

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0304/ 19900



รับที่	4232
วันที่	24 ต.ค. 2541
เวลา	13.40
สพ.	1426
วันที่	20 ต.ค. 2541
เวลา	14.50

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กข. 10400

24 กรกฎาคม 2541

เรื่อง โครงการเงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่น ครั้งที่ 23 (ส่วนโครงการเร่งด่วน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังได้ดำเนินการทบทวนขอใช้เงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่นอย่างเป็นทางการ โดยผ่านสถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย สำหรับโครงการพัฒนาต่าง ๆ ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และรัฐบาลญี่ปุ่นได้แจ้งผลการอนุมัติให้เงินกู้แก่ประเทศไทย เพื่อลงทุนในโครงการต่าง ๆ ภายใต้ส่วนโครงการเร่งด่วน จำนวน 5 โครงการ ในวงเงินรวม 49,825 ล้านบาท

บัดนี้ กระทรวงการคลังได้ดำเนินการเจรจาตกลงในหลักการของร่างหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น (Exchange of Notes) และได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เสร็จตกลงในรายละเอียดของร่างสัญญาเงินกู้ (Loan Agreement) ร่างสัญญาค้ำประกันเงินกู้ (Guarantee Agreement) และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องสำหรับโครงการเงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่น ครั้งที่ 23 (ส่วนโครงการเร่งด่วน) จำนวน 5 โครงการ วงเงิน 49,825 ล้านบาท กับคณะผู้แทนกองทุนความร่วมมือทางเศรษฐกิจพื้นทะเลแห่งญี่ปุ่น (OECF) เรียบร้อยแล้ว โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

1. ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น (Exchange of Notes) ซึ่งมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

1.1 รัฐบาลญี่ปุ่นตกลงที่จะให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจกู้เงินโดยผ่านกองทุนความร่วมมือทางเศรษฐกิจพื้นทะเลแห่งญี่ปุ่น (OECF) จำนวน 49,825 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 สำหรับใช้ในโครงการลงทุนเพื่อสังคม 13,412 ล้านบาท
ของกรมชลประทาน และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

ส่วนที่ 2 สำหรับใช้ในโครงการเงินกู้เงินบาทสมทบ โครงการพัฒนา
เศรษฐกิจและสังคมของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ จำนวน 5 โครงการ ประกอบด้วย

	วงเงิน (ล้านบาท)
(1) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร	29,792
(2) โครงการก่อสร้างทางสายหลัก เป็น 4 ช่องจราจร ระยะที่ 2 ของกรมทางหลวง	1,600
(3) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและ สถานีไฟฟ้าย่อย ระยะที่ 4 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	477
(4) โครงการก่อสร้างและปรับปรุง เสริมระบบจำหน่าย ระยะที่ 2 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	1,565
(5) โครงการเปลี่ยนรางในทางประธาน (1), (2) และ (3) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย	2,979
รวม	<u>36,413</u>

1.2 เงินกู้แต่ละรายที่กล่าวข้างต้นมีระยะเงินกู้ 25 ปี รวมระยะปลอดหนี้
7 ปี ยกเว้นเงินกู้โครงการส่วนที่ 2(1) มีระยะเวลาชำระหนี้เงินกู้ 40 ปี รวมระยะปลอดหนี้
10 ปี โดยกำหนดอัตราดอกเบี้ยโครงการส่วนที่ 1 ร้อยละ 1 ต่อปี กำหนดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ
2.2 ต่อปีสำหรับโครงการส่วนที่ 2 ยกเว้นโครงการส่วนที่ 2(1) กำหนดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ
0.75 ต่อปี โดยให้เบิกจ่ายเงินกู้ภายใน 5 ปี สำหรับโครงการส่วนที่ 1 และโครงการส่วนที่ 2
ทุกโครงการ ให้เบิกจ่ายภายใน 3 ปี

