

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0301/ 6609



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	3346
วันที่	17 ส.ย. 2539
วันที่	
เวลา	

สยป 1451
วันที่ 17/10/39
เวลา 11.10.26

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

7/11

13 มิถุนายน 2539

เรื่อง ขออนุมัติทำสัญญาเช่าพื้นที่ปลูกพืชผักปลอดสารพิษประมาณ เพื่อจ้างเหมาก่อสร้างสถานียขนส่งสินค้า
ขานเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 3 แห่ง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนมากที่ นร 0412/6791 ลงวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2539
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ที่ นร 0202/ว 204 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน
2536

ค. 1 ม.ก.

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนมากที่ นร 0412/6791 ลงวันที่ 6 กุมภาพันธ์
2539

1. เรื่องเดิม

1.1 ความเป็นมา ด้วยกระทรวงคมนาคม ได้รับรายงานผลการประกวดราคาจาก
กรมการขนส่งทางบก ในการจ้างเหมาก่อสร้างสถานียขนส่งสินค้าขานเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
3 แห่ง ดังนี้

1.1.1 ด้านทิศตะวันออก (สถานียขนส่งสินค้าขานเมืองร่วมเกล้า)

1.1.2 ด้านทิศตะวันตก (สถานียขนส่งสินค้าขานเมืองพุทธมณฑล)

1.1.3 ด้านทิศเหนือ (สถานียขนส่งสินค้าขานเมืองคลองหลวง)

1.2 ผลการดำเนินการที่เกิดขึ้นแล้ว ในการประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้าง
สถานียขนส่งสินค้าขานเมืองและปริมณฑล 3 แห่ง เป็นดังนี้

1.2.1 ด้านทิศตะวันออก (สถานียขนส่งสินค้าร่วมเกล้า) มีผู้เสนอราคา 4 ราย
เสนอราคาถูกต้อง 2 ราย คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาได้ต่อรองถึงที่สุดแล้ว
ปรากฏว่า บริษัท ศรีนครการโยธา จำกัด เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน 1,054,314,000 บาท
ซึ่งต่ำกว่าราคากลางที่กำหนด

1.2.2 ด้านทิศตะวันตก (สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล) มีผู้เสนอราคา 6 ราย เสนอราคาถูกต้อง 4 ราย คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาได้ต่อรองถึงที่สุดแล้วปรากฏว่า บริษัท ขางกอมอเตอร์อิตาเลียน จำกัด เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน 921,900,000 บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลางที่กำหนด

1.2.3 ด้านทิศเหนือ (สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง) มีผู้เสนอราคา 6 ราย เสนอราคาถูกต้องทั้ง 6 ราย คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาได้ต่อรองถึงที่สุดแล้วปรากฏว่า บริษัท ประยูรวิศว์การช่าง จำกัด เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน 1,069,569,123 บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลางที่กำหนด

1.2.4 คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาเห็นสมควรรับราคาของผู้เสนอราคาทั้ง 3 แห่งดังกล่าว ซึ่งกรรมการขนส่งทางบกเห็นชอบด้วย

1.2.5 สำนักงานประมาณ ได้พิจารณาแล้วอนุมัติให้กรรมการขนส่งทางบก ดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าชานเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 3 แห่ง ในวงเงิน 3,045,783,123 บาท โดยให้ใช้จ่ายจากปีงบประมาณ 2539 ที่จัดสรรไว้ 870,019,605 บาท ค่างานส่วนที่เหลือจะผูกพันงบประมาณปีต่อไปจำนวน 2,175,763,518 บาท ตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

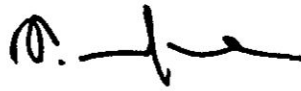
2. เรื่องที่เสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

2.1 การจ้างเหมาก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าชานเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 3 แห่ง ดังกล่าว เป็นรายการที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2536 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0202/ว.204 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2536 อนุมัติในหลักการให้กรรมการขนส่งทางบกก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2537 ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2537 - 2539 ในวงเงิน 3,261,400,000.- บาท แต่เนื่องจากรายการดังกล่าวมีวงเงินสูงตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป ประกอบกับระยะเวลา ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณได้เปลี่ยนแปลงไป ดังนั้น กรรมการขนส่งทางบกจึงต้องนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติวงเงินก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ และเปลี่ยนแปลงระยะเวลา ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณอีกครั้งหนึ่งก่อนทำสัญญาจ้างต่อไป

2.2 กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรรมการขนส่งทางบกรายงาน และได้อนุมัติให้กรรมการขนส่งทางบกจ้างเหมาก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าชานเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 3 แห่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอกองรัฐมนตรี นิจารณามัติให้กรรมการขนส่งทางบก
ก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณ เพื่อจ้างเหมาก่อสร้างสถานขนส่งสินค้าทางเมืองกรุงเทพมหานคร
และปริมณฑล รวม 3 แห่ง เป็นเงิน 3,045,783,123.- บาท และเปลี่ยนแปลงระยะเวลาการก่อกั้น
ผู้กั้นข้ามปีงบประมาณจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2537 - 2539 เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2539 -
2541 ตามรายละเอียดดังกล่าวข้างต้นต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรรมการขนส่งทางบก

สำนักงานเลขานุการกรม

โทร. 2725410