

ที่ 4757

วันที่ 13 ม.ค. 2541 เวลา 13.40

ที่ นร 1305/ 6478

23/01 1691
สำนักนายกรัฐมนตรี วันที่ 13 ก.พ. 2541
ท่าเนียบรัฐบาล กทม. 10300 จำนวน 1 หน้า

B สิงหาคม 2541

เรื่อง การกำหนดมาตรฐานรถประจำตัวแห่ง

เรียน เลขาอธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักเลขานุการนายกรัฐมนตรี ที่ นร 0114/สร 1/11005
ลงวันที่ 29 พฤษภาคม 2541

2. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร 0407/9483
ลงวันที่ 5 มิถุนายน 2541

3. สรุปสาระสำคัญร่างระเบียบ

4. ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

5. ตารางเปรียบเทียบระเบียบปัจจุบันกับร่างใหม่

6. สำเนาหนังสือสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร 1305/5261
ลงวันที่ 6 กรกฎาคม 2541

ด้วยสำนักเลขานุการนายกรัฐมนตรี ได้กราบเรียนนายกรัฐมนตรีเสนอให้
กำหนดมาตรฐานรถประจำตัวแห่งของคณะกรรมการและองค์กรที่เป็นอิสระภายใต้รัฐธรรมนูญ
ปัจจุบัน และดำเนินการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงราคามาตรฐานรถประจำตัวแห่งทั้งหมดใหม่
โดยยึดหลักประยุทธ์ นอกจากนี้ สำนักงบประมาณได้กราบเรียนนายกรัฐมนตรีเสนอให้กำหนด
ขนาดเครื่องยนต์ของรถประจำตัวแห่งนายกรัฐมนตรี และรองนายกรัฐมนตรี ให้มีขนาด
เครื่องยนต์ และราคาเท่ากับรัฐมนตรี คือไม่เกิน 3,000 ซีซี. และให้อีกเป็นหลักการว่า ตัวแห่งนั้น
ประชาชนรู้สึก ประทับใจ สวยงาม สะอาดถูกต้อง และตัวแห่งอื่น ๆ ที่มีฐานะเทียบเท่านายกรัฐมนตรี ให้ใช้
รถยนต์ประจำตัวแห่งที่มีขนาดและราคาไม่สูงกว่ารถประจำตัวแห่งนายกรัฐมนตรี ในการนี้
นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งมอบหมายให้ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาเรื่องดังกล่าว
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

สำนักนายกรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะกรรมการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยราชการ พ.ศ. 2523 พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. เรื่องขนาดและราคารถประจำตัวแห่ง

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไข^{เพิ่มเติม} ข้อ 12 วรรคหนึ่ง และวรรคสอง กำหนดให้สำนักงบประมาณ โดยความเห็นชอบของ

คณะกรรมการเป็นผู้กำหนดว่า รถราชการประเภทต่าง ๆ รวมทั้งรถประจำตำแหน่ง ควรใช้รถชนิดใด ส่วนราคาก็ให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด

การกำหนดชนิดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่งในปัจจุบัน เป็นไปตามมติคณะกรรมการ แจ้งโดยหนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการที่ นร 0205/ว 108 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2536 ส่วนราคากองรถประจำตำแหน่ง เป็นไปตามหนังสือสำนักงบประมาณที่ นร 0402/ว 130 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2536 ดังนั้น กรณีที่สำนักงบประมาณได้เสนอให้มีการปรับลดชนิดเครื่องยนต์และราคารถประจำตำแหน่งของนายกรัฐมนตรี และรองนายกรัฐมนตรี ให้เท่ากับรัฐมนตรี คือไม่เกิน 3,000 ซีซี. และให้ถือเป็นหลักการสำหรับตำแหน่งอื่น ๆ ที่มีฐานะเทียบเท่า โดยมีเหตุผลในด้านการประหยัดงบประมาณและเงินตราต่างประเทศ ในสถานการณ์ทางเศรษฐกิจอยู่ในภาวะวิกฤต จึงเห็นสมควรกำหนดเป็นหลักเกณฑ์ไว้ในระเบียบฯ เพื่อแสดงให้เห็นเจตนารณในเรื่องนี้อย่างชัดเจนด้วย โดยเพิ่มเติมระเบียบฯ ข้อ 12 ไว้ว่า “สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้กำหนดชนิดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 3,000 ซีซี.” พร้อมกับแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์ของระเบียบฯ ข้อ 12 ในส่วนที่เกี่ยวข้องและรายละเอียดต่าง ๆ ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นไปในคราวเดียวกันด้วย ดังรายละเอียดปรากฏมาสิ่งที่ส่งมาด้วย 3, 4 และ 5

2. รถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรอิสระภายใต้รัฐธรรมนูญ ปัจจุบัน