1.3 การใช้เงินกู้ภายใต้ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินฯ สำหรับโครงการของรัฐวิสาหกิจ จะต้องให้กระทรวงการคลังในนามรัฐบาลไทยเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้

1.4 การชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยภายใต้วงเงินกู้ดังกล่าว จะได้รับการยกเว้นในเรื่องภาษีอากรและเอกสิทธิ์ที่ใช้บังคับในราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลไทยจะต้องอนุญาตให้บุคคลสัญชาติญี่ปุ่นที่จำเป็นต้องเข้ามาในประเทศไทยเพื่อมาปฏิบัติงานตามโครงการเงินกู้ รวมทั้งพำนักรอยู่ในประเทศไทยได้ตามกฎหมายเท่าที่จำเป็น

1.5 สำหรับการขนส่งทางเรือและประกันภัยทางทะเลของสินค้าที่จัดซื้อด้วยเงินกู้รัฐบาลไทยต้องงดเว้นการกำหนดข้อบังคับใด ๆ ที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการแข่งขันโดยเสรีและเป็นธรรม ระหว่างบริษัทเดินเรือและบริษัทประกันภัยของประเทศทั้งสอง

2. ร่างสัญญาเงินกู้ (Loan Agreement)

กระทรวงการคลังได้ร่วมกับหน่วยงานเจ้าของโครงการเจรจาในรายละเอียดของร่างสัญญาเงินกู้ สำหรับโครงการเงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่น ครั้งที่ 23 (ส่วนโครงการเร่งด่วน) จำนวน 5 โครงการ โดยมีสาระสำคัญสอดคล้องกับเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือแลกเปลี่ยนฯ ดังกล่าวข้างต้น สำหรับรายละเอียดโครงการสรุปได้ ดังนี้

2.1 โครงการลงทุนเพื่อสังคม วงเงินกู้ 13,412 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มโอกาสในการจ้างงาน สนับสนุนกิจกรรมที่ก่อให้เกิดรายได้และปรับปรุงการให้สวัสดิการทางสังคมแก่บุคคลผู้ได้รับผลกระทบจากวิกฤตการณ์ทางเศรษฐกิจโดยเฉพาะกลุ่มผู้มีรายได้น้อยและยากจน โดยการปรับปรุงสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานในแหล่งท่องเที่ยว และปรับปรุงโครงการชลประทานขนาดเล็กทั่วประเทศ

2.2 โครงการเงินกู้เงินบาทสมทบโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร ระยะที่ 2 วงเงินกู้ 1,600 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนเงินบาทสมทบโครงการดังกล่าว ซึ่งกู้จากรัฐบาลญี่ปุ่น ครั้งที่ 20 สำหรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2540 – 30 กันยายน 2542

2.3 โครงการเงินกู้เงินบาทสมทบโครงการรถไฟฟ้ามหานคร วงเงินกู้ 29,792 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนเงินบาทสมทบโครงการดังกล่าว ซึ่งกู้จาก

รัฐบาลญี่ปุ่น ครั้งที่ 21 และ 22 สำหรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2540 - 30 กันยายน 2542

2.4 โครงการเงินกู้เงินบาทสมทบโครงการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค วงเงินกู้ 2,042 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนเงินบาทสมทบโครงการเงินกู้รัฐบาล ญี่ปุ่น 2 โครงการ สำหรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2540 - 30 กันยายน 2542 คือ

- โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้าย่อย ระยะที่ 4 ซึ่งกู้จาก รัฐบาลญี่ปุ่น ครั้งที่ 18 และ

- โครงการก่อสร้างและปรับปรุงเสริมระบบจำหน่าย ระยะที่ 2 ซึ่งกู้จาก รัฐบาลญี่ปุ่น ครั้งที่ 19

2.5 โครงการเงินกู้เงินบาทสมทบโครงการเปลี่ยนรางในทางประธาน (1 2 และ 3) วงเงินกู้ 2,979 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนเงินบาทสมทบโครงการ ดังกล่าว ซึ่งกู้จากรัฐบาลญี่ปุ่น ครั้งที่ 17 19 และ 21 ตามลำดับ สำหรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2540 - 30 กันยายน 2542

