



บันทึกข้อความ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ที่ 3551
วันที่ 24 มิ.ย. 2541 13/8

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก กองประสานระบบการจราจร 50/67

ที่ นร 0806/1007 วันที่ 24 มิถุนายน 2541 โทร. 2163483

เรื่อง ผลการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการจราจรในพื้นที่ปิดล้อม

สพป. 1178
วันที่ 24 มิ.ย. 41
เวลา 14.00 น.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) ได้เสนอเรื่องผลการ
ศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการจราจรในพื้นที่ปิดล้อม ต่อรองนายกรัฐมนตรี (นายพิชัย รัตตกุล) เพื่อ 3 ล. 140
พิจารณา และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ

รองนายกรัฐมนตรี (นายพิชัย รัตตกุล) ได้สั่งการให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง พร้อมนี้ได้แนบเอกสารจำนวน
100 ชุด มาด้วยแล้ว

พันตำรวจตรี

(ยงยุทธ สารสมบัติ)

เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก



บันทึกข้อความ

51/67

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก กองประสานระบบการจราจร โทร. 216-3483
ที่ นร.0806/0917 วันที่ 12 มิถุนายน 2541
เรื่อง ผลการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการจราจรในพื้นที่ปิดล้อม

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายพิชัย รัตตกุล)

1. เรื่องเดิม

1.1 การก่อสร้างถนนของหน่วยงานที่ผ่านมา เน้นการก่อสร้างถนนทางด่วนและถนนสายหลัก จึงส่งผลให้พื้นที่ส่วนใหญ่ของกรุงเทพมหานครก่อตัวเป็นพื้นที่ปิดล้อมขนาดใหญ่ (Superblock) โดยล้อมรอบด้วยถนนสายหลัก ขาดถนนสายรอง และถนนซอยที่จะนำเข้า-ออกจากพื้นที่ปิดล้อมเหล่านั้น ทำให้การเดินทางเข้า-ออกพื้นที่จำเป็นต้องออกมาสู่ถนนสายหลักและเกิดความต้องการการเลี้ยวซ้าย-ขวาและการกลับรถบนถนนสายหลัก จึงทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนสายหลักและบริเวณทางแยก อีกทั้งการพัฒนาที่ดินจะมีอยู่เฉพาะตามแนวถนนสายหลัก (Ribbon Development) ในขณะที่พื้นที่ภายในยังไม่มีการพัฒนาหรือไม่สามารถพัฒนาได้อย่างเต็มที่ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ประเทศชาติโดยรวม

1.2 สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) ได้ดำเนินการศึกษาตามโครงการปรับแผนแม่บทเพื่อแก้ไขปัญหাজราจรในกรุงเทพมหานคร โดยมีการศึกษาพื้นที่ปิดล้อมขนาดใหญ่ และการจัดการจราจรในพื้นที่ จำนวน 5 บริเวณ คือ บริเวณ สุขุมวิท สุขุมสีลม ธนบุรี สาทร และบางพลัด (รายละเอียดสรุปสาระสำคัญตามเอกสารแนบ 1) และในการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุมครั้งที่ 8/2537 เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2537 สจร.ได้นำเสนอที่ประชุมพิจารณา ซึ่งที่ประชุมได้เห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไป นอกจากนี้ที่ประชุมได้เห็นความสำคัญของปัญหাজราจรอันเนื่องมาจากพื้นที่ปิดล้อมขนาดใหญ่ดังกล่าว จึงได้มอบหมายให้ สจร.ดำเนินการศึกษาพื้นที่ปิดล้อมของกรุงเทพมหานครที่เหลือเพิ่มเติมต่อไป ซึ่ง สจร.ได้ดำเนินการในปีงบประมาณ 2539

2. ข้อเท็จจริง

2.1 การศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการจราจรในพื้นที่ปิดล้อมมีเป้าหมาย ดังนี้

2.1.1 เพื่อพัฒนาระบบการจราจรและระบบโครงข่ายถนนในพื้นที่ปิดล้อมที่กระจายตัวอยู่ทั่วไป ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ด้วยการเสนอแนะแนวทาง มาตรการ และวิธีการปรับปรุงทั้งระยะเร่งด่วน ระยะกลาง และระยะยาว เพื่อพัฒนาระบบการจราจรในพื้นที่ศึกษาให้เหมาะสม รวมทั้งเสนอแนะการประสานสัมพันธ์กับพื้นที่ปิดล้อมข้างเคียง พร้อมทั้งจัดลำดับความสำคัญของมาตรการ/โครงการพร้อมประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแนวทาง มาตรการ และวิธีการปรับปรุงที่เสนอ ตลอดจนการศึกษาวิเคราะห์ และประเมินผลที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินการตามแนวทางที่เสนอ รวมทั้งศึกษาถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งกรณีมีและไม่มีการดำเนินการตามแนวทาง มาตรการดังกล่าวด้วย

2.1.2 เพื่อศึกษาประมวลกฎหมายที่ดินและกฎหมายอื่น ๆ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดสรรที่ดินหรือการจัดสรรหมู่บ้านที่อยู่อาศัย เพื่อทำการปรับปรุงประมวลกฎหมายที่ดินและกฎหมายอื่น ๆ ให้มีข้อเสนอแนะให้ผู้ประกอบกิจการจัดสรรที่ดินหรือการจัดสรรหมู่บ้านที่อยู่อาศัยต้องรับผิดชอบในการเชื่อมต่อถนนระหว่างหมู่บ้านกับถนนสายรองหรือถนนสายหลัก เพื่อป้องกันมิให้เกิดหมู่บ้านประเภทที่มีสภาพถูกปิดล้อมอีกต่อไป

2.2 พื้นที่ศึกษาโครงการนี้ครอบคลุมพื้นที่ปิดล้อมที่กระจายตัวอยู่ทั่วไปในพื้นที่กรุงเทพมหานครที่ถูกล้อมรอบด้วยถนนสายหลัก ถนนสายรอง และแม่น้ำลำคลอง จำนวน 20 บริเวณ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2)

2.3 ผลการศึกษาได้เสนอแนะแนวทาง/มาตรการ/วิธีการปรับปรุงสภาพการจราจร และการจัดการด้านการจราจรต่าง ๆ เพื่อพัฒนาระบบการจราจรในพื้นที่ปิดล้อมที่ศึกษาแต่ละพื้นที่ให้เหมาะสมและเชื่อมโยงประสานสัมพันธ์กันกับพื้นที่ปิดล้อมข้างเคียงเป็นระบบ เพื่อให้เห็นภาพรวมของการจราจรทั่วทั้งพื้นที่การศึกษา ภายใต้หลักการของการพัฒนาระบบลำดับชั้นของถนน โดยเน้นการพัฒนาระบบถนนกระจายการจราจรในพื้นที่ถนนสายรองและถนนสายหลัก เพื่อให้ระบบถนนเป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ด้วยข้อคำนึงว่าสภาพแวดล้อมและวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ปิดล้อมที่ศึกษาแต่ละพื้นที่ควรได้รับผลกระทบจากการดำเนินการตามที่เสนอน้อยที่สุด รวมทั้งได้จัดลำดับความสำคัญและประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามโครงการที่เสนอ

