



ด่วนมาก

ที่ คค 0206/4336

9/12

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก ถนน 10100

๖ พฤษภาคม 2541

เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกความความในพระราชนิยมต่อการท่าอากาศยาน
แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 (ให้การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยมีอำนาจดำเนินกิจการ
ท่าอากาศยานในเขตสนามบินเชียงราย)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง 1. หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0208.2/14963 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2539
2. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการฯ ที่ นาร 0216/874 ลงวันที่ 22 มกราคม 2540

สังทิษฐ์ส่งมาด้วย ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกความความในพระราชนิยมต่อ
การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 ที่ร้อนันทึกกิจการและเหตุผล
และนันทึกไว้ เคราะห์ที่สรุปประกอบร่างกฎกระทรวง จำนวน 140 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1. กระทรวงคมนาคมได้รายงานผลการดำเนินการตามมติ
คณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2539 เรื่อง การโอนท่าอากาศยานของกรมการนิเทศเชียงใหม่ไปอยู่
ในความรับผิดชอบของ การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย โดยเห็นว่าท่าอากาศยานเชียงรายเป็น
ท่าอากาศยานพาณิชย์ในส่วนภูมิภาคที่มีความสำคัญและนี้คือความสำคัญในการรองรับการจราจรทาง
อากาศระหว่างประเทศได้ จึงเห็นควรโอนไปอยู่ในความรับผิดชอบของ การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย
และสำนักเลขานุการคณะกรรมการฯ แจ้งว่า ได้นำเสนอคณะกรรมการแล้ว เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2540
ตามหนังสือที่อ้างถึง 2. นั้น

บันทึก กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจาก การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยว่า การโอน
กิจการท่าอากาศยาน ในเขตสนามบินเชียงรายของกรมการนิเทศเชียงใหม่ไปอยู่ในความรับผิดชอบของ
การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยนั้น การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยจะเข้ามาริหารงานท่าอากาศยาน
เชียงรายในเดือนกรกฎาคม 2541 และขอให้คณะกรรมการอนุมายให้การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย
มีอำนาจดำเนินกิจการท่าอากาศยานในเขตสนามบินเชียงรายได้ ตามนัยมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติ

/ การท่าอากาศยาน ...

10/12

- 2 -

การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 ส่านรับบริการนักการท่องเที่ยวตามการนิ่ม บริการวิทยุ เครื่องช่วยการเดินทาง และบริการควบคุมจราจรทางอากาศ ชั้นบริการ 3 ประตูเกท ดังกล่าวดังนี้
เพื่อความอ่อนให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รับไปดำเนินการ หันนี้ การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยได้ยกเว้นภาระทาง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติ การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 พร้อมด้วยบันทึกการและ เหตุผล และบันทึกวิเคราะห์สรุปประจำหน่วยงานภาระทาง มาดังแน่นี้

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยเสนอ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดน้ำเสียงและรับรองศรีพิจารณาดังต่อไปนี้

(1) มอบหมายให้การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยมีอำนาจดำเนินกิจการท่าอากาศยาน ในเขตส่วนนี้เชียงราย เว้นแต่กิจการบริการโทรศัมนาคมการนิ่ม บริการวิทยุ เครื่องช่วยการเดินทาง และบริการควบคุมจราจรทางอากาศ

(2) อนุมัติหลักการร่างกฎหมายฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 และส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อตรวจพิจารณาต่อไป

(3) อนุมัติให้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รับไปดำเนินการ เกี่ยวกับกิจการบริการ 3 ประตูเกท คือ บริการโทรศัมนาคมการนิ่ม บริการวิทยุ เครื่องช่วยการเดินทาง และบริการควบคุมจราจรทางอากาศ ของกรมการบินพาณิชย์ท่าอากาศยานเชียงราย นับตั้งแต่วันที่กฎหมายนี้บังคับ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุธรรม พิชัยชาญ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
กองนิติการ
โทร. 2814166
โทรสาร 2806116
วันที่ ๑๗/๐๘/๒๕๖๒