

ด่วนมาก

ที่ กค 0304/ ๒๙๒๖๗



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กท. 10400

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

เลขที่ 5461

วันที่ 13 ส.ค. ๒๕๔๑

สพป. 1๔๙11

วันที่ 1๕ ส.ค. ๒๕๔๑

เวลา 10.๒๐ น.

๗/๕๘

๘ สิงหาคม 2540

เรื่อง ร่างแผนหลักการพัฒนากระบวนการจราจรและขนส่งตามแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 8
(พ.ศ. 2540-2544)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0205/ว(ล) 9581
ลงวันที่ 3 กรกฎาคม 2540

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณา
เสนอความเห็นเรื่อง ร่างแผนหลักการพัฒนากระบวนการจราจร และขนส่งตามแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 8
(พ.ศ. 2540-2544) ตามข้อเสนอของสำนักงานคณะกรรมการจัดการระบบการจราจรทางบก (สจร.)
สำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

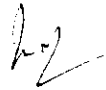
1. เห็นชอบในหลักการของร่างแผนหลักการพัฒนากระบวนการจราจรและขนส่งตาม
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2540-2544)
2. การจัดตั้งกองทุน เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งกรณีเร่งด่วนและฉุกเฉินใน
ท้องถิ่น เห็นควรจัดตั้งโดยหน่วยงานส่วนท้องถิ่น เนื่องจากผู้ได้รับประโยชน์จากการใช้ถนน เป็นผู้ก่อให้เกิด
ปัญหาการจราจร ผลกระทบต่อภาวะแวดล้อม และลักษณะทางกายภาพของท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงไป
จึงควรมีส่วนเป็นผู้รับภาระในการแก้ไขปัญหาที่กล่าว รวมทั้งทำให้เกิดความสะดวกในการดำเนินงาน
และมีความคล่องตัวในการบริหาร โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงการคลัง
สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม เป็นต้น เพื่อพิจารณารายละเอียดและ
ขั้นตอนต่าง ๆ และนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป
3. การออกตราสาร (พันธบัตร) เพื่อช่วยหน่วยงานส่วนท้องถิ่น ระดมการลงทุน
แก้ปัญหาการจราจรและขนส่งของท้องถิ่น ในกรณีที่หน่วยงานส่วนท้องถิ่นมีความจำเป็นจะดำเนินการ
ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่มีหน้าที่ออกตราสารทำการออกตราสารแทนและมอบให้หน่วยงาน

/ส่วนท้องถิ่น ...

ส่วนท้องถิ่นรับไปดำเนินการจำหน่ายแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในท้องถิ่น ในโอกาสที่ต่อทะเบียนรถ หรือจดทะเบียนรถใหม่ รวมทั้งเจ้าของกิจการที่ก่อปัญหาการจราจรติดขัดที่ตั้งอยู่ริมถนนสายต่าง ๆ ในพื้นที่ส่วนการบริหารราชการนั้น ๆ โดยให้หน่วยงานที่ทำหน้าที่นายทะเบียนยานพาหนะออกกฎกระทรวงตาม พรบ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 บังคับขายพันธบัตรที่ให้ผลตอบแทนตามอัตราของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นไปตามภาวะตลาด นั้น เห็นว่าเป็นการเหมาะสมแล้ว เพราะจะมีผลเป็นการบังคับการออมจากผู้ใช้รถใช้ถนน นอกจากนี้หน่วยงานส่วนท้องถิ่น ซึ่งได้แก่ กรุงเทพมหานคร และเทศบาล สามารถออกพันธบัตรเองได้ตามกฎหมายอยู่แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นของกระทรวงการคลังเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทอง พิทยะ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
กองนโยบายเงินกู้
โทร. 2739020 ต่อ 3424,3425
โทรสาร 2739168