

ที่ นร 1305/ 6478

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300
รับที่ 1671
วันที่ 13 ส.ค. 2541 เวลา 14.10

13 สิงหาคม 2541

เรื่อง การกำหนดขนาดรถประจำตำแหน่ง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ที่ นร 0114/สร 1/11005
ลงวันที่ 29 พฤษภาคม 2541
2. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร 0407/9483
ลงวันที่ 5 มิถุนายน 2541
3. สรุปสาระสำคัญร่างระเบียบ
4. ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
5. ตารางเปรียบเทียบระเบียบปัจจุบันกับร่างใหม่
6. สำเนาหนังสือสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร 1305/5261
ลงวันที่ 6 กรกฎาคม 2541

ด้วยสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ได้กราบเรียนนายกรัฐมนตรีเสนอให้กำหนดมาตรฐานรถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรที่เป็นอิสระภายใต้รัฐธรรมนูญ ปัจจุบัน และดำเนินการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงราคารามาตรฐานรถประจำตำแหน่งทั้งหมดใหม่ โดยยึดหลักประหยัด นอกจากนี้ สำนักงบประมาณได้กราบเรียนนายกรัฐมนตรีเสนอให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์ของรถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี และรองนายกรัฐมนตรี ให้มีขนาดเครื่องยนต์ และราคาเท่ากับรัฐมนตรี คือไม่เกิน 3,000 ซีซี. และให้ถือเป็นหลักการว่า ตำแหน่งประธานรัฐสภา ประธานศาลฎีกา และตำแหน่งอื่น ๆ ที่มีฐานะเทียบเท่านายกรัฐมนตรี ให้ใช้รถยนต์ประจำตำแหน่งที่มีขนาดและราคาไม่สูงกว่ารถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี ในการนี้ นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งมอบหมายให้ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาเรื่องดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

สำนักนายกรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะกรรมการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. เรื่องขนาดและราคารถประจำตำแหน่ง

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 12 วรรคหนึ่ง และวรรคสอง กำหนดให้สำนักงบประมาณ โดยความเห็นชอบของ

คณะรัฐมนตรีเป็นผู้กำหนดว่า รถราชการประเภทต่าง ๆ รวมทั้งรถประจำตำแหน่ง ควรใช้รถขนาดใด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงานงบประมาณกำหนด

การกำหนดขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่งในปัจจุบัน เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี แจ้งโดยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/ว 108 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2536 ส่วนราคาของรถประจำตำแหน่ง เป็นไปตามหนังสือสำนักงานงบประมาณ ที่ นร 0402/ว 130 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2536 ดังนั้น กรณีที่สำนักงานงบประมาณได้เสนอให้มีการปรับลดขนาดเครื่องยนต์และราคาของรถประจำตำแหน่งของนายกรัฐมนตรี และรองนายกรัฐมนตรี ให้เท่ากับรัฐมนตรี คือไม่เกิน 3,000 ซีซี. และให้ถือเป็นหลักการสำหรับตำแหน่งอื่น ๆ ที่มีฐานะเทียบเท่า โดยมีเหตุผลในด้านการประหยัดงบประมาณและเงินตราต่างประเทศ ในสถานการณ์ทางเศรษฐกิจอยู่ในภาวะวิกฤติ จึงเห็นสมควรกำหนดเป็นหลักเกณฑ์ไว้ในระเบียบฯ เพื่อแสดงให้เห็นเจตนารมณ์ในเรื่องนี้อย่างชัดเจนด้วย โดยเพิ่มเติมระเบียบฯ ข้อ 12 ไว้ว่า “สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 3,000 ซีซี.” พร้อมกับแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์ของระเบียบฯ ข้อ 12 ในส่วนที่เกี่ยวข้องและรายละเอียดต่าง ๆ ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นไปในคราวเดียวกันด้วย ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3, 4 และ 5

2. รถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรอิสระภายใต้รัฐธรรมนูญปัจจุบัน

