำเนินงาน (2538-2541) - วางท่อส่งก๊าซระยะทาง 260 กิโลเมตร โดยต่อมีขนาด 42 นิ้ว พร้อมอุปกรณ์และระบบควบคุมอื่น ๆ มกราคม 2540-มีนาคม 2541 - เริ่มส่งก๊าซในเดือนกรกฎาคม 2541	1. คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการเมื่อ 7 พฤษภาคม 2539 (ณ อัตราแลกเปลี่ยน 1 US\$ = 25 บาท) 2. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเมื่อ 24 มีนาคม 2540 เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และให้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ภายหลังคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 3. ปคท. ได้ดำเนินการจัดซื้อท่อ และได้จัดจ้างบริษัทดำเนินการวางท่อเรียบร้อยแล้ว 4. ปคท. มีการดำเนินงานตามสัญญาเดิม	1. ค่าใช้จ่ายโครงการ - LC - LC - รวม 16,500.00 ทำให้อยู่ใน LC ใช้รายได้ของหน่วยงาน 2. FC ณ อัตราแลกเปลี่ยนปัจจุบัน 20,876 ล้านบาท 3. เป็นโครงการเงินกู้ในประเทศจากธนาคารพาณิชย์ โดยปคท. ได้ออกพันธบัตรในปี 2540 แล้วจำนวน 3,800 ล้านบาท และอยู่ธนาคารออมสิน 2,000 ล้านบาท

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงิน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
11. โครงการเงินกู้จากตลาดการเงิน	ตลาดการเงิน/แหล่งอื่น				
โครงการปีโครงการ		53.50	1. โครงการโรงแยกก๊าซหน่วยที่ 3 เพื่อผลิตก๊าซเอเลฟตี ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL) ก๊าซอีเทน และก๊าซมีเทน สนองความต้องการภายในประเทศ และ/หรือเพื่อการส่งออก กรณีที่ผลิตเกินความต้องการ	1. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อ 28 มีนาคม 2538 อนุมัติให้กระทรวงการคลังจัดสรรเงินกู้โดย พันธบัตรชนิดอัตราดอกเบี้ยลอยตัว (FRN) และให้การปีโครงการ กู้ต่อไม่รวมเงิน 61.50 ล้านบาท	1. โครงการโรงแยกก๊าซหน่วยที่ 3 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อ 7 มิถุนายน 2537 (พ. อัครา แลกเปลี่ยน 1 US\$ = 25 บาท) ให้ดำเนินโครงการภายใต้ค่าใช้จ่าย 4,000 ล้านบาท :-
11.1 โครงการโรงแยกก๊าซ หน่วยที่ 3		31.10	2. โครงการท่อส่งก๊าซของปะละ-วังน้อย เพื่อจัดหาก๊าซสำหรับสนับโรงไฟฟ้าวังน้อย	ด้านเหรียญสหรัฐ สำหรับโครงการแยกก๊าซ หน่วยที่ 3 และโครงการท่อส่งก๊าซของปะละ-วังน้อย โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้รับประกัน และการปีโครงการเป็นรับการระเห	ด้านบาท ด้าน US\$ (112)
11.2 โครงการท่อส่งก๊าซ บางปะกง-วังน้อย (การปีโครงการ)		22.40	โรงไฟฟ้าหนองจอกและโทรนน้อย ของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ ในการผลิตกระแส ไฟฟ้าสำหรับภาคกลาง	2. นักลงทุนใน FRN บางส่วน ได้ใช้สิทธิ์ซื้อให้ ชำระหนี้คืนก่อนกำหนดจำนวน 53.5 ล้าน เหรียญสหรัฐ ในงวดชำระวันที่ 26 มีนาคม 2540 โดยในขณะนั้น ปตท. มีสภาพคล่อง พอดีที่จะชำระคืนเงินคืนไปก่อนได้ และได้ ประสานงานกับกระทรวงการคลังเพื่อขอให้ พิจารณาวางเงินกู้ที่ชำระคืนก่อนกำหนด ในแผนการก่อหนี้ฯ ประจำปีงบประมาณ 2541 เนื่องจากหน่วยงานเดิมมีความจำเป็นต้อง ใช้เงินทุนเพื่อลำเลียงโครงการต่อไป	FC 2,792.7 (112) LC 1,607.3 รวม 4,400.0
				2. โครงการท่อส่งก๊าซบางปะกง-วังน้อย คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อ 21 กุมภาพันธ์ 2538 (พ. อัครา แลกเปลี่ยน 1 US\$ = 25 บาท) :-	ด้านบาท ด้าน US\$ (110) 4
					FC 2,752 (110) 4
					LC 2,143
					รวม 4,895
				3. วงเงินที่ขอกู้ในปี 2541 จะนำไปใช้ สำหรับค่าใช้จ่ายในงานก่อสร้างส่วนที่ เหลือ ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้ภายใน เดือนธันวาคม 2540	
				4. FC ๓ อัครา ๓๖๖	
				- โรงแยกก๊าซหน่วยที่ 3 4,523 ล้านบาท	
				- ท่อส่งก๊าซบางปะกงฯ 4,442 ล้านบาท	