2.4 ผลการศึกษาสภาพปัญหาปัจจุบันและอนาคตที่เกี่ยวข้องกับสภาพพื้นที่ปิดล้อม และการตรวจสอบวิเคราะห์แนวโน้มปัญหาตามดัชนีการจราจรนั้น ได้กำหนดมาตรการ/แผนงานโครงการสำคัญตามยุทธศาสตร์แก้ไขปัญหพื้นที่ปิดล้อม 20 บริเวณ รวมทั้งสิ้น 731 โครงการ (เฉพาะที่เสนอในส่วนการศึกษานี้ จำนวน 542 โครงการ โดยเป็นโครงการตามแผนฯ 8 จำนวน 189 โครงการ) และสามารถแยกเป็นโครงการระยะสั้น 164 โครงการ ระยะกลาง 392 โครงการ และระยะยาว 175 โครงการ รวมเป็นวงเงินลงทุนทั้งสิ้น 25,125 ล้านบาท (เฉพาะโครงการที่เสนอในส่วนการศึกษานี้จำนวน 542 โครงการ และไม่รวมค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) โดยมีแผนงานโครงการเพื่อพัฒนาระบบการจราจรในเขตพื้นที่ปิดล้อมตามระยะเวลาต่าง ๆ ในช่วง 10 ปี (รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ 3)

2.5 สจร. ได้นำผลการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการจราจรในพื้นที่ปิดล้อม เสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณาในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 3/2541 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2541 ที่ประชุมได้มีมติและความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

2.5.1 รับทราบผลการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการจราจรในพื้นที่ปิดล้อม ที่ได้กำหนดแนวทางในการดำเนินงานในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว รวมทั้งการจัดทำแผนการลงทุนด้านการจราจรและโครงข่ายถนน จำนวน 542 โครงการ วงเงินลงทุน 25,125 ล้านบาท (ไม่รวมค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) ซึ่งได้ศึกษาวิเคราะห์ระบบโครงข่ายถนนสภาพแวดล้อม ผลกระทบกับประชาชนและจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการ

2.5.2 เห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบผลการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการจราจรในพื้นที่ปิดล้อมดังกล่าวและมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการตามโครงการและให้สำนักงานงบประมาณสนับสนุนตามความพร้อมของงบประมาณต่อไป

2.5.3 ที่ประชุมมีความเห็นเพิ่มเติมว่า สมควรจะให้มีการพัฒนาที่อยู่อาศัยและแหล่งการจ้างงานให้อยู่ใกล้เคียงกัน การก่อสร้างถนนสมควรให้มีการก่อสร้างระบบระบายน้ำควบคู่กันและให้มีบาทวิถีที่กว้างเพียงพอเพื่อการเดินเท้า และการใช้จักรยาน รวมทั้งการปลูกต้นไม้ให้ถนนร่มรื่นในการใช้สัญจร และจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะในถนนสายรองที่จะสร้างขึ้นในพื้นที่ปิดล้อม เพื่อเดินทางเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะในถนนสายหลักได้โดยสะดวกด้วย

3. ข้อพิจารณา

ตามที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้มีมติเห็นชอบ และความเห็นเพิ่มเติมตาม 2.5.1-2.5.3 และเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการตามแผนพัฒนาระบบการจราจรในพื้นที่ปิดล้อมขนาดใหญ่ และการขอสนับสนุนงบประมาณในการแก้ไขปัญหาการจราจร ในอนาคตต่อไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

3.1 ให้ความเห็นชอบกรอบการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการจราจรในพื้นที่ปิดล้อมขนาดใหญ่ที่ได้กำหนดแนวทางในการดำเนินงานในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ของแผนการลงทุนด้านการจราจรและโครงข่ายถนน จำนวน 542 โครงการ วงเงินลงทุนประมาณ 25,125 ล้านบาท (ไม่รวมค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)

3.2 ให้หน่วยงานที่จะดำเนินการตามแผนพัฒนาระบบการจราจรในพื้นที่ปิดล้อมขนาดใหญ่ ทำการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม (Feasibility Study) พร้อมเงินลงทุนและแหล่งที่มาของเงินลงทุน เสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง

4. ผลกระทบด้านต่าง ๆ ต่อการพัฒนาระบบการจราจรในพื้นที่ปิดล้อม ดังนี้

4.1 ผลกระทบต่อนโยบายของรัฐบาล

การพัฒนาระบบการจราจรในพื้นที่ปิดล้อมจะช่วยแก้ไขปัญหาระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร นอกจากนี้ การปรับปรุงระบบโครงข่ายถนนให้สมบูรณ์เชื่อมโยงซึ่งกันและกัน จะเป็นการวางรากฐานการพัฒนาเมืองให้เป็นระบบสามารถกระจาย/ลดความแออัดของชุมชน และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้รถใช้ถนน ลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจ ทั้งนี้ การตัดสินใจดำเนินโครงการตามที่มีการศึกษาจะส่งเสริมนโยบายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่งในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

4.2 ผลกระทบต่อความรับผิดชอบร่วมกันของคณะรัฐมนตรีต่อรัฐสภาตามรัฐธรรมนูญ

การตัดสินใจลงทุนในระบบโครงข่ายถนนเป็นการลงทุนเป็นระบบตามแผนงาน ซึ่งแก้ไขปัญหาย่างเป็นระบบแทนการพิจารณาเป็นรายโครงการ แต่การดำเนินการอาจได้รับการต่อต้านจากชุมชน/สังคม ที่เสียประโยชน์จากการดำเนินโครงการ โดยเฉพาะผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน ซึ่งหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการสามารถแก้ไขและบรรเทาได้โดยการจ่ายค่าทดแทนที่เป็นธรรมและรวดเร็ว รวมทั้งการดำเนินการตามมาตรการเร่งรัดจัดหาที่ดินเพื่อกิจการสาธารณะประโยชน์ของรัฐ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติในคราวประชุมเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2540 ตามที่ สจร.เสนอ