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 6 กำหนดว่า “รถประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดรถประจำตำแหน่งให้ได้แก่ข้าราชการซึ่งกฎหมายบัญญัติให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตั้งแต่ระดับ ผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป ผู้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการระดับกระทรวง และเอกอัครราชทูตประจำกระทรวง.....” โดยมุ่งถึงตำแหน่งต่าง ๆ ของข้าราชการพลเรือนเป็นสำคัญ และให้มีรถประจำตำแหน่งเฉพาะที่เป็นตำแหน่งในทางบริหาร และมีหน้าที่ความรับผิดชอบสูงเท่านั้น ส่วนข้าราชการประเภทอื่น ๆ ที่ไม่อาจจะเทียบเคียงกับตำแหน่งต่าง ๆ ที่ระเบียบกำหนดไว้ได้ หน่วยงานเจ้าของเรื่องก็จะนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา เช่นกรณีรถประจำตำแหน่งของข้าราชการฝ่ายตุลาการ

เนื่องจากคณะกรรมการและองค์กรอิสระ ตามรัฐธรรมนูญปัจจุบัน ไม่ขึ้นกับฝ่ายบริหาร และไม่อยู่ในสายบังคับบัญชาของระเบียบฯ ด้วย ประกอบกับคณะกรรมการและองค์กรดังกล่าว อาจจะมีโครงสร้างการบริหารงานที่แตกต่างจากส่วนราชการทั่วไป จึงมีปัญหาในการจะพิจารณาว่าเป็นงานบริหารตามหลักการของระเบียบฯ หรือไม่ ดังนั้น ในขั้นนี้ หาก

จำเป็นที่จะต้องมีการพิจารณาขนาดและราคาของรถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์การอิสระตามรัฐธรรมนูญปัจจุบัน ก็สมควรจะพิจารณาเปรียบเทียบจากอัตราเงินเดือนเป็นสำคัญ

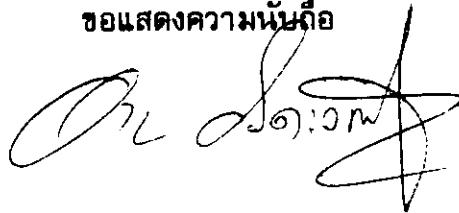
สํานักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา รวม 2 ประการ คือ

1. การกำหนดขนาดและราคารถประจำตำแหน่งตามข้อเสนอของสำนักงบประมาณ
2. ร่างระเบียบสํานักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และแนวทางการพิจารณารถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์การอิสระภายใต้รัฐธรรมนูญปัจจุบัน ตามข้อเสนอของคณะกรรมการตามระเบียบสํานักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523

สํานักนายกรัฐมนตรีได้นำเรื่องนี้กราบเรียนนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีคำสั่ง “เห็นชอบ” รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย
จักขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาลัย อังคะวนิช)

รองปลัดสํานักนายกรัฐมนตรี รักษาการเลขาธิการ
ปลัดสํานักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสํานักนายกรัฐมนตรี
สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง
โทร. 2825827
โทรสาร 2827896



บันทึกข้อความ

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
เลขรับ 10362
วันที่ 1 มิ.ย. 61
เวลา 9.30

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี กลุ่มงานด้านเลขานุการ โทร. 2822662

ที่ นร 0114/สร1/ 11005 วันที่ 29 พฤษภาคม 2541

เรื่อง มาตรฐานรถประจำตำแหน่ง

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง
เลขรับ 1351
วันที่ 1 พ.ย. 61
เวลา 11.30

ด้วยนายกรัฐมนตรีมีปัญหามอบปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณา เรื่อง มาตรฐานรถประจำตำแหน่ง ดังนี้

1. การกำหนดมาตรฐานรถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรภายใต้รัฐธรรมนูญปัจจุบัน เพื่อให้มีความเหมาะสมกับรถประจำตำแหน่งที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

2. ดำเนินการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงราคามาตรฐานรถประจำตำแหน่งทั้งหมดใหม่โดยยึดหลักประหยัด
ดังรายละเอียดตามที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายนิพนธ์ พร้อมพันธุ์)
เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการ
สุชาติ พันธ์รัตน์
เจ้าหน้าที่ควบคุมรักษา 62

