

ด่วนที่สุด

ที่ มท 0214.5/ 12680



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	5692
วันที่ 5 ก.ย. 2541	เวลา 10.00

สพ. 2014
วันที่ 15 ก.ย. 41
เวลา 10.20 น.

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กท 10200

14 กันยายน 2541

เรื่อง ผลการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการจราจรในพื้นที่ปิดล้อม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีด่วนมาก ที่ นร 0205/ว (ล) 7472

ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2541

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ผลการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการจราจรในพื้นที่ปิดล้อม ตามที่สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเสนอ นั้น

กระทรวงมหาดไทยได้พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบกรอบการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการจราจรในพื้นที่ปิดล้อม เนื่องจากผลการศึกษาดังกล่าวจะช่วยให้มีการพัฒนาระบบโครงข่ายถนนสายหลักและถนนสายรองให้มีการเชื่อมโยงกันมากขึ้น เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ถนน ซึ่งจะทำให้การจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีความคล่องตัวขึ้น โดยมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมดังนี้

1. ก่อนที่จะมีการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าว หน่วยงานควรทำการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม (Feasibility Study) งบประมาณ แผนการลงทุน และที่มาของเงินลงทุนก่อน
2. ควรเพิ่มมาตรการจัดรูปที่ดินบริเวณใกล้เคียงกับแนวโครงการเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ (ในรัศมี 1 - 2 กิโลเมตร) เพื่อจัดหาที่อยู่อาศัยให้ผู้ถูกเวนคืนตามความเหมาะสม โดยมีแหล่งจ้างงาน สถานศึกษา และแหล่งบริการที่จำเป็นรองรับ
3. บางโครงการแม้จะใช้เงินงบประมาณน้อย แต่มีผลกระทบต่อประชาชนค่อนข้างมาก เช่น โครงการเชื่อมโยงถนนซอยเดิมเป็นเส้นทางลัด ควรดำเนินการเฉพาะเท่าที่จำเป็น และควรรับฟังความเห็นของประชาชนในพื้นที่ประกอบด้วย

/4. การดำเนินการ.....

๒๙/๖๗

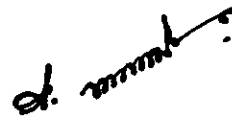
- 2 -

4. การดำเนินการก่อสร้างถนนสายรองเพิ่มเติมในพื้นที่ ควรดำเนินการควบคู่ไปกับการวาง
และจัดทำผังเมืองเฉพาะ ทั้งนี้ ควรให้สอดคล้องกับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พดศรี



(สนั่น ขจรประศาสน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักนโยบายและแผน

โทร. 2235242