4.3 ผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวมหรือเฉพาะท้องถิ่น

ผลการวิเคราะห์สภาพจราจรแต่ละเขตพื้นที่ปิดล้อมพบว่าปัจจุบันความเร็วเฉลี่ยของพื้นที่มีค่าระหว่าง 5-15 กม./ชั่วโมง เกิดการติดขัดทั่วไป สภาพความแออัดหรือดัชนีแสดงปริมาณจราจรต่อความจุ (V/C) เฉลี่ยอยู่ในระดับไม่เหมาะสม แม้บางพื้นที่ภาพรวมสภาพจราจรจะอยู่ในเกณฑ์พอใช้ เมื่อตรวจสอบย่อยลงในโครงข่ายจะพบปัญหาการกระจุกตัวของกระแสจราจรเป็นบริเวณ ๆ มีผลให้เกิดปัญหาต่อเนื่องด้านจราจร และหากไม่มีการดำเนินงานใด ๆ กระทั่งถึงปี 2544 และ 2549 ทุกพื้นที่จะมีความเร็วเฉลี่ยลดลงเหลือเพียงประมาณ 5 - 9 กม./ชั่วโมงเท่านั้น ความแออัด Volume/Capacity (V/C) ของพื้นที่ส่วนใหญ่เข้าขั้นวิกฤตรุนแรง หากมีการดำเนินงานโครงการทั้งหมดได้ตามแผน ผลจากการวิเคราะห์และประเมินผลโครงการทั้งหมดที่เสนอ (รวมโครงการตามแผนฯ 8) ในแต่ละพื้นที่ปิดล้อม ณ ปีเป้าหมาย 2544 และ 2549 ปรากฏผลในระดับดีมาก กล่าวคือ

4.3.1 จะสามารถช่วยให้สภาพความเร็วเฉลี่ยของพื้นที่ปิดล้อมทั้ง 20 แห่ง ดีขึ้นร้อยละ 105

4.3.2 เป็นผลให้การจราจรมีความคล่องตัวขึ้น ความแออัด (V/C) ลดลงเฉลี่ยประมาณ ร้อยละ 50 เท่ากับช่วยลดเวลาการเดินทางลงได้ถึงร้อยละ 45-55

4.3.3 ทำให้สามารถบรรเทาภาระของถนนสายหลักลงไปได้ประมาณร้อยละ 35

4.4 ผลกระทบต่อการเงินและงบประมาณ

4.4.1 ระหว่างปี 2541- 2544 ต้องการงบประมาณเฉลี่ยปีละ 1,500 ล้านบาท (ไม่รวมค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแต่หากประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเป็น 2 เท่าของค่าก่อสร้างสำหรับเขต กทม.จะต้องใช้งบประมาณเฉลี่ยปีละ 4,500 ล้านบาท)

4.4.2 ระหว่างปี 2545 - 2549 ต้องการงบประมาณปีละ 3,550 ล้านบาท (ไม่รวมค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน หรือประมาณ 11,000 ล้านบาท/ปี หากพิจารณารวมค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามสมมติฐานข้างต้น)

4.4.3 การลงทุนด้านการจราจรในเขต กทม. และปริมณฑลที่ผ่านมาเฉลี่ยปีละประมาณ 28,000-30,000 ล้านบาท (รวมงบประมาณของ กทม.) จัดได้ว่าอยู่ในวิสัยที่จะสามารถดำเนินการได้ แต่จะมีผลกระทบต่อแผนงานโครงการตามแผนฯ 8 ที่มีอยู่ โดยอาจหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อแผนฯ 8 บางส่วน ด้วยการพิจารณาลงทุนตามโครงการ เฉพาะโครงการลำดับความสำคัญสูงสุดของทุกพื้นที่ จึงน่าจะสามารถดำเนินการได้ โดยรัฐอาจลงทุนตามลำดับความสำคัญของพื้นที่ที่มีปัญหา โดยให้จจร.ทำการวิเคราะห์จัดลำดับความสำคัญเป็นรายโครงการตามกำลังงบประมาณ ตามอำนาจหน้าที่ของกฎหมายว่าด้วยคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เพื่อลดภาระด้านงบประมาณ

4.5 ผลกระทบทางสังคมและการเมืองต่อบุคคลกลุ่มต่าง ๆ

จะช่วยให้สังคมเมืองมีระบบเมืองและระบบการพัฒนาเมืองดีขึ้น ส่วนผู้ที่มีที่ดิน ที่พักอาศัยในแนวโครงการจะได้รับผลกระทบจากการเวนคืน การจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน และกลุ่มการเมืองบางกลุ่มอาจใช้เป็นข้อโต้แย้งและคัดค้าน เนื่องจากทำให้ชุมชนที่อยู่อาศัยเดิมได้รับผลกระทบ ซึ่งมีน้อยกว่าประโยชน์ที่จะได้รับและสามารถบรรเทาได้

5. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาตามข้อ 3 หากเห็นชอบขอได้โปรดสั่งการสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีในการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

พันตำรวจตรี

(ยงยุทธ สารสมบัติ)

เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

เย็น พันเลิศไพโรจน์

โปรดนำเสนอส.ม. พ.ม. ตามข้อ 3

จิระ รัตน

(นายพิชัย รัตตกุล)

รองนายกรัฐมนตรี

ปฏิบัติราชการแทน นายกรัฐมนตรี

18 มิ.ย. 41

โครงการสำคัญๆ ในแต่ละเขตพื้นที่ปิดล้อมสรุปแสดงได้ดังตารางที่ 4.2

ตารางที่ 4.2 แผนงานโครงการสำคัญๆ เขตพื้นที่ปิดล้อม

พื้นที่ปิดล้อม	โครงการสำคัญๆ	งบประมาณ ^(ก) (ล้านบาท)	งบประมาณ ^(ข) (ล้านบาท)
1. ดอนเมือง	1/1 ก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนตรงประมาณขนาด 4 (2-2) ช่องจราจร	91.00	
	2/6 ปรับปรุงขยายถนนเดระดงคะห์ ขนาด 4 (2-2) ช่องจราจร	230.70	
	3/2 ถนนสายรองแนวตะวันออก-ตะวันตก ขนาด 4 (2-2) ช่องจราจร (วิภาวดีรังสิต-โกสุมรวมใจ-เมืองทองธานี-เลียบคลองประปา)	210.20	
	รวม	531.90	1,858.72
2. บางเขน	1/1 ปรับปรุงผิวจราจรขอยพหลโยธิน 62	64.06	
	2/3 ก่อสร้างถนนในพื้นที่เชื่อมต่อถนนเพิ่มสินและโครงการ 2/1ง	39.30	
	3/5 ปรับปรุงขยายถนนกระจายจราจร แนวเหนือ-ใต้ ขนาด 2 (1-1) ช่องจราจร (ร.ร. ประชาอุบล-แยกถนนเพิ่มสิน-วิรัชพล)	77.23	
	รวม	180.59	1,980.41
3. หุ้ดสองห้อง	1/2 โครงการปรับปรุงพื้นผิวถนนทำทราย	18.63	
	2/18 โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อระหว่างถนนเทศบาลรังสรรค์ได้กับ แนวโครงการถนนเลียบคลองเปรมประชากร	12.30	
	3/1 โครงการก่อสร้างถนนในแนวเหนือ-ใต้โดยเชื่อมระหว่างถนนเทศบาล- นิมิตรเหนือกับถนนโครงการตามมาตรการ 2/6	78.74	
	รวม	109.66	970.49
4. ลาดยาว	1/3 โครงการปรับปรุงผิวจราจรและเชิงลาดสะพานด้านข้างทางสรรพสินค้าจัสโก้	2.90	
	2/2 โครงการขยายช่องทางจราจรถนนสุขาภิบาล-บางกะปิ บริเวณซอยเลิศบุล	1.69	
	3/4 โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองลาดพร้าว	61.90	
	รวม	66.49	513.12
5. ลาดพร้าว	1/5 โครงการปรับปรุงผิวจราจรขอยเสนานิคม 1	10.00	
	2/5 โครงการเชื่อมโยงถนนจากหมู่บ้านเสนานิคมจนถึงขอยสศรวิทยา 2	56.26	
	3/3 โครงการปรับปรุงและต่อเชื่อมขอยปลายนา	143.50	
	รวม	209.76	1,416.63
6. คลองจั่น	1/1 โครงการปรับปรุงถนนแยกปี่แลนด์สาย 1	10.00	
	2/1ง โครงการเชื่อมขอยลาดพร้าว 101 กับขอยโอฬาร 2	81.30	
	3/4 โครงการก่อสร้างเส้นทางใหม่เชื่อมต่อขอยลาดพร้าว 87 กับ ขอยลาดพร้าว 101	63.50	
	รวม	154.80	1,027.40