บันทึกข้อความ

27/44

ส่วนราชการ _____ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี โทร. 8313

ที่ _____ วันที่ 21 พฤษภาคม 2541

เรื่อง มาตรฐานรถประจำตำแหน่ง

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ตามที่บทบัญญัติของรัฐธรรมนูญฉบับปัจจุบัน กำหนดให้มีคณะกรรมการ รวม 8 คณะ และมีองค์กรที่เป็นหน่วยงานอิสระภายใต้คณะกรรมการชุดต่าง ๆ อีก 5 องค์กร มีตำแหน่งต่าง ๆ รวม 85 อัตรา (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) ขณะนี้ตุลาการรัฐธรรมนูญซึ่งมีตำแหน่งระดับรัฐมนตรี หรือเทียบเท่า ได้ขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณขอจัดซื้อรถประจำตำแหน่งในราคาที่สูงกว่า มาตรฐานรถประจำตำแหน่งรัฐมนตรี คือคันละ 3,100,000 บาท จำนวน 10 คัน (รถเบนซ์ 230E ปัจจุบันราคาคันละ 3,900,000 บาท) และคงจะมีคณะกรรมการและองค์กรอิสระอื่นตามมาภายหลังอีก เป็นจำนวนมาก คาดว่าหากใช้มาตรฐานรถประจำตำแหน่งใหม่ของตุลาการรัฐธรรมนูญ จะต้องใช้เงิน งบประมาณสำหรับรถประจำตำแหน่งสำหรับตำแหน่งใหม่ ประมาณ 357 ล้านบาท

โดยที่คณะกรรมการและองค์กรภายใต้รัฐธรรมนูญปัจจุบันมีลักษณะพิเศษ ไม่ขึ้นกับฝ่าย บริหาร จึงเห็นควรให้สำนักงบประมาณพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

1. กำหนดมาตรฐานรถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรภายใต้รัฐธรรมนูญ ปัจจุบัน เพื่อมิให้มีความเหลื่อมล้ำกับรถประจำตำแหน่งที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน
2. เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจปัจจุบันของประเทศอยู่ในภาวะที่ซบเซา รายได้ของรัฐบาล ลดลงมาก แต่มีภาระที่จะต้องบริหารประเทศภายใต้ข้อจำกัด จึงสมควรดำเนินการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงราคา มาตรฐานรถประจำตำแหน่งทั้งหมดใหม่ โดยยึดหลักประหยัด

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

พ.ร.ว.ค. น.ค.

พ.ร.ว.ค. น.ค.

(นายนิพนธ์ พร้อมพันธุ์)
เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

(นายชวน หลีกภัย)
นายกรัฐมนตรี

๒๖ พ.ค. ๔๑

สำเนาถูกต้อง

นายชวลิต พงษ์ศิริ (นาย)
บันทึกไว้ด้วย ณ วันที่ ๒๖

คำขอรถประจำตำแหน่งตุลาการรัฐธรรมนูญ

29/44

1. ประธานตุลาการรัฐธรรมนูญ 1 คัน

รถเบนซ์ รุ่น S 320L คำขอ 1 คัน ๗ ละ 5.5 ล้านบาท ราคาปัจจุบัน 7.65 ล้านบาท

2. ตุลาการรัฐธรรมนูญ

รถเบนซ์ รุ่น 230E คำขอ 10 คัน ๗ ละ 3.1 ล้านบาท ราคาปัจจุบัน 3.9 ล้านบาท



บันทึกข้อความ

24/14
สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
วันที่ 11056
วันที่ 5 มิ.ย. 41 เวลา 11-30 น.

ส่วนราชการ...สำนักงานประมาณ...สำนักมาตรฐานงบประมาณ โทร. 2739991, 2739439
ที่ นร 0407/ 9483 วันที่ 5 มิถุนายน 2541
เรื่อง มาตรฐานรถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
เลข 41250
วันที่ 9 มิ.ย. 41
เวลา 10.00 น.

สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง
เลข 1518
วันที่ 9 มิ.ย. 41
เวลา 11.00

จร.1
15033
5 มิ.ย. 41
กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ตามที่มีบัญชาให้สำนักงานประมาณพิจารณากำหนดขนาดมาตรฐานเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี เนื่องจากปัจจุบันมิได้กำหนดขนาดมาตรฐานเครื่องยนต์ไว้ชัดเจน นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ตามมติคณะรัฐมนตรีที่ นร 0205/ว 106 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2536 กำหนดขนาดมาตรฐานเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา และประธานศาลฎีกา ให้จัดซื้อในขนาดเครื่องยนต์เกินกว่า 3,000 ซีซี. โดยมีได้กำหนดขนาดขั้นสูงของเครื่องยนต์ไว้ สำนักงานประมาณจึงพิจารณาเห็นว่า

1. เนื่องจากในขณะนี้สถานการณ์ทางเศรษฐกิจอยู่ในภาวะวิกฤต มีความจำเป็นต้องประหยัดงบประมาณและเงินตราต่างประเทศ และเพื่อให้การกำหนดมาตรฐานขนาดเครื่องยนต์ของรถประจำตำแหน่งเป็นไปโดยชัดเจนทุกตำแหน่ง จึงเห็นควรกำหนดขนาดเครื่องยนต์ของรถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรีและรองนายกรัฐมนตรี ให้มีขนาดเครื่องยนต์และราคาเท่ากับรัฐมนตรีคือไม่เกิน 3,000 ซีซี.

2. ให้ถือเป็นหลักการว่าตำแหน่งประธานรัฐสภา ประธานศาลฎีกา และตำแหน่งอื่น ๆ ที่มีฐานะเทียบเท่านายกรัฐมนตรี ให้ใช้รถยนต์ประจำตำแหน่งที่มีขนาดและราคาไม่สูงไปกว่ารถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบด้วยดำริขอได้โปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ส.ป.ประมาณ. ปณ.
ด้วย
น.ช. ส.ป.

15/1
(นายเสรี สุขสถาพร)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

(นายชวน หลีกภัย)
นายกรัฐมนตรี
๘ มิ.ย. ๔๑

สำเนา ๓๓๐๖
๕

(ทพ.วิรัตน์ พงษ์สุวโรจน์)

ก.บ.ป.๒ กรมฯ เห็นให้ลดเครื่องยนต์ 6๖

เรื่อง มาตรฐานรถประจำตำแหน่ง

นายวิรัตน์ พงษ์สุวโรจน์

16 ฝ่ายกฎหมาย เห็นควร ส.ป. ๒๖๖

17 กรมฯ เลขาธิการ

นร 1410 7
๕ มิ.ย. ๔๑

ตัวแหน่งและองค์การภายใต้บทบัญญัติรัฐธรรมนูญใหม่

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	ตำแหน่งสูง		กรรมการ	มาตรา ใน รัฐธรรมนูญ		วาระ (ปี)	องค์กรอิสระ หัวหน้าส่วนราชการ	มาตรา ใน รัฐธรรมนูญ	หมายเหตุ
		ประธาน เงินเดือน (บาท)	ผู้ตรวจการ จำนวน อัตรา		เงินเดือน (บาท)	จำนวน อัตรา				
1.	ศาลยุติธรรม	64,000	1	-	14	ม.274	-	เสนาธิการ	ม.275	
2.	ศาลรัฐธรรมนูญ	63,000	1	62,000	14	ม.255	9	เสนาธิการ	ม.270	
3.	ศาลปกครอง	-	1	-	11	ม.279	-	เสนาธิการ	ม.280	
4.	คณะกรรมการการเลือกตั้ง	63,000	1	62,000	4	ม.136	7	-	-	
5.	ผู้ตรวจการแผ่นดินของรัฐสภา	62,000	3	-	-	ม.196	6	-	-	
6.	คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ	-	1	-	10	ม.199	6	-	-	
7.	คณะกรรมการป้องกันและปราบปราม การทุจริตแห่งชาติ	62,000	1	61,000	8	ม.297	9	เสนาธิการ	ม.302	
8.	คณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน	61,000	1	61,000	9	ม.312	6	ผู้ว่าการ	ม.312	
	รวมจำนวนอัตรา		10		70			5		

