

ที่ นร 1305/ 6478

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300
รับที่ 1691
วันที่ 13 ส.ค. 2541 เวลา 14.10

13 สิงหาคม 2541

เรื่อง การกำหนดขนาดรถประจำตำแหน่ง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ที่ นร 0114/สร 1/11005
ลงวันที่ 29 พฤษภาคม 2541
2. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร 0407/9483
ลงวันที่ 5 มิถุนายน 2541
3. สรุปสาระสำคัญร่างระเบียบ
4. ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
5. ตารางเปรียบเทียบระเบียบปัจจุบันกับร่างใหม่
6. สำเนาหนังสือสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร 1305/5261
ลงวันที่ 6 กรกฎาคม 2541

ด้วยสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ได้กราบเรียนนายกรัฐมนตรีเสนอให้กำหนดมาตรฐานรถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรที่เป็นอิสระภายใต้รัฐธรรมนูญ ปัจจุบัน และดำเนินการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงราคารามาตรฐานรถประจำตำแหน่งทั้งหมดใหม่ โดยยึดหลักประหยัด นอกจากนี้ สำนักงบประมาณได้กราบเรียนนายกรัฐมนตรีเสนอให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์ของรถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี และรองนายกรัฐมนตรี ให้มีขนาดเครื่องยนต์ และราคาเท่ากับรัฐมนตรี คือไม่เกิน 3,000 ซีซี. และให้ถือเป็นหลักการว่า ตำแหน่งประธานรัฐสภา ประธานศาลฎีกา และตำแหน่งอื่น ๆ ที่มีฐานะเทียบเท่านายกรัฐมนตรี ให้ใช้รถยนต์ประจำตำแหน่งที่มีขนาดและราคาไม่สูงกว่ารถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี ในการนี้ นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งมอบหมายให้ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาเรื่องดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

สำนักนายกรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะกรรมการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. เรื่องขนาดและราคารถประจำตำแหน่ง

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 12 วรรคหนึ่ง และวรรคสอง กำหนดให้สำนักงบประมาณ โดยความเห็นชอบของ

คณะรัฐมนตรีเป็นผู้กำหนดว่า รถราชการประเภทต่าง ๆ รวมทั้งรถประจำตำแหน่ง ควรใช้รถขนาดใด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงานงบประมาณกำหนด

การกำหนดขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่งในปัจจุบัน เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี แจ้งโดยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/ว 108 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2536 ส่วนราคาของรถประจำตำแหน่ง เป็นไปตามหนังสือสำนักงานงบประมาณ ที่ นร 0402/ว 130 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2536 ดังนั้น กรณีที่สำนักงานงบประมาณได้เสนอให้มีการปรับลดขนาดเครื่องยนต์และราคาของรถประจำตำแหน่งของนายกรัฐมนตรี และรองนายกรัฐมนตรี ให้เท่ากับรัฐมนตรี คือไม่เกิน 3,000 ซีซี. และให้ถือเป็นหลักการสำหรับตำแหน่งอื่น ๆ ที่มีฐานะเทียบเท่า โดยมีเหตุผลในด้านการประหยัดงบประมาณและเงินตราต่างประเทศ ในสถานการณ์ทางเศรษฐกิจอยู่ในภาวะวิกฤติ จึงเห็นสมควรกำหนดเป็นหลักเกณฑ์ไว้ในระเบียบฯ เพื่อแสดงให้เห็นเจตนารมณ์ในเรื่องนี้อย่างชัดเจนด้วย โดยเพิ่มเติมระเบียบฯ ข้อ 12 ไว้ว่า “สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 3,000 ซีซี.” พร้อมกับแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์ของระเบียบฯ ข้อ 12 ในส่วนที่เกี่ยวข้องและรายละเอียดต่าง ๆ ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นไปในคราวเดียวกันด้วย ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3, 4 และ 5

2. รถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์การอิสระภายใต้รัฐธรรมนูญปัจจุบัน

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 6 กำหนดว่า “รถประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดรถประจำตำแหน่งให้ได้แก่ข้าราชการซึ่งกฎหมายบัญญัติให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตั้งแต่ระดับ ผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป ผู้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการระดับกระทรวง และเอกอัครราชทูตประจำกระทรวง.....” โดยมุ่งถึงตำแหน่งต่าง ๆ ของข้าราชการพลเรือนเป็นสำคัญ และให้มีรถประจำตำแหน่งเฉพาะที่เป็นตำแหน่งในทางบริหาร และมีหน้าที่ความรับผิดชอบสูงเท่านั้น ส่วนข้าราชการประเภทอื่น ๆ ที่ไม่อาจจะเทียบเคียงกับตำแหน่งต่าง ๆ ที่ระเบียบกำหนดไว้ได้ หน่วยงานเจ้าของเรื่องก็จะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา เช่นกรณีรถประจำตำแหน่งของข้าราชการฝ่ายตุลาการ

เนื่องจากคณะกรรมการและองค์การอิสระ ตามรัฐธรรมนูญปัจจุบัน ไม่ขึ้นกับฝ่ายบริหาร และไม่อยู่ในสายบังคับบัญชาของระเบียบฯ ด้วย ประกอบกับคณะกรรมการและองค์การดังกล่าว อาจจะมีโครงสร้างการบริหารงานที่แตกต่างจากส่วนราชการทั่วไป จึงมีปัญหาในการจะพิจารณาว่าเป็นงานบริหารตามหลักการของระเบียบฯ หรือไม่ ดังนั้น ในขั้นนี้ หาก

จำเป็นที่จะต้องมีการพิจารณาขนาดและราคาของรถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรอิสระตามรัฐธรรมนูญปัจจุบัน ก็สมควรจะพิจารณาเปรียบเทียบจากอัตราเงินเดือนเป็นสำคัญ

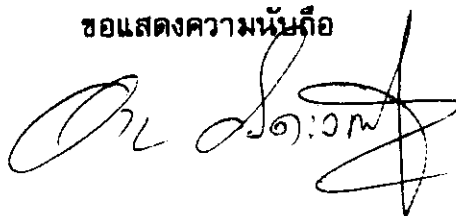
สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา รวม 2 ประการ คือ

1. การกำหนดขนาดและราคารถประจำตำแหน่งตามข้อเสนอของสำนักงานงบประมาณ
2. ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และแนวทางการพิจารณารถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรอิสระภายใต้รัฐธรรมนูญปัจจุบัน ตามข้อเสนอของคณะกรรมการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523

สำนักนายกรัฐมนตรีได้นำเรื่องนี้กราบเรียนนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีคำสั่ง “เห็นชอบ” รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย
จักขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ



(นายอานันท์ ปันยารชุน)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี รักษาการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง
โทร. 2825827
โทรสาร 2827896



บันทึกข้อความ

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
เลขรับ 10362
วันที่ 1 มิ.ย. 61
เวลา 9.30

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี กลุ่มงานด้านเลขานุการ โทร. 2822662

ที่ นร 0114/สร1/ 11005 วันที่ 29 พฤษภาคม 2541

เรื่อง มาตรฐานรถประจำตำแหน่ง

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง
เลขรับ 1351
วันที่ 1 มิ.ย. 61
เวลา 11.30

ด้วยนายกรัฐมนตรีมีบัญชามอบปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณา เรื่อง มาตรฐานรถประจำตำแหน่ง ดังนี้

1. การกำหนดมาตรฐานรถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรภายใต้รัฐธรรมนูญปัจจุบัน เพื่อมิให้มีความเหลื่อมล้ำกับรถประจำตำแหน่งที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

2. ดำเนินการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงราคามาตรฐานรถประจำตำแหน่งทั้งหมดใหม่โดยยึดหลักประหยัด

ดังรายละเอียดตามที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายนิพนธ์ พร้อมพันธุ์)
เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการ

(นายชวลิต พงศ์ศิริรังสรรค์)
เจ้าหน้าที่อาวุโส (เลขที่ 62)

สกร
1 มิ.ย. 61

คำขอรถประจำตำแหน่งตุลาการรัฐธรรมนูญ

29/44

1. ประธานตุลาการรัฐธรรมนูญ 1 คัน

รถเบนซ์ รุ่น S 320L ค่าขอ 1 คัน ๗ ละ 5.5 ล้านบาท ราคาปัจจุบัน 7.65 ล้านบาท

2. ตุลาการรัฐธรรมนูญ

รถเบนซ์ รุ่น 230E ค่าขอ 10 คัน ๗ ละ 3.1 ล้านบาท ราคาปัจจุบัน 3.9 ล้านบาท



สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
วันที่ 11036
วันที่ 5 มิ.ย. 41 เวลา 11-30 น.

เรื่อง มาตรฐานรถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี

สำนักข่าวปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
เลข 11250
วันที่ 9 พค 41
เวลา 10.00น.

ค่า: ๑๐๐ บาท และระเบียบกลาง
เลขที่: ๑๒๕
วันที่: ๑๕/๕/๕๑
เวลา: ๑๑.๐๐

၇၆၁
 ၇၆၂
 ၇၆၃
 ၇၆၄
 ၇၆၅
 ၇၆၆
 ၇၆၇
 ၇၆၈
 ၇၆၉
 ၇၇၀
 ၇၇၁
 ၇၇၂
 ၇၇၃
 ၇၇၄
 ၇၇၅
 ၇၇၆
 ၇၇၇
 ၇၇၈
 ၇၇၉
 ၇၈၀
 ၇၈၁
 ၇၈၂
 ၇၈၃
 ၇၈၄
 ၇၈၅
 ၇၈၆
 ၇၈၇
 ၇၈၈
 ၇၈၉
 ၇၉၀
 ၇၉၁
 ၇၉၂
 ၇၉၃
 ၇၉၄
 ၇၉၅
 ၇၉၆
 ၇၉၇
 ၇၉၈
 ၇၉၉
 ၈၀၀
 ၈၀၁
 ၈၀၂
 ၈၀၃
 ၈၀၄
 ၈၀၅
 ၈၀၆
 ၈၀၇
 ၈၀၈
 ၈၀၉
 ၈၁၀
 ၈၁၁
 ၈၁၂
 ၈၁၃
 ၈၁၄
 ၈၁၅
 ၈၁၆
 ၈၁၇
 ၈၁၈
 ၈၁၉
 ၈၂၀
 ၈၂၁
 ၈၂၂
 ၈၂၃
 ၈၂၄
 ၈၂၅
 ၈၂၆
 ၈၂၇
 ၈၂၈
 ၈၂၉
 ၈၃၀
 ၈၃၁
 ၈၃၂
 ၈၃၃
 ၈၃၄
 ၈၃၅
 ၈၃၆
 ၈၃၇
 ၈၃၈
 ၈၃၉
 ၈၄၀
 ၈၄၁
 ၈၄၂
 ၈၄၃
 ၈၄၄
 ၈၄၅
 ၈၄၆
 ၈၄၇
 ၈၄၈
 ၈၄၉
 ၈၅၀
 ၈၅၁
 ၈၅၂
 ၈၅၃
 ၈၅၄
 ၈၅၅
 ၈၅၆
 ၈၅၇
 ၈၅၈
 ၈၅၉
 ၈၆၀
 ၈၆၁
 ၈၆၂
 ၈၆၃
 ၈၆၄
 ၈၆၅
 ၈၆၆
 ၈၆၇
 ၈၆၈
 ၈၆၉
 ၈၇၀
 ၈၇၁
 ၈၇၂
 ၈၇၃
 ၈၇၄
 ၈၇၅
 ၈၇၆
 ၈၇၇
 ၈၇၈
 ၈၇၉
 ၈၈၀
 ၈၈၁
 ၈၈၂
 ၈၈၃
 ၈၈၄
 ၈၈၅
 ၈၈၆
 ၈၈၇
 ၈၈၈
 ၈၈၉
 ၈၉၀
 ၈၉၁
 ၈၉၂
 ၈၉၃
 ၈၉၄
 ၈၉၅
 ၈၉၆
 ၈၉၇
 ၈၉၈
 ၈၉၉
 ၉၀၀
 ၉၀၁
 ၉၀၂
 ၉၀၃
 ၉၀၄
 ၉၀၅
 ၉၀၆
 ၉၀၇
 ၉၀၈
 ၉၀၉
 ၉၁၀
 ၉၁၁
 ၉၁၂
 ၉၁၃
 ၉၁၄
 ၉၁၅
 ၉၁၆
 ၉၁၇
 ၉၁၈
 ၉၁၉
 ၉၂၀
 ၉၂၁
 ၉၂၂
 ၉၂၃
 ၉၂၄
 ၉၂၅
 ၉၂၆
 ၉၂၇
 ၉၂၈
 ၉၂၉
 ၉၃၀
 ၉၃၁
 ၉၃၂
 ၉၃၃
 ၉၃၄
 ၉၃၅
 ၉၃၆
 ၉၃၇
 ၉၃၈
 ၉၃၉
 ၉၄၀
 ၉၄၁
 ၉၄၂
 ၉၄၃
 ၉၄၄
 ၉၄၅
 ၉၄၆
 ၉၄၇
 ၉၄၈
 ၉၄၉
 ၉၅၀
 ၉၅၁
 ၉၅၂
 ၉၅၃
 ၉၅၄
 ၉၅၅
 ၉၅၆
 ၉၅၇
 ၉၅၈
 ၉၅၉
 ၉၆၀
 ၉၆၁
 ၉၆၂
 ၉၆၃
 ၉၆၄
 ၉၆၅
 ၉၆၆
 ၉၆၇
 ၉၆၈
 ၉၆၉
 ၉၇၀
 ၉၇၁
 ၉၇၂
 ၉၇၃
 ၉၇၄
 ၉၇၅
 ၉၇၆
 ၉၇၇
 ၉၇၈
 ၉၇၉
 ၉၈၀
 ၉၈၁
 ၉၈၂
 ၉၈၃
 ၉၈၄
 ၉၈၅
 ၉၈၆
 ၉၈၇
 ၉၈၈
 ၉၈၉
 ၉၉၀
 ၉၉၁
 ၉၉၂
 ၉၉၃
 ၉၉၄
 ၉၉၅
 ၉၉၆
 ၉၉၇
 ၉၉၈
 ၉၉၉
 ၁၀၀၀