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินกู้	วงเงินกู้	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
12. โครงการทำอากาศยานสากล	US. Exim	18.00	1. เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของปริมาณ การขนส่งทางอากาศ ซึ่งทำอากาศยานสากลแห่งใหม่จะถึงสุดคือตัวในปี 2543	1. ค่าใช้จ่ายโครงการเมื่อ 7 พฤษภาคม 2534 โดยกระทรวงคมนาคมเป็นผู้รับผิดชอบ และมอบหมายให้การทำฯ เป็นผู้ดำเนินการ	1. ค่าใช้จ่ายโครงการที่ปรับปรุงแล้ว :- ด้านบาท ด้าน USS 33,215,801 (1,329)
กรุงเทพมหานคร (บริษัท ทำอากาศยานสากล กรุงเทพมหานครใหม่ จำกัด)			2. ส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่ง ทางอากาศ ในภูมิภาคเอเชียตะวันออก เอเชียใต้ และสนับสนุนการขยายศูนย์ กลางเมืองทางด้านตะวันออกของ กรุงเทพฯ	2. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อ 16 พฤษภาคม 2538 เห็นชอบแผนการเงินของโครงการฯ ในวงเงินลงทุน 97,300 ล้านบาท (๗ อัตราแลกเปลี่ยน 1 US\$=25 บาท) ในสัดส่วน หนี้สิน : ทุน เท่ากับ 70 : 30 ดังนี้ :-	LC 35,616,932 รวม 68,832,733
			3. แผนดำเนินงาน ประกอบด้วย 3.1 ระยะที่ 1 (1 ปี) ศึกษา วางแผนแม่บท โครงการ (พฤษภาคม 2535-เมษายน 2536)	ด้านบาท (1) ปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้าง 6,527.183 (2) ทางวิ่ง ทางขับ และ 12,525.937 ลานจอดรถอากาศยาน	
			3.2 ระยะที่ 2 (2.5 ปี) ออกแบบรายละเอียด ขั้นสุดท้ายของแผนงานต่าง ๆ (พฤษภาคม 2536-ตุลาคม 2538)	เงินกู้ ส่วนของผู้ถือหุ้น - เงินลงทุน กทอ. (15,000) - เงินลงทุนภาครัฐ (14,190)	(3) อาคารผู้โดยสาร 25,781.465 (4) ระบบสาธารณูปโภค 3,132.931
			3.3 ระยะที่ 3 ก่อสร้างโครงการ (พฤศจิกายน 2538-สิ้นปี 2544)	และเห็นชอบในหลักการให้จัดตั้งบริษัท จำกัดขึ้นใหม่ โดยไม่ต้องอยู่ภายใต้บังคับ คำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติ คณะรัฐมนตรี ที่ใช้บังคับรัฐวิสาหกิจทั่วไป ยกเว้นในเรื่องเงินกู้	ในที่นี้ (5) สิ่งอำนวยความสะดวก 5,122.809 ทางเข้าพื้นที่ (6) สิ่งอำนวยความสะดวก 1,720.225
				ในการสนับสนุนการ ปฏิบัติงาน	
				(7) ค่าจ้างที่ปรึกษา 2,894.180	
				(8) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ 11,127.943	
				รวม 68,832,733	

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงินทุน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
			3. ได้มีการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (มหาชน) เมื่อ 29 กุมภาพันธ์ 2539 และได้ได้รับโอนงานโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ 2 มาอยู่ในความรับผิดชอบ ตั้งแต่ 1 เมษายน 2539		4. ถ้าใช้จ่ายที่จะใช้เงิน US. Exim เป็นส่วนงานบริการที่ปรึกษาจากประเทศอเมริกา เพื่อมาเป็นพี่เลี้ยง ออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง อาคารผู้โดยสาร และออกแบบก่อสร้าง และควบคุมการก่อสร้างอาคารทดสอบแบบอาคารผู้โดยสาร
			4. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อ 27 พฤษภาคม 2540 เห็นชอบกรอบงบประมาณลงทุนที่ปรับปรุงใหม่ ให้รองรับผู้โดยสารได้ 20 ล้านคน ต่อปี โดยมีทางวิ่ง 1 Runway ในวงเงิน 68,832.734 ล้านบาท ทั้งนี้ สำหรับแหล่งเงินลงทุนให้คงสัดส่วนเดิม คือที่เดิม : ทุนเท่ากับ 70 : 30		
				โดยละเอียด	
			- เงินกู้		70.00
			- เงินงบประมาณ		14.58
			- เงินรายได้การทำอากาศยาน		15.42

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงิน	วัตถุประสงค์ของโครงการ	สถานะโครงการ	แบบแผน
13. โครงการไฟฟ้าพลังงาน ระยะแรก สายหัวลำโพง-ศูนย์ ระชุมฯ สิริกิติ์-บางซื่อ (สายสีน้ำเงิน) องค์การไฟฟ้าส่วน	OEFC 23	276.52 (11,166 ล้านบาท)	1. เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดใน กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพิ่ม ประสิทธิภาพของระบบขนส่งสาธารณะ ลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม ลดปัญหามลพิษ ยกระดับคุณภาพชีวิต และสิ่งแวดล้อมของประชาชนใน เมืองหลวง 2. เส้นทางระยะแรกของโครงการฯ ประกอบด้วย เส้นทางหัวลำโพง- ศูนย์ระชุมฯ สิริกิติ์-บางซื่อ ระยะทาง 20 กิโลเมตร เป็นทางวิ่งใต้ดิน คาดว่า จะมีผู้โดยสารในปีเปิดบริการเต็มระบบ (พ.ศ. 2545) 321,600 คนต่อวัน 3. ระยะดำเนินการปี 2539-2545	1. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อ 20 มิถุนายน 2538 อนุมัติให้ รฟม. ยกเลิกประกาศ เชิญชวนเอกชนลงทุนเมื่อ 16 กันยายน 2536 โดยให้ รฟม. ลงทุนก่อสร้างงานโยธา และเอกชนลงทุนระบบรถไฟฟ้าในวงเงิน 50,600 ล้านบาท สำหรับเงินลงทุนภาครัฐ จำนวน 40,800 ล้านบาทนั้น ให้ใช้จ่ายจาก แหล่งเงินที่ผ่อนปรน หากไม่สามารถจัดหา ได้ให้สำนักงานประมาณพิจารณาสนับสนุน งบประมาณความจำเป็นในวงเงิน ไม่เกินร้อยละ 25 ของเงินลงทุนภาครัฐ ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังเป็นผู้รับภาระ ค่าใช้จ่ายทั้งหมด รวมดอกเบี้ยและให้ รฟม. ทยอยจ่ายคืนเงินต้นให้กระทรวงการคลัง ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2545 2. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อ 12 กันยายน 2538 - อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการลงทุนก่อสร้าง งานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ระยะแรก สายหัวลำโพง-ศูนย์ระชุมฯ สิริกิติ์-บางซื่อ (สายสีน้ำเงิน) เป็นระบบ ใต้ดินตลอดสาย และให้ภาคเอกชน ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้า ทั้งนี้ ให้ รฟม.	1. ค่าใช้จ่ายโครงการ (ไม่รวมภาษี) :- รัฐบาล (งานโยธาและ งานที่ปรึกษา) 65,195 เอกชน (งานระบบ) 11,865 รวม 77,060 ค่าใช้จ่ายภาครัฐ (๗ อัตราแลกเปลี่ยน 1 US\$ = 25.93 บาท) แยกเป็น :- FC 32,971 (1,272) LC 32,224 รวม 65,195 ทั้งนี้ ไม่รวมค่าเวนคืนที่ดิน จำนวน 28,247 ล้านบาท 2. ค่าใช้จ่ายส่วน FC เป็นเงินกู้ OECF ทั้งหมด ๗ อัตราแลกเปลี่ยนปัจจุบัน 51,363 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายส่วน LC เป็นเงินกู้ในประเทศ 3. ค่าใช้จ่ายโครงการตามเวลาประมาณ (ไม่รวมภาษี) แยกตามลักษณะงาน