ที่มา : สำนักมาตรฐานงบประมาณ

- ตำแหน่งประธาน 10 คน ๆ ละ 7.65 ล้านบาท รวม 76.5 ล้านบาท
- ตำแหน่งกรรมการ 70 คน ๆ ละ 3.9 ล้านบาท รวม 273 ล้านบาท
- ตำแหน่งหัวหน้าองค์กรอิสระ 5 คน ๆ 1.5 ล้านบาท รวม 7.5 ล้านบาท
(เทียบเท่าปลัดกระทรวง)

รวม 357 ล้านบาท

30/44

สรุปสาระสำคัญ

ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

1. เพิ่มเติมหลักเกณฑ์ในเรื่องขนาดเครื่องยนต์ ของรถประจำตำแหน่งไว้เป็นการเฉพาะด้วยว่า ต้องมีขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 3,000 ซีซี เพื่อเป็นกรอบบังคับในการพิจารณาจัดให้มีรถประจำตำแหน่งของทางราชการทั้งหมดตามลำดับชั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์เศรษฐกิจที่อยู่ในภาวะวิกฤติ
2. ยกเลิกข้อกำหนดยกเว้นการจัดหารถจากกรมศุลกากร หรือส่วนราชการอื่น ซึ่งระเบียบปัจจุบันเปิดช่องให้ส่วนราชการจัดหาได้ในขนาดและราคามาตรฐานที่กำหนด เนื่องจากได้มีมติคณะรัฐมนตรีแจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/ว 142 ลงวันที่ 29 กันยายน 2537 ได้ยกเลิกหลักเกณฑ์การให้ส่วนราชการจะต้องจัดซื้อรถกลางที่กรมศุลกากร ยึดไว้แล้ว ประกอบกับการกำหนดขนาดของรถราชการเพื่อให้เป็นมาตรการประหยัด จึงไม่สมควรกำหนดให้มีข้อยกเว้นในเรื่องนี้อีกต่อไป
3. เพิ่มเติมระเบียบให้ชัดเจนว่า ห้ามส่วนราชการนำเงินนอกงบประมาณ หรือเงินอื่นใดมาสมทบ ในการจัดหารถราชการตามระเบียบนี้ มุ่งหมายถึงกรณีเพื่อจะจัดหาให้มีขนาดเครื่องยนต์และ/หรือราคาเกินกว่าที่ทางราชการกำหนด
4. ปรับปรุงข้อความ และจัดลำดับวรรคตอนใหม่ เพื่อให้ระเบียบมีความเหมาะสม และชัดเจนมากยิ่งขึ้น
5. กำหนดให้มีบทเฉพาะกาลในร่างระเบียบฯ ข้อ 4 สำหรับรถประจำตำแหน่งที่มีอยู่ก่อน และมีขนาดเกิน 3,000 ซีซี ให้สามารถใช้ต่อไปได้ เพื่อมิให้เป็นเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนรถประจำตำแหน่งใหม่ด้วยเหตุผลของขนาดเครื่องยนต์

-ร่าง -

32/44

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ

(ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการจัดรถประจำตำแหน่งของทางราชการให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ 11 (8) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2535 นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีจึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกความในข้อ 12 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 8 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 12 ภายใต้งบข้อ 11 สำนักงบประมาณโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด

สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 3,000 ซีซี.