ตารางที่ 4.2 แผนงานโครงการสำคัญๆ เขตพื้นที่ปิดล้อม (ต่อ)

พื้นที่ปิดล้อม	โครงการสำคัญๆ	งบประมาณ ⁽¹⁾ (ล้านบาท)	งบประมาณ ⁽²⁾ (ล้านบาท)
7. บึงกุ่ม	1/3 โครงการปรับปรุงลักษณะทางกายภาพบริเวณปากทางเข้าออกจำนวน 3 จุด ในพื้นที่เขตบึงกุ่ม	0.30	
	2/2 โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อซอยสุวรรณประสิทธิ์กับถนนหมู่บ้านสหกรณ์ สาย 2	19.64	
	3/6 โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อถนนมาตรการ 3/5 กับถนนสวนสยาม	59.00	
	รวม	78.94	1,387.52
8. พัฒนาการ	1/2 โครงการเชื่อมถนนรามคำแหงกับถนนกรุงเทพกรีฑา	32.89	
	2/11 โครงการปรับปรุงซอยกรุงเทพกรีฑา	10.80	
	3/2 โครงการก่อสร้างถนนสายรองเชื่อมต่อระหว่างซอยพัฒนาชนบท 2 กับ ซอยอ่อนนุช	70.60	
	รวม	114.09	2,935.97
9. หัวหมาก	1/2 แกะไขปรับปรุงแยกศรีนครินทร์/กรุงเทพกรีฑา	2.61	
	2/11 ก่อสร้างถนนในพื้นที่เชื่อมระหว่างซอยรามคำแหง 44 กับถนนศรีนครินทร์	19.69	
	3/2 ก่อสร้างถนนในพื้นที่เชื่อมระหว่างซอยรามคำแหง 12 และรามคำแหง 24	18.50	
	รวม	40.80	814.65
10. บางกะปิ	1/4 โครงการปรับปรุงถนนศรีวิภา	12.20	
	2/11 โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อซอยถนนบุตลาว และซอยลาดพร้าว 80	12.10	
	3/4 โครงการก่อสร้างถนนสายรองเชื่อมถนนลาดพร้าวและถนนประชาอุทิศ	172.20	
	รวม	196.50	1,539.19
11. ห้วยขวาง	1/2 โครงการปรับปรุงซอยศูนย์วิจัย 4	30.00	
	2/2 โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อถนนรัชดาภิเษกกับถนนกาญจนาภิเษก	62.70	
	3/2 โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างถนนประชาอุทิศกับถนนเอกมัย- รามอินทรา	67.60	
	รวม	160.30	870.58
12. ดินแดง	2/4 โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อซอยถนนอมจิตรกับซอยอินทามระ 26	8.20	
	2/17 โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อซอยรามเมืองกับถนนรัชดาภิเษก	4.70	
	3/1 โครงการปรับปรุงขยายถนนสุทธิสารวินิจฉัยเป็นถนนสายหลัก	80.00	
	รวม	92.90	450.10
13. พญาไท	1/5 โครงการติดตั้งป้ายบังคับทางเข้าออกซอยพลโยธิน 21	0.05	
	2/9 โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อซอยอินทามระ 8,10,12 กับซอยอินทามระ 4	7.50	
	3/1ก โครงการก่อสร้างถนนแนวเหนือ-ใต้ เชื่อมต่อถนนประดิษฐ์กับถนน กำแพงเพชร	53.42	
	รวม	60.97	689.12

ตารางที่ 4.2 แผนงานโครงการสำคัญๆ เขตพื้นที่ปัดล้อม (ต่อ)

พื้นที่ปัดล้อม	โครงการสำคัญๆ	งบประมาณ ⁽¹⁾ (ล้านบาท)	งบประมาณ ⁽²⁾ (ล้านบาท)
14. สวนหลวง	1/3 โครงการปรับปรุงผิวจราจรซอยเอกมัย 22 และซอยสุขุมวิท	1.20	
	2/2 โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อซอยสุขุมวิท และซอยเกษมไปสี่เทคนิค	2.10	
	3/1 โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างถนนเอกมัย ถนนสุขุมวิท 71 และ ซอยสวนหลวง	142.20	
	รวม	145.50	1,349.80
15. ประเวศ	1/2 โครงการปรับปรุงผิวจราจรบนถนนอ่อนนุช และ ถนนศรีนครินทร์	0.85	
	2/4 โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อถนนภายในหมู่บ้านเสรีวิลล่ากับซอยหมู่บ้าน สวนหลวงวิลล่า ซอยหมู่บ้านธนาคารกรุงเทพ สาย 2 และถนนเชื่อมซอย หมู่บ้านคันทรี่วิลล่า	58.98	
	3/1 โครงการก่อสร้างถนนสายหลักเชื่อมถนนอ่อนนุชกับถนนวัดกิ่งแก้ว	289.00	
	รวม	347.98	1,994.10
16. พระโขนง	1/1 โครงการปรับปรุงระบบการระบายน้ำตามเส้นทางซอยอ่อนนุช 46 ซอยสุภาพงษ์ 1,3 ซอยประวิทย์และเพื่อน และซอยหมู่บ้านเปรมฤทัย 20	14.50	
	2/2 โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อซอยสุขุมวิท 81 กับซอยสุขุมวิท 85	8.90	
	3/1 โครงการก่อสร้างถนนสายรองเชื่อมระหว่างถนนสุขุมวิทกับถนนศรีนครินทร์	229.00	
	รวม	235.90	1,472.55
17. บางนา	1/3 โครงการปรับปรุงลักษณะกายภาพและผิวจราจรบริเวณปากซอยอภิวัง เข้า/ออก ถนนศรีนครินทร์	0.85	
	2/9 โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อซอยหุดสูช ซอยสวนสวรรค์ ถนนภายใน หมู่บ้านไพโรจน์และซอยอุดมสุข 56	16.90	
	3/2 โครงการก่อสร้างถนนสายรองเชื่อมต่อซอยอุดมสุข 60 กับ ซอยประวิทย์และเพื่อน	322.90	
	รวม	340.65	1,113.52
18. คลองเตย	1/1 โครงการปรับปรุงผิวจราจรบนถนนทางรถไฟสายเก่า ช่วงจากทางแยกถนน สรรพาวุธ ถึงทางแยกซอยสุขุมวิท 50	4.50	
	2/2 โครงการปรับปรุงขยายถนนสรรพาวุธ	100.00	
	3/3 โครงการก่อสร้างถนนสายรองเชื่อมระหว่างถนนทางรถไฟสายเก่าและ ถนนสุขุมวิท	208.50	
	รวม	313.00	1,037.69