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงินกู้	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	ดำเนินการจ้างผู้รับเหมาทำการศึกษาแบบ	งบ	หมายเหตุ
					และก่อสร้างไปพร้อมกัน (Design and build) โดยเริ่มต้นดำเนินการโครงการให้เร็วที่สุด อย่างช้าไม่เกินเดือนกรกฎาคม 2539	(1) ก่อสร้างทางวิ่งและสถานีได้ดินช่วงหัวลำโพง-หัวขวาง	23,900
					- ให้กระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณ	(2) ก่อสร้างทางวิ่งและสถานีได้ดินช่วงหัวขวาง-บางซื่อ	28,597
					รับไปพิจารณาจัดหาเงินทุนตามประมาณการที่กำหนดจากแหล่งเงินกู้ ซึ่งมีเงื่อนไขผ่อนปรน	(3) ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง	5,495
						(4) วางรางรถไฟฟ้าและรางจ่ายไฟฟ้า	1,978
					3. ผลจากมติตามบัญชี 2 ค่าใช้จ่ายโครงการเพิ่มขึ้นจาก 50,600 ล้านบาท เป็น 77,060 ล้านบาท (๗ อัตราแลกเปลี่ยน US\$ = 25.93 บาท)	(5) จัดหาและติดตั้งลิฟท์และบันไดเลื่อน	2,193
					4. สำหรับในส่วนที่รัฐบาลรับภาระ รัฐบาลให้ดำเนินการ ดังนี้	(6) ดำเนินการบริการโครงการและควบคุมงาน	3,032
					- จากข้อ 1.5 สัญญาได้งบประมาณไปสัญญาแล้ว	รวม	65,195
					2. สัญญา คือ โครงสร้างไว้ก่อนแล้วได้และโครงสร้างได้ดินส่วนแยก ส่วนรวม	ทั้งที่ งบที่ 1-5 เป็น FC รวม 32,971	
					โครงการสร้างได้ดินส่วนแยก ส่วนรวม	ส่วนแยก ส่วนรวมที่ 6 เป็น LC	
					ที่เหลือ 3. สัญญา คือ งบก่อสร้างส่วนแยก	ทั้งหมด	
					รักษา, สัญญาลิฟท์ และบันไดเลื่อน และ	4. ค่าใช้จ่ายโครงการ (ไม่รวมภาษี) จะขอ	
					สัญญาติดตั้งราง กำลังดำเนินการประกวดราคา คาดว่าจะสามารถงบประมาณ	ได้จากผู้ OECF 23 ส่วนรวม	
					กลางปี 2541		

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงินกู้	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ	ลักษณะ
4.1 ก่อสร้างทางวิ่งและ						
สถานีใต้ดินช่วง						
- หัวลำโพง-หัวขวาง						
- หัวขวาง-บางซื่อ						
4.2 ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง						
4.3 วางรางรถไฟและราง						
จ่ายไฟฟ้า						
4.4 ลิฟท์และบันไดเลื่อน						
รวม						
5. เป็นโครงการต่อเนื่องซึ่งได้บรรจุใน						
ปี 2539 และ 2540 นี้จาก :-						

ลักษณะ	
- OECF 21	28,586
- OECF 22	32,659

ชื่อโครงการหน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงินทุน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
14. โครงการก่อสร้างท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 2 (การนิคมอุตสาหกรรมแห่ง ประเทศไทย)	ตลาดการเงิน/ แหล่งอื่น	11,69 (472 ล้านบาท)	1. เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินเรือ ภายในท่าให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม กับปริมาณการจราจรของเรือที่เพิ่มขึ้น 2. เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้ท่าเรือและพื้นที่ หน้าท่า (Waterfront) รวมทั้งพื้นที่ตั้งโรงงาน สารพัดประโยชน์ เพื่อส่งเสริมให้ต้นทุน การผลิตต่ำลง ประหยัดเงินตราต่างประเทศ และมีศักยภาพในการแข่งขันกับต่าง ประเทศสูง 3. เพื่อรักษาคุณภาพของสิ่งแวดล้อมทางทะเล บริเวณท่าเรือ ด้วยการติดตาม ตรวจสอบ และควบคุมกิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อ สภาพแวดล้อม 4. การดำเนินโครงการ ประกอบด้วย - การขุดลอกร่องน้ำเดินเรือ (Channel) พื้นที่กลับเรือ (Manoeuvring Basin) เพื่อให้ มีความปลอดภัยในการเดินเรือภายในท่าเรือ - บำบัดที่ขุดลอกไปจน (Redamation) เพื่อเป็นพื้นที่ในการตั้งโรงงาน หรือ ประกอบกิจการอื่น 5. ระยะดำเนินการเป็นปี 2539-2542 เริ่มก่อสร้างพฤษภาคม 2540 แล้วเสร็จ ภายใน 700 วัน	1. อนุมัติโครงการตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี ฝ่ายเศรษฐกิจ (ณ อัครา แลกเปลี่ยน 1 USS = 25 บาท) 2. สผ. ให้อนุมัติผลการศึกษาผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อมของโครงการแล้ว เมื่อพฤศจิกายน 2539 3. ได้ลงนามในสัญญาก่อสร้าง และว่าจ้าง ที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างแล้ว เริ่มการก่อสร้างตั้งแต่ 11 พฤษภาคม 2540 4. เงินส่วนเนื้ออยู่ภายในวงเงินที่คณะรัฐมนตรี อนุมัติ ก่อสร้างและควบคุมงาน 5. เป็นโครงการต่อเนื่องในการ ก่อนหน้า ปี 2540 ซึ่งขึงกลางตลาดการเงิน Yankee Bond 583 ล้านบาท และมีแผนจะกู้ ในส่วนที่เหลืออีก 555 ล้านบาท ในปี 2542	ด้านงบ 1,624 1,392 3,016 ด้านงบ 340,000 1,052,000 3. FC ณ อัตราแลกเปลี่ยนปัจจุบัน 2,625 ล้านบาท 4. เงินผู้ต่างประเทศเป็นค่าใช้จ่ายในการ ก่อสร้างและควบคุมงาน 5. เป็นโครงการต่อเนื่องในการ ก่อนหน้า ปี 2540 ซึ่งขึงกลางตลาดการเงิน Yankee Bond 583 ล้านบาท และมีแผนจะกู้ ในส่วนที่เหลืออีก 555 ล้านบาท ในปี 2542

