



ที่ คค 0207/838

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	0583
วันที่	27 มี.ค. 2541 16 -

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

37/44
สพป. 170
รับที่ 27 มี.ค. 2541
เวลา 16 ชม.

27 มกราคม 2541

เรื่อง ขออนุมัติหลักการ เกี่ยวกับการจ่ายเงินช่วยเหลือค่ารื้อถอนสิ่งปลูกสร้างค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น และพืชล้มลุกให้แก่ราษฎร ในที่ดินที่หน่วยราชการอื่นดูแล เนื่อง ในการสร้างทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0619/8853 ลงวันที่ 2 กันยายน 2540
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0205/17136
ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2540

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 กระทรวงคมนาคมนำเสนอเรื่อง เพื่อยขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ในหลักการ ให้กรมทางหลวงจ่ายเงินช่วยเหลือค่ารื้อถอนสิ่งปลูกสร้างค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้นและพืชล้มลุกให้แก่ ราษฎร ในที่ดินที่หน่วยราชการอื่นดูแลต่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อดำเนินการ เสนอคณะรัฐมนตรีและ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือตามที่อ้างถึง 2 แจ้งว่า เนื่องจากได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งนายกรัฐมนตรีท่านใหม่แล้ว จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเรื่องนี้อีกครั้งหนึ่งหากประสงค์จะดำเนินการ ต่อไปโปรดยืนยันและส่งเรื่องให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งอยู่แล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงว่าประสงค์จะให้เรื่องขออนุมัติหลักการ เกี่ยวกับการจ่ายเงินช่วยเหลือดังกล่าวได้ดำเนินการต่อไป ซึ่งกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบ ด้วยตามความเห็นของกรมทางหลวง

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
กองอำนวยการเงินค่าทดแทน
โทร. 2814086, 2813237
โทรสาร 2806401

สำเนาส่ง กรมทางหลวง

ปลก. 1. 109



สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
เลขที่ 6055
วันที่ 2 ต.ย. 2540
เวลา 11.06

ที่ คค 0619/8853

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.10100

38/44

2 กันยายน 2540

ฉบับ 2186
วันที่ 2 ต.ย. 40
เวลา 12.00

เรื่อง ขออนุมัติหลักการเกี่ยวกับการจ่ายเงินช่วยเหลือค่ารื้อถอนสิ่งปลูกสร้างค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น และพืชล้มลุกให้แก่ราษฎรในที่ดินที่หน่วยราชการอื่นดูแล เนื่องในการสร้างทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0215/ว (ล) 5417 ลงวันที่ 25 เมษายน 2539 และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2539
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0202/ว.148 ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2537

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0502/ว.101 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2533
2. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0514/2040 ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2533

ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสร้างหรือขยายทางหลวงสายต่าง ๆ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดิน ค่ารื้อถอนสิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ยืนต้น ให้แก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายตามมาตรา 18 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530

ในการก่อสร้างทางหลวงสายต่าง ๆ นอกจากจะเข้าก่อสร้างในที่ดินที่เจ้าของมีเอกสิทธิ์ในที่ดินตามกฎหมายแล้ว การก่อสร้างบางส่วนได้เข้าก่อสร้างในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ วนอุทยานแห่งชาติ ที่สาธารณประโยชน์ หรือที่ดินที่หน่วยราชการดูแล ซึ่งกรมทางหลวงได้ดำเนินการขออนุญาตใช้ที่ดินดังกล่าวตามระเบียบแล้ว แต่เมื่อได้เข้าสำรวจพื้นที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่า ในเขตพื้นที่ดังกล่าวได้มีราษฎรเข้ายึดถือ ครอบครอง ปลูกสร้างบ้านเรือน และพืชผลต้นไม้ โดยไม่มีเอกสารสิทธิในที่ดินเป็นเวลานานแล้ว ในกรณีนี้อาจเป็นได้ว่าราษฎรเหล่านั้นมิได้ยื่นเรื่องขอดำเนินการออกหนังสือสำคัญสำหรับที่ดินหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ไม่อาจดำเนินการให้ได้ เพราะขัดต่อระเบียบและกฎหมาย และส่วนราชการที่ดูแลที่ดิน หรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับที่ดิน ไม่สามารถที่จะให้ราษฎรโยกย้ายออกจากพื้นที่นั้น ๆ ได้

