

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4756
วันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๔๑ / ๑๓๔๐

49/๐๔ สมป. ๑๖๖๙
วันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๔๑
เวลา ๑๖.๐๐

ที่ นร ๑๓๐๕/ ๖๔๗๗

สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ สิงหาคม ๒๕๔๑

เรื่อง รถประจำตำแหน่งขององค์กรอิสระภายใต้บทบัญญัติรัฐธรรมนูญ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร ๐๒๐๕/ว (ล) ๘๗๘๒ ลงวันที่ ๒๓
กรกฎาคม ๒๕๔๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๑๓๐๕/๕๒๖๑ ลงวันที่ ๖
กรกฎาคม ๒๕๔๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่า สำนักงบประมาณได้เสนอเรื่องรถประจำตำแหน่ง
ขององค์กรอิสระภายใต้บทบัญญัติรัฐธรรมนูญ จึงขอให้สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอความเห็น
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักนายกรัฐมนตรี พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยในหลักการที่ว่า การพิจารณา
จัดรถประจำตำแหน่งให้แก่ผู้บริหารองค์กรไม่ว่าองค์กรลักษณะใด ควรยึดหลักการเหตุผล และ
วัตถุประสงค์เดียวกันในการจัดให้มีรถประจำตำแหน่งให้แก่ผู้ดำรงตำแหน่งในระดับสูงของ
ส่วนราชการต่าง ๆ กล่าวคือ

- (๑) ต้องเป็นตำแหน่งบริหารที่มีการบังคับบัญชา
- (๒) มีลักษณะการปฏิบัติงานที่ต่อเนื่องและเป็นงานประจำ
- (๓) ต้องติดต่อและประสานงาน หรือประชุมกับหน่วยงานอื่น ๆ เป็นประจำ

อย่างไรก็ดี ในกรณีเดียวกันนี้ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีได้นำกราบเรียน
นายกรัฐมนตรีเสนอให้พิจารณากำหนดมาตรฐานรถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กร
อิสระภายใต้รัฐธรรมนูญปัจจุบัน และดำเนินการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงราคามาตรฐานรถประจำ-
ตำแหน่งทั้งหมดใหม่ โดยยึดหลักประหยัด นอกจากนี้สำนักงบประมาณได้กราบเรียนนายกรัฐมนตรี

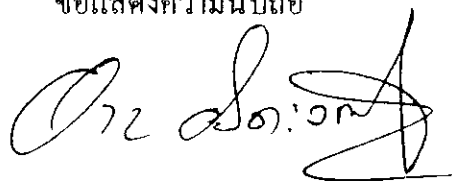
เสนอให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี และรองนายกรัฐมนตรีให้มีขนาดเครื่องยนต์และราคาเท่ากับรัฐมนตรี คือ ต้องไม่เกิน 3,000 ซีซี และให้ถือเป็นหลักการว่า ตำแหน่งประธานรัฐสภา ประธานศาลฎีกา และตำแหน่งอื่น ๆ ที่มีฐานะเทียบเท่านายกรัฐมนตรี ให้ใช้รถประจำตำแหน่งที่มีขนาดและราคาไม่สูงกว่ารถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี ในการนี้นายกรัฐมนตรีมีคำสั่งให้ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งสำนักนายกรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะกรรมการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 พิจารณาแล้วเห็นว่า

1. เรื่องขนาดและราคารถประจำตำแหน่ง เห็นสมควรกำหนดเป็นหลักเกณฑ์ไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 เพื่อแสดงให้เห็นเจตนารมณ์ในเรื่องนี้อย่างชัดเจน โดยเพิ่มเติมระเบียบฯ ข้อ 12 ไว้ว่า “สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 3,000 ซีซี”

2. รถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรอิสระภายใต้รัฐธรรมนูญปัจจุบันเห็นว่า เนื่องจากคณะกรรมการและองค์กรอิสระตามรัฐธรรมนูญปัจจุบันไม่ขึ้นกับฝ่ายบริหาร และไม่อยู่ในข่ายบังคับของระเบียบฯ ด้วย ประกอบกับคณะกรรมการและองค์กรดังกล่าว อาจมีโครงสร้างการบริหารงานที่แตกต่างจากส่วนราชการทั่วไป จึงมีปัญหาในการพิจารณาว่า เป็นงานบริหารตามหลักการของระเบียบฯ หรือไม่ ดังนั้น ในขั้นนี้ หากจำเป็นที่จะต้องมีการพิจารณาขนาดและราคาของรถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรอิสระตามรัฐธรรมนูญปัจจุบัน ก็สมควรจะพิจารณาจากอัตราเงินเดือนเป็นสำคัญ

สำนักนายกรัฐมนตรีได้นำเรื่องนี้กราบเรียนนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีคำสั่งเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาลัย อิงคะวันชัย)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี รักษาการเลขาธิการ
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง

โทร. 2825827

โทรสาร 2827896



สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

รับจาก

บันทึกข้อความ

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

วันที่ 24/10/41 เวลา 11.30. —

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง โทร. 2825827

ที่ นร 1305/ 5261 วันที่ 6 กรกฎาคม 2541

42/44

เรื่อง การกำหนดขนาดรถประจำตำแหน่ง

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี ผ่าน รองนายกรัฐมนตรี (นายพิชัย รัตตกุล) และรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (คุณหญิงสุพัตรา มาศดิตถ์)

1.ความเป็นมา

1.1 สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ได้เสนอให้กำหนดมาตรฐานรถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรที่เป็นอิสระภายใต้รัฐธรรมนูญปัจจุบัน และดำเนินการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงราคารมาตรฐานรถประจำตำแหน่งทั้งหมดใหม่ โดยยึดหลักประหยัด (เอกสาร 1)

1.2 สำนักงบประมาณได้เสนอให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์ของรถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี และรองนายกรัฐมนตรี ให้มีขนาดเครื่องยนต์และราคาเท่ากับรัฐมนตรี คือไม่เกิน 3,000 ซีซี และให้ถือเป็นหลักการว่า ตำแหน่งประธานรัฐสภา ประธานศาลฎีกา และตำแหน่งอื่น ๆ ที่มีฐานะเทียบเท่านายกรัฐมนตรี ให้ใช้รถยนต์ประจำตำแหน่งที่มีขนาดและราคาไม่สูงกว่ารถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี (เอกสาร 2)

2. คำสั่ง

ท่านนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี พิจารณารื่องดังกล่าว

3. ข้อพิจารณา

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะกรรมการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

3.1 เรื่องขนาดและราคารถประจำตำแหน่ง

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 12 วรรคหนึ่ง และวรรคสอง กำหนดให้สำนักงบประมาณ โดยความเห็นชอบของ

คณะรัฐมนตรีเป็นผู้กำหนดว่า รถราชการประเภทต่าง ๆ รวมทั้งรถประจำตำแหน่ง ควรใช้รถขนาดใด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงานประมาณกำหนด

การกำหนดขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่งในปัจจุบัน เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี แจ้งโดยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/ว 106 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2536 (เอกสาร 3) ส่วนราคาของรถประจำตำแหน่ง เป็นไปตามหนังสือสำนักงานประมาณ ที่ นร 0402/ว 130 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2536 (เอกสาร 4)