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงิน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
15. โครงการปรับปรุงขยาย การประปาหนองคาย-อุดรธานี (การประปาส่วนภูมิภาค)	ADB	50.00	1. เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำดิบและ จัดหาน้ำดิบ 2. เพื่อสามารถขยายการบริการน้ำประปา และปรับปรุงประสิทธิภาพ เพื่อพบกับความต้องการของชุมชน ในปัจจุบันและอนาคต 3. การดำเนินงาน ประกอบด้วย - ก่อสร้างสถานีสูบน้ำดิบ น้ำแรงสูง น้ำเพิ่มแรงดัน - ก่อสร้างถังพักน้ำ ท่อส่งสูง และวางท่อ จ่าย/ส่งน้ำประปา - จัดหา Transformer ที่ดิน และปรับปรุง สภาพผิดจรรยา และอื่น ๆ - ครอบคลุมจังหวัดหนองคาย อุดรธานี 4. ระยะดำเนินงาน 2539-2543	1. คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการเมื่อ 21 พฤษภาคม 2540 (ณ อัตราแลกเปลี่ยน 1 US\$ = 25 บาท) 2. ADB ได้ให้ความช่วยเหลือในการศึกษา ความเหมาะสมเมื่อปี 2538 และออกแบบ รายละเอียดเบื้องต้นเสร็จเรียบร้อยแล้ว ทั้งที่ ได้ตกลงให้เงินกู้ในวงเงิน 50 ล้านบาท สหรัฐ 3. ได้เจรจาสัญญากับ ADB แล้ว เมื่อเดือน กรกฎาคม 2540 แต่หน่วยงานยังไม่พร้อม ในการดำเนินการและเพื่อเป็นการประหยัด ค่าธรรมเนียมผูกพันเงินกู้ (Commitment Charge) จึงเลื่อนการกู้เงินประมาณ 2541 ซึ่งคาดว่าจะลงนามสัญญาเงินกู้ได้ใน ไตรมาสที่ 4 4. งบประมาณของโครงการประจำปี 2541 ที่เสนอ ศทช. วงเงิน 14 ล้านบาท	1. ค่าใช้จ่ายโครงการ :- ส่วนราชการ LC 1,250.00 LC 887.50 รวม 2,137.50 2. ค่าใช้จ่ายส่วน LC :- ส่วนราชการ เงินอุดหนุนจากรัฐบาล 554.50 รายได้ 330.00 3. FC ณ อัตราแลกเปลี่ยนปัจจุบัน 2,019 ล้านบาท

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินกู้	วงเงินกู้	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
16. โครงการสินเชื่อเพื่อพัฒนาชนบท (ธนาคารเพื่อการเกษตรและ สหกรณ์การเกษตร)	OECF 23	150.00	1. เพื่อเพิ่มผลผลิตและรายได้ของเกษตรกร ในชนบท ด้วยการขยายเงินทุนในการ ให้กู้แก่เกษตรกรรายเล็ก โดย ธ.ก.ส. จะนำเงินไปให้กู้แก่เกษตรกรรายย่อย เป็นเงินกู้ระยะยาว เพื่อ - ปุ๋ยสวนป่าไม้โตเร็ว - ลงทุนทางการเกษตรสำหรับการ รักษาสภาพแวดล้อมและป้องกันมลพิษ จากการผลิตทางการเกษตร - ดำเนินกิจกรรมเกี่ยวกับโครงการเกษตร ซึ่งสนับสนุนให้ครอบครัวเกษตรกร มีอาชีพเสริมและมีรายได้เพิ่มขึ้น 2. ระยะดำเนินการ 4 ปี (2541-2544)	คาดว่าจะทำการกู้เงินในไตรมาสที่ 4 ของปี งบประมาณ 2541	ขณะนี้อยู่ในระหว่างเจรจากับ OECF เพื่อขอกู้ เงินดังกล่าวมาใช้พัฒนาให้กับ ธ.ก.ส. หากไม่ได้อีกจะให้เป็นเงินกู้โครงการตามปกติ

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงิน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
17. โครงการสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย (ธนาคารอาคารสงเคราะห์)	ตลาดการเงิน	400.00	1. เพื่อให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ ประชาชนทั่วไป โดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อย และปานกลางให้ที่มีที่อยู่อาศัยเป็นของตนเอง และการกระจายสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยไปสู่ ภูมิภาคตามนโยบายของรัฐบาล รวมทั้ง การให้สินเชื่ออัตราดอกเบี้ยผ่อนปรนตาม โครงการที่ได้รับมอบหมายจากรัฐบาล เช่น โครงการสวัสดิการเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยของ ข้าราชการ โครงการสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย แก่เกษตรกรในชนบท โดยผ่านสหกรณ์ การเกษตร	คณะกรรมการธนาคารฯ อนุมัติโครงการ เมื่อ 26 พฤษภาคม 2540	ในปี 2541 ธนาคารฯ มีแผนจะระดมเงินทุน ดังนี้ - เงินฝาก 12,000 - พันธบัตรในประเทศ 38,000 - ผู้ต่างประเทศ 18,000 - งบประมาณสมทบ 7,000 รวม 75,000

2. เพื่อสนับสนุนให้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการ
ขยายการให้สินเชื่ออัตราดอกเบี้ยต่ำ และ
ขยายสาขาเพิ่มขึ้น ทั้งในส่วนกลางและส่วน
ภูมิภาค โดยมีเป้าหมายการขยายสินเชื่อ
ในปี 2541 จำนวน 100,000 ล้านบาท

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงินทุน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
18. แผนงานผู้ของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่ง ประเทศไทย	JExim	311.77 (40,000 ล้านบาท)	เพื่อดำเนินการสนองนโยบายรัฐบาลในการ ให้สินเชื่อสนับสนุนการส่งออกสินค้า และ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต และระดับ คุณภาพของสินค้าส่งออก เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในตลาดโลก	1. อยู่ระหว่างการศึกษาการคิดลดแลกเงินกู้ 2. โครงการจะดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งจะมอบหมายให้ สสน. เป็นผู้ให้สินเชื่อ สนับสนุนการส่งออกและนำเข้า ตามนโยบาย ของรัฐบาล เป็นกรณี ๆ ไป	1. การกำหนดวงเงินและกำหนดเวลาการกู้เงิน ขึ้นกับความเร่งด่วนของนโยบายรัฐบาล และความสามารถในการทำความคืบหน้าในการ ขายสินค้าให้กับต่างประเทศ 2. ประมาณการค่าใช้จ่ายของแต่ละโครงการ อาจมีค่าใช้จ่ายจริงสูงกว่าที่ประมาณการ ได้ 3. ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้และทำประกันแล้ว เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2541