ห้ามส่วนราชการนำเงินนอกงบประมาณหรือเงินอื่นใดมาสมทบ เพื่อจัดการรถให้มีขนาดเครื่องยนต์และ/หรือราคาเกินกว่าที่กำหนดตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง”

ข้อ 4 รถประจำตำแหน่งที่มีอยู่ก่อนวันที่ระเบียบนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ต่อไปได้ จนกว่าจะจัดการใหม่

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. 2541

(นายชวน หลีกภัย)

นายกรัฐมนตรี

ตารางเปรียบเทียบระเบียบปัจจุบันกับร่างระเบียบใหม่

ระเบียบปัจจุบัน	ร่างระเบียบใหม่	หลักการและเหตุผล
ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย รตราชาการ พ.ศ. 2523 แก้ไขเพิ่มเติมโดย ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชาการ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535 และ(ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538	-ร่าง- ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชาการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการจัด ประจำตำแหน่งจางรตราชาการให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ 10 (8) แห่งพระราช- บัญญัติระเบียบบริหารรตราชาการแผ่นดิน พ.ศ. 2535 นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะ- รัฐมนตรีจึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้ ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนัก- นายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชาการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”	กำหนดให้มีชื่อระเบียบ ตามหลักของ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงานสารบรรณ พ.ศ. 2526

ระเบียบปัจจุบัน	ร่างระเบียบใหม่	หลักการและเหตุผล
“ข้อ 12 ภายใต้บังคับข้อ 11 สำนักงบประมาณ โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ว่า งบประมาณที่ได้รับรองระหว่าง ราชการได้รับรองประจำปีใด ควรใช้ขนาดใด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด	ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป ข้อ 3 ให้ยกเลิกความในข้อ 12 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรณราชากร พ.ศ. 2523 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 8 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรณราชากร (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “ข้อ 12 ภายใต้บังคับข้อ 11 สำนักงบประมาณ โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องดนตรีประจำตำแหน่ง งบประมาณ งบประมาณ และงบประมาณประจำจังหวัด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด สำหรับงบประมาณประจำตำแหน่ง ให้กำหนดขนาดเครื่องดนตรีสูงสุดไม่เกิน 3,000 ซิตี.	กำหนดให้ระเบียบมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เพื่อให้ระเบียบมีผลใช้บังคับโดยเร็วที่สุด 1. เพิ่มเติมหลักเกณฑ์ขนาดของงบประมาณประจำตำแหน่งต้องมีขนาดสูงสุดไม่เกิน 3,000 ซิตี. ครอบคลุมการจัดให้มีรถประจำตำแหน่งของทางราชการทั้งหมด เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์เศรษฐกิจที่อยู่ในภาวะวิกฤติ 2. ยกเลิกข้อยกเว้นกรณีการจัดหารจากกรมศุลกากรหรือส่วนราชการอื่น เนื่องจากได้มีมติคณะรัฐมนตรีเร่งด่วนหนังสือ ที่ นร 0205/ว 142

ระเบียบปัจจุบัน	ร่างระเบียบใหม่	หลักการและเหตุผล
รถที่จัดหาต้องไม่เกินกว่าขนาดและราคา มาตรฐานที่กำหนด เว้นแต่เป็นการจัดหาจากกรม- ศุลกากร หรือส่วนราชการอื่น ห้ามส่วนราชการนำเงินนอกงบประมาณ หรือเงินอื่นใดมาสมทบ"	ห้ามส่วนราชการนำเงินนอกงบประมาณหรือ เงินอื่นใดมาสมทบ เพื่อจัดหารถให้มีขนาดเครื่องยนต์ และ/หรือรถ เกินกว่าที่กำหนดตามวรรคหนึ่งและ วรรคสอง"	ลงวันที่ 29 กันยายน 2537 ได้ยกเลิกหลักเกณฑ์ การให้ส่วนราชการต้องจัดซื้อรถจากกรมศุลกากร แล้ว ประกอบกับการกำหนดขนาดของรถ ราชการ เพื่อให้เป็นมาตรการประหยัด จึงไม่ มีข้อยกเว้นในเรื่องนี้อีกต่อไป 3. เพิ่มเติมข้อความในวรรคสุดท้ายให้ เป็น "ไปตามเจตนารมณ์ของระเบียบ 4. ปรับปรุงข้อความ และจัดลำดับวรรค ตอนใหม่ เพื่อให้ระเบียบมีความเหมาะสมและ ชัดเจนยิ่งขึ้น