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 6 กำหนดว่า “รถประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดรถประจำตำแหน่งให้ได้แก่ ข้าราชการซึ่งกฎหมายบัญญัติให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตั้งแต่ระดับ ผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าส่วนราชการซึ่งเป็น ผู้ดํารงตำแหน่งผู้ตรวจราชการระดับกรากรวง และเอกอัครราชทูตประจำกรากรวง.....” โดยมุ่งถึงตำแหน่งต่าง ๆ ของข้าราชการ พลเรือนเป็นสำคัญ และให้มีรถประจำตำแหน่งเฉพาะที่เป็นตำแหน่งในทางบริหาร และมีหน้าที่ความรับผิดชอบสูงเท่านั้น ส่วนข้าราชการประจำที่นี้ ที่ไม่อារจะเทียบเคียงกับตำแหน่งต่าง ๆ ที่ระเบียบกำหนดไว้ได้ หน่วยงานเจ้าของเรื่องก็จะนำเรื่องเสนอคณะกรรมการพิจารณา เช่นกรณีรถประจำตำแหน่งของข้าราชการฝ่ายตุลาการ

เนื่องจากคณะกรรมการและองค์กรอิสระ ตามรัฐธรรมนูญปัจจุบัน ไม่ซึ่งกับฝ่ายบริหาร และไม่อยู่ในข่ายบังคับบัญชาของระเบียบฯ ด้วย ประกอบกับคณะกรรมการและองค์กรดังกล่าว อาจจะมีโครงสร้างการบริหารงานที่แตกต่างจากส่วนราชการทั่วไป จึงมีปัญหาในการจะพิจารณาว่าเป็นงานบริหารตามหลักการของระเบียบฯ หรือไม่ ดังนั้น ในชั้นนี้ หาก

25/04

- 3 -

จำเป็นที่จะต้องมีการพิจารณาข้าดและราคาของรับประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรอิสระตามรัฐธรรมนูญปัจจุบัน ก็สมควรจะพิจารณาเปลี่ยนเทียบจากอัตราเงินเดือนเป็นสำคัญ

สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอบาณรัฐมนตรีพิจารณา รวม 2 ประการ คือ

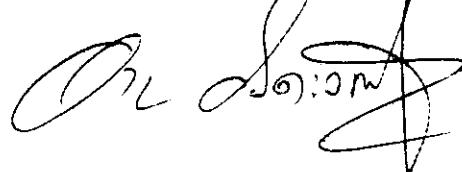
1. การกำหนดข้าดและราคากลับประจำตำแหน่งตามชื่อเสนอของสำนักงบประมาณ

2. ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรัฐราชการ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. และแนวทางการพิจารณาการกลับประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรอิสระภายใต้รัฐธรรมนูญปัจจุบัน ตามชื่อเสนอของคณะกรรมการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรัฐราชการ พ.ศ. 2523

สำนักนายกรัฐมนตรีได้นำเรื่องนี้ทราบเรียนนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีคำสั่ง “เห็นชอบ” รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอบาณรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย
จักษอบคุณมาก

ขอแสดงความน้อมถือ



(นายอาลัย อิงคะวณี)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี รักษาการแทนปลัด

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง

โทร. 2825827

โทรสาร 2827896



บันทึกข้อความ

สำนักงานปลัดสาธารณูปโภคและสุขาภิบาล
เลขที่ 103/๒
วันที่ ๑๔๖๔
เวลา ๙.๓๐

ส่วนราชการ สำนักเลขานุการนายกรัฐมนตรี กลุ่มงานด้านเลขานุการ โทร. 2822662

ที่ นร 0114/สกฯ/ 11005 วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๔๑

เรื่อง มาตรฐานรถประจำตำแหน่ง

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง
13๗๑
เลขที่ 1 ๙๖.๗
วันที่ ๑๔๖๔
เวลา ๑๑.๓๐

ด้วยนายกรัฐมนตรีมีบัญชามอบปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณา เรื่อง มาตรฐานรถประจำตำแหน่ง ดังนี้

1. การกำหนดมาตรฐานรถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรภายใต้รัฐธรรมนูญปัจจุบัน เพื่อมิให้มีความเหลื่อมล้ำกับรถประจำตำแหน่งที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

2. ดำเนินการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงมาตรฐานรถประจำตำแหน่งทั้งหมดใหม่โดยยึดหลักประยุทธ์

ดังรายละเอียดตามที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายนิพนธ์ พร้อมพันธุ์)

เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

(นายชัยวุฒิ พันธุ์วนิชชัย)
ผู้อำนวยการสำนักงานปลัดฯ

บันทึกข้อความ

สำนักงานราชการ _____ สำนักเลขานุการนายกรัฐมนตรี _____ โทร. 8313
ที่ _____ วันที่ 21 พฤษภาคม 2541
เรื่อง มาตรฐานรถประจำตำแหน่ง