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงินทุน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
19. โครงการเงินกู้ร่วมเพื่อสนับสนุน การส่งออก (ธนาคารเพื่อการส่งออกและ นำเข้าฯ)	ADB และ ตลาดการเงิน (ADB) (ตลาดการเงิน)	1,000.00 50.00 950.00	1. เพื่อระดมเงินทุนจากกลุ่มธนาคารพาณิชย์ ของประเทศต่าง ๆ เช่น ญี่ปุ่น ยุโรป อเมริกา ในวงเงิน 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดย ADB จะทำหน้าที่เป็นค้ำประกันในการระดมทุน 2. เพื่อเสริมสภาพคล่องให้แก่ภาคธุรกิจเพื่อ การส่งออกของไทย โดยนำไปใช้ได้ต่อแก่ ธนาคารพาณิชย์ เพื่อไปให้ภาคเอกชนกู้ยืม	1. ผู้แทน ADB ได้เข้าพบปลัดกระทรวงการคลัง เมื่อ 16 กันยายน 2540 เพื่อขอความเห็นชอบ เบื้องต้นเกี่ยวกับข้อเสนอของ ADB 2. กองนโยบายการเงินได้ร่วมกับกระทรวงการคลัง ได้ลงนามในบันทึกช่วยจำกับ ADB แล้ว เมื่อ 15 ตุลาคม 2540 ขณะนี้อยู่ในระหว่าง การประสานงานกับ ADB เพื่อพิจารณา แหล่งเงินทุน	
				3. อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติ ให้กระทรวงการคลังตั้งประกันเงินกู้แก่ ธสน. 4. ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้แต่ละครั้งเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2541	

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงินทุน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
20. โครงการเงินกู้เพื่อสนับสนุน การส่งออก (ธนาคารเพื่อการค้านำเข้า)	US Exim	1,000.00	1. รัฐบาลสหรัฐอเมริกาจะให้ความช่วยเหลือผู้ส่งออกไทย ในกรณีที่ต้องส่งออกสินค้าไปยังสหรัฐอเมริกา เพื่อใช้ในการสั่งซื้อสินค้าจากสหรัฐอเมริกา เพื่อใช้ในการผลิตและส่งออก โดย US Exim จะรับประกัน Letter of Credit ของธนาคารพาณิชย์ไทย นั้นกับธนาคารพาณิชย์สหรัฐอเมริกา ในวงเงินไม่เกิน 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ 2. ในการดำเนินการดังกล่าว รัฐบาลสหรัฐขอให้รัฐบาลไทย โดยกระทรวงการคลัง ทำประกันการชำระคืนของธนาคารพาณิชย์ไทย	1. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ (MOU) ในความช่วยเหลือดังกล่าวเมื่อ 13 มีนาคม 2541 2. ขณะนี้กระทรวงการคลังอยู่ในระหว่างเจรจากับ US Exim เพื่อขอให้กระทรวงการคลัง หรือ จสท. ไม่ต้องรับประกัน การค้าประกันดังกล่าวเนื่องจากการค้าประกันดังกล่าว เป็นการรับประกันภาคเอกชน	

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงินทุน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
(II) เงินกู้ภายใต้โปรแกรม IMF					
21. เงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ (SAL)	IBRD และ ADB	1,700.00	1. เงินกู้ SAL ของธนาคารโลก ประกอบด้วย 1.1 ด้านระบบการเงิน เพื่อ - แก้ไขปัญหาบริษัทเงินทุนที่ถูกระงับ - กิจการชั่วคราว - ปรับปรุงกฎหมายในการกำกับ - ควบคุมสถาบันการเงินที่มีอยู่ให้ - เป็นมาตรฐานสากลและมีคุณภาพ - ไปรษณีย์	1. ธนาคารโลกและธนาคารพัฒนาเอเชียได้ตกลงให้ความช่วยเหลือในการแก้ปัญหาทางเศรษฐกิจของไทยร่วมกับกองทุนการเงินระหว่างประเทศ เมื่อ 11 สิงหาคม 2540	
21.1 เงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างสถาบันการเงิน	(IBRD)	350.00			
21.2 เงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างสถาบันการเงิน (ส่วนที่ 2)	(IBRD)	350.00			
21.3 เงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างเศรษฐกิจมหภาค และ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	(IBRD)	200.00			
21.4 เงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างและปฏิรูปตลาดการเงิน	(ADB)	300.00	1.2 ด้านเศรษฐกิจมหภาค เพื่อ - พิจารณามาตรการส่งเสริมความสามารถของรัฐบาลในการวิเคราะห์เศรษฐกิจมหภาค - ปรับปรุงการใช้ข้อมูลภาครัฐและแผนการลงทุน	2. ธนาคารโลก (IBRD) จะให้เงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ (SAL) ในวงเงิน 900 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และได้บรรจุเป็นโครงการในแผนการก่อหนี้- เงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างสถาบันการเงินในส่วนแรกวงเงิน 350 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ได้มีการลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2540	
21.5 เงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างภาคสังคม (กระทรวงการคลัง)	(ADB)	500.00	2. เงินกู้ Program Loan ของธนาคารพัฒนาเอเชีย ประกอบด้วย 2.1 ด้านสังคม - ปรับปรุงคุณภาพแรงงาน - เชื่อมโยงความต้องการด้านอุตสาหกรรม การศึกษา และการศึกษา	เงินกู้ส่วนที่ 2 วงเงิน 350 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คาดว่าจะระดมเงินกู้ภายในไตรมาสที่ 2 ของปีงบประมาณ 2541 และเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างรวมวงเงิน 200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คาดว่าจะระดมเงินกู้ภายในไตรมาสที่ 3 ของปีงบประมาณ 2541	

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงิน	วงเงิน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
			2.2 คืบหน้าพัฒนา	3. ธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank) ให้ความช่วยเหลือเงินกู้เพื่อปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure Development Loan) ในวงเงิน 800 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับ	
			- การปรับปรุงรัฐวิสาหกิจ		
			- เสริมสร้างปัจจัยพื้นฐานของตลาดหลักทรัพย์		
				การปรับปรุงโครงสร้างและปฏิบัติการตลาดการเงิน และการปรับปรุงโครงสร้างทางสังคม ซึ่งได้ลงนามในสัญญาเงินกู้แล้วทั้งสองโครงการ เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2540 และ 13 มีนาคม 2541	
					ตามลำดับ