นอกจากนี้ กรมทางหลวงยังต้องดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ซึ่งราษฎรมีหลักฐานเอกสาร ส.ป.ก. 4-01 และเขตนิคมซึ่งราษฎรมีหนังสือเอกสารสิทธิตามพระราชบัญญัติจัดที่ดินเพื่อการครองชีพ และหนังสือรับรองการทำประโยชน์ แต่ห้ามโอนตามพระราชบัญญัติ เพื่อการครองชีพ

จากกรณีดังกล่าวข้างต้น กรมทางหลวงไม่อาจจ่ายเงินค่าทดแทนได้ จึงไม่สามารถ
เข้าดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานได้ในกรณีเป็นงานดำเนินการเอง สำหรับในกรณีจ้างเหมาก็ไม่
สามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ อันเป็นสาเหตุหนึ่งที่ได้รับจ้างยกขึ้นอ้างในการขอต่อ
อายุสัญญา หรือขอตัดงาน ออกจากสัญญา

สิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ในพื้นที่ดังกล่าวไม่สามารถจ่ายค่าทดแทนได้ ซึ่งเดิมกรมทางหลวง
ประสานงานกับจังหวัดเพื่อแก้ไขและเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ราษฎร ซึ่งเมื่อทางจังหวัดได้รับรอง
ว่าราษฎรที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ดังกล่าว ได้เข้าอาศัยอยู่ในพื้นที่เป็นเวลานานแล้ว ไม่สามารถที่จะให้ราษฎร
โยกย้ายออกจากพื้นที่ดังกล่าวได้ ประกอบกับราษฎรมีฐานะยากจนจังหวัดได้พิจารณาแล้ว เห็นควรจ่ายเงิน
ช่วยเหลือในการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและค่าต้นไม้ให้แก่ราษฎรดังกล่าว และคณะกรรมการปรองดอง
หรือคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ หรือคณะกรรมการกำหนดราคาของอสังหา
ริมทรัพย์ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรจ่ายเงินช่วยเหลือ กรมทางหลวงก็ดำเนินการจ่ายเงินช่วยเหลือ
โดยปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของกระทรวงการคลัง ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0514/2040
ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2533 และหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0502/ว.101 ลงวันที่ 10
กรกฎาคม 2533

หนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0514/2040 ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2533 แจ้งกระทรวง
คมนาคมว่าการเบิกจ่ายเงินค่าใช้จ่ายดังกล่าว ไม่มีกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี
หรือกระทรวงการคลังอนุญาตให้จ่ายได้โดยเฉพาะในเรื่องนั้นๆ จึงอยู่ในข่ายที่กระทรวงคมนาคมจะเบิก
จ่ายได้ตามความจำเป็นและประหยัด โดยคำนึงถึงประโยชน์ในการปฏิบัติงานในหน้าที่ให้มีประสิทธิภาพ
โดยไม่ต้องขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลังตามนัยหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0502/ว.101
ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2533 เรื่อง การเบิกจ่ายเงินงบประมาณในการดำเนินงานของส่วนราชการ

หนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0502/ว.101 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2533 ได้กำหนด
แนวทางปฏิบัติไว้ว่า อาศัยอำนาจตามนัยข้อ 53 แห่งระเบียบการเบิกจ่ายเงินจากคลัง พ.ศ.2520
และที่แก้ไขเพิ่มเติม กระทรวงการคลังเห็นสมควรให้หัวหน้าส่วนราชการเจ้าของงบประมาณ หรือผู้ที่
หัวหน้าส่วนราชการเจ้าของงบประมาณมอบหมายพิจารณาอนุญาตการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายต่างๆ และกำหนด
ผูกพันเงินงบประมาณในหมวดค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ หรือหมวดอื่นๆ ที่เบิกจ่ายในลักษณะหมวด
ดังกล่าวข้างต้น เฉพาะกรณีที่ไม่มีกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี หรือรายการที่กระทรวง
การคลังอนุญาตให้ใช้จ่ายในเรื่องนั้นๆไว้แล้ว ให้จ่ายได้เท่าที่จ่ายจริงตามความจำเป็นและประหยัด
โดยคำนึงถึงประโยชน์ในการปฏิบัติงานในหน้าที่ของหน่วยงานนั้นให้มีประสิทธิภาพ

กรมทางหลวงได้จ่ายเงินช่วยเหลือค่ารื้อถอนสิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ซึ่งอยู่ในหลักเกณฑ์ ข้างต้นตลอดมาจนกระทั่งได้มีมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2537 คณะรัฐมนตรีลงมติเห็นชอบ ตามมติคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ดินของรัฐที่ให้ส่วนราชการที่มีอำนาจหน้าที่ดูแล รักษาและ ดำเนินการคุ้มครองป้องกันที่ดินของรัฐถือปฏิบัติเป็นหลักการว่า ในกรณีที่มีการกระทำผิดเกี่ยวกับที่ดิน ของรัฐตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดินให้ดำเนินการฟ้องคดีเพ่งเรียกค่าเสียหายจากผู้กระทำผิด นอกเหนือจากการฟ้องคดีอาญาด้วย

ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2537 ทำให้เข้าใจว่า จะจ่ายเงินช่วยเหลือต่อไป ไม่ได้ จึงได้ระงับการจ่ายเงินช่วยเหลือไว้

จากผลกระทบบดังกล่าว หากมิได้รับการพิจารณาแก้ไขโดยการอนุมัติจ่ายเงินช่วยเหลือ ให้แก่เจ้าของทรัพย์สินแล้วก็จะอาจจะได้รับการยุบปลุกปั่นให้เป็นปฏิบัติขัดขวางต่อการดำเนินงานตาม โครงการได้ ซึ่งนับเป็นอุปสรรคขัดข้องในการดำเนินงานอย่างแน่นอน

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้ว ขอเรียนชี้แจงดังนี้

1. เพื่อให้การแก้ไขปัญหาและอุปสรรคดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย อันจะทำให้ โครงการก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จตามแผนงาน และงบประมาณที่ได้รับ อีกทั้งให้เกิดความเป็นธรรม และเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎรเจ้าของทรัพย์สิน จึงเห็นควรนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณานุมัติหลักการเกี่ยวกับการจ่ายเงินช่วยเหลือ ดังนี้

1.1 บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น ซึ่งปลูกในที่ดินป่าสงวนแห่งชาติ ที่ดินอุทยาน แห่งชาติ ที่สาธารณประโยชน์ หรือที่ดินที่หน่วยราชการอื่นดูแล ซึ่งราษฎรได้เข้าครอบครองทำประโยชน์ ก่อนที่กรมทางหลวงเข้าทำการก่อสร้างทางหลวง

1.2 พืชล้มลุกที่ยังไม่เก็บเกี่ยว ซึ่งปลูกอยู่ในที่ดินดังกล่าว จะจ่ายได้เฉพาะที่เสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างทางหลวงโดยไม่สามารถเก็บเกี่ยวได้ทัน

2. วัตถุประสงค์ของการแก้ไขปัญหา

2.1 เพื่อขจัดปัญหา และอุปสรรคในการปฏิบัติงานพร้อมทั้งลดปัญหาความขัดแย้งระหว่าง ส่วนราชการและราษฎร

2.2 เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎรที่ถูกเขตทางหลวงกับทั้งเป็นเหตุจูงใจ ให้ราษฎรเหล่านั้นสนับสนุนและให้ความร่วมมือกับการดำเนินงานโครงการต่างๆ

