

สพ. 098
วันที่ 14.30
เวลา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	30/40
วันที่	7 ก.ย. 2541 13.30

ด่วนมาก

ที่ นร 0412/ 15991

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

7 กันยายน 2541

เรื่อง การโอนงานบริการภาคพื้นท่าอากาศยานเชิงรายของกรมการบินพาณิชย์ไปอยู่ใน
ความรับผิดชอบของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย และการให้บริษัท วิทยุการบิน
แห่งประเทศไทย จำกัด ทำหน้าที่ให้บริการภาคอากาศแทนกรมการบินพาณิชย์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0205/ว (ล) 10165 ลงวันที่ 18
สิงหาคม 2541

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การโอนงานบริการภาคพื้น
ท่าอากาศยานเชิงรายของกรมการบินพาณิชย์ไปอยู่ในความรับผิดชอบของการท่าอากาศยาน
แห่งประเทศไทย (ทอท.) และการให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.)
ทำหน้าที่ให้บริการภาคอากาศแทนกรมการบินพาณิชย์ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ
ในสาระสำคัญ ดังนี้

1. อนุมัติให้โอนงานให้ ทอท. และมอบให้ บวท. ทำหน้าที่ให้บริการภาคอากาศ
แทนกรมการบินพาณิชย์ ก่อนกรมการบินพาณิชย์มีคำสั่งให้ข้าราชการและลูกจ้างประจำออกจาก
ราชการเพื่อไปปฏิบัติหน้าที่ที่ ทอท. และ บวท. ต่อไป โดยมีสิทธิได้รับบำเหน็จบำนาญข้าราชการ
และบำเหน็จลูกจ้างประจำด้วยเหตุผลแทน โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงออก
ตามความในพระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 มาตรา 4 และมาตรา 9
ให้ ทอท. มีอำนาจดำเนินการทำอากาศยานในเขตสนามบินเชิงราย มีผลบังคับ

2. อนุญาตให้ ทอท. ซึ่งมีฐานะเป็นรัฐวิสาหกิจใช้วัสดุครุภัณฑ์ของส่วนราชการ
ไปพลางก่อนระหว่างการจัดหาทดแทน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านความปลอดภัยให้สามารถ
ปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง

/สำนักเลขาธิการ...

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การโอนงานบริการภาคพื้นและภาค อากาศของท่าอากาศยานเชียงรายได้ไปอยู่ในความรับผิดชอบของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ตามลำดับนั้น จะทำให้การบริการท่าอากาศยาน สามารถพัฒนาและปรับปรุงให้ทันสมัยได้มาตรฐาน เกิดความสะดวกรวดเร็วและความปลอดภัย มากยิ่งขึ้น อันจะเป็นการส่งเสริมและพัฒนาคมนาคมขนส่งทางอากาศของประเทศ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล นอกจากนั้น ยังเป็นการช่วยลดภาระด้านงบประมาณ ของรัฐบาลลงได้ จึงเห็นชอบด้วยในหลักการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ คือ

1. เห็นควรให้กรมการบินพาณิชย์โอนงานบริการภาคพื้นดินท่าอากาศยานเชียงรายได้ ให้ ทอท. และมอบให้ บวท. ทำหน้าที่ให้บริการภาคอากาศแทนกรมการบินพาณิชย์ ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอมา ซึ่งเป็นแนวทางเดียวกับที่เคยถือปฏิบัติในการโอนท่าอากาศยานอื่น ๆ สำหรับ กรณีที่จะให้มีการอนุมัติให้โอนงานหรือมอบหมายงานกันก่อนที่กรมการบินพาณิชย์จะมีคำสั่งให้ ข้าราชการและลูกจ้างประจำออกจากราชการ เพื่อให้มีสิทธิได้รับบำเหน็จบำนาญข้าราชการ และบำเหน็จลูกจ้างประจำด้วยเหตุผลแทนนั้น ขอให้พิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติ บำเหน็จบำนาญข้าราชการ พ.ศ. 2494 พระราชบัญญัติกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ พ.ศ. 2539 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยบำเหน็จลูกจ้าง พ.ศ. 2519 ต่อไป

2. เห็นควรอนุญาตให้ ทอท. ใช้วัสดุ ครุภัณฑ์ของกรมการบินพาณิชย์ไปพลางก่อน ระหว่างรอการจัดหาทดแทน เพื่อให้การปฏิบัติงานสามารถดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่อง สำหรับ รายละเอียดและวิธีการขอใช้ เห็นควรให้ทั้ง 2 หน่วยงาน ไปพิจารณาดกลงในรายละเอียดกันโดยตรง ต่อไป

/อนึ่ง ...

อนึ่ง สำหรับงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2542 ของกรมการบินพาณิชย์นั้น
คงเสนอตั้งงบประมาณให้เฉพาะงบลงทุนที่เกี่ยวกับการเสริมผิว และปรับปรุงทางวิ่งท่าอากาศยาน
เชียงราย ซึ่งเป็นรายการผูกพันงบประมาณตามสัญญาที่จะแล้วเสร็จในปี 2542 เท่านั้น เป็นเงิน
จำนวน 79,361,000 บาท (เจ็ดสิบก้าล้านสามแสนหกหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ



(นายเสรี สุขสถาพร)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักวิเคราะห์งบประมาณด้านเศรษฐกิจ

โทรศัพท์ 273-9343

โทรสาร 273-9449