



ที่ มท 1009/ 9263

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กท 10200

20 มิถุนายน 2540

รับที่ 255
วันที่ 20 มิ.ย. 40
เวลา 10.00

เรื่อง การดำเนินโครงการเร่งรัดการยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทของ รพช. ให้เป็นมาตรฐาน
เดียวกับกรมทางหลวง ตามมติคณะรัฐมนตรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 1009/07781 ลงวันที่ 26 พฤษภาคม 2540
2. หนังสือด่วนที่สุด สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร.0205/8150
ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2540

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงมหาดไทย ได้ขออนุมัติดำเนินโครงการเร่งรัดการยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทของ รพช. ให้เป็นมาตรฐานเดียวกับกรมทางหลวง ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา และในการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2540 คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติในหลักการให้สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทหาวิธีการที่เหมาะสมดำเนินการโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทของ รพช. โดยให้ รพช. ประสานกับกรมทางหลวง กรมโยธาธิการ และกรมการปกครอง เพื่อให้การก่อสร้างและซ่อมบำรุงประหยัดและมีโครงข่ายที่เอื้ออำนวยต่อเศรษฐกิจของประเทศให้มากที่สุด เช่น มีการเชื่อมต่อถึงกันกับทางหลวงและทางอื่น ๆ ในท้องถิ่น ทั้งต้องสามารถกระจายการดำเนินการให้ครอบคลุมได้ทั่วถึงทุกพื้นที่ และมีการควบคุมการก่อสร้างให้ได้มาตรฐานตามรูปแบบที่กำหนด และให้ รพช. ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ได้รับจัดสรรตามปกติในแต่ละปีงบประมาณเป็นหลักในการดำเนินการ

จากมติคณะรัฐมนตรีที่ให้สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทหาวิธีดำเนินการที่เหมาะสมในการดำเนินการนั้น สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทได้ประสานและประชุมร่วมกับกรมทางหลวง กรมโยธาธิการ และกรมการปกครองแล้ว ซึ่งทุกหน่วยงานมีความเห็นพ้องต้องกันว่า การก่อสร้างทางให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ ให้แต่ละสายทางแล้วเสร็จตลอดสายต่อเนื่องกัน โดยใช้มาตรฐานทาง

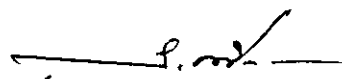
/ เดี่ยวกับ

เดียวกับมาตรฐานทางของกรมทางหลวง จะเป็นการประหยัดและให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจแก่ประชาชน โดยส่วนรวม เพราะได้ใช้เส้นทางที่แล้วเสร็จสมบูรณ์ตลอดทั้งเส้นทางได้เร็วขึ้น เป็นการประหยัดค่าใช้จ่ายของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และประหยัดงบประมาณของรัฐในการก่อสร้างและซ่อมบำรุงมากกว่า อีกทั้งยังสามารถเอื้ออำนวยต่อการพัฒนาในสาขาต่าง ๆ ให้ตามมาอย่างเป็นรูปธรรมชัดเจน ได้ภายในระยะเวลาอันสั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เพื่อให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีและความเห็นของหน่วยงานทั้ง 4 ที่กล่าวแล้ว จึงควรให้สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท ตกลงกับสำนักงบประมาณ เพื่อหาวิธีการที่เหมาะสม ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงชนบทให้เป็นมาตรฐานเดียวกับกรมทางหลวง จำนวน 20,000 กิโลเมตร ต่อเนื่องกันไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2540 - ปีงบประมาณ 2544 โดยใช้เงินงบประมาณที่สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทได้รับในแต่ละปีเป็นหลัก และให้สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทพิจารณารายละเอียดร่วมกับสำนักงบประมาณเพื่อดำเนินการต่อไป

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดนำเรียนคณะรัฐมนตรีเพื่อกรุณาทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายเสนาะ เทียนทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท
กองแผนงานและโครงการ
โทร. 2432204

เสนอกรม. ตาม 5



นรม.

๒๓ มี.ย. ๕๐