



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 7387
วันที่ 15-10-2540

ที่ มท 0604.253/ 15706

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ

ก 1315
ฉบับที่ 15344
วันที่ 10-454

13 ตุลาคม 2540

เรื่อง การวิเคราะห์และกำหนดตำแหน่งนักบิน นายช่างอากาศยาน และวิศวกรอากาศยาน
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนามติคณะกรรมการข้าราชการตำรวจ ครั้งที่ 8/2540
เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2540 และครั้งที่ 9/2540 เมื่อวันที่ 20
สิงหาคม 2540 จำนวน 100 ชุด
2. เอกสารประกอบการพิจารณาการวิเคราะห์และกำหนดตำแหน่งนักบิน
ช่างอากาศยาน และวิศวกรอากาศยาน จำนวน 100 ชุด

ด้วยคณะกรรมการข้าราชการตำรวจ (ก.ตร.) ในการประชุมครั้งที่ 8/2540
เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2540 และในการประชุม ครั้งที่ 9/2540 เมื่อวันที่ 20
สิงหาคม 2540 ได้มีมติอนุมัติการวิเคราะห์และกำหนดตำแหน่งนักบิน ช่างอากาศยาน
และวิศวกรอากาศยาน โดยกำหนดให้เป็นตำแหน่งควบปรับระดับเพิ่ม - ลด ได้ในตัวเอง
ตามข้อเสนอของกรมตำรวจ ดังนี้

1. ตำแหน่งนักบินปรับระดับเพิ่ม - ลด ได้ในตัวเอง จากระดับ
รองสารวัตร - รองผู้บังคับการ จำนวน 183 ตำแหน่ง
2. ตำแหน่งนายช่างอากาศยานปรับระดับเพิ่ม - ลด ได้ในตัวเอง จาก
ระดับ รองสารวัตร - ผู้กำกับการ จำนวน 116 ตำแหน่ง แต่ในระดับผู้กำกับการ
กำหนดได้ไม่เกิน 12 ตำแหน่ง

3. ตำแหน่งวิศวกรอากาศยานปรับระดับเพิ่ม - ลด ได้ในตัวเอง จากระดับ
รองสารวัตร - รองผู้บังคับการ จำนวน 22 ตำแหน่ง

ในปัจจุบันกองบินตำรวจ สำนักงานส่งกำลังบำรุง กรมตำรวจ ประสบ
ปัญหาขาดแคลนนักบิน และนายช่างอากาศยานเป็นอย่างมาก เนื่องจากข้าราชการ
ตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่ลาออกไปประกอบอาชีพกับองค์กรหรือหน่วยงานอื่น เพราะให้
ค่าตอบแทนที่สูงกว่าและมีความเจริญก้าวหน้ามากกว่า ทำให้นักบินและนายช่าง
อากาศยานที่เหลืออยู่ต้องปฏิบัติหน้าที่หนักเพิ่มขึ้น การจัดสรรกำลังมาทดแทนจำนวน
ที่ขาดก็ลำบาก เนื่องจากผู้ที่จะปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวได้จะต้องใช้เวลาฝึกฝนในการปฏิบัติ
เป็นเวลานาน และงบประมาณที่ใช้ในการฝึกอบรมจะต้องใช้จ่ายเป็นจำนวนมาก ดังนั้น
เพื่อเป็นการสวามุขนุเคราะห์ด้านนี้ไว้ปฏิบัติหน้าที่และไม่ให้เกิดผลกระทบต่อภารกิจของ
กรมตำรวจ จึงสมควรให้ข้าราชการตำรวจดังกล่าว สามารถเติบโตในสายงานที่ปฏิบัติได้
โดยกำหนดให้เป็นตำแหน่งควบปรับระดับเพิ่ม - ลด ได้ในตัวเอง เพื่อเป็นขวัญกำลังใจ
ของผู้ปฏิบัติหน้าที่

การวิเคราะห์และกำหนดตำแหน่งนักบิน นายช่างอากาศยาน และวิศวกร
อากาศยาน เป็นการดำเนินการตาม มาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการ
ตำรวจ พ.ศ. 2521 และแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศคณะรักษาความสงบเรียบร้อยแห่งชาติ
ฉบับที่ 38 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2534 กำหนดให้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะ-
รัฐมนตรีก่อน ฉะนั้นจึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอรับความเห็นชอบ

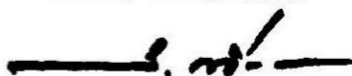
ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น

1. ผลกระทบต่อนโยบายในการจำกัดการเพิ่มจำนวนตำแหน่งข้าราชการ
 - ไม่มีผลกระทบ เนื่องจากกรมตำรวจขอกำหนดตำแหน่งโดยการ
ตัดโอนและปรับระดับตำแหน่งจากตำแหน่งที่มีอยู่เดิม

- | | |
|---|---------|
| 2. ผลกระทบต่อความรับผิดชอบร่วมกันของคณะรัฐมนตรี | - ไม่มี |
| 3. ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ | - ไม่มี |
| 4. ผลกระทบต่อระบบการเงิน และงบประมาณ | - ไม่มี |
| 5. ผลกระทบต่อสังคมและการเมือง | - ไม่มี |
| 6. ผลกระทบทางเทคโนโลยี | - ไม่มี |
| 7. ผลกระทบด้านอื่น ๆ | - ไม่มี |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา นำเรื่องการวิเคราะห์และกำหนดตำแหน่ง
นักบิน นายช่างอากาศยาน และวิศวกรอากาศยาน เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
ให้ความเห็นชอบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเสนาธ เทียนทอง)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กองอัตรากำลัง สำนักงานกำลังพล

กรมตำรวจ โทร. 2051303, 2051667

โทรสาร 2518959