

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0601/ 4026



วันที่ 10 มี.ค. 39
เลข 16-100

สำนักเลขา. ภา. ธร. ฐ. น. ตรี
รับที่ 2058
วันที่ 1.0.เม.ย. 2539 15-15

5/10

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

9 เมษายน 2539

เรื่อง ขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสัญญาจ้างบริการที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร ตามโครงการเงินกู้ OECF

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานประมาณ ที่ นร 0412/10150 ลงวันที่ 18 มีนาคม 2539

1. เรื่องเดิม

1.1 ความเป็นมา

กรมทางหลวงได้รับเงินกู้จากกองทุนความร่วมมือทางเศรษฐกิจ โฟนทะ เล แห่งญี่ปุ่น (OECF) ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXIX-4 วงเงิน 16,029 ล้านบาