



สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ที่ 2312
วันที่ 24 เม.ย. 2541 10

ที่ สผ ๐๐๐๔/๒๕๔๐

7/11
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
ถนนอุทองใน กทม ๑๐๓๐๐

๒๔ เมษายน ๒๕๔๑

เรื่อง กระตุ๋ตาม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนากระตุ๋ตาม ๑๒ เรื่อง กระตุ๋ตามละ ๑๐๐ สำเนา *อ. 11*

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรขอส่งสำเนากระตุ๋ตามซึ่งประธาน
สภาผู้แทนราษฎรอนุญาตให้ถามได้แล้วตามบัญชีท้ายหนังสือนี้ พร้อมกันนี้ได้จัดส่งไปยัง
รัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตอบในราชกิจจานุเบกษาด้วยแล้ว
จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

อนุสรณ์ วัฒนา

(ศาสตราจารย์ไพฑูริย์ พิพัฒกุล)

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

กองการประชุม

โทร. ๒๔๔๑๑๒๖ - ๗

โทรสาร ๒๔๔๑๑๒๒

(ตามหนังสือที่ สผ ๐๐๐๘/ ๒๕๕๐ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๑)

๑. กระทู้ถามที่ ๐๗๗ ร. เรื่อง การสร้างทางรถไฟลอยฟ้าผ่านบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (นายกฯ)
ของนายนิยม วรรณปัญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี
๒. กระทู้ถามที่ ๐๗๘ ร. เรื่อง ให้ขยายและติดตั้งสถานีเครือข่ายรับส่งโทรศัพท์มือถือ ชนิด ๘๐๐ ชนิด ๔๐๐ ชนิด ๑๘๐๐ ชนิดใช้สาย และ ชนิดดาวเทียมให้ทั่วถึงทุกพื้นที่ของประเทศ และขอให้ ลดราคารายเดือนลงจาก ๕๐๐ บาท เป็น ๑๐๐ บาท เพื่อกระจายความเจริญออกสู่ชนบท สนับสนุนการท่องเที่ยว และถวายเป็นพระราชกุศลพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช เจริญพระชนม์มายุ ครบ ๖ รอบ (นายกฯ)
ของนายนิยม วรรณปัญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี
๓. กระทู้ถามที่ ๐๗๙ ร. เรื่อง ปี ๒๕๓๕ - ๒๕๔๐ มีนักเรียนที่เข้ารับการศึกษาดังแต่ ระดับชั้นอนุบาลถึงมัธยมศึกษาปีที่ ๖ ในแต่ละปีมีจำนวน เท่าใด และขอทราบงบประมาณด้านการก่อสร้าง อาคาร การจัดซื้อวัสดุ ครุภัณฑ์ตั้งแต่ปี ๒๕๔๑ ใด ย้อนหลังไปอีก ๕ ปี (นายกฯ)
ของนายนิยม วรรณปัญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี
๔. กระทู้ถามที่ ๐๘๐ ร. เรื่อง มาตรการรองรับสวัสดิการด้านสาธารณสุข ตามรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย (สาธารณสุข)
ของนายเปรมศักดิ์ เพียยุระ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น

๕. กระทู้ถามที่ ๐๘๑ ร. เรื่อง ปัญหาการขาดแคลนน้ำ (นายกฯ)
ของนายเอี่ยม ทองใจสด สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
จังหวัดเพชรบูรณ์
๖. กระทู้ถามที่ ๐๘๒ ร. เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูง (คมนาคม)
ของนายเอี่ยม ทองใจสด สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
จังหวัดเพชรบูรณ์
๗. กระทู้ถามที่ ๐๘๓ ร. เรื่อง ราษฎรได้รับความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากบริษัทขนส่ง :
จำกัด ได้ประกาศขึ้นอัตราค่าโดยสาร (คมนาคม)
ของนายเปรมศักดิ์ เพียยุระ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
จังหวัดขอนแก่น
๘. กระทู้ถามที่ ๐๘๔ ร. เรื่อง ขอให้พิจารณาขุดคลองคอดกระ เพื่อแก้ปัญหาเศรษฐกิจ
(นายกฯ)
ของนายเปรมศักดิ์ เพียยุระ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
จังหวัดขอนแก่น
๙. กระทู้ถามที่ ๐๘๕ ร. เรื่อง ขอให้พิจารณายกเว้นหรือผ่อนผันการเรียกเก็บดอกเบี้ย
กับลูกค้าของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร
(ธกส.) (การคลัง)
ของนายเปรมศักดิ์ เพียยุระ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
จังหวัดขอนแก่น
๑๐. กระทู้ถามที่ ๐๘๖ ร. เรื่อง ต้นทุนการปลูกอ้อยโดยเฉลี่ยและผลผลิตรวมต่อปีใน
แต่ละภาคตั้งแต่ปี ๒๕๓๕ - ๒๕๔๐ (นายกฯ)
ของนายนิยม วรรณปัญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
จังหวัดลพบุรี
๑๑. กระทู้ถามที่ ๐๘๗ ร. เรื่อง การเดินสำรวจออกโฉนดที่ดินในพื้นที่จังหวัดพิจิตร เป็น
กรณีพิเศษ (มหาดไทย)
ของนายเปรมศักดิ์ เพียยุระ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
จังหวัดขอนแก่น
๑๒. กระทู้ถามที่ ๐๘๘ ร. เรื่อง สวัสดิการข้าราชการตำรวจชั้นผู้น้อย (มหาดไทย)
ของนายเปรมศักดิ์ เพียยุระ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
จังหวัดขอนแก่น