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงิน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
22. โครงการเงินกู้เพื่อเตรียมการปรับโครงสร้างและจัดการหนี้เศรษฐกิจ (กระทรวงการคลัง)	IBRD	30.00	เป็นโครงการเงินกู้เพิ่มเติมจากเงินกู้ SAL ของธนาคารโลก เพื่อเตรียมการปรับโครงสร้างและจัดการหนี้เศรษฐกิจ วงเงิน 30 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยแบ่งเป็น 2 โครงการย่อย	สมบูรณ์ในสัญญาเงินกู้เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2540 และ 10 มีนาคม 2541 ตามลำดับ	
22.1 โครงการเงินกู้เพื่อเตรียมการปรับโครงสร้างหนี้และแก้ไขปัญหาในระบบการเงิน		15.00			
22.2 โครงการเงินกู้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการหนี้เศรษฐกิจ		15.00			
รวมแผนเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ		1,780.00			
รวมโครงการหลัก 22 โครงการ		6,749.16			

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงิน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
----------------------	--------------	--------	-------------------------------	--------------	----------

II โครงการสำรวจ

1. โครงการทำเหมืองแร่โปแตชของอาเซียน (ประเทศไทย) (กรมทรัพยากรธรณี กระทรวงอุตสาหกรรม)	OECF จังหวัดพิเศษ	40.33	1. เพื่อส่งเสริมให้มีการพัฒนาแร่โปแตชและบริหารจัดการทรัพยากรแร่โปแตชในประเทศ 2. เพื่อกระจายอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ไปสู่ส่วนภูมิภาคและส่งเสริมการลงทุนในโครงการที่ใช้ผลผลิตของโครงการทำเหมืองแร่โปแตชเป็นวัตถุดิบในการตั้งโรงงาน และส่งเสริมให้มีการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่อำเภอปานาเระ จังหวัดจันทบุรี	1. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อ 28 มีนาคม 2532 ให้ความเห็นชอบแผนแม่บทคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมไปโครงการทำเหมืองแร่โปแตชที่อำเภอปานาเระ จังหวัดจันทบุรี เช่าผู้ดำเนินการของกลุ่มผู้เชี่ยวชาญ (ASIAN Experts Group) ของคณะกรรมการอาเซียนว่าด้วยอุตสาหกรรม แร่ธาตุ และพลังงาน (COIME) เพื่อทดแทนโครงการอุตสาหกรรมผลิตเกลือหินและโซดาแอสซอสองอาเซียน 2. กระทรวงอุตสาหกรรมได้ดำเนินการตามขั้นตอนต่าง ๆ ในการเสนอโครงการดังกล่าวเป็นโครงการอุตสาหกรรมอาเซียนของประเทศไทยปัจจุบัน โครงการทำเหมืองแร่โปแตช มีแนวโน้มที่จะได้รับความคิดเห็นจากโครงการอุตสาหกรรมผลิตเกลือหิน และโซดาแอสซอสองอาเซียนจากรัฐบาลเปรูฝ่าย	1. ค่าใช้จ่ายเงินกู้ทั้งโครงการ ด้านเหรียญสหรัฐ FC 413.14 LC 177.06 รวม 590.20 2. ค่าใช้จ่ายส่วน LC ค่าใช้จ่ายเงินทุนเรือนเงิน 3. ค่าใช้จ่าย FC ใช้จ่ายเงินกู้ แบ่งออกเป็น 4 ปี ตามแผนการใช้เงิน ดังนี้ ปี ด้านเหรียญสหรัฐ 2541 40.33 2542 110.48 2543 203.52 2544 58.81
4. โครงการจะมีผลผลิตพลอยได้จากการทำเหมืองแร่โปแตชและการผลิต					

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงิน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
			ไปเศษเชื่อมคลอรีน 21	เสร็จสิ้น (AEM) ในการประชุมครั้งที่ 21	
			เกลือ (NaCl) ประมาณ 2,000,000 ตัน	เมื่อ 30 พฤศจิกายน - 1 ธันวาคม 2532	
			ซึ่งมีคุณภาพเหมาะสมสามารถใช้ใน	ณ กรุงเทพมหานคร	
			อุตสาหกรรมเคมี และปิโตรเคมี และ	อุตสาหกรรม	
			แอมโมเนียมคลอรีน ซึ่งอยู่ในรูปของ	3. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อ 5 ต.ค. 2540	
			สารละลาย ซึ่งสามารถนำไปใช้ทำ	3. อนุมัติให้ดำเนินการจัดหางบประมาณในส่วนที่	
			วัตถุดิบในอุตสาหกรรมต่อเนื่อง เช่น	เป็นเงินทุนเรือนพันที่รัฐบาลเข้าร่วมทุน และ	
			โรงงานผลิตโลหะแมกนีเซียม และ	เงินกู้ตามแผนประมาณค่าใช้จ่ายในการลงทุน	
			โรงงานผลิตวัสดุทนไฟ (MGO) เป็นต้น	โดยหรืออีกกระทรวงการคลัง	
				4. ส่วนงานคณะกรรมการพัฒนา เศรษฐกิจ	
				และสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการคลัง	
				ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการทำ	
				เหมืองแร่โปแตชอนเซ็น ตามที่กระทรวง	
				อุตสาหกรรมเสนอแล้ว เมื่อ 25 มิถุนายน	
				2540 และ 1 กรกฎาคม 2540 ตามลำดับ	
				5. ได้ดำเนินการสร้างอุโมงค์แนวเอียงใต้อ่างที่ 1	
				สำหรับขุดเอาอุปากร และระบายออก	
				โดยใช้เงินทุนเรือนพัน ล้านบาทแล้วเสร็จ	
				ค.ศ. 2541	
				6. ได้จ้างบริษัท Jacob Engineering ออกแบบ	
				ทางวิศวกรรมเหมืองแร่	