2552 1470 7
5 2/21/11-16.09

ตำแหน่งและองค์การภายใต้บทบัญญัติรัฐธรรมนูญใหม่

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	ตำแหน่งสูง		กรรมการ	ตุลาการรัฐธรรมนูญ		มาตรา ใน รัฐธรรมนูญ	วาระ (ปี)	องค์กรอิสระ	มาตรา ใน รัฐธรรมนูญ	หมายเหตุ
		ประธาน เงินเดือน (บาท)	ผู้ตรวจการ จำนวน อัตรา		หัวหน้าส่วนราชการ						
						เงินเดือน (บาท)			จำนวน อัตรา		
1.	ศาลยุติธรรม	64,000	1	-	14	ม.274	-	ศาลฎีกา	ม.275		
2.	ศาลรัฐธรรมนูญ	63,000	1	62,000	14	ม.255	9	ศาลฎีกา	ม.270		
3.	ศาลปกครอง	-	1	-	11	ม.279	-	ศาลฎีกา	ม.280		
4.	คณะกรรมการการเลือกตั้ง	63,000	1	62,000	4	ม.136	7	-	-		
5.	ผู้ตรวจการแผ่นดินของรัฐสภา	62,000	3	-	-	ม.196	6	-	-		
6.	คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ	-	1	-	10	ม.199	6	-	-		
7.	คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ	62,000	1	61,000	8	ม.297	9	ศาลฎีกา	ม.302		
8.	คณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน	61,000	1	61,000	9	ม.312	6	ผู้ว่าการ	ม.312		
	รวมจำนวนอัตรา		10		70			5			