ตารางที่ 4.2 แผนงานโครงการสำคัญๆ เขตพื้นที่ปิดล้อม (ต่อ)

พื้นที่ปิดล้อม	โครงการสำคัญๆ	งบประมาณ ⁽¹⁾ (ล้านบาท)	งบประมาณ ⁽²⁾ (ล้านบาท)
19. ย่านนาวา/ บางคอแหลม	1/6 ปรับปรุงผิวจราจรบนซอยเจริญกรุง 107 ช่วงจากปากทางเข้า/ออก ถนนเจริญกรุงถึงบริเวณหน้าชุมสายโทรศัพท์ถนนตก พร้อมทั้งยกระดับ ฝารอบระบายน้ำให้เสมอรระดับผิวถนน	1.20	
	2/15 โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างถนนพระราม 6 และถนนพระราม 3	53.50	
	3/2 โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างถนนเจริญกรุงและถนนพระราม 6	95.00	
	รวม	149.10	715.06
20. บางกอกน้อย/ บางกอกใหญ่/ คลองสาน	1/3 ปรับปรุงผิวจราจรถนนอรุณอมรินทร์บริเวณแยกศิริราช	0.55	
	2/3 โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อถนนจรัญสนิทวงศ์ และถนนอรุณอมรินทร์ ผ่านซอยจรัญสนิทวงศ์ 34 และซอยเหล้าลดา และก่อสร้างถนนเชื่อมต่อ ซอยเหล้าลดาและซอยบุญพงษา	10.60	
	3/5 โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างถนนอิสรภาพ และถนนจรัญสนิทวงศ์ ตามแนวซอยอิสรภาพ 7 (โพธิ์สามต้น) และซอยจรัญสนิทวงศ์ 8	84.40	
	รวม	95.00	989.06

หมายเหตุ :

- (1) เฉพาะโครงการสำคัญๆ และไม่รวมค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- (2) รวมทุกโครงการที่เสนอในส่วนการศึกษานี้ ไม่รวมโครงการตามแผนฯ 8 และไม่รวมค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

พื้นที่ปิดล้อมที่ได้ศึกษาสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1. แนวทางการวางแผนเพื่อปรับปรุงแก้ไขสภาพพื้นที่ปิดล้อม

1.1 หลักการชั้นพื้นฐาน

นำระบบการจัดลำดับชั้นของถนน (Roadway Hierarchy) มาใช้ให้เกิดประโยชน์ ลำดับชั้นของถนนโดยทั่วไปมีดังนี้

1.1.1 ถนนสายหลัก (Primary Road) ทำหน้าที่ให้บริการการเดินทางเป็นระยะทางยาวระหว่างพื้นที่หนึ่งไปยังอีกพื้นที่หนึ่ง โดยมีทางแยกเป็นจุดรวบรวมปริมาณจราจรจากถนนสายรองที่มาต่อเชื่อม

1.1.2 ถนนสายรอง (Secondary Road) ทำหน้าที่เป็นถนนรวบรวมและกระจายปริมาณจราจรจากถนนเชื่อมต่าง ๆ ภายในพื้นที่ใดพื้นที่หนึ่ง เพื่อป้อนเข้าสู่ถนนสายหลัก

1.1.3 ถนนภายในท้องที่ (Local Road) คือถนนต่อเชื่อมประเภทซอยหรือถนนที่มีลักษณะเข้า-ออกพื้นที่เดียวเชื่อมเข้าสู่ถนนสายรองโดยตรง

1.2 แนวทางการปรับปรุงแก้ไข

ต้องดำเนินการในลักษณะที่ค่อยเป็นค่อยไปโดยเริ่มจากมาตรการที่สามารถดำเนินการได้ทันทีและไม่มีผลกระทบต่อชุมชน ตามด้วยมาตรการที่ต้องใช้ระยะเวลาพอควรซึ่งส่งผลกระทบต่อชุมชนบ้างแต่ไม่รุนแรง จนกระทั่งขั้นสุดท้าย ดำเนินการโดยการวางแผนระยะยาวที่จะต้องป้องกันการใช้ที่ดินที่ขาดการวางแผน หรือจัดสร้างโครงข่ายถนนมารองรับ เป็นต้น ทั้งนี้การปรับปรุงแก้ไขดังกล่าวจะต้องคำนึงถึงสภาพแวดล้อมและวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของชุมชนเดิม

1.3 ลำดับชั้นของมาตรการแก้ไขปรับปรุง

มาตรการที่จะนำมาใช้เป็นแนวทางและวิธีการปรับปรุงสภาพพื้นที่ปิดล้อมขนาดใหญ่ (Superblock) ให้มีการหมุนเวียนของการจราจรดีขึ้น และในระยะเวลาสามารถแปรสภาพเป็นพื้นที่ขนาดเล็กลงได้ด้วยโครงข่ายถนนที่เชื่อมโยงถึงกันได้อย่างเหมาะสม สามารถจำแนกออกได้ตามระดับความยากง่ายในการดำเนินการ ดังนี้

1.3.1 มาตรการขั้นที่ 1 เป็นมาตรการที่สามารถดำเนินการได้ทันที ได้แก่ การปรับปรุงระบบการจราจรใหม่ การปรับปรุงผิวจราจร ฯลฯ (โครงการก่อสร้างถนนที่ได้ดำเนินการไปแล้วและ/หรือกำลังอยู่ระหว่างการก่อสร้างรวมอยู่ในการวิเคราะห์ศึกษาสำหรับมาตรการขั้นที่ 1 นี้ด้วย)

1.3.2 มาตรการขั้นที่ 2 จะพิจารณาถึงโครงการปรับปรุงถนนภายในพื้นที่ปิดล้อมทั้งหมด ได้แก่ การต่อเชื่อมถนน การขอโอนกรรมสิทธิ์ถนนเอกชนที่หากเปิดบริการต่อสาธารณะจะมีส่วนช่วยในการปรับปรุงสภาพจราจร ฯลฯ

1.3.3 มาตรการขั้นที่ 3 จะพิจารณาถึงโครงการหรือแนวทางการปรับปรุงแก้ไขบริเวณที่อยู่นอกพื้นที่ปิดล้อม แต่ถ้าหากได้มีการดำเนินการจะมีส่วนช่วยสภาพการหมุนเวียนของการจราจรภายในพื้นที่ได้