คณะกรรมการฯ เห็นว่า กรณีที่สำนักงานประมาณได้เสนอให้มีการปรับลดขนาดเครื่องยนต์และราคารถประจำตำแหน่งของนายกรัฐมนตรี และรองนายกรัฐมนตรี ให้เท่ากับรัฐมนตรี คือไม่เกิน 3,000 ซีซี และให้ถือเป็นหลักการสำหรับตำแหน่งอื่น ๆ ที่มีฐานะเทียบเท่า โดยมีเหตุผลในด้านการประหยัดงบประมาณและเงินตราต่างประเทศ ในสถานการณ์ทางเศรษฐกิจอยู่ในภาวะวิกฤติ จึงเห็นสมควรกำหนดเป็นหลักเกณฑ์ไว้ในระเบียบฯ เพื่อแสดงให้เห็นเจตนารมณ์ในเรื่องนี้อย่างชัดเจนด้วย โดยเพิ่มเติมระเบียบฯ ข้อ 12 ไว้ว่า “สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 3,000 ซีซี” พร้อมกับแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์ของระเบียบฯ ข้อ 12 ในส่วนที่เกี่ยวข้องและรายละเอียดต่าง ๆ ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นไปในคราวเดียวกันด้วย ดังรายละเอียดปรากฏตามร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. และตารางเปรียบเทียบระเบียบปัจจุบันกับร่างระเบียบใหม่ที่ได้แนบมาพร้อมนี้

3.2 รถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรอิสระภายใต้รัฐธรรมนูญ ปัจจุบัน

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 6 กำหนดว่า “รถประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดรถประจำตำแหน่งให้ได้แก่ข้าราชการ ซึ่งกฎหมายบัญญัติให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตั้งแต่ระดับ ผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป ผู้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการระดับกระทรวง และเอกอัครราชทูตประจำกระทรวง.....” โดยมุ่งถึงตำแหน่งต่าง ๆ ของข้าราชการพลเรือนเป็นสำคัญ

และให้มีรตประจำตำแหน่งเฉพาะที่เป็นตำแหน่งในทางบริหาร และมีหน้าที่ความรับผิดชอบสูง
เท่านั้น ส่วนข้าราชการประเภทอื่น ๆ ที่ไม่อาจจะเทียบเคียงกับตำแหน่งต่าง ๆ ที่ระเบียบกำหนด
ไว้ได้ หน่วยงานเจ้าของเรื่องก็จะนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา เช่น กรณีรตประจำตำแหน่ง
ของข้าราชการฝ่ายตุลาการ

เนื่องจากคณะกรรมการและองค์กรอิสระ ตามรัฐธรรมนูญปัจจุบัน
ไม่ขึ้นกับฝ่ายบริหาร และไม่อยู่ในข่ายบังคับของระเบียบฯ ด้วย ประกอบกับคณะกรรมการและ
องค์กรดังกล่าว อาจจะมีโครงสร้างการบริหารงานที่แตกต่างจากส่วนราชการทั่วไป จึงมีปัญหา
ในการจะพิจารณาว่าเป็นงานบริหารตามหลักการของระเบียบฯ หรือไม่ ดังนั้น ในขั้นนี้ หาก
จำเป็นที่จะต้องมีการพิจารณาขนาดและราคาของรตประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กร-
อิสระตามรัฐธรรมนูญปัจจุบัน ก็สมควรจะพิจารณาเปรียบเทียบจากอัตราเงินเดือนเป็นสำคัญ

4. ข้อเสนอ

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะ-
รัฐมนตรีพิจารณา รวม 2 ประการ คือ

4.1 การกำหนดขนาดและราคารตประจำตำแหน่งตามข้อเสนอของสำนัก-
งบประมาณ ในข้อ 1.2

4.2 ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชการ (ฉบับที่ ...) พ.ศ.
และแนวทางการพิจารณารตประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรอิสระภายใต้รัฐธรรมนูญ
ปัจจุบัน ตามข้อเสนอของคณะกรรมการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชการ
พ.ศ. 2523 ในข้อ 3.1 และ 3.2

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบด้วย จักได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
พิจารณาต่อไป

สำนักงานกตอ

เสนอ
นายชวณ หลีกภัย

10

(นายประสิทธิ์ คำราชย์)

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

2) กลับเรื่องแผนฯ กรม.
เพื่อไปดัดแปลง
ใน ค.พ.น.ร.บ.
อ.ค. 5000

(นายพิชัย รัตตกุล)

รองนายกรัฐมนตรี
10 ก.ค. 91

นายชวณ หลีกภัย

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

(นายชวณ หลีกภัย)

นายกรัฐมนตรี