กระทรวงการคลังใคร่ขอเรียนชี้แจงความเห็นเพิ่มเติม เพื่อประกอบการ พิจารณา ดังนี้

(1) ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนฯ ร่างสัญญากู้เงิน และเอกสารที่เกี่ยวข้องจะมี เนื้อหาสาระสำคัญส่วนใหญ่เช่นเดียวกับความตกลงที่ได้มีการลงนามภายใต้โครงการเงินกู้ รัฐบาลญี่ปุ่นครั้งก่อน ๆ โดยเฉพาะเงื่อนไขเงินกู้ ซึ่งกำหนดไว้เช่นเดียวกับเงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่น ครั้งที่ 22 ซึ่งได้มีการลงนามเมื่อเดือนกันยายน 2540 ยกเว้นอัตราดอกเบี้ยซึ่งได้มีการปรับ ลดลงจากเดิม คือร้อยละ 2.7 เหลือร้อยละ 2.2 ต่อปี และกำหนดเงื่อนไขพิเศษของอัตรา ดอกเบี้ยสำหรับโครงการลงทุนเพื่อสังคม ในอัตราร้อยละ 1.0 ต่อปี รวมทั้งอัตราดอกเบี้ย โครงการส่วนที่ 2 (1) ในอัตราร้อยละ 0.75 ต่อปี

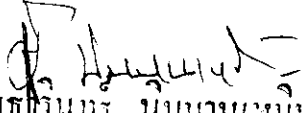
(2) โครงการทุกโครงการที่กล่าวข้างต้น ได้รับอนุมัติให้บรรจุเป็นโครงการหลัก ในแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2541 ทุกโครงการ ซึ่งจะต้องดำเนินการ ให้มีการลงนามเพื่อการกู้เงินภายในปีงบประมาณ 2541 ทั้งนี้ ได้กำหนดที่จะมีการลงนาม

ในหนังสือแลกเปลี่ยนฯ สัญญาเงินกู้ และสัญญาค้ำประกันเงินกู้ในวันที่ 31 กรกฎาคม 2541
จึงใคร่ขอได้โปรดนำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ภายในวันที่ 28 กรกฎาคม
คกนี้ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติดังนี้

- 1) รับหลักการของร่างหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทาง
การเงินฯ ร่างสัญญาเงินกู้ ร่างสัญญาค้ำประกันเงินกู้ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีสาระสำคัญ
ตามแนบที่กล่าวในข้อ 1 และ 2
- 2) ให้กระทรวงการคลังดำเนินการกู้เงินในนามรัฐบาลไทยจากกองทุน
ความร่วมมือทางเศรษฐกิจพื้นทะเลแห่งญี่ปุ่น สำหรับโครงการหมายเลข 2.1 และ 2.2 และ
ให้รัฐวิสาหกิจเจ้าของโครงการกู้เงินจากกองทุนฯ สำหรับโครงการหมายเลข 2.3 2.4 และ 2.5
โดยมีรัฐบาลไทยเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้
- 3) ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังมอบหมายเป็นผู้ลงนามในนามรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น สำหรับหนังสือ
แลกเปลี่ยนฯ และกับกองทุนความร่วมมือทางเศรษฐกิจพื้นทะเลแห่งญี่ปุ่น สำหรับสัญญา
เงินกู้ สัญญาค้ำประกันเงินกู้และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง
- 4) ขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจัดทำความเห็นทาง
กฎหมาย สำหรับสัญญาเงินกู้ทั้ง 5 โครงการต่อไปโดยด่วนด้วย

ขอแสดงความนับถือ


(นายธนกร นันทานนท์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

กองนโยบายเงินกู้

โทร. 2739020 ต่อ 3462

โทรสาร 2739168