



ที่ มท 0100/

6440

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 2547
วันที่ 7 พ.ค. 2541
วันที่ 13.1.41

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. 10200

7/12

7 พฤษภาคม 2541

เรื่อง ยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวง-
เทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิสุทธิกษัตริย์กับถนนอรุณอมรินทร์ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร 0204/15337 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2540

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยาย
ทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิสุทธิกษัตริย์กับถนนอรุณอมรินทร์
พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา
จำนวน 100 ชุด
2. แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน 6,700 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง เลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่าตามที่ได้อำเภอให้กระทรวงมหาดไทย
พิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิสุทธิกษัตริย์กับถนนอรุณอมรินทร์ พ.ศ. ตามบัญชาของนายกรัฐมนตรีนั้น
บัดนี้กรุงเทพมหานครแจ้งว่า ได้มีการประชุมพิจารณาและหาข้อยุติร่วมกับราษฎรผู้ได้รับผลกระทบจากการ
เวนคืนหลายครั้ง ซึ่งในที่สุดตัวแทนราษฎรได้รับทราบแนวเขตทางที่กรุงเทพมหานครจะทำการเวนคืนแล้ว
เห็นพ้องด้วยตามแนวเขตทางดังกล่าว และยินยอมให้กรุงเทพมหานคร เข้าดำเนินการก่อสร้างได้ ดังนั้น
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี จึงขอให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกาเรื่องนี้อีกครั้ง

เนื่องจากมีชาวบ้านซอยวัดอมรคีรี ได้บันทึกต่อท้ายบันทึกความเข้าใจยังไม่เห็นด้วย รวม 3 ประการ ซึ่งหากกระทรวงมหาดไทยประสงค์จะดำเนินการต่อไป ขอให้ทางสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบเพื่อดำเนินการต่อไปดังความละเอียดปรากฏอยู่ข้าง นั้น

กระทรวงมหาดไทย ขอเรียนว่าในการพิจารณาเพื่อพิจารณาปัญหา และหาข้อยุติเกี่ยวกับแนวเขตทางตามพระราชกฤษฎีกาฉบับนั้นนั้น มีกระทรวงมหาดไทย พร้อมด้วยผู้แทนจากกรุงเทพมหานคร และรองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร (นายสุรสีห์พรรณ คลยจินดา) ได้เข้าร่วมประชุมพิจารณาพร้อมกับราษฎรผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนหลายครั้งคือ เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2540, วันที่ 19 มิถุนายน 2540 และวันที่ 7 สิงหาคม 2540 โดยที่สุดที่ประชุมมีมติให้กรุงเทพมหานครพิจารณาหาการทดแทนแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนและปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างสะพานพระราม 8 ใหม่อีกครั้ง และราษฎรผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนได้ตกลงแต่งตั้งตัวแทนจำนวน 4 คน เพื่อพิจารณาและรับทราบแนวเขตทางที่จะเวนคืนร่วมกับกรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อมาเมื่อวันที่ 5 กันยายน 2540 กรุงเทพมหานครโดยผู้อำนวยการกองรังวัดและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักการโยธา ได้เชิญตัวแทนของราษฎรมาพบเพื่อพิจารณารูปแบบแนวเขตทางที่ได้ทำการปรับเปลี่ยนใหม่ ซึ่งเมื่อตัวแทนของราษฎรได้พิจารณารูปแบบแนวเขตทางที่ต้องเวนคืนแล้วก็เห็นพ้องด้วย ตามแนวเขตทางดังกล่าว โดยได้บันทึกที่รับทราบแนวเขตทางและยินยอมให้กรุงเทพมหานคร เข้าดำเนินการก่อสร้างได้