ระเบียบปัจจุบัน	ร่างระเบียบใหม่	หลักการและเหตุผล
	ข้อ 4 ระเบียบเดิมใช้บังคับ ให้ใช้ต่อไปได้จนกว่าจะจัดหา รถใหม่ ประกาศ ณ วันที่ พ.ศ. 2541 (นายชวน หลีกภัย) นายกรัฐมนตรี	ได้กำหนดให้มีบทเฉพาะกาลสำหรับ ประจำตำแหน่งที่มีอยู่ก่อนให้ใช้ต่อไปได้จนกว่า จะจัดหาใหม่



รับจาก

บันทึกข้อความ

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

ที่ 24104/ เวลา 11.30. —

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง โทร. 2825827

ที่ นร 1305/ 5261 วันที่ 6 กรกฎาคม 2541 37/44

เรื่อง การกำหนดขนาดรถประจำตำแหน่ง

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี ผ่าน รองนายกรัฐมนตรี (นายพิชัย รัตตกุล) และรัฐมนตรี-
ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (คุณหญิงสุพัตรา มาศดิตถ์)

1. ความเป็นมา

1.1 สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ได้เสนอให้กำหนดมาตรฐานรถประจำ-
ตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรที่เป็นอิสระภายใต้รัฐธรรมนูญปัจจุบัน และดำเนินการ
ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงราคามาตรฐานรถประจำตำแหน่งทั้งหมดใหม่ โดยยึดหลักประหยัด
(เอกสาร 1)

1.2 สำนักงบประมาณได้เสนอให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์ของรถประจำ-
ตำแหน่งนายกรัฐมนตรี และรองนายกรัฐมนตรี ให้มีขนาดเครื่องยนต์และราคาเท่ากับรัฐมนตรี
คือไม่เกิน 3,000 ซีซี และให้ถือเป็นหลักการว่า ตำแหน่งประธานรัฐสภา ประธานศาลฎีกา และ
ตำแหน่งอื่น ๆ ที่มีฐานะเทียบเท่านายกรัฐมนตรี ให้ใช้รถยนต์ประจำตำแหน่งที่มีขนาดและราคา
ไม่สูงกว่ารถประจำตำแหน่งนายกรัฐมนตรี (เอกสาร 2)

2. คำสั่ง

ท่านนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
พิจารณาเรื่องดังกล่าว

3. ข้อพิจารณา

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะกรรมการตามระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

3.1 เรื่องขนาดและราคารถประจำตำแหน่ง

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไข
เพิ่มเติม ข้อ 12 วรรคหนึ่ง และวรรคสอง กำหนดให้สำนักงบประมาณ โดยความเห็นชอบของ

รอง นรม. (สร.)
วันที่ 21.9.41
37/44

นรพ. 1305/ 5261
16 ก.ค. 41-13.18

คณะรัฐมนตรีเป็นผู้กำหนดว่า รถราชการประเภทต่าง ๆ รวมทั้งรถประจำตำแหน่ง ควรใช้รถขนาดใด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด

การกำหนดขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่งในปัจจุบัน เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี แจ้งโดยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/ว 106 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2536 (เอกสาร 3) ส่วนราคาของรถประจำตำแหน่ง เป็นไปตามหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร 0402/ว 130 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2536 (เอกสาร 4)