27/64

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ตามที่บันทึกข้อความของรัฐธรรมนูญฉบับปัจจุบัน กำหนดให้มีคณะกรรมการ รวม 8 คน และมีองค์กรที่เป็นหน่วยงานอิสระภายใต้คณะกรรมการชุดดัง ๆ อีก 5 องค์กร มีตำแหน่งดังๆ รวม 85 อัตรา (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) ขณะนี้คุลาการรัฐธรรมนูญซึ่งมีตำแหน่งระดับรัฐมนตรี หรือเทียบเท่า ได้ขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณขอจัดซื้อรถประจำตำแหน่งในราคากثيرสูงกว่า มาตรฐานรถประจำตำแหน่งรัฐมนตรี คือคันละ 3,100,000 บาท จำนวน 10 คัน (รถเบนซ์ 230E ปัจจุบันราคากันละ 3,900,000 บาท) และคงจะมีคณะกรรมการและองค์กรอิสระอื่นตามมาภายหลังอีก เป็นจำนวนมาก คาดว่าหากใช้มาตรฐานรถประจำตำแหน่งใหม่ของคุลาการรัฐธรรมนูญ จะต้องใช้เงิน งบประมาณสำหรับรถประจำตำแหน่งสำหรับตำแหน่งใหม่ ประมาณ 357 ล้านบาท

โดยที่คณะกรรมการและองค์กรภายใต้รัฐธรรมนูญปัจจุบันมีลักษณะพิเศษ ไม่เข้ากับฝ่าย บริหาร จึงเห็นควรให้สำนักงบประมาณพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

1. กำหนดมาตรฐานรถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรภายใต้รัฐธรรมนูญ ปัจจุบัน เพื่อมีให้มีความเหลื่อมล้ำกับรถประจำตำแหน่งที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

2. เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจปัจจุบันของประเทศไทยในภาวะที่ชบเช้า รายได้ของรัฐบาล ลดลงมาก แต่มีภาระที่จะต้องบริหารประเทศภายใต้ข้อจำกัด จึงสมควรดำเนินการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงราคา มาตรฐานรถประจำตำแหน่งทั้งหมดใหม่ โดยยึดหลักประหยัด

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๒๙ ก.พ. ๔๘. ๑๖๖๘

นิพนธ์ พร้อมพันธุ์

(นายนิพนธ์ พร้อมพันธุ์)

เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

(นายชวน หลีกภัย)

นายกรัฐมนตรี

๒๙ พ. ก. ๔๙

ลักษณ์ ลักษณ์

๒๙ ก.พ. ๔๙
๒๙ ก.พ. ๔๙
๒๙ ก.พ. ๔๙

คำขอรถประจำตัวแห่งดุลการรัฐธรรมนูญ

29/44

1. ประธานดุลการรัฐธรรมนูญ 1 คัน

รถเบ็นซ์ รุ่น S 320L ค่าข้อ 1 คัน ๆ ละ 5.5 ล้านบาท ราคารถปัจจุบัน 7.65 ล้านบาท

2. ดุลการรัฐธรรมนูญ

รถเบ็นซ์ รุ่น 230E ค่าข้อ 10 คัน ๆ ละ 3.1 ล้านบาท ราคารถปัจจุบัน 3.9 ล้านบาท

ค่าวัสดุ



บันทึกข้อความ

สำนักเลขานุการนายกรัฐมนตรี
รับที่ 11036
วันที่ 5 มิถุนายน 2541 เวลา 11.30 น.

ส่วนราชการ สำนักงบประมาณ สำนักมาตรฐานงบประมาณ โทร. 2739991, 2739439

ที่ นร. 0407/ 9483 วันที่ 5 มิถุนายน 2541

เรื่อง มาตรฐานรถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี

จำนวนเงินสั่งซื้อกำลังพล 11,250
จำนวน 9 ชุด 10,300
เวลา 11.00 น.

จำนวนภูมิพลอดุลยเดชและระเบียบกลาง
จำนวน 1026
จำนวน 9 ชุด 11.00
เวลา 11.00 น.

คร.1 ทราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ก.๖๔

5 มิถุนายน

ตามที่มีบัญชาให้สำนักงบประมาณพิจารณากำหนดมาตรฐานเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี เนื่องจากปัจจุบันมีได้กำหนดมาตรฐานเครื่องยนต์ไว้ชัดเจน นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ตามมติคณะกรรมการบริหารฯ ที่ นร 0205/ว 106 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2536 กำหนดมาตรฐานเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา และประธานศาลฎีกา ให้จัดซื้อในขนาดเครื่องยนต์เกินกว่า 3,000 ซีซี. โดยมีได้กำหนดขนาดขั้นสูงของเครื่องยนต์ไว้ สำนักงบประมาณจึงพิจารณาเห็นว่า

1. เนื่องจากในขณะนี้สถานการณ์ทางเศรษฐกิจอยู่ในภาวะวิกฤต มีความจำเป็นต้องประหยัดงบประมาณและเงินตราต่างประเทศ และเพื่อให้การกำหนดมาตรฐานขนาดเครื่องยนต์ของรถประจำตำแหน่งเป็นไปโดยชัดเจนทุกตำแหน่ง จึงเห็นควรกำหนดมาตรฐานเครื่องยนต์ของรถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรีและรองนายกรัฐมนตรี ให้มีขนาดเครื่องยนต์และราคาเท่ากับรัฐมนตรีคือไม่เกิน 3,000 ซีซี.