ที่มา : สำนักมาตรฐานงบประมาณ

- ตำแหน่งประธาน 10 คน ๆ ละ 7.65 ล้านบาท รวม 76.5 ล้านบาท
- ตำแหน่งกรรมการ 70 คน ๆ ละ 3.9 ล้านบาท รวม 273 ล้านบาท
- ตำแหน่งหัวหน้าองค์กรอิสระ 5 คน ๆ 1.5 ล้านบาท รวม 7.5 ล้านบาท
(เทียบเท่าปลัดกระทรวง)

รวม 357 ล้านบาท

20/00

สรุปสาระสำคัญ

ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

1. เพิ่มเติมหลักเกณฑ์ในเรื่องขนาดเครื่องยนต์ ของรถประจำตำแหน่งไว้เป็นการเฉพาะด้วยว่า ต้องมีขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 3,000 ซีซี เพื่อเป็นกรอบบังคับในการพิจารณาจัดให้มีรถประจำตำแหน่งของทางราชการทั้งหมดตามลำดับชั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์เศรษฐกิจที่อยู่ในภาวะวิกฤติ
2. ยกเลิกข้อกำหนดยกเว้นการจัดหารถจากกรมสุลการ หรือส่วนราชการอื่น ซึ่งระเบียบปัจจุบันเปิดช่องให้ส่วนราชการจัดหาได้ในขนาดและราคามาตรฐานที่กำหนด เนื่องจากได้มีมติคณะรัฐมนตรีแจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/ว 142 ลงวันที่ 29 กันยายน 2537 ได้ยกเลิกหลักเกณฑ์การให้ส่วนราชการจะต้องจัดซื้อรถกลางที่กรมสุลการ ยึดไว้แล้ว ประกอบกับการกำหนดขนาดของรถราชการเพื่อให้เป็นมาตรการประหยัด จึงไม่สมควรกำหนดให้มีข้อยกเว้นในเรื่องนี้อีกต่อไป
3. เพิ่มเติมระเบียบให้ชัดเจนว่า ห้ามส่วนราชการนำเงินนอกงบประมาณ หรือเงินอื่นใดมาสมทบ ในการจัดหารถราชการตามระเบียบนี้ มุ่งหมายถึงกรณีเพื่อจะจัดหาให้มีขนาดเครื่องยนต์และ/หรือราคาเกินกว่าที่ทางราชการกำหนด
4. ปรับปรุงข้อความ และจัดลำดับวรรคตอนใหม่ เพื่อให้ระเบียบมีความเหมาะสม และชัดเจนมากยิ่งขึ้น
5. กำหนดให้มีบทเฉพาะกาลในร่างระเบียบฯ ข้อ 4 สำหรับรถประจำตำแหน่งที่มีอยู่ก่อน และมีขนาดเกิน 3,000 ซีซี ให้สามารถใช้ต่อไปได้ เพื่อมิให้เป็นเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนรถประจำตำแหน่งใหม่ด้วยเหตุผลของขนาดเครื่องยนต์

-ร่าง -

32/44

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ

(ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการจัดรถประจำตำแหน่งของทางราชการให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ 11 (8) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2535 นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีจึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกความในข้อ 12 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 8 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 12 ภายใต้บังคับข้อ 11 สำนักงบประมาณโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด

สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 3,000 ซีซี.