2.3 ทำให้การพัฒนาทางหลวง เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

3. การที่กรมทางหลวงเข้าไปดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติ ที่ดินอุทยานแห่งชาติ ที่สาธารณประโยชน์ ที่ดินนิคม ที่ดินเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ฯลฯ ซึ่งทำให้ราษฎรได้รับความเดือดร้อน ไม่ยินยอมให้เข้าก่อสร้าง หรือก่อให้เกิดปัญหามวลชนอันเป็นปัญหาและอุปสรรคอยู่ในขณะนี้

4. ขั้นตอนการดำเนินการจ่ายเงิน

4.1 เจ้าหน้าที่ทำการสำรวจทรัพย์สิน ประมาณราคาเสนอจังหวัดพิจารณา

4.2 เมื่อจังหวัดพิจารณาแล้ว รับรองว่าราษฎรได้เข้าไปปลูกสร้างบ้านเรือน ดันไม้ อยู่ในพื้นที่ดังกล่าวเป็นเวลานานแล้ว และราษฎรดังกล่าวมีฐานะยากจน เห็นควรให้ความช่วยเหลือ

4.3 คณะกรรมการปรองดอง หรือคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ หรือคณะกรรมการกำหนดราคาของอสังหาริมทรัพย์ฯ ได้พิจารณาเห็นควรจ่ายเงินช่วยเหลือให้แก่ราษฎรดังกล่าว

4.4 กรมทางหลวงดำเนินการจ่ายเงินช่วยเหลือให้แก่ราษฎรเจ้าของทรัพย์สิน

5. การจ่ายเงินให้แก่ราษฎรตามกรณีดังกล่าว กรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ขออนุมัติหลักการสำหรับการก่อสร้างโครงการชลประทาน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2539 ลงมติให้ดำเนินการได้

6. รายละเอียดเรื่องที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

กรมทางหลวงได้พิจารณาแล้วเห็นว่า กรณีดังกล่าว จะต้องดำเนินการพิจารณาแก้ไข โดยการจ่ายเงินช่วยเหลือค่ารื้อถอนสิ่งปลูกสร้างและค่าดันไม้ให้แก่ราษฎรในพื้นที่ดังกล่าว

7. ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น

7.1 ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการสร้างทางหลวง และบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎร

7.2 ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณ การจ่ายเงินช่วยเหลือค่ารื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง และดันไม้ให้แก่ราษฎรทำให้ราษฎรมีเงินทุนที่จะไปประกอบอาชีพเดิมหรืออาชีพใหม่ และทำให้ทางราชการสามารถเข้าดำเนินการพัฒนาทางหลวงได้โดยเร็ว เพราะหากล่าช้าจะทำให้ต้องเสียงบประมาณมากขึ้นกว่าเดิม

7.3 ผลกระทบทางสังคม ทำให้เกิดความเป็นธรรมในสังคมและเกิดความเข้าใจอันดีระหว่างรัฐกับผู้ถูกเวนคืน

7.4 ไม่มีผลกระทบด้านอื่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. 245-5219

ที่ กก 0502/ว 101

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กท 10400

10 กรกฎาคม 2533

เรื่อง การเบิกจ่ายเงินงบประมาณในการดำเนินงานของส่วนราชการ

เรียน ปลัดกระทรวง ปลัดทบวง อธิบดี เลขาธิการ และผู้ว่าราชการจังหวัด

เนื่องจากปรากฏว่า ในปัจจุบันนี้ เงินงบประมาณจ่ายประจำที่ใช้ในการดำเนินการตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศได้เพิ่มสูงขึ้นทุกปี เพื่อให้การปฏิบัติงานของส่วนราชการต่าง ๆ เป็นไปอย่างคล่องตัวและเหมาะสม