2. ให้ถือเป็นหลักการว่าตำแหน่งประธานรัฐสภา ประธานศาลฎีกา และตำแหน่งอื่น ๆ ที่มีฐานะเทียบเท่านายกรัฐมนตรี ให้ใช้รถยนต์ประจำตำแหน่งที่มีขนาดและราคาไม่สูงไปกว่ารถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบด้วยดำริขอได้โปรดนำเสนอ
คณะกรรมการบริหารฯ ให้ความเห็นชอบต่อไป

นายชวน หลีกภัย
นายกรัฐมนตรี
๘๖๗ ๕๙

(นายชวน หลีกภัย)
นายกรัฐมนตรี
๘๖๗ ๕๙

นายเสรี สุขสถาพร
ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

๑๗๙๒๓ พ.ศ.๒๕๔๐
๑๗๙๒๔ พ.ศ.๒๕๔๐
๑๗๙๒๕ พ.ศ.๒๕๔๐

๑๗๙๒๖ พ.ศ.๒๕๔๐
๑๗๙๒๗ พ.ศ.๒๕๔๐
๑๗๙๒๘ พ.ศ.๒๕๔๐
๑๗๙๒๙ พ.ศ.๒๕๔๐
๑๗๙๒๙ พ.ศ.๒๕๔๐
๑๗๙๒๙ พ.ศ.๒๕๔๐

ព័ត៌មានអង់គ្លេសទិន្នន័យពីបែងប្រើប្រាស់ទីក្រុងខេត្តខេត្ត

លំដាប់	ចំណែកយោង	តាំងអេងស្រួល		ករណការ		មាត្រានៃការផ្តល់នូវបែងប្រើប្រាស់ទីក្រុងខេត្ត	មាត្រានៃការផ្តល់នូវបែងប្រើប្រាស់ទីក្រុងខេត្ត
		ប្រជាធិបាល	ផ្ទាល់រាជការ	បិះបាន	បិះបាន		
លំដាប់	ចំណែកយោង	ប្រជាធិបាល	ផ្ទាល់រាជការ	បិះបាន	បិះបាន	រាយការ	រាយការ
លំដាប់	ចំណែកយោង	ប្រជាធិបាល	ផ្ទាល់រាជការ	បិះបាន	បិះបាន	រាយការ	រាយការ
1.	ការឈុតធនករណ	64,000	1	-	14	4,274	4,275
2.	ការផ្តល់នូវបែងប្រើប្រាស់ទីក្រុងខេត្ត	63,000	1	62,000	14	4,255	4,270
3.	ការប្រកបដែល	-	1	-	11	4,279	4,280
4.	គណន៍ការការពាក្យខេត្ត	63,000	1	62,000	4	4,136	-
5.	ផ្ទាល់ទីក្រុងខេត្ត	62,000	3	-	-	4,196	7
6.	គណន៍ការការពាក្យខេត្ត	-	1	-	10	4,199	6
7.	គណន៍ការការពាក្យខេត្ត	62,000	1	61,000	8	4,297	9
8.	គណន៍ការការពាក្យខេត្ត	61,000	1	61,000	9	4,312	6
	ទុកចាប់បិះបាន		10		70		5
	ទុកចាប់បិះបាន						5

ទម្ងន់ : សំណង់ការទិន្នន័យប្រជមន

- តាំងអេងប្រជាពាល 10 គីឡូ ល.ប 7.65 តាមប្រាចំ ទាំង 76.5 តាមប្រាចំ
- តាំងអេងករណការ 70 គីឡូ ល.ប 3.9 តាមប្រាចំ ទាំង 273 តាមប្រាចំ
- តាំងអេងដៃវីអីន៉ែងការិតិស្ស 5 គីឡូ ។ 1.5 តាមប្រាចំ ទាំង 7.5 តាមប្រាចំ

(ខិះឈ្មោះតំណែនរាជរាជ)

ទាំង 357 តាមប្រាចំ

៣០/០១

สรุปสาระสำคัญ

ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยราชการ (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