ห้ามส่วนราชการนำเงินนอกงบประมาณหรือเงินอื่นใดมาสมทบ เพื่อจัดการรถให้มีขนาดเครื่องยนต์และ/หรือราคาเกินกว่าที่กำหนดตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง”

ข้อ 4 รถประจำตำแหน่งที่มีอยู่ก่อนวันที่ระเบียบนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ต่อไปได้ จนกว่าจะจัดการใหม่

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. 2541

(นายชวน หลีกภัย)

นายกรัฐมนตรี

ตารางเปรียบเทียบระเบียบปัจจุบันกับร่างระเบียบใหม่

ระเบียบปัจจุบัน	ร่างระเบียบใหม่	หลักการและเหตุผล
ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย รดาชการ พ.ศ. 2523 แก้ไขเพิ่มเติมโดย ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรดาชการ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535 และ(ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538	-ร่าง- ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรดาชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการจัด ประจำตำแหน่งของทางรดาชการให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ 10 (8) แห่งพระราช- บัญญัติระเบียบบริหารรดาชการแผ่นดิน พ.ศ. 2535 นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะ- รัฐมนตรีจึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้ ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนัก- นายกรัฐมนตรีว่าด้วยรดาชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”	กำหนดให้มีระเบียบ ตามหลักของ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงานสารบรรณ พ.ศ. 2526

ระเบียบปัจจุบัน	ร่างระเบียบใหม่	หลักการและเหตุผล
“ข้อ 12 ภายใต้งบข้อ 11 สำนักงบประมาณโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ว่า งบประมาณที่รับรองจากรัฐบาล หรือรับรองจากจังหวัด ควรใช้ราคาใด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด	ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป ข้อ 3 ให้ยกเลิกความในข้อ 12 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพระราชการ พ.ศ. 2523 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 8 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพระราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “ข้อ 12 ภายใต้งบข้อ 11 สำนักงบประมาณ โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องขนส่งประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้กำหนดขนาดเครื่องขนส่งสูงสุดไม่เกิน 3,000 ซีซี.	กำหนดให้ระเบียบมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เพื่อให้ระเบียบมีผลใช้บังคับโดยเร็วที่สุด 1. เพิ่มเพิ่มหลักเกณฑ์ขนาดของรถประจำตำแหน่งต้องมีขนาดสูงสุดไม่เกิน 3,000 ซีซี. ครอบคลุมการจัดให้มีรถประจำตำแหน่งของทางราชการทั้งหมด เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์เศรษฐกิจที่อยู่ในภาวะวิกฤติ 2. ยกเลิกข้อยกเว้นกรณีการจัดหารถจากกรมศุลกากรหรือส่วนราชการอื่น เนื่องจากได้มีมติคณะรัฐมนตรีแล้วตามหนังสือ ที่ นร 0205/ว 142

ระเบียบปัจจุบัน	ร่างระเบียบใหม่	หลักการและเหตุผล
รถที่จัดทำต้องไม่เกินกว่าขนาดและราคา มาตรฐานที่กำหนด เว้นแต่เป็นการจัดหาจากกรม- ศุลกากร หรือส่วนราชการอื่น ห้ามส่วนราชการนำเงินนอกงบประมาณ หรือเงินอื่นใดมาสมทบ"	ห้ามส่วนราชการนำเงินนอกงบประมาณหรือ เงินอื่นใดมาสมทบ เพื่อจัดหาวัสดุให้ปริมาณเครื่องยนต์ และ/หรือราคาก่อนที่ที่กำหนดตามวรรคหนึ่งและ วรรคสอง"	ลงวันที่ 29 กันยายน 2537 ได้ยกเลิกหลักเกณฑ์ การให้ส่วนราชการต้องจัดซื้อจัดหากรมศุลกากร แล้ว ประกอบกับการกำหนดขนาดของรถ ราชการ เพื่อให้เป็นมาตรการประหยัด จึงไม่ มีข้อยกเว้นในเรื่องนี้อีกต่อไป 3. เพิ่มเติมข้อความในวรรคสุดท้ายให้ เป็นไปตามเจตนารมณ์ของระเบียบ 4. ปรับปรุงข้อความ และจัดลำดับวรรค ตอนใหม่ เพื่อให้ระเบียบมีความเหมาะสมและ ชัดเจนยิ่งขึ้น

