

ต้นฉบับ

ที่ นร 0408/ 14646

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

17 เมษายน 2540

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่.....	2592
วันที่.....	18. 2540

865
วันที่ 18 เม.ย. 40
เวลา 10.10 น.

7/11

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้าง สำหรับงานก่อสร้างทางสามในทางสายเหนือ ช่วงสถานีคลองรังสิต - หุมท่างบ้านภาชี โครงการก่อสร้างทางคู่

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร 0205/3234 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2540
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0202/4018 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2537

ตามหนังสือที่อ้างถึงหมายเลข 1 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณ พิจารณาเสนอความเห็น เรื่องขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้าง สำหรับงานก่อสร้าง ทางสามในทางสายเหนือ ช่วงสถานีคลองรังสิต - หุมท่างบ้านภาชี โครงการก่อสร้างทางคู่ ที่กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้างเส้นทางสาย ดังกล่าว ในวงเงิน 3,424,000,000 บาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนดังนี้

1. การดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟสายเหนือ ช่วงสถานีคลองรังสิต - หุมท่างบ้านภาชี (ทางสาม) ในโครงการก่อสร้างทางคู่ ซึ่งกระทรวงคมนาคม (โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย) จะต้องดำเนินการก่อสร้างนั้น วงเงินค่าก่อสร้างตามผลการประกวดราคาจะสูงกว่าวงเงินที่ คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณไว้ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2537 (ตามหนังสือที่อ้างถึงหมายเลข 2) สืบเนื่องจากในการสำรวจพื้นที่ก่อสร้างเพื่อ ออกแบบรายละเอียดพบว่า ในสายทางนี้มีสภาพดินอ่อนประมาณ 40 กิโลเมตร (ประมาณร้อยละ 65 ของสายทาง) ทำให้ต้องเพิ่มค่างานตอกเสาเข็มตลอดแนวดินอ่อน และต้องเพิ่มปริมาณดินถม มากขึ้นจากการขยายระยะห่างของศูนย์กลางทางให้มากขึ้นเพื่อไม่ให้เกิดการก่อสร้างกีดขวาง การเดินทางในปัจจุบัน ดังนั้น จึงเห็นความจำเป็นและสมควรอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการจ้างเหมาก่อสร้างทางรถไฟในเส้นทางสายเหนือ ช่วงสถานีคลองรังสิต - หุมท่างบ้านภาชี (ทางสาม) ในโครงการก่อสร้างทางคู่ ตามผลประกวดราคาได้ในวงเงิน 3,424,000,000 บาท (สามพันสี่ร้อยยี่สิบสี่ล้านบาทถ้วน) ซึ่งมีค่าสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาดสำหรับงานที่อาจจำเป็นต้องทำเพิ่มเติมนอกเหนือจากปริมาณงานที่กำหนดไว้แต่เดิมอยู่ด้วย จำนวน 224,700,000 บาท

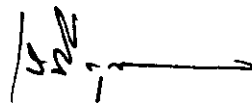
/สำหรับ...

สำหรับค่าก่อสร้างดังกล่าวขอให้แยกใช้จ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2540 จำนวน 546,000,000 บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2541 จำนวน 1,332,000,000 บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. 2542 จำนวน 1,546,000,000 บาท ทั้งนี้ ขอให้ตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณต่อไป และเนื่องจากค่าก่อสร้างดังกล่าวเป็นวงเงินที่สูงมาก การจัดสรรค่าใช้จ่ายในแต่ละปีอาจจะจัดสรรให้จากงบประมาณ และ/หรือเงินกู้ภายในประเทศ (ที่รัฐบาลรับภาระทั้งเงินต้นและดอกเบี้ย) ในสัดส่วนประมาณร้อยละ 50 : 50 ซึ่งเป็นไปตามหลักการเดิมของโครงการก่อสร้างทางคู่ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2537 (ตามหนังสือที่อ้างถึงหมายเลข 2) โดยในแต่ละปีจะใช้งบตามความจำเป็นในส่วนของวงเงินที่รัฐบาลไม่อาจจัดสรรงบประมาณให้ได้ตามความจำเป็น

2. เนื่องจากวงเงินค่าก่อสร้างทางรถไฟสายเหนือ ช่วงสถานีคลองรังสิต - ชุมทางบ้านภาชี (ทางสาม) ตามผลการประกวดราคาสูงกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2537 ดังนั้น จึงเห็นควรอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยขยายวงเงินก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณไปเป็นวงเงินใหม่ตามผลการประกวดราคา คือ 3,424,000,000 บาท (สามพันสี่ร้อยยี่สิบสี่ล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ



(นายเสรี สุขสถาพร)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองงบประมาณฝ่ายรัฐวิสาหกิจ

โทร. 2739468

โทรสาร 2739473