1. เพิ่มเติมหลักเกณฑ์ในเรื่องขนาดเครื่องยนต์ ของรถประจำเดินทางไว้เป็น การเฉพาะด้วยว่า ต้องมีขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 3,000 ซีซี เพื่อเป็นกรอบบังคับในการ พิจารณาจดให้มีรถประจำเดินทางของทางราชการทั้งหมดตามลำดับชั้น เพื่อให้สอดคล้องกับ สถานการณ์เศรษฐกิจที่อยู่ในภาวะวิกฤติ

2. ยกเลิกข้อกำหนดยกเว้นการจัดหารถจากกรมศุลกากร หรือส่วนราชการอื่น ซึ่งระบุเป็นปัจจุบันเปิดซ่องให้ส่วนราชการจัดหาได้ในขนาดและราคามาตรฐานที่กำหนด เนื่องจาก ได้มีมติคณะกรรมการรัฐมนตรีจึงตามหนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0205/ว 142 ลงวันที่ 29 กันยายน 2537 ได้ยกเลิกหลักเกณฑ์การให้ส่วนราชการจะต้องจัดซื้อรถกลางที่กรมศุลกากร จัดไว้แล้ว ประกอบกับการกำหนดขนาดของรถราชการเพื่อให้เป็นมาตรฐานการประปาขั้ด จึงไม่สมควร กำหนดให้มีข้อยกเว้นในเรื่องนี้อีกต่อไป

3. เพิ่มเติมระเบียบให้ชัดเจนว่า ห้ามส่วนราชการนำเงินของบประมาณ หรือเงิน อื่นใดมาสนับสนุนในการจัดหารถราชการตามระเบียบนี้ มุ่งหมายถึงกรณีเพื่อจะจัดหารถให้มีขนาด เครื่องยนต์และ/หรือราคาเกินกว่าที่ทางราชการกำหนด

4. ปรับปรุงข้อความ และจัดลำดับวรรคตอนใหม่ เพื่อให้ระเบียบมีความเหมาะสม และชัดเจนมากยิ่งขึ้น

5. กำหนดให้มีบทเฉพาะกาลในร่างระเบียบฯ ข้อ 4 สำหรับรถประจำเดินทางที่มี อยู่ก่อน และมีขนาดเกิน 3,000 ซีซี ให้สามารถใช้ต่อไปได้ เพื่อมิให้เป็นเงื่อนไขในการขอเปลี่ยน รถประจำเดินทางใหม่คดีหยเห忸ພຂອງขนาดเครื่องยนต์

ระเบียนสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการราษฎร์

(ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการจัดระเบียบประจำตำแหน่งของทางราชการให้เหมาะสม
ยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ 11 (8) แห่งพระราชบัญญัติระเบียนบริหารราชการแผ่นดิน
พ.ศ. ๒๕๓๕ นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการรัฐมนตรีจึงทรงพระบรมราชโองค์ฯ ให้สั่งดังต่อไปนี้
ข้อ ๑ ระเบียนนี้เรียกว่า “ระเบียนสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการราษฎร์” (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.”

ข้อ ๒ ระเบียนนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา^{เป็นทันที}

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๒ แห่งระเบียนสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการราษฎร์
พ.ศ. ๒๕๒๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ ๘ แห่งระเบียนสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการราษฎร์
พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๒ ภายใต้บังคับข้อ ๑๑ สำนักงบประมาณ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการรัฐมนตรี
เป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถ-
รับรองประจำจังหวัด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด

สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซี.ซี.

ห้ามส่วนราชการนำเงินกองงบประมาณหรือเงินอื่นใดมาสนับสนุน เพื่อจัดหารถ
ให้มีขนาดเครื่องยนต์และ/or ราคาเกินกว่าที่กำหนดตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง”

ข้อ ๔ รถประจำตำแหน่งที่มีอยู่ก่อนวันที่ระเบียนนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ต่อไปได้
จนกว่าจะจัดหารถใหม่

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๔๑

(นายชวน หลีกภัย)

นายกรัฐมนตรี

ตราสจดประชุมเพื่อบรรบสืบต่อฉบับนี้ระหว่างประเทศใหม่

ระบบเป็นปัจจุบัน	ร่างระบบใหม่	หลักการและเหตุผล
<p>ระบบเป็นสำนักงานเขตกรุงเทพฯ ว่าด้วย การซื้อขาย พ.ศ. 2523 และเพิ่มเติม โดย ระบบเป็นสำนักงานเขตกรุงเทพฯ ว่าด้วยการซื้อขาย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535 แตะ(ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538</p>	<p>- ร่าง - ระบบเป็นสำนักงานเขตกรุงเทพฯ ว่าด้วยการซื้อขาย (ฉบับที่ ..)</p> <p>พ.ศ.</p>	<p>โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการซื้อขาย ประจำที่แห่งชาติทางราชการให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 10 (8) แห่งพระราช บัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2535 นาขอกลับสูงมากที่โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ ร่วมกันเรื่องระบบเป็นไปดังต่อไปนี้</p> <p>มาตรา 1 ระบบเป็นเช่นก่อว่า “ระบบสำนัก งานเขตกรุงเทพฯ ว่าด้วยการซื้อขาย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.” จะเป็นสำนักงานกรุงเทพฯ ว่าด้วยการซื้อขาย</p>