1.3.4 มาตรการขั้นที่ 4 เป็นมาตรการระยะยาว และจะเป็นแนวทางการพัฒนาพื้นที่ปิดล้อมที่มีปัญหาในปัจจุบัน ให้แปรสภาพเป็นพื้นที่ที่มีการจัดวางโครงข่ายถนนที่สมบูรณ์ และปรับปรุงแก้ไขด้านกายภาพของถนนที่เป็นอยู่อย่างทั่วถึง (สำหรับมาตรการขั้นที่ 4 นี้ จะเป็นเพียงนำเสนอแผนผังแม่บทของโครงข่ายถนนที่เหมาะสมของแต่ละพื้นที่เพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขในระยะยาวต่อไป)

1.4 พื้นที่ปิดล้อมที่ได้ศึกษา

พื้นที่ปิดล้อมที่ศึกษาทั้งหมด 5 บริเวณ คือ สุขุมวิท สุทธิสาร ธนบุรี สาทร และบางพลัด เกี่ยวข้องกับ 10 เขตการปกครองของกรุงเทพมหานครและสถานีตำรวจนครบาล 17 แห่ง (พ.ศ. 2537) ใช้งบประมาณปรับปรุงพื้นที่เพื่อแก้ไขปัญหารถจราจร รวม 6,524.2 ล้านบาท

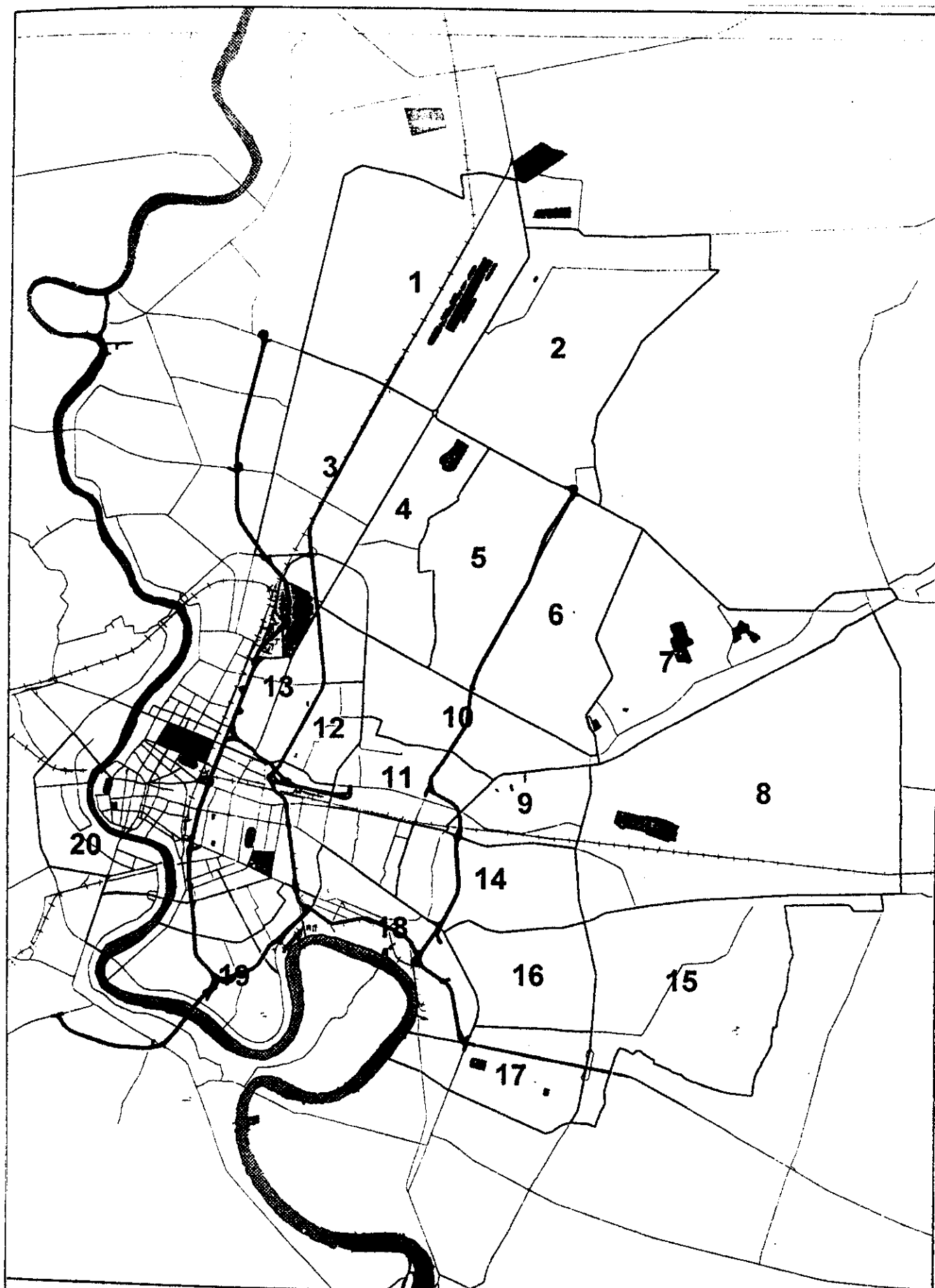
2. ผลการวิเคราะห์เชิงเปรียบเทียบมาตรการปรับปรุงพื้นที่ปิดล้อมระดับชั้นต่าง ๆ ภายในชั่วโมงเร่งด่วนเช้าปรากฏว่า

2.1 มาตรการขั้นที่ 1 ซึ่งสามารถดำเนินการได้ทันที ใช้วงเงินประมาณ 4.1 ล้านบาท รวม 5 พื้นที่ 15 โครงการ

2.2 มาตรการขั้นที่ 2 เป็นการปรับปรุงถนนภายในพื้นที่ปิดล้อม ใช้วงเงินประมาณ 850 ล้านบาท รวม 5 พื้นที่ 13 โครงการ

2.3 มาตรการขั้นที่ 3 เป็นการพิจารณาปรับปรุงแก้ไขโครงข่ายที่อยู่นอกพื้นที่ปิดล้อม ใช้วงเงินรวมประมาณ 2,500 ล้านบาท รวม 5 พื้นที่ 7 โครงการ

2.4 มาตรการขั้นที่ 4 เป็นมาตรการระยะยาวที่หวังผลสมบูรณ์ในการแก้ไขปัญหายาเสพติดในพื้นที่ปิดล้อม ใช้วงเงินรวมประมาณ 3,170 ล้านบาท รวม 5 พื้นที่ 36 โครงการ



