

เสนอประกอบการพิจารณา
เรื่องในระเบียบวาระเพื่อพิจารณา
เรื่องที่ ๒



พิจารณาเพิ่มเติม

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

เลขที่ 2859
วันที่ 6 พ.ย. 2540
เวลา 16.30

23/24

ที่ คค 0100/ 3758

4 พฤศจิกายน 2540

เรื่อง การจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
รับที่ 7939
วันที่ 6 พ.ย. 2540

- อ้างถึง 1. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุดที่ คค 0208.2/10290 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2540
2. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนมากที่ คค 0204/4772 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2540

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1. กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบองค์ประกอบและสัดส่วนผู้ถือหุ้นและอนุมัติให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการแปรรูปบริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2540 นาย Huang Shendong รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้พบและหารือข้อราชการกับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายพินิจ จารุสมบัติ) ในเรื่องความร่วมมือด้านการพัฒนาและส่งเสริมการเดินเรือพาณิชย์ ซึ่งไทยกับจีนได้ร่วมลงนามในหนังสือแสดงเจตจำนง (Letter of Intent) เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2540 รายละเอียดตามเอกสารที่อ้างถึง 2 ในการนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมของจีน ได้เสนอขอให้ฝ่ายจีนร่วมถือหุ้นในสายการเดินเรือแห่งชาติที่ไทยกำลังจัดตั้งขึ้น ในสัดส่วน ดังนี้

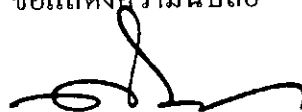
- ให้บริษัท COSCO ซึ่งเป็นสายการเดินเรือของจีน ถือหุ้น ในสัดส่วน ร้อยละ 25
- ให้บริษัท COSNAM ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย ถือหุ้นในสัดส่วน ร้อยละ 15

ดังนั้น องค์ประกอบและสัดส่วนผู้ถือหุ้นของสายการเดินเรือแห่งชาติจะเป็น

- ภาครัฐบาล ร้อยละ 30
- กลุ่มบริษัทเจ้าของเรือไทย ร้อยละ 25
- บริษัท COSCO ร้อยละ 25
- บริษัท COSNAM ร้อยละ 15
- อื่น ๆ ร้อยละ 5

กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบและใช้ประกอบการ
พิจารณาเรื่องการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติต่อไป
จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานเลขานุการรัฐมนตรี

โทร. 283-3097

โทรสาร 280-4303