

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1002/5549



ฉบับ..... 2522๑
วันที่..... 27/12/2๑
เวลา..... 16.00-6

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
7810
รับที่.....
วันที่..... 3 พ.ย. 2540
เวลา..... 9.15

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กทม. 10100

1/21

31 ตุลาคม 2540

เรื่อง การจัดตั้งสายการบินเรือแห่งชาติ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีด่วนมาก ที่ นร 0205/ว (ล) 15758 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2540

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้เสนอเรื่องการจัดตั้งสายการบินเรือแห่งชาติ ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีภายในวันที่ 17 พฤศจิกายน 2540 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้พิจารณาแล้วขอเรียนว่าการดำเนินงานเรื่องการจัดตั้งสายการบินเรือแห่งชาติที่ผ่านมาเป็นไปตามขั้นตอนภายใต้กรอบหลักเกณฑ์ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติไว้แล้ว จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม กล่าวคือ (1) โครงสร้างสัดส่วนผู้ถือหุ้นใหม่ซึ่งประกอบด้วย ภาครัฐร้อยละ 30 และภาคเอกชนร้อยละ 70 (2) ราคาขายหุ้นเพิ่มทุน หุ้นละ 15 บาท (ภายหลังการปันผลแก่ผู้ถือหุ้นเดิมในอัตราส่วนร้อยละ 90 ของกำไรสุทธิปี 2540 และกำไรสะสมในปี 2539 หลังหักเงินสำรองตามกฎหมายแล้ว) ทั้งนี้ โดยสำนักงานฯ มีข้อสังเกตที่เห็นควรให้ความสำคัญ ดังนี้

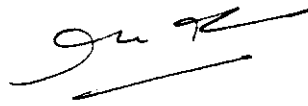
1. หากมีการเพิ่มทุนในอนาคต ในส่วนของภาครัฐเห็นควรกระจายโอกาสการร่วมทุนให้หน่วยงานวิสาหกิจอื่นๆที่อยู่ในวิสัยสามารถในการลงทุนเข้าร่วมถือหุ้นด้วย เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการการบริหารความเสี่ยงและเพิ่มความคล่องตัวในการระดมเงินทุน

2. ในระยะเริ่มต้นของการแปรรูปเป็นบริษัทเอกชน องค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัทฯ ตามสัดส่วนของผู้ถือหุ้นใหม่ ควรพิจารณาสรรหาจากระดับผู้บริหารมืออาชีพที่มีความรู้และประสบการณ์ ทั้งนี้รวมถึงการคัดเลือกหรือว่าจ้างคณะผู้บริหารบริษัทที่มีประสบการณ์ด้านการขนส่งทางน้ำ/กิจการพาณิชย์อย่างแท้จริง เพื่อสร้างความมั่นใจต่อผู้ร่วมลงทุนและเพิ่มประสิทธิภาพต่อการบริหารจัดการและการตลาดสำหรับกิจการพาณิชย์นาวี ซึ่งเป็นธุรกิจที่มีการแข่งขันสูง

3. ปัจจุบัน มีผู้เสนอขอเข้าร่วมทุนจำนวนมาก ราย นับเป็นประโยชน์ต่อบริษัทฯ ในการคัดเลือกผู้เข้ามาร่วมลงทุน แต่อย่างไรก็ตาม เห็นควรยืนยันราคาหุ้นเพิ่มทุนให้แน่นอนที่ระดับราคาขาย 15 บาทต่อหุ้น ซึ่งจะ เป็นประโยชน์ต่อบริษัทฯ ทั้งด้านความแน่นอนของจำนวนเงินทุนและระยะเวลาของแผนการระดมทุน มากกว่าการ กำหนดเงื่อนไขต่อท้ายให้ผู้ร่วมลงทุนสามารถต่อรองราคาหุ้นได้แต่ไม่ต่ำกว่ามูลค่าหุ้นตามบัญชี (Book Value)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นของสำนักงานฯ เสนอประกอบการพิจารณาของคุณรัฐมนตรีต่อไปด้วย
จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิรัตน์ วัฒนศิริธรรม)

ข้าราชการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