พื้นที่ศึกษา 20 บริเวณ
Location of 20 Superblocks

รูปที่
Figure
1.1

เอกสารแนบ

รายละเอียดพื้นที่ปิดล้อมในกรุงเทพมหานคร จำนวน 20 บริเวณ

1. พื้นที่ตอนเมือง
เนื้อที่ประมาณ 45.65 ตร.กม. ล้อมรอบด้วย เขตกรุงเทพมหานคร กับจังหวัดปทุมธานี
ถนนแจ้งวัฒนะ ถนนพหลโยธิน และคลองประปา
2. พื้นที่บางเขน
เนื้อที่ประมาณ 47.96 ตร.กม. ล้อมรอบด้วย ทางหลวงหมายเลข 3312 (ลำลูกกา)
ถนนรามอินทรา ซอยวัชรพลและถนน กม.11 ถนนพหลโยธิน
3. พื้นที่ทุ่งสองห้อง
เนื้อที่ประมาณ 27.45 ตร.กม. ล้อมรอบด้วย ถนนแจ้งวัฒนะ ถนนรัชดาภิเษก ถนน-
พหลโยธิน ถนนประชาชื่น
4. พื้นที่ลาดยาว
เนื้อที่ประมาณ 20.69 ตร.กม. ล้อมรอบด้วย ถนนรามอินทรา ถนนลาดพร้าว ถนนโชคชัย
ถนนลาดปลาเค้า ถนนพหลโยธิน
5. พื้นที่ลาดพร้าว
เนื้อที่ประมาณ 24.17 ตร.กม. ล้อมรอบด้วย ถนนรามอินทรา ถนนลาดพร้าว ถนนเอกมัย
-รามอินทรา ถนนโชคชัย 4 ถนนลาดปลาเค้า
6. พื้นที่คลองจั่น
เนื้อที่ประมาณ 27.41 ตร.กม. ล้อมรอบด้วย ถนนรามอินทรา ถนนลาดพร้าว
ถนนสุขาภิบาล 1 ทางด่วนสายรามอินทรา-อาจณรงค์
7. พื้นที่ปิ่นเกล้า
เนื้อที่ประมาณ 34.47 ตร.กม. ล้อมรอบด้วย ถนนรามอินทรา ถนนรามคำแหง
(สุขาภิบาล 3) ถนนสุวินทวงศ์ ถนนสุขาภิบาล 1
8. พื้นที่พัฒนาการ
เนื้อที่ประมาณ 82.87 ตร.กม. ล้อมรอบด้วย ถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) ถนนอ่อนนุช
และถนนลาดกระบัง ถนนร่มเกล้า ถนนศรีนครินทร์
9. พื้นที่หัวหมาก
เนื้อที่ประมาณ 10.6 ตร.กม. ล้อมรอบด้วย ถนนรามคำแหง ถนนพัฒนาการ
ถนนศรีนครินทร์ ถนนรามคำแหง
10. พื้นที่บางกะปิ
เนื้อที่ประมาณ 17.67 ตร.กม. ล้อมรอบด้วย ถนนลาดพร้าว ถนนประชาอุทิศ
ถนนประชาอุทิศ และถนนรามคำแหง ถนนสุขาภิบาล 1 ถนนรัชดาภิเษก

11. พื้นที่ห้วยขวาง

เนื้อที่ประมาณ 12.62 ตร.กม. ล้อมรอบด้วย ถนนประชากรราษฎร์บำเพ็ญ และถนนประชา-
อุทิศ ถนนเพชรบุรี ถนนรามคำแหง ถนนรัชดาภิเษกและถนนอโศก

12. พื้นที่ดินแดง

เนื้อที่ประมาณ 6.50 ตร.กม. ล้อมรอบด้วย ถนนสุทธิสารวินิจฉัย ถนนอโศก-ดินแดง
ถนนรัชดาภิเษก ถนนวิภาวดีรังสิต

13. พื้นที่พญาไท

เนื้อที่ประมาณ 14.38 ตร.กม. ล้อมรอบด้วย ถนนกำแพงเพชร ถนนรัชดาภิเษก และถนน
พหลโยธิน ถนนราชวิถีและถนนดินแดง ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนพระราม 6

14. พื้นที่สวนหลวง

เนื้อที่ประมาณ 18.30 ตร.กม. ล้อมรอบด้วย ถนนเพชรบุรีตัดใหม่และถนนพัฒนาการ
ถนนสุขุมวิท และซอยสุขุมวิท 77 (อ่อนนุช) ถนนศรีนครินทร์ ซอยสุขุมวิท 63 (เอกมัย)

15. พื้นที่ประเวศ

เนื้อที่ประมาณ 42.73 ตร.กม. ล้อมรอบด้วย ถนนอ่อนนุช-ถนนลาดกระบัง แนวเส้น-
แบ่งเขตกรุงเทพมหานคร และสมุทรปราการ (อ.เมืองสมุทรปราการ) แนวเส้นแบ่งเขตกรุงเทพมหานคร และสมุทร
ปราการ (อ.บางพลี) ถนนศรีนครินทร์

16. พื้นที่พระโขนง

เนื้อที่ประมาณ 15.65 ตร.กม. ล้อมรอบด้วย ซอยสุขุมวิท 77 (อ่อนนุช)
ซอยสุขุมวิท 103 (อุดมสุข) ถนนศรีนครินทร์ ถนนสุขุมวิท

17. พื้นที่บางนา

เนื้อที่ประมาณ 16.56 ตร.กม. ล้อมรอบด้วย ถนนสรรพาวุธ และซอยสุขุมวิท 103
(อุดมสุข) แนวเส้นแบ่งเขตกรุงเทพมหานคร และสมุทรปราการ ถนนศรีนครินทร์ แม่น้ำเจ้าพระยา และถนนสุขุมวิท

18. พื้นที่คลองเตย

เนื้อที่ประมาณ 16.22 ตร.กม. ล้อมรอบด้วย ถนนสุขุมวิท ถนนสรรพาวุธ
และแม่น้ำเจ้าพระยา ถนนสุขุมวิท ถนนรัชดาภิเษก และแนวเส้นแบ่งเขตยานนาวา และเขตคลองเตย

19. พื้นที่ยานนาวา/บางคอแหลม

เนื้อที่ประมาณ 19.83 ตร.กม. ล้อมรอบด้วย ถนนจันทน์ ถนนเย็นอากาศ และถนน
พระราม 4 แม่น้ำเจ้าพระยา ถนนรัชดาภิเษกและแนวเส้นแบ่งเขตยานนาวา และเขตคลองเตย แม่น้ำเจ้าพระยา

20. พื้นที่บางกอกน้อย/บางกอกใหญ่/คลองสาน

เนื้อที่ประมาณ 16.28 ตร.กม. ล้อมรอบด้วยถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถนนมไหศวรรย์
แม่น้ำเจ้าพระยา ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถนนอินทรพิทักษ์ ถนนเพชรเกษม และถนนจรัญสนิทวงศ์