คณะกรรมการฯ เห็นว่า กรณีที่สำนักงบประมาณได้เสนอให้มีการปรับลดขนาดเครื่องยนต์และราคารถประจำตำแหน่งของนายกรัฐมนตรี และรองนายกรัฐมนตรี ให้เท่ากับรัฐมนตรี คือไม่เกิน 3,000 ซีซี และให้ถือเป็นหลักการสำหรับตำแหน่งอื่น ๆ ที่มีฐานะเทียบเท่า โดยมีเหตุผลในด้านการประหยัดงบประมาณและเงินตราต่างประเทศ ในสถานการณ์ทางเศรษฐกิจอยู่ในภาวะวิกฤติ จึงเห็นสมควรกำหนดเป็นหลักเกณฑ์ไว้ในระเบียบฯ เพื่อแสดงให้เห็นเจตนารมณ์ในเรื่องนี้อย่างชัดเจนด้วย โดยเพิ่มเติมระเบียบฯ ข้อ 12 ไว้ว่า “สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 3,000 ซีซี” พร้อมกับแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์ของระเบียบฯ ข้อ 12 ในส่วนที่เกี่ยวข้องและรายละเอียดต่าง ๆ ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นไปในคราวเดียวกันด้วย ดังรายละเอียดปรากฏตามร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. และตารางเปรียบเทียบระเบียบปัจจุบันกับร่างระเบียบใหม่ที่ได้แนบมาพร้อมนี้

3.2 รถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์กรอิสระภายใต้รัฐธรรมนูญ ปัจจุบัน

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 6 กำหนดว่า “รถประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดรถประจำตำแหน่งให้ได้แก่ข้าราชการ ซึ่งกฎหมายบัญญัติให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตั้งแต่ระดับ ผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป ผู้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการระดับกระทรวง และเอกอัครราชทูตประจำกระทรวง.....” โดยมุ่งถึงตำแหน่งต่าง ๆ ของข้าราชการพลเรือนเป็นสำคัญ

และให้มีรถประจำตำแหน่งเฉพาะที่เป็นตำแหน่งในทางบริหาร และมีหน้าที่ความรับผิดชอบสูง
เท่านั้น ส่วนข้าราชการประเภทอื่น ๆ ที่ไม่อาจจะเทียบเคียงกับตำแหน่งต่าง ๆ ที่ระเบียบกำหนด
ไว้ได้ หน่วยงานเจ้าของเรื่องก็จะนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา เช่น กรณีรถประจำตำแหน่ง
ของข้าราชการฝ่ายตุลาการ

เนื่องจากคณะกรรมการและองค์การอิสระ ตามรัฐธรรมนูญปัจจุบัน
ไม่ขึ้นกับฝ่ายบริหาร และไม่อยู่ในข่ายบังคับของระเบียบฯ ด้วย ประกอบกับคณะกรรมการและ
องค์การดังกล่าว อาจจะมีโครงสร้างการบริหารงานที่แตกต่างจากส่วนราชการทั่วไป จึงมีปัญหา
ในการจะพิจารณาว่าเป็นงานบริหารตามหลักการของระเบียบฯ หรือไม่ ดังนั้น ในขั้นนี้ หาก
จำเป็นที่จะต้องมีการพิจารณาขนาดและราคาของรถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์การ-
อิสระตามรัฐธรรมนูญปัจจุบัน ก็สมควรจะพิจารณาเปรียบเทียบจากอัตราเงินเดือนเป็นสำคัญ

4. ข้อเสนอ

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะ-
รัฐมนตรีพิจารณา รวม 2 ประการ คือ

4.1 การกำหนดขนาดและราคาของรถประจำตำแหน่งตามข้อเสนอของสำนัก-
งบประมาณ ในข้อ 1.2

4.2 ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ...) พ.ศ.
และแนวทางการพิจารณารถประจำตำแหน่งของคณะกรรมการและองค์การอิสระภายใต้รัฐธรรมนูญ
ปัจจุบัน ตามข้อเสนอของคณะกรรมการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ
พ.ศ. 2523 ในข้อ 3.1 และ 3.2

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบด้วย จักได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
พิจารณาต่อไป

เสนอ
นายชวน หลีกภัย

(นายชวน หลีกภัย)
นายกรัฐมนตรี
๑๖ ก.ค.๕๙

เสนอ

(นายประสิทธิ์ คำราชย์)

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

17/7/41

2) กรณีสั่งพิมพ์กรม,
เพื่อไปลงพิมพ์
ใน ค.น.น.น.น.
อ.ค. ๖๐๐๐

(นายพิชัย รัตตกุล)
รองนายกรัฐมนตรี
10 ก.ค.๕๙

๑๕/๗/๕๙