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงิน	วัตถุประสงค์ของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
2. โครงการแผนปรับปรุงและขยายระบบจ่ายไฟฟ้า ระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 8 (2539-2544) (การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ)	Buyer's Credit	95.70	1. เพื่อปรับปรุงและขยายระบบจำหน่าย พลังไฟฟ้าให้สามารถรองรับความ ต้องการใช้ไฟฟ้าที่จะเพิ่มขึ้นในช่วงปี 2540-2544 ในอัตราเฉลี่ยร้อยละ 7.69 ต่อปี อย่างเพียงพอทันกำหนด มี คุณภาพและเชื่อถือได้ 2. การดำเนินงานประกอบด้วย 2.1 งานระบบสถานีต้นทางและ สถานีย่อย โดยจะจ้างเหมาแบบ Turnkey -ปรับปรุงสถานีต้นทาง 1 แห่ง -ก่อสร้างสถานีย่อย 12 แห่ง 2.2 งานระบบจำหน่าย -ก่อสร้างและปรับปรุงสายป้อน 640 วงจร-กิโลเมตร -ก่อสร้างและปรับปรุงสายแรงต่ำ 1,050 วงจร-กิโลเมตร -ติดตั้งหม้อแปลงจำหน่าย 770 เครื่อง	1. คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติโครงการเมื่อ 21 พฤษภาคม 2539 ตามมติคณะกรรมการ นโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อ 1 พฤษภาคม 2539 (ณ อัตราแลกเปลี่ยน 1 US\$=25.25 บาท) 2. เงินกู้ในส่วน Buyer's Credit ใช้ดำเนินการ จ้างที่ปรึกษาออกแบบ จัดซื้ออุปกรณ์ไฟฟ้า และจัดทำเอกสารประกวดราคาก่อสร้าง โดยคาดว่าจะประกาศประกวดราคาก่อสร้าง ประมาณสิ้นปี 2541 ส่วนที่จะใช้เงินกู้ OECF คาดว่าจะประกาศราคาประมาณ ปลายปี 2541	1. ค่าใช้จ่ายโครงการ :- ด้านบาท ด้านUS\$ FC 23,471.56 (930) LC 33,557.88 รวม 57,029.44 2. ค่าใช้จ่ายส่วน LC :- ด้านบาท -กู้ในประเทศ 14,200 -รายได้ 19,357.88 3. FC ณ อัตราแลกเปลี่ยน ปัจจุบัน 43,719 ล้านบาท 4. เป็นโครงการต่อเนื่อง ซึ่งได้ รับการบรรจุในแผนการ ก่อนนี้ ปี 2540 โดยกู้จาก ธนาคารโลก 145 ล้านบาท 5. เงินกู้ต่างประเทศในปี 2541 เป็นค่าใช้จ่ายก่อสร้าง สถานีต้นทางและสถานีย่อย

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินกู้	วงเงินกู้	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
			-ติดตั้งเครื่องวัดไฟฟ้า 115,000 เครื่อง		แบบ Turnkey และค่าวัสดุ
		2.3	งานจ่ายไฟฟ้าด้วยระบบสายซ่อนใต้ดิน		อุปกรณ์
			เนื่องจากข้อจำกัดทางภูมิศาสตร์		6. เงินกู้ในส่วน Buyer's Credit
			ที่ถนนพหลโยธิน บริเวณลาดพร้าว		ใช้สำหรับการจ้างที่ปรึกษา
			และวิศวกรรมโยธา ระยะทาง		และจัดซื้ออุปกรณ์ไฟฟ้า
			ประมาณ 9 กม.		
		3.	ระยะดำเนินการ 7 ปี (2539-2546)		
			กำหนดแล้วเสร็จปี 2546		

55/60

ABEY.XLS

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงิน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
3. โครงการพัฒนาระบบจัดการศึกษาและ การวิจัยด้านวิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยี (ทบวงมหาวิทยาลัย)	AIDB	59.32	องค์ประกอบที่ 1 1. เพื่อพัฒนาการจัดการศึกษาระดับบัณฑิต ศึกษาและการวิจัยด้านวิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยีในมหาวิทยาลัย และสถาบัน อุดมศึกษาของรัฐ 2. ส่งเสริมเครือข่ายความร่วมมือภายในและ ระหว่างสถาบันการศึกษา ทั้งในและต่าง ประเทศ รวมถึงภาคธุรกิจอุตสาหกรรม เอกชน เพื่อผลิตบัณฑิตได้ตรงความ ต้องการของตลาด 3. เพิ่มศักยภาพและความสามารถในการ แข่งขันของประเทศไทยในตลาดโลก 4. ระยะดำเนินงานปี 2541-2547 องค์ประกอบที่ 2 เพื่อเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหาร/ จัดการบัณฑิตศึกษาและการวิจัย องค์ประกอบที่ 3 1. เพื่อพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศในงานในด้าน วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี 2. เพื่อพัฒนาระบบข้อมูลข่าวสารด้าน ความต้องการแรงงาน	1. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อ 23 กันยายน 2540 เห็นชอบให้ดำเนินโครงการ โดยในระยะแรก ให้ดำเนินการเฉพาะองค์ประกอบที่หนึ่ง คือ ดำเนินโครงการย่อยจำนวน 7 โครงการ ส่วนองค์ประกอบที่สองและสาม คือ การ พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ และการเสริม สมรรถนะในการบริหารจัดการโครงการ หากยังมีข้อสงสัยให้จัดทำรายละเอียด ให้สมบูรณ์เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อที่จะ ดำเนินการได้ทันทีที่ได้รับอนุมัติการกู้เงิน หรือจัดสรรงบประมาณปกติ 2. เห็นสมควรพิจารณาเป็นโครงการสำรอง เนื่องจากไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2541 และหน่วยงานกำลังจะพิจารณา พบทุนค่าใช้จ่ายโครงการตามสถานะการ ปัจจุบัน 3. ทบวงมหาวิทยาลัยได้เสนอคณะรัฐมนตรี เมื่อ 11 ธันวาคม 2540 เพื่อขอรับวงเงิน ค่าใช้จ่ายโครงการตามองค์ประกอบเดิมทั้งหมด แต่รับลดวงเงินโครงการในส่วนเงินกู้เป็น 59.32 ล้านบาทรัฐ	1. ค่าใช้จ่ายโครงการระยะแรก องค์ประกอบที่ 1 - ส่วนบาท ล้านบาท US\$ 59.32 LC 1,508.63