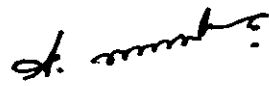
สำหรับกรณีที่มีชาวบ้านซอยวัดอมรคีรี ได้บันทึกต่อท้ายบันทึกความเข้าใจยังไม่เห็นด้วย รวม 3 ประการ นั้น กระทรวงมหาดไทยขอเรียนว่า โดยข้อเท็จจริงแล้วในขั้นที่มีการเจรจากันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับราษฎรผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนนั้น ราษฎรทุกคนได้รับทราบว่าการก่อสร้างสะพานพระราม 8 เป็นโครงการตามแนวพระราชดำริและยินดีที่จะสนองตามพระราชประสงค์ เพียงแต่ต้องการให้กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นหน่วยงานดำเนินการ ปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างให้เป็นไปตามแนวพระราชดำริ และพิจารณาจ่ายเงินค่าทดแทน ค่ารื้อถอน ให้เป็นธรรมและสามารถหาที่อยู่อาศัยใหม่ได้โดยไม่เดือดร้อน ดังนั้น บันทึกต่อท้ายดังกล่าว จึงเป็นเพียงข้อเสนอแนะของชาวบ้านที่ต้องการให้ทางราชการพิจารณาดำเนินการให้สอดคล้องกับแนวพระราชดำริและเสนอความต้องการเกี่ยวกับค่าทดแทนทรัพย์สินของผู้ถูกเวนคืนให้ถูกต้องเป็นธรรมเท่านั้น ซึ่งในส่วนนี้กรุงเทพมหานครก็ได้ทำการปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้าง และลดแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนลงเพื่อให้เกิดผลกระทบกับประชาชนน้อยที่สุด ซึ่งชาวบ้านส่วนใหญ่ทั้งหมดได้รับทราบและเห็นพ้องด้วยแล้ว และสำหรับในส่วนที่เกี่ยวกับการจ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่เจ้าของทรัพย์สินที่ถูกเวนคืนนั้น ก็มีกฎหมายคือพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 กำหนดหลักเกณฑ์ไว้ชัดเจนและเป็นธรรมแล้ว

9/12

จากข้อเท็จจริงดังกล่าวข้างต้น กระทรวงมหาดไทย จึงพิจารณาเห็นว่า เมื่อปัญหาเกี่ยวกับข้อร้องเรียนของราษฎรผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน ได้รับการพิจารณาและแก้ไขจนมีข้อยุติโดยกรุงเทพมหานครได้ทำการปรับเปลี่ยนแก้ไขแนวเขตทางให้เกิดผลกระทบกับประชาชนน้อยที่สุดอันเป็นการสอดคล้องกับแนวทางพระราชดำริแล้ว ดังนั้นจึง เห็นพ้องด้วยตามรูปแบบการก่อสร้างตามที่กรุงเทพมหานคร เสนอและเห็นสมควรที่จะดำเนินการตามโครงการก่อสร้างสะพานพระราม 8 และถนนต่อเนื่องต่อไปให้แล้วเสร็จ เพราะจะสามารถช่วยแก้ปัญหาการจราจรระหว่างพื้นที่ฝั่งพระนครและฝั่งธนบุรีได้อย่างได้ผล จึงขอยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ เพื่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจักได้ดำเนินการต่อไป และสำหรับในส่วน of แผ่นที่แนบท้ายร่างพระราชกฤษฎีกานั้น เนื่องจากแผนที่ดังกล่าวเป็นเพียงการกำหนดแนวเขตที่ดินกว้าง ๆ เพื่อให้เจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าไปทำการสำรวจรายละเอียดของทรัพย์สิน เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาจ่ายเงินค่าทดแทนและเพื่อกำหนดแนวเขตการก่อสร้างเท่านั้น จึงเห็นว่าไม่จำเป็นต้องแก้ไขปรับเปลี่ยนเป็นอย่างอื่นอีก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป พร้อมนี้ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวจำนวน 100 ชุด และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน 6,700 แผ่น มาด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

พลตรี 

(สนั่น ขจรประศาสน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักการโยธา

กองรังวัดและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. 2460298

โทรสาร 2460298

ร่างฯที่ สคก. ตรวจสอบแล้ว

บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิสุทธิกษัตริย์
กับถนนอรุณอมรินทร์

พ.ศ.

หลักการ

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนน
วิสุทธิกษัตริย์กับถนนอรุณอมรินทร์ ในท้องที่แขวงวัดสามพระยา เขตพระนคร และแขวงบางยี่ขัน เขต
บางพลัด กรุงเทพมหานคร

เหตุผล

เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิสุทธิกษัตริย์
กับถนนอรุณอมรินทร์ ในท้องที่แขวงวัดสามพระยา เขตพระนคร และแขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค
ในกรณีสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับ
มอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะ
ต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

11/2

ร่าง

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน

เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิสุทธิกษัตริย์

กับถนนอรุณอมรินทร์

พ.ศ.

.....
ให้ไว้ ณ วันที่.....พ.ศ.

เป็นปีที่...ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้
ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิสุทธิกษัตริย์กับถนนอรุณอมรินทร์ ในท้องที่แขวงวัดสามพระยา เขตพระนคร
และแขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา
๖๔ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๐๕ ประกอบกับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา
๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้
ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะ
เวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิสุทธิกษัตริย์กับถนนอรุณอมรินทร์ พ.ศ."

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้อยู่ในท้องที่แขวงวัดสาม-
พระยา เขตพระนคร และแขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร มีส่วนแคบที่สุดสามสิบเมตร
และส่วนกว้างที่สุดสี่ร้อยสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....

นายกรัฐมนตรี