

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0208.2/ 2725



รับที่ 1517
วันที่ 17 มี.ค. 2541

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

เลขาธิการคมนาคม

เรื่องในระเบียบวาระที่พิจารณา

เรื่องที่ 2

16 มีนาคม 2541

เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการดำเนินการการค้าต่างประเทศ พ.ศ. 2541

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ส่วนมาก ที่ นร 0204/ว(ล) 2445

ลงวันที่ 4 มีนาคม 2541

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง หรือประเด็นอื่นที่เห็นสมควร เกี่ยวกับนโยบายและหลักเกณฑ์การค้าต่างประเทศที่แก้ไขใหม่ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการดำเนินการการค้าต่างประเทศ พ.ศ. 2541 ที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ เพื่อให้ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วนด้วย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม ขอเรียนว่า หน่วยงานในสังกัดได้พิจารณาแล้ว ส่วนใหญ่เห็นด้วย และไม่ขัดข้องที่จะปฏิบัติตามระเบียบฯ ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ได้มีข้อสังเกตจากบางหน่วยงาน เช่น กรมอุตุนิยมวิทยา บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ว่าอาจมีปัญหาและข้อจำกัดในทางปฏิบัติและหากเป็นไปได้ควรพิจารณายกเว้นในบางกรณี ดังนี้

1. การดำเนินการเรื่องการการค้าต่างประเทศ อาจเป็นเหตุให้การซื้อหรือจัดจ้างดำเนินการตามโครงการต่าง ๆ ที่กำหนดต้องล่าช้า ทั้งนี้มีขั้นตอนและวิธีการเพิ่มขึ้น จึงควรจะมีการกำหนดระยะเวลาอย่างชัดสำหรับขั้นตอนเกี่ยวกับเรื่องการการค้าต่างประเทศ

2. การจัดซื้อหรือจัดจ้าง อุปกรณ์เครื่องมือทางด้านอุตุนิยมวิทยาเป็นเทคโนโลยีระดับสูงหรือเฉพาะด้าน ซึ่งมีการดำเนินการผลิตในบางประเทศไม่เป็นที่แพร่หลายทั่วไป ซึ่งผู้ผลิตก็ได้มีการตอบแทนในด้านความรู้ทางเทคโนโลยี รวมทั้งการอบรมความรู้ให้แก่บุคลากรของส่วนราชการ จึงน่าจะ

ถือเป็น ..

ถือเป็นการต่างตอบแทนแล้ว รวมทั้งการที่ราชการมีข้อกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการค้าตอบแทน อาจเป็นเหตุให้ผู้ผลิตไม่ทำการขายหรือรับจ้างโครงการของทางราชการ อันอาจเป็นผลเสียหายแก่ราชการ จึงได้ควรหามาตรการป้องกันเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวด้วย

3. กรณีโครงการจัดซื้อเรือใช้แล้วที่มีอายุระหว่าง 10-15 ปี ของบริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด ซึ่งจะต้องเป็นผู้เสนอเงื่อนไขให้กับผู้ขาย หากมีผู้ซื้อหลายราย อาจทำให้ผู้ขายมีทางเลือกและไม่ยอมรับเงื่อนไขการค้าต่างตอบแทน

4. กรณีโครงการจัดซื้อเครื่องบิน เครื่องยนต์ อุปกรณ์ อะไหล่ และวัสดุ อุปกรณ์ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นเรื่องที่ใช้เทคโนโลยีสูงมีผู้ผลิตเฉพาะแห่งตามขนาดและประเภทของเครื่องบินที่ต้องการ และลักษณะของตลาดเป็นตลาดผูกขาดของผู้ขาย แต่อำนาจการต่อรองในการซื้อของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะมีค่อนข้างน้อย การใช้เงื่อนไขการค้าต่างตอบแทนกับโครงการดังกล่าวนี้ จะทำให้ไม่เป็นที่สนใจของผู้ขาย

5. ถ้อยคำตามข้อ 8 แห่งระเบียบ ฯ ดังกล่าวที่กำหนดว่า "ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แจ้งโครงการซื้อและการจ้างที่อยู่ในข่ายต้องกำหนดให้มีการค้าต่างตอบแทนตามข้อ 7 พร้อมรายละเอียดของการซื้อและการจ้างดังกล่าวให้สำนักงานเลขาธิการของคณะกรรมการค้าต่างตอบแทนทราบโดยมิชักช้า" นั้น อาจก่อให้เกิดปัญหาในทางปฏิบัติได้ จึงเห็นควรกำหนดเวลาให้ชัดเจนว่า จะต้องแจ้งให้สำนักงานเลขาธิการฯ ก่อนทำการประกวดราคาเมื่อใด รวมทั้งควรกำหนดเวลาที่คณะกรรมการฯ จะต้องพิจารณาด้วยเช่นกัน ทั้งนี้ เพื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการสามารถวางแผนปฏิบัติงานของตนได้ชัดเจนและมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเรียนคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบในการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและสื่อสาร

โทร 281-4998

โทรสาร 2801008