ระเบียบปัจจุบัน	ร่างระเบียบใหม่	หลักการและเหตุผล
	ข้อ 4 ระเบียบมีผลใช้บังคับ ให้ใช้ต่อไปได้จนกว่าจะจัดหารถใหม่ ประกาศ ณ วันที่ พ.ศ. 2541 (นายชวน หลีกภัย) นายกรัฐมนตรี	ได้กำหนดให้มีบทเฉพาะกาลสำหรับบรรดาประจำตำแหน่งที่มีอยู่ก่อนให้ใช้ต่อไปได้จนกว่าจะจัดหารถใหม่



รับจาก

บันทึกข้อความ

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
ที่ 24404/เวลา 11.30. —

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง โทร. 2825827

ที่ นร 1305/ 5261 วันที่ 6 กรกฎาคม 2541 37/4

เรื่อง การกำหนดขนาดรถประจำตำแหน่ง

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี ผ่าน รองนายกรัฐมนตรี (นายพิชัย รัตตกุล) และรัฐมนตรี-
ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (คุณหญิงสุพัตรา มาศดิตถ์)

1. ความเป็นมา

1.1 สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ได้เสนอให้กำหนดมาตรฐานรถประจำ-
ตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรที่เป็นอิสระภายใต้รัฐธรรมนูญปัจจุบัน และดำเนินการ
ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงราคามาตรฐานรถประจำตำแหน่งทั้งหมดใหม่ โดยยึดหลักประหยัด
(เอกสาร 1)

1.2 สำนักงบประมาณได้เสนอให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์ของรถประจำ-
ตำแหน่งนายกรัฐมนตรี และรองนายกรัฐมนตรี ให้มีขนาดเครื่องยนต์และราคาเท่ากับรัฐมนตรี
คือไม่เกิน 3,000 ซีซี และให้ถือเป็นหลักการว่า ตำแหน่งประธานรัฐสภา ประธานศาลฎีกา และ
ตำแหน่งอื่น ๆ ที่มีฐานะเทียบเท่านายกรัฐมนตรี ให้ใช้รถยนต์ประจำตำแหน่งที่มีขนาดและราคา
ไม่สูงกว่ารถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี (เอกสาร 2)

2. คำสั่ง

ท่านนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
พิจารณาเรื่องดังกล่าว

3. ข้อพิจารณา

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะกรรมการตามระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

3.1 เรื่องขนาดและราคารถประจำตำแหน่ง

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไข
เพิ่มเติม ข้อ 12 วรรคหนึ่ง และวรรคสอง กำหนดให้สำนักงบประมาณ โดยความเห็นชอบของ

รอง นรม. (ตร.)
วันที่ 21.9.41
37/4

นสพ. 1309.7 /
15 ก.ค. 41-13.19

คณะรัฐมนตรีเป็นผู้กำหนดว่า รถราชการประเภทต่าง ๆ รวมทั้งรถประจำตำแหน่ง ควรใช้รถขนาดใด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด

การกำหนดขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่งในปัจจุบัน เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี แจ้งโดยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/ว 106 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2536 (เอกสาร 3) ส่วนราคาของรถประจำตำแหน่ง เป็นไปตามหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร 0402/ว 130 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2536 (เอกสาร 4)

คณะกรรมการฯ เห็นว่า กรณีที่สำนักงบประมาณได้เสนอให้มีการปรับลดขนาดเครื่องยนต์และราคาของรถประจำตำแหน่งของนายกรัฐมนตรี และรองนายกรัฐมนตรี ให้เท่ากับรัฐมนตรี คือไม่เกิน 3,000 ซีซี และให้ถือเป็นหลักการสำหรับตำแหน่งอื่น ๆ ที่มีฐานะเทียบเท่า โดยมีเหตุผลในด้านการประหยัดงบประมาณและเงินตราต่างประเทศ ในสถานการณ์ทางเศรษฐกิจอยู่ในภาวะวิกฤติ จึงเห็นสมควรกำหนดเป็นหลักเกณฑ์ไว้ในระเบียบฯ เพื่อแสดงให้เห็นเจตนารมณ์ในเรื่องนี้อย่างชัดเจนด้วย โดยเพิ่มเติมระเบียบฯ ข้อ 12 ไว้ว่า “สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 3,000 ซีซี” พร้อมกับแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์ของระเบียบฯ ข้อ 12 ในส่วนที่เกี่ยวข้องและรายละเอียดต่าง ๆ ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นไปในคราวเดียวกันด้วย ดังรายละเอียดปรากฏตามร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. และตารางเปรียบเทียบระเบียบปัจจุบันกับร่างระเบียบใหม่ที่ได้นำมาพร้อมนี้