ชื่อโครงการหน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงิน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
4. โครงการจัดตั้งศูนย์พัฒนา ทรัพยากรมนุษย์เพื่ออุตสาหกรรม (การฝึกอุตสาหกรรม)	OECF 23	27.46 (1.109 ล้านบาท)	1. ฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรในภาค อุตสาหกรรม โดยเน้นกลุ่มเป้าหมาย ช่างเทคนิคระดับกลาง และระดับสูง โดยมีเป้าหมายในการจัดตั้งศูนย์ระดับ ภูมิภาค จำนวน 3 แห่ง คือ นิคม อุตสาหกรรมแหลมฉบัง นิคมอุตสาหกรรม บางปู และนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน 2. เพื่อให้การฝึกอุตสาหกรรมแห่ง ประเทศไทย เป็นศูนย์กลางในการพัฒนา กำลังคนเพื่ออุตสาหกรรม ทั้งที่อยู่ภายใน นิคมอุตสาหกรรม และบริเวณใกล้เคียง 3. เพื่อจัดตั้งศูนย์พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ให้เป็นหน่วยรับและถ่ายทอดเทคโนโลยี อันทันสมัยให้กับบุคลากรของภาค อุตสาหกรรม 4. ระยะดำเนินงาน ปี 2541-2543	1. คณะกรรมการการฝึกฯ ได้มีมติเมื่อ 27 สิงหาคม 2540 เห็นชอบให้ดำเนิน โครงการ และได้เสนอกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีแล้ว (ณ อัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญสหรัฐ = 47.01 บาท) 2. สำนักเลขาธิการ กรม. ได้ส่งโครงการ ดังกล่าวให้ กนอ. พิจารณาความเห็น มท. 2541 เนื่องจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังมี ความเห็นแตกต่างกัน คือ -กค. ให้ระงับโครงการ -สปป. ให้หาบทว่าส่วนกลางลงทุน -สศช. เห็นควรทดลองจัดตั้งศูนย์ จำนวน 1 แห่ง 3. หน่วยงานขอรับความช่วยเหลือจาก SAPROF เพื่อมาดำเนินการศึกษา และเตรียมการโครงการ 4. ในส่วนเงินกู้ การเงินฯ ได้เสนอ ขอลดค่าธรรมเนียมนิติให้รัฐบาล เป็นผู้รับภาระ รวมทั้งค่าใช้จ่าย LC ในส่วนงานประมาณ วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,349 ล้านบาท	1. ค่าใช้จ่ายโครงการ :- ล้านบาท ล้านบาท ล้านบาท รวม 2. ค่าใช้จ่าย LC :- ล้านบาท ล้านบาท ล้านบาท รวม

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงิน	วงเงิน	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
5. แผนงานเงินกู้เพื่อพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว OECF ระยะที่ 3 (การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย)	OECF 23	29.36 (1,185.56 ล้านบาท)	1. เพื่อพัฒนาคนในฐานะนำท่องเที่ยวและ สมาชิกชุมชนให้เกิดจิตสำนึกรักและ หวงแหนทรัพยากรการท่องเที่ยว 2. เพื่อการฟื้นฟู อนุรักษ์ และปรับปรุงสภาพ แวดล้อม แหล่งท่องเที่ยว สำหรับรองรับ การขยายตัวของนักท่องเที่ยว 3. ส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือในการพัฒนา การท่องเที่ยวในภูมิภาคอาเซียนและ อินโดจีน 4. ระยะดำเนินงาน ปี 2541-2546	1. คณะกรรมการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการกู้เงินเพื่อพัฒนา และส่งเสริมการท่องเที่ยว ระยะที่ 3 เมื่อ 3 กรกฎาคม 2540 2. ได้นำส่งเรื่องเพื่อ สศช. พิจารณา โดยใช้ อัตราแลกเปลี่ยน 1 US\$ = 25.93 บาท และคณะกรรมการ สศช. ได้มีมติเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2540 เห็นชอบในหลักการให้ ดำเนินโครงการ แต่ให้ปรับปรุงโครงการ ภายใต้แผนงานใหม่ โดยนำความเห็นและ ข้อสังเกตของที่ประชุมไปพิจารณาประกอบ และนำเสนอโครงการต่อทบวงไทยในวันที่ 19 มกราคม 2541 3. คณะกรรมการ สศช. ได้มีมติเมื่อวันที่ 16 มี.ค. 2541 อนุมัติโครงการภายใต้ค่าใช้จ่าย โครงการ 1,580.78 ล้านบาท (1 US\$ = 47 บาท) ขณะนี้อยู่ในระหว่าง การนำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณา	1. ค่าใช้จ่ายโครงการ : ล้านบาท 1,185.56 25.23 LC LC 395.17 รวม 1,580.75 2. ค่าใช้จ่ายส่วน LC ใช้เงินงบประมาณ ทั้งหมด 3. การท่องเที่ยวฯ ได้ดำเนินงานโครงการ เงินกู้เพื่อพัฒนาและส่งเสริมการ ท่องเที่ยว OECF มาแล้ว 2 ระยะ ระยะที่ 1 (2531-2535) กู้จาก OECF 13 วงเงิน 1,544 ล้านบาท (6,252 ล้านบาท) ระยะที่ 2 (2538-2541) กู้จาก OECF 18 วงเงิน 1,445 ล้านบาท (4,268 ล้านบาท) 4. ปัจจุบันการท่องเที่ยวฯ อยู่ระหว่าง ดำเนินโครงการเงินกู้ระยะที่ 2

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงินกู้	วัตถุประสงค์/ขอบเขตของโครงการ	สถานะโครงการ	เป้าหมาย	หน่วย
7. โครงการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมที่เสื่อมโทรมในเขตปฏิรูปที่ดินด้วย	OECF 23	76.28	-เพื่อให้เกษตรกรมีรายได้และความปลอดภัย ขึ้นจากการทำการเกษตรที่สนับสนุนฟื้นฟู	อยู่ในระหว่างนำเสนอ กรม เพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการ ให้อัตราแลกเปลี่ยน	จำนวน	ล้านบาท
การพัฒนาการเกษตรแบบผสมผสาน (ระยะที่ 1)		(3,080 ล้านบาท)	สิ่งแวดล้อมในเขตปฏิรูปที่ดิน จังหวัดขอนแก่น มหาวิทยาลัย มุกดาหาร และสกลนคร	1. เสร็จสิ้นแล้ว = 47 บาท	จำนวน	ล้านบาท
(สำนักงานปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม)			(เนื้อที่ 300,000 ไร่)	LC	จำนวน	ล้านบาท
			รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตเพื่อสนับสนุนการส่งออก และเป็นโครงการนำร่องในการพัฒนาพื้นที่อื่น ๆ ต่อไป	รวม	จำนวน	ล้านบาท

รวมโครงการสำรอง 7 โครงการ 882.92

รวมโครงการหลักและสำรอง 29 โครงการ 7,131.48