แผนงานโครงการเพื่อการแก้ไขปัญหาราจรเซตพื้นที่ปิดล้อมตามระยะเวลาต่าง ๆ

พื้นที่ปิดล้อมที่	โครงการตามแผนฯ 8				โครงการที่เสนอในส่วนการศึกษา			
	ระยะสั้น	ระยะกลาง	ระยะยาว	รวม	ระยะสั้น	ระยะกลาง	ระยะยาว	รวม
1 ดอนเมือง จำนวนโครงการ ⁽¹⁾ วงเงินลงทุน (บาท) ⁽²⁾	3 797,000,000	11 16,228,749,000	-	14 17,025,749,000	8 33,412,500	5 562,970,800	8 1,262,341,600	21 1,858,724,900
2 บางเขน จำนวนโครงการ ⁽¹⁾ วงเงินลงทุน (บาท) ⁽²⁾	-	6 1,889,816,000	-	6 1,889,816,000	6 174,939,620	3 373,587,800	11 1,431,879,900	20 1,980,407,320
3 หุ่่งสองห้อง จำนวนโครงการ ⁽¹⁾ วงเงินลงทุน (บาท) ⁽²⁾	-	10 14,009,170,000	-	10 14,009,170,000	11 55,264,000	18 231,220,400	8 684,000,700	37 970,485,100
4 ลาดยาว จำนวนโครงการ ⁽¹⁾ วงเงินลงทุน (บาท) ⁽²⁾	-	5 3,239,520,000	-	5 3,239,520,000	5 10,860,000	3 39,020,000	7 463,240,200	15 513,120,200
5 ลาดพร้าว จำนวนโครงการ ⁽¹⁾ วงเงินลงทุน (บาท) ⁽²⁾	-	4 4,584,400,000	-	4 4,584,400,000	6 24,200,000	17 463,691,160	12 928,734,100	35 1,416,625,260
6 คลองจั่น จำนวนโครงการ ⁽¹⁾ วงเงินลงทุน (บาท) ⁽²⁾	-	7 6,507,370,000	-	7 6,507,370,000	5 24,000,000	4 371,645,600	6 631,753,100	15 1,027,398,700
7 บี๊งกุ่ม จำนวนโครงการ ⁽¹⁾ วงเงินลงทุน (บาท) ⁽²⁾	2 2,215,260,000	7 6,556,450,000	-	9 8,771,710,000	6 103,960,000	5 156,255,000	7 1,127,302,600	18 1,387,517,600

พื้นที่ปดลอมที่		โครงการตามแผนฯ 8				โครงการที่เสนอในส่วนภาคศึกษาที่			
		ระยะสั้น	ระยะกลาง	ระยะยาว	รวม	ระยะสั้น	ระยะกลาง	ระยะยาว	รวม
15	ประเวศ								
	จำนวนโครงการ ⁽¹⁾	4	13	-	17	4	6	8	18
	วงเงินลงทุน (บาท) ⁽²⁾	1,896,631,608	4,986,955,329	-	6,883,586,937	11,450,000	259,409,117	1,722,240,364	1,994,089,481
16	พระโขนง								
	จำนวนโครงการ ⁽¹⁾	-	6	-	6	9	18	7	34
	วงเงินลงทุน (บาท) ⁽²⁾	-	1,844,802,890	-	1,844,802,890	15,551,000	489,315,455	967,684,404	1,472,550,859
17	บางนา								
	จำนวนโครงการ ⁽¹⁾	2	7	-	9	4	11	6	21
	วงเงินลงทุน (บาท) ⁽²⁾	2,012,323,636	2,218,072,072	-	4,230,395,708	4,345,000	269,962,067	839,213,228	1,113,520,295
18	คลองเตย								
	จำนวนโครงการ ⁽¹⁾	-	10	-	10	5	25	6	36
	วงเงินลงทุน (บาท) ⁽²⁾	-	19,975,353,137	-	19,975,353,137	5,350,000	249,923,050	782,418,696	1,037,691,746
19	ยานนาวา/บางคอแหลม								
	จำนวนโครงการ ⁽¹⁾	2	7	-	9	9	14	8	31
	วงเงินลงทุน (บาท) ⁽²⁾	1,185,314,783	8,107,712,000	-	9,293,026,783	7,650,000	132,992,800	574,413,000	715,055,800
20	บางกอกน้อย/บางกอกใหญ่/คลองสาน								
	จำนวนโครงการ ⁽¹⁾	4	4	1	9	12	18	10	40
	วงเงินลงทุน (บาท) ⁽²⁾	750,017,073	1,755,726,000	1,172,355,556	3,678,098,629	5,075,001	129,198,150	854,782,756	989,055,907
รวมทั้งสิ้น									
	จำนวนโครงการ ⁽¹⁾	32	156	1	189	132	236	174	542
	วงเงินลงทุน (บาท) ⁽²⁾	20,632,733,330	172,987,817,462	1,172,355,556	194,792,906,348	876,413,993	6,468,605,820	17,762,655,942	25,125,675,755

พื้นที่ปดลัอมที่	โครงการตามแผนฯ 8				โครงการที่เสนอในสวนการศึกษา			
	ระยะสน	ระยะกลาง	ระยะยาว	รวม	ระยะสน	ระยะกลาง	ระยะยาว	รวม
8 พัฒนาการ จำนวนโครงการ ⁽¹⁾ วงเงินลงทุน (บาท) ⁽²⁾	3 4,089,366,000	9 7,125,021,000	-	12 11,214,387,000	8 177,621,000	13 1,241,988,400	8 1,516,364,000	29 2,935,973,400
9 หัวหมาก จำนวนโครงการ ⁽¹⁾ วงเงินลงทุน (บาท) ⁽²⁾	- -	9 18,007,388,400	-	9 18,007,388,440	5 40,671,142	4 354,833,000	6 419,149,400	15 814,653,542
10 บางกะปิ จำนวนโครงการ ⁽¹⁾ วงเงินลงทุน (บาท) ⁽²⁾	2 1,685,621,370	10 13,236,313,667	-	12 14,920,935,037	9 78,750,800	16 194,939,900	20 1,265,496,616	45 1,539,187,316
11 ห้วยขวาง จำนวนโครงการ ⁽¹⁾ วงเงินลงทุน (บาท) ⁽²⁾	5 2,857,875,461	9 23,739,414,150	-	14 26,597,289,610	5 50,598,450	12 302,286,122	7 517,696,356	24 870,580,928
12 ดินแดง จำนวนโครงการ ⁽¹⁾ วงเงินลงทุน (บาท) ⁽²⁾	2 658,200,000	5 5,916,745,000	-	7 6,574,945,000	1 -	21 87,832,650	7 362,271,466	29 450,104,116
13 พญาไท จำนวนโครงการ ⁽¹⁾ วงเงินลงทุน (บาท) ⁽²⁾	1 285,000	7 9,471,605,000	-	8 9,471,890,000	9 40,801,000	10 320,300,000	12 328,018,000	31 689,119,000
14 สวนหลวง จำนวนโครงการ ⁽¹⁾ วงเงินลงทุน (บาท) ⁽²⁾	2 2,484,838,399	10 3,578,233,779	-	12 6,063,072,177	5 11,914,480	13 255,234,350	10 1,082,655,456	28 1,349,804,286

- หมายเหตุ : (1) นับรวมจำนวนโครงการ (เฉพาะโครงการตามแผนฯ 8 เขตพื้นที่ที่ปิดล้อมที่ศึกษา) ที่ยาวต่อเนื่องบนพื้นที่ติดกัน
- (2) ไม่รวมค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- (3) ระยะสั้น (ปัจจุบัน) ระยะกลาง (ภายในปี 2544) ระยะยาว (ภายในปี 2549)