33/44

ระบบปฏิบัติบัน	ร่างรับเรื่องใหม่	หลักการและเหตุผล
ชุด 2 ระบบปฏิบัติฯ ที่มีจุดเด่น “วันประการส่วนราชการเป็นต้นไป”	ชุด 2 ระบบปฏิบัติฯ ที่มีจุดเด่น “วันประการส่วนราชการเป็นต้นไป”	กำหนดให้ระบบรับเรื่องมาตรา “วันประการส่วนราชการเป็นต้นไป” ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันที่ออกประกาศในราชกิจจานุเบกษา เพื่อให้ระบบปฏิบัติฯ มีผลใช้บังคับโดยเร็วที่สุด
ชุด 3 ให้ยกเลิกความในข้อ 12 แห่งร่างรื้อ	สำนักงานเขตวัฒนาครุย ว่าด้วยการพัฒนาอาชญากรรม พ.ศ. 2523 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดย ข้อ 8 แห่งรัฐบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ในเขตวัฒนาครุย วันที่ 3 พฤษภาคม พ.ศ. 2535 และจะไม่ใช้ความต่อไปเป็นตน	1. เพิ่มเติมหน้าที่เก็บภาษีจนนาดของรัฐ 1) รังสิตติดตามหนี้ต้องมีหน้าที่จัดสูตรดุจไม่เกิน 3,000 ล้านบาท ครอบคลุมการจัดให้มีรัฐบัญญัติ ดำเนินการของทางราชการทั่วทั้งหมด เพื่อให้สามารถล้วงรับสถานการณ์เศรษฐกิจที่อยู่ในภาวะวิกฤติ 2. ยกรัฐบัญญัติเพื่อแก้ไขรัฐบัญญัติ “ร่างรับเรื่องใหม่” ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันลงนามกำหนด
“ข้อ 12 ภายในให้รับกับข้อ 11 สำนักงานเขตวัฒนาครุย ให้ความเห็นชอบของคณะกรรมการและรัฐมนตรี เป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ที่จะยุบงบประมาณต่อไป แต่หากว่า รัฐส่วนกลาง หรือบอร์ด หรือคณะกรรมการประจำจังหวัด ควรใช้รถจักร ควรใช้รถจักร สำหรับการดำเนิน “ไปตามที่กำหนด ของรัฐบัญญัติ”	“ข้อ 12 ภายในให้รับกับข้อ 11 สำนักงานเขตวัฒนาครุย ให้ความเห็นชอบของคณะกรรมการและรัฐมนตรี เป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ที่จะยุบงบประมาณต่อไป แต่หากว่า รัฐส่วนกลาง หรือบอร์ด หรือคณะกรรมการประจำจังหวัด ควรใช้รถจักร ควรใช้รถจักร สำหรับการดำเนิน “ไปตามที่กำหนด ของรัฐบัญญัติ”	1) รังสิตติดตามหนี้ต้องมีหน้าที่จัดสูตรดุจไม่เกิน 3,000 ล้านบาท ครอบคลุมการจัดให้มีรัฐบัญญัติ ดำเนินการของทางราชการทั่วทั้งหมด เพื่อให้สามารถล้วงรับสถานการณ์เศรษฐกิจที่อยู่ในภาวะวิกฤติ 2. ยกรัฐบัญญัติเพื่อแก้ไขรัฐบัญญัติ “ร่างรับเรื่องใหม่” ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันลงนามกำหนด

ระบบปฏิบัติงาน	ร่างเรียบเรียงให้ใหม่	หลักการและเหตุผล
<p> Ruth ที่สำคัญต้องไม่เกินกว่าหนึ่งครั้งและ Ruth มากที่สุดที่ทำงานคือ เว้นแต่เป็นการดูแลอาชญากรรม-ภัยคุกคาม หรืออาชญากรรมที่นักเรียนต้องการ หรือส่วนราชการน้ำเรียนต้องการ “ Ruth จึงต้องให้ความสำคัญกับการทำความสะอาดห้องน้ำและห้องน้ำที่ดูแลอย่างดี ”</p> <p> Ruth ที่สำคัญต้องไม่เกินกว่าหนึ่งครั้งและห้องน้ำที่ดูแลอย่างดี ”</p> <p> Ruth ที่สำคัญต้องไม่เกินกว่าหนึ่งครั้งและห้องน้ำที่ดูแลอย่างดี ”</p>	<p> Ruth ที่สำคัญต้องไม่เกินกว่าหนึ่งครั้งและห้องน้ำที่ดูแลอย่างดี ”</p> <p> Ruth ที่สำคัญต้องไม่เกินกว่าหนึ่งครั้งและห้องน้ำที่ดูแลอย่างดี ”</p> <p> Ruth ที่สำคัญต้องไม่เกินกว่าหนึ่งครั้งและห้องน้ำที่ดูแลอย่างดี ”</p>	<p> ตามที่ 29 กันยายน 2537 “ ได้ยกเดือนกันยายนที่ การให้ส่วนราชการต้องจัดซื้อจ้างการซ่อมแซมศูนย์กลางการศึกษากรุงเทพฯ ประจำเดือนกันยายนการดำเนินงานตามห้องน้ำของรถ ราการ เพื่อให้เป็นมาตรฐานการประปาที่ดี จึงไม่ใช่ปัจจัยที่ควรคำนึงถึงในการจัดทำห้องน้ำ ”</p> <p> 3. เพิ่มเติมที่ขอความในวรรคสุดท้ายไว้ ดังนี้</p> <p> 4. ปรับปรุงที่ขอความ และจัดทำคู่มารยาศติ ใหม่เพื่อให้ระบบที่มีความหมายสามารถแสดงออกได้ดีขึ้น</p>

ຮະບັດຫຼິ້ນ	ຮ່ວມມືນ	ອະນຸມາດຫຼິ້ນ
ກົດ 4 ກົດຈຳເປົດເພີ້ມຂໍ້ຕົວອັນຫິນທີ ຮະບັດຫຼິ້ນໃຊ້ງົດໃຫ້ຕົວໄປເລືອດໄກຈະຫຼຸດ ກົດໃຫ້	ກົດກຳຕານໃຫ້ມາພາກຄາສໍາເລັນ ນີ້ແລ້ວກົດຈຳເປົດເພີ້ມຂໍ້ຕົວອັນຫິນທີ ຮະບັດຫຼິ້ນໃຊ້ງົດໃຫ້ຕົວໄປເລືອດໄກຈະຫຼຸດ ກົດໃຫ້	ພ.ສ. 2541 ນາງການ ພ. ວິໄທ (ນາງການ ພ. ວິໄທ) ນາງການ ປະຊາທິ ນາງການ ປະຊາທິ



รับจาก

สำนักงานอัยการสูงสุด

ที่ ๒๔๑๐๔/ เลข. ๑๑.๓๐. -

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง โทร. 2825827

ที่ ๘๙๐๕/ ๕๒๖๑

วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๔๑

๓๗/๔

เรื่อง การกำหนดค่าครุภัณฑ์ประจำเดือน

ทราบเรียน นายกรัฐมนตรี ผ่าน รองนายกรัฐมนตรี (นายพิชัย รัตนาดุล) และรัฐมนตรี-
ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (คุณหญิงสุพัตรา มหาดิตถ์)

1. ความเป็นมา

1.1 สำนักเลขานุการนายกรัฐมนตรี ได้เสนอให้กำหนดมาตรฐานรถประจำเดือนของคณะกรรมการและองค์กรที่เป็นอิสระภายใต้รัฐธรรมนูญปัจจุบัน และดำเนินการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงราคามาตรฐานรถประจำเดือนทั้งหมดใหม่ โดยยึดหลักประยุกต์
(เอกสาร 1)

1.2 สำนักงบประมาณ ได้เสนอให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์ของรถประจำเดือนนายกรัฐมนตรี และรองนายกรัฐมนตรี ให้มีขนาดเครื่องยนต์และราคาเท่ากับรัฐมนตรี กือไม่เกิน 3,000 ซีซี และให้อีกเป็นหลักการว่า ตำแหน่งประชาชนรัฐสภา ประธานศาลฎีกา และตำแหน่งอื่น ๆ ที่มีฐานะเทียบเท่านายกรัฐมนตรี ให้ใช้รถขนาดประจำเดือนที่มีขนาดและราคาไม่สูงกว่ารถประจำเดือนนายกรัฐมนตรี (เอกสาร 2)

2. คำสั่ง

ท่านนายกรัฐมนตรี ได้มอบหมายให้ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี พิจารณาเรื่องดังกล่าว

3. ข้อพิจารณา

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้นำเสนอคณะกรรมการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

3.1 เรื่องขนาดและราคารถประจำเดือน

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๒ วรรคหนึ่ง และวรรคสอง กำหนดให้สำนักงบประมาณ โดยความเห็นชอบของ

ลงวันที่ ๒๑.๙.๔๑
ลงวันที่ ๑๑.๙.๔๑

ลงวันที่ ๑๓.๙.๔๑
ลงวันที่ ๑๑.๙.๔๑

คณะกรรมการเป็นผู้กำหนดค่า ราชการประภากต่าง ๆ รวมทั้งรถประจำตำแหน่ง ควรใช้รถขนาดใด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด

การกำหนดขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่งในปัจจุบัน เป็นไปตามมติคณะกรรมการ แข็งโดยหนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการ ที่ นร 0205/ว 106 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2536 (เอกสาร 3) ส่วนราคาของรถประจำตำแหน่ง เป็นไปตามหนังสือสำนักงบประมาณที่ นร 0402/ว 130 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2536 (เอกสาร 4)

คณะกรรมการเห็นว่า กรณีที่สำนักงบประมาณได้เสนอให้มีการปรับลดขนาดเครื่องยนต์และราคารถประจำตำแหน่งของนายกรัฐมนตรี และรองนายกรัฐมนตรี ให้เท่ากับรัฐมนตรี คือไม่เกิน 3,000 ซีซี และให้ถือเป็นหลักการสำหรับตำแหน่งอื่น ๆ ที่มีฐานะเทียบเท่า โดยมีเหตุผลในด้านการประหยัดงบประมาณและเงินตราต่างประเทศ ในสถานการณ์ทางเศรษฐกิจอยู่ในภาวะวิกฤติ จึงเห็นสมควรกำหนดเป็นหลักเกณฑ์ไว้ในระเบียบฯ เพื่อแสดงให้เห็นเจตนาณั้นในเรื่องนี้อย่างชัดเจนด้วย โดยเพิ่มเติมระเบียบฯ ข้อ 12 ไว้ว่า “สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 3,000 ซีซี” พร้อมกับแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์ของระเบียบฯ ข้อ 12 ในส่วนที่เกี่ยวข้องและรายละเอียดต่าง ๆ ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นไปในคราวเดียวกันด้วย ดังรายละเอียดปรากฏตามร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และตารางเปรียบเทียบระเบียบปัจจุบันกับร่างระเบียบใหม่ที่ได้แนบมาพร้อมนี้

3.2 รถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรอิสระภายใต้รัฐธรรมนูญ ปัจจุบัน

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 6 กำหนดว่า “รถประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดรถประจำตำแหน่งให้ได้แก่ข้าราชการซึ่งกฎหมายบัญญัติให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตั้งแต่ระดับ ผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป ผู้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการระดับกระทรวง และเอกอัครราชทูตประจำกระทรวง.....” โดยมุ่งถึงตำแหน่งต่าง ๆ ของข้าราชการพลเรือนเป็นสำคัญ

๓๙/๖๖

และให้มีรถประจำตำแหน่งเฉพาะที่เป็นตำแหน่งในทางบริหาร และมีหน้าที่ความรับผิดชอบสูง เก่านั้น ส่วนข้าราชการประจำอื่น ๆ ที่ไม่อาจจะเทียบเคียงกับตำแหน่งต่าง ๆ ที่ระบุเบี้ยกำหนดได้ หน่วยงานเข้าของเรื่องก็จะนำเรื่องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา เช่น กรณีรถประจำตำแหน่งของข้าราชการฝ่ายดุลยการ

เนื่องจากคณะกรรมการและองค์กรอิสระ ตามรัฐธรรมนูญปัจจุบัน ในขึ้นกับฝ่ายบริหาร และไม่อยู่ในข่ายบังคับของระเบียบฯ ด้วย ประกอบกับคณะกรรมการและองค์กรดังกล่าว อาจจะมีโครงสร้างการบริหารงานที่แตกต่างจากส่วนราชการทั่วไป จึงมีปัญหาในการจะพิจารณาว่าเป็นงานบริหารตามหลักการของระเบียบฯ หรือไม่ ดังนั้น ในชั้นนี้ หากจำเป็นที่จะต้องมีการพิจารณาขนาดและราคาของรถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรอิสระตามรัฐธรรมนูญปัจจุบัน ก็สามารถพิจารณาเบริญเทียบจากอัตราเงินเดือนเป็นสำคัญ

4. ข้อเสนอ

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา รวม 2 ประการ คือ

4.1 การกำหนดขนาดและราคารถประจำตำแหน่งตามข้อเสนอของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีในข้อ 1.2

4.2 ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารราชการ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. และแนวทางการพิจารณาถือประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรอิสระภายใต้รัฐธรรมนูญปัจจุบัน ตามข้อเสนอของคณะกรรมการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ ในข้อ 3.1 และ 3.2

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบด้วย จักได้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

เห็นด้วย
นายชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี
๒๖ ก.ค.๖๙

10

(นายประศิทธิ์ คำรงชัย)

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

17/7/41

๑) แบบเงินปี พ.ศ.๖๘
๒) แบบฟอร์มผู้ติดตาม
ใน ๑๗๐๘๖๘๘๘๘.

(นายพิชัย วงศ์กุล)
รองนายกรัฐมนตรี
๑๐ ก.ค.๖๙

สำเนา/๖๘๘๖๘๘๘๘