



ฉบับ 1434
วันที่ 28 ก.พ. 2540
เลข 12.434

1434
วันที่ 28 ก.พ. 2540 / 106

ที่ ศค 0208.1/2101

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.10100

9/11

28 กุมภาพันธ์ 2540

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้าง สำหรับงานก่อสร้างทางสามในทางสายเหนือ ช่วงสถานีคลองรังสิต-ชุมทางบ้านภาชี โครงการก่อสร้างทางคู่

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0202/4015

ลงวันที่ 29 มีนาคม 2539

1. เรื่องเดิม 2537

คณะกรรมการได้มีมติเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2537 อนุมัติวงเงินก่อสร้างผู้ผูกพันรายการ ค่าก่อสร้างทางคู่เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 6,919,000,000 บาท แยกรายละเอียดแต่ละเส้นทางดังนี้

- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------|
| (1) สายเหนือ | คลองรังสิต-ชุมทางบ้านภาชี (ทางสาม) | 1,802,900,000 บาท |
| (2) สายเหนือ | ชุมทางบ้านภาชี-ลพบุรี | 1,254,000,000 บาท |
| (3) สายตะวันออก | หัวหมาก-ละหานทราย | 1,318,900,000 บาท |
| (4) สายตะวันออกเฉียงเหนือ | ชุมทางบ้านภาชี-มาบกะเบา | 1,280,400,000 บาท |
| (5) สายใต้ | ชุมทางบางซื่อ-นครปฐม | 1,262,800,000 บาท |

2. เรื่องที่เสนอคณะกรรมการพิจารณา

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ว่าได้ดำเนินงานก่อสร้างตามโครงการมาโดยลำดับ มีความคืบหน้าของการดำเนินงาน สรุปได้ดังนี้

- สายใต้ ช่วงชุมทางบางซื่อ-ชุมทางตลิ่งชัน ระยะทางประมาณ 14 กิโลเมตร ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยออกแบบเองเป็นส่วนใหญ่ ได้ทยอยออกประกวดราคาหาบริษัทรับเหมา ก่อสร้างรายย่อยมาดำเนินการก่อสร้างเกือบครบถ้วนแล้ว ขณะนี้มีผลงานคืบหน้า ร้อยละ 79

- สายเหนือ ช่วงคลองรังสิต-ชุมทางบ้านภาชี (ทางสาม) ระยะทางประมาณ 61 กิโลเมตร ได้ออกประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้างงานโยธาแล้ว มีบริษัทยื่นประมูลรวม 11 ราย ผ่านการประเมินผลทางด้านเทคนิครวม 4 ราย โดยมีบริษัท Italian-Thai Development Public Co., Ltd. ร่วมกับบริษัท Cogifer เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง

/ก่อสร้าง...

ก่อสร้างงานโยธาทางสายนี้ในวงเงินค่าจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ 7 เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 3,424,000,000 บาท ระยะเวลาก่อสร้างรวม 28 เดือน ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้เสนอเรื่องให้สำนักงานประมาณพิจารณาเพื่อให้ความเห็นชอบวงเงินค่าจ้างดังกล่าวแล้ว

- สายต่าง ๆ ที่เหลือ อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรมโดยบริษัท ที่ปรึกษา

สำหรับเส้นทางสายเหนือ ช่วงคลองรังสิต-ชุมทางบ้านภาชี (ทางสาม) การรถไฟแห่งประเทศไทยรายงานว่ ขณะนี้วงเงินค่าก่อสร้างงานโยธาสูงกว่ากรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้เดิม จำนวน 1,621,100,000 บาท (3,424,000,000 - 1,802,900,000) สาเหตุหลักที่ทำให้ห้วงเงินสูงกว่าที่ได้ประมาณการไว้เดิมมากนั้น เนื่องจากงบประมาณที่ได้รับอนุมัติไว้เดิมเป็นเพียงประมาณการในเบื้องต้นเท่านั้น ยังไม่มีแบบก่อสร้างที่ชัดเจน เพียงแต่อิงรูปแบบทางค่ามาตรฐานในลักษณะดินถมที่ไม่มีการปรับปรุงสภาพดินเดิม โดยให้ศูนย์กลางทางห่างกัน 4 เมตร และใช้ราคาค่าก่อสร้างของปี 2535 ในการดำเนินการ เมื่อบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพภูมิประเทศและสภาพทางธรณีวิทยาแล้ว พบว่ามีทางช่วงที่เป็นดินอ่อนมีระยะทาง 40 กิโลเมตร หรือ ประมาณ ร้อยละ 65 ของเส้นทางทั้งหมด ซึ่งจำเป็นต้องได้รับการเสริมความแข็งแรงของพื้นที่ทางโดยการเทพื้นคอนกรีตและตอกเสาเข็มรองรับเพื่อถ่ายน้ำหนักลงสู่ชั้นดินแข็งป้องกันการทรุดตัวของดินคันทาง และเพื่อมีให้งานก่อสร้างทางสายนี้รบกวนการเดินรถในเส้นทางปัจจุบันที่อยู่ติดกัน จึงจำเป็นต้องเพิ่มระยะห่างระหว่างศูนย์กลางทางจากเดิมที่กำหนดไว้ 4 เมตร เป็น 6-10 เมตร ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับสภาพภูมิประเทศและสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่เดิม จึงเป็นผลให้ปริมาณงานดินถมเพิ่มขึ้นมากกว่าที่ประมาณการไว้ ประกอบกับการรถไฟแห่งประเทศไทย ผนวกงานปรับปรุงรางและชุดประแจในเขตย่านสถานีให้สอดคล้องกับทางสามที่จะสร้างขึ้นใหม่ เพื่อให้สามารถรองรับการเดินขบวนรถและการสับหลักขบวนรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้นการที่วงเงินค่าก่อสร้างสูงขึ้นกว่ากรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติไว้เดิม จำเป็นต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะลงนามในสัญญาจ้างต่อไปได้

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ ทั้งนี้เนื่องจากงานก่อสร้างทางสามในทางสายเหนือ ช่วงสถานีคลองรังสิต-ชุมทางบ้านภาชี โครงการก่อสร้างทางคู่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ในการเพิ่มความจุของทางในเส้นทางเดินรถไฟชานเมือง เพื่อรองรับปริมาณการเดินรถและขนส่งทั้งในปัจจุบันและที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต

3. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายของรัฐบาล

เป็นการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลด้านคมนาคม เพื่อเพิ่มความจุของทางในเส้นทางรถไฟฟ้าในเมือง เพื่อรองรับปริมาณการขนส่งทั้งในปัจจุบันและที่จะมีขึ้นในอนาคต

3.2 ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ

สนับสนุนให้มีการให้บริการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางรถไฟมากขึ้น เป็นการช่วยลดปัญหาการจราจรหนาแน่นในเขตเมือง และปริมาณมลพิษ

3.3 ผลกระทบต่อการเงินและงบประมาณ

เนื่องจากโครงการนี้ได้รับอนุมัติจากรัฐบาล โดยใช้งบประมาณแผ่นดิน ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนด้านการเงินจากรัฐบาล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติวงเงินงบประมาณ ค่าก่อสร้างงานโยธาช่วงคลองรังสิต-ชุมทางบ้านภาชี (ทางสาม) โครงการก่อสร้างทางคู่ ในกรอบวงเงิน 3,424,000,000 บาท แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไปด้วย จักขอขอบคุณ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและสื่อสาร

โทร 281-1172

โทรสาร 280-4257