อาศัยอำนาจตามข้อ 53 แห่งระเบียบการเบิกจ่ายเงินจากคลัง พ.ศ. 2520 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กระทรวงการคลัง เห็นสมควรให้หัวหน้าส่วนราชการเจ้าของงบประมาณหรือที่หัวหน้าส่วนราชการเจ้าของงบประมาณมอบหมายบริหารงานราชการ เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายต่าง ๆ และยกหนี้ผูกพันเงินงบประมาณในหมวดค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ หรือหมวดอื่น ๆ ที่เบิกจ่ายในลักษณะหมวดค่าจ้างช่างคน เฉพาะกรณีที่ไม่มีกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี หรือรายการที่กระทรวงการคลังอนุญาตให้จ่ายในเรื่องนั้น ๆ ไว้แล้ว ให้จ่ายไปเท่าที่จ่ายจริงตามความจำเป็นและประหยัด โดยคำนึงถึงประโยชน์ในการปฏิบัติงานในหน้าที่ของหน่วยงานนั้นให้ประสิทธิภาพ

การวางฎีกาเบิกค่าใช้จ่ายในกรณีดังกล่าวข้างต้น ให้ส่วนราชการหมายเหตุหลังฎีกาด้วยว่า รายการใดเบิกจ่ายตามหนังสือกระทรวงการคลังฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อถือเป็นหลักปฏิบัติต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ



(นายพันต์ สิมะเสถียร)

ปลัดกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

กองกฎหมายและระเบียบการคลัง

โทร. 2710666 ทอ 4443



ที่.กค 0514/ 2040

ถึง กระทรวงคมนาคม

72501
27 พ.ย. 2533
10/10

กระทรวงคมนาคม	
เลขที่รับ	3719
วันที่	19 พ.ย. 33
เวลา	14.30
กองคลัง	
เลขที่รับ	2902
วันที่	19 พ.ย. 33
เวลา	15.30 น.

ตามหนังสือกระทรวงคมนาคม ความมาก ที่ คค 0607/14155 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2533 ซึ่งขออนุมัติเบิกจ่ายเงินช่วยเหลือค่ารถตอนบ้านเรือนให้แก่ราษฎร จำนวน 5 ราย จำนวนเงินทั้งสิ้น 536,000 บาท (ห้าแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน) ที่ปลูกอาศัยอยู่ในเขตการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3039 สายสุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอนจุดบรรจบทางหลวงหมายเลข 340 (ศรีประจันต์) - อ.หันคา (ตอน 1) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางซึ่งได้รับมอบหมายจากกระทรวงการคลังให้พิจารณาเรื่องดังกล่าว ขอเรียนว่า การเบิกจ่ายเงินค่าใช้จ่ายข้างต้น ไม่มีกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี หรือกระทรวงการคลังอนุญาตให้จ่ายได้โดยเฉพาะในเรื่องนั้น ๆ จึงอยู่ในข่ายที่กระทรวงคมนาคม จะเบิกจ่ายได้ ตามความจำเป็นและประหยัด โดยคำนึงถึงประโยชน์ในการปฏิบัติงานในหน้าที่ที่มีประสิทธิภาพ โดยไม่ต้องขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0502/ว 101 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2533 เรื่อง การเบิกจ่ายเงินงบประมาณในการดำเนินงานของส่วนราชการ ดังที่แนบมาพร้อมนี้ พร้อมนี้ ได้ส่งเอกสารทั้งหมดคืนมาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ.

เรียน ท่าน มส. (ม.)

เพื่อทราบ ก่อนส่ง ทค.

เพื่อทราบต่อไป.

กมล 1/10/33
20 NOV 33
มอธ

กรมบัญชีกลาง

16 พฤศจิกายน 2533

กรมทางหลวง	
เลขที่รับ	569440
วันที่	21 พ.ย. 2533
เวลา	14.20

พิมพ์ ทค.

เพื่อทราบต่อไป.

กองอนุมัติจ่าย 3

โทร. 2710212 ทอ 4464

(นายทวน ธีระโรจน์)
รองปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงคมนาคม

21 พ.ย. 33

21 NOV 33
มอธ