(สำเนา)

10/11

รับที่ ๑๓๓/๒๕๔๐ วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๔๐ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
กระทรวงยุติธรรมที่ ๐๘๒ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๒ มีนาคม ๒๕๔๐

เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูง
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้
สภาพปัญหาการจราจรปัจจุบันนับวันจะยิ่งรุนแรงขึ้น เนื่องจากปริมาณการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้น ประกอบกับปริมาณการจราจรสูงกว่าขีดความสามารถของระบบถนนที่จะรองรับได้ ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด ส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต ความเป็นอยู่ของประชาชน เกิดความสูญเสียทางเศรษฐกิจ รวมทั้งเกิดมลภาวะเป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งสาเหตุที่ทำให้การจราจรติดขัดและเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น มาจากผู้ใช้งานถนนส่วนใหญ่ฝ่าฝืนกฎจราจร ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย จากสถิติการจราจรทางบกของกรมตำรวจปี ๒๕๓๙ พบว่ามีคดีจราจรทางบกทั่วประเทศรวม ๘๘,๕๕๖ คดี โดยเฉลี่ยรับแจ้งวันละ ๒๔๓ ราย มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ๕๕,๐๔๔ คน มีผู้ถึงแก่ความตาย ๑๔,๔๐๕ คน ส่วนสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ปี ๒๕๔๐ พบว่าทุก ๆ ๑ ชั่วโมง มีผู้เสียชีวิต ๒ ราย บาดเจ็บ ๖ ราย แพทย์และพยาบาลประจำหน่วยงานอุบัติเหตุและฉุกเฉิน ยังมีไม่เพียงพอ ทำให้ผู้ประสบอุบัติเหตุได้รับการช่วยเหลือล่าช้า จึงมีแนวโน้มการเสียชีวิตเพิ่มสูงขึ้น และจากปริมาณรถยนต์ที่เพิ่มขึ้นทำให้การนำเข้าน้ำมันมีเพิ่มขึ้นด้วย โดยน้ำมันทุก ๆ ๑๐๐ ตัน ประเทศไทยต้องพึ่งพาการนำเข้าจากต่างประเทศถึง ๘๓ ตัน ถ้าลดปริมาณการใช้น้ำมันลงได้น้อยกว่าร้อยละ ๕ ของปริมาณการใช้น้ำมันปี ๒๕๔๐ จะช่วยประหยัดเงินได้ถึงปีละ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท จากสภาพปัญหาข้างต้น เพื่อจะช่วยลดปัญหาการจราจร การเกิดอุบัติเหตุและลดการนำเข้าน้ำมัน จึงควรมีการดำเนินการเกี่ยวกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อสัญจรไปมาสู่ปลายทางในทุกภาคของประเทศ โดยให้มีเส้นทางไปสู่ทั้ง ๔ ภาค ภาคละ ๑ เส้นทาง

(โปรดพลิก)

๗/๙

เพื่อเป็นการรองรับความต้องการของประชาชน และเป็นการสนองนโยบายในการจัดระบบจราจร ซึ่งข้อดีของรถไฟความเร็วสูงคือ ประหยัดเวลาในการเดินทาง ลดปัญหามลภาวะ เป็นพิษจากท่อไอเสียรถยนต์ ลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิง ลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และจะทำให้หมดปัญหาในการขาดแคลนเลือด รวมทั้งแพทย์ทางด้านศัลยกรรมที่เป็นแพทย์เฉพาะทางด้วยจากเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายสร้างรถไฟความเร็วสูงหรือไม่ ถ้าไม่มีเพราะเหตุใด ถ้ามีจะดำเนินการได้เมื่อใด

๒. การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีการศึกษาถึงความคุ้มค่าของรถไฟความเร็วสูงหรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๓. การรถไฟแห่งประเทศไทย มีโครงการบริการรถขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นที่มีประสิทธิภาพสูงอีกหรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

ขอให้อตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

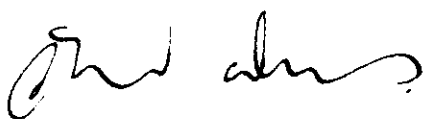
(ลงชื่อ) เอี่ยม ทองใจสด

(นายเอี่ยม ทองใจสด)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดเพชรบูรณ์

พรรคความหวังใหม่

สำเนาถูกต้อง



(นางวัชรวรรณ ฝ่ายทอง)

หัวหน้าฝ่ายกระตุ้ม กองการประชุม

ชุติมา พิมพ์

สสท. ทาน