

สำนักคลังบริการคณะรัฐมนตรี  
ที่นี่.....  
วันที่..... ๑๔.๒๓  
รับที่..... ๕๔๓๓  
วันที่..... ๑๑.๒.๒๓  
๑๔.๒๓

ที่ นร ๐๔๐/ ๓๑๖๐๗

สำนักงบประมาณ

ถนนเพชรบุรีที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๓๒/๕๘

๑๑ สิงหาคม ๒๕๔๐

เรื่อง ร่างแผนหลักการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่ง ตามแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๘  
(พ.ศ. ๒๕๔๐ - ๒๕๔๔)

เรียน เลขานุการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๒๐๕/๙ (ล) ๙๕๘๑ ลงวันที่ ๓  
กรกฎาคม ๒๕๔๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณพิจารณา  
เสนอความเห็นเรื่องร่างแผนหลักการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่ง ตามแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๘  
(พ.ศ. ๒๕๔๐ - ๒๕๔๔) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นชอบในหลักการของร่างแผนพัฒนาระบบการ  
จราจรและขนส่ง ตามแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๔๐ - ๒๕๔๔) และมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เนื่องจากแผนหลักการพัฒนาระบบการจราจรและดังกล่าว ได้กำหนดแผนความ  
ต้องการงบประมาณเพื่อการลงทุนไว้สูงถึง ๖๒๐,๖๐๐ ล้านบาท น่าจะไม่สอดคล้องกับภาวะการณ์ทาง  
เศรษฐกิจและการเงินการคลังของประเทศไทยในช่วงระยะเวลาของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๘ จึงเห็นสมควร  
ให้ปรับลดแผนการลงทุนเล็กน้อยให้สอดคล้องกับขีดความสามารถทางเศรษฐกิจและการเงินการคลัง  
ของประเทศไทย

๒. เห็นสมควรให้จัดลำดับความสำคัญของแผนงานและโครงการในแต่ละ  
รวมทั้งระบุหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ชัดเจนเพื่อที่ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับ  
การจราจรและขนส่งจะได้ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการ ตามแนวทางในการเปลี่ยนแปลง  
ไปสู่การปฏิบัติที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจต่างๆ ถือปฏิบัติ โดยมีสำนักงาน  
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเป็นผู้ประสานแผนฯ เพื่อมีให้เกิดปัจจัยการดำเนินการข้า  
ช้อนระหว่างหน่วยงาน และจะทำให้เป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายให้แก่  
ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจต่างๆ

3. เห็นสมควรให้มีการกำกับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้เป็นไปตามแผนฯ โดยให้ความสำคัญกับการวิเคราะห์ความเหมาะสมและความคุ้มค่าในการลงทุน รวมทั้งให้มีการติดตามประเมินผล ตลอดจนวิเคราะห์ปัญหาอุปสรรคและเสนอแนวทางในการดำเนินงาน เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4. ใน การดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าว หากเป็นการจัดสร้างถนนในท้องถิ่นที่มิใช่โครงข่ายถนนในระดับประเทศ องค์กรส่วนท้องถิ่นควรจะต้องลงทุนเองส่วนหนึ่งก่อน แล้วจึงสมบทงบประมาณแผ่นดินในส่วนที่ยังขาด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอด้วยความเห็นประชอบการพิจารณาของคณะกรรมการต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ

(นายเสรี สุขสถาพร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักนโยบายและสารสนเทศการงบประมาณ

โทร. 273-9349

โทรสาร 273-9334