3.2 รถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรอิสระภายใต้รัฐธรรมนูญ ปัจจุบัน

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 6 กำหนดว่า “รถประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดรถประจำตำแหน่งให้ได้แก่ข้าราชการ ซึ่งกฎหมายบัญญัติให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตั้งแต่ระดับ ผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป ผู้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการระดับกระทรวง และเอกอัครราชทูตประจำกระทรวง.....” โดยมุ่งถึงตำแหน่งต่าง ๆ ของข้าราชการพลเรือนเป็นสำคัญ

๒๙/๕๕

และให้มีรตประจำตำแหน่งเฉพาะที่เป็นตำแหน่งในทางบริหาร และมีหน้าที่ความรับผิดชอบสูง
เท่านั้น ส่วนข้าราชการประเภทอื่น ๆ ที่ไม่อาจจะเทียบเคียงกับตำแหน่งต่าง ๆ ที่ระเบียบกำหนด
ไว้ได้ หน่วยงานเจ้าของเรื่องก็จะนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา เช่น กรณีรตประจำตำแหน่ง
ของข้าราชการฝ่ายตุลาการ

เนื่องจากคณะกรรมการและองค์กรอิสระ ตามรัฐธรรมนูญปัจจุบัน
ไม่ขึ้นกับฝ่ายบริหาร และไม่อยู่ในข่ายบังคับของระเบียบฯ ด้วย ประกอบกับคณะกรรมการและ
องค์กรดังกล่าว อาจจะมีโครงสร้างการบริหารงานที่แตกต่างจากส่วนราชการทั่วไป จึงมีปัญหา
ในการจะพิจารณาว่าเป็นงานบริหารตามหลักการของระเบียบฯ หรือไม่ ดังนั้น ในขั้นนี้ หาก
จำเป็นที่จะต้องมีการพิจารณาขนาดและราคาของรตประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กร-
อิสระตามรัฐธรรมนูญปัจจุบัน ก็สมควรจะพิจารณาเปรียบเทียบจากอัตราเงินเดือนเป็นสำคัญ

4. ข้อเสนอ

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะ-
รัฐมนตรีพิจารณา รวม 2 ประการ คือ

4.1 การกำหนดขนาดและราคารตประจำตำแหน่งตามข้อเสนอของสำนัก-
งบประมาณ ในข้อ 1.2

4.2 ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชการ (ฉบับที่ ...) พ.ศ.
และแนวทางการพิจารณารตประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรอิสระภายใต้รัฐธรรมนูญ
ปัจจุบัน ตามข้อเสนอของคณะกรรมการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชการ
พ.ศ. 2523 ในข้อ 3.1 และ 3.2

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบด้วย จักได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
พิจารณาต่อไป

เสนอ
นายชวณ หลีกภัย

(นายชวณ หลีกภัย)
นายกรัฐมนตรี
๒๖ ก.ค.๕๑

๑๐

(นายประสิทธิ์ คำราชย์)

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

๒) กลับเรื่องแผนฯ กรม,
เพื่อโปรดพิจารณา
ในความเห็นชอบ.
๑๕ ๖๐๕๖

(นายพิชัย รัตตกุล)
รองนายกรัฐมนตรี
10 ก.ค.๕๑

๑๗/๗/๕๑

๑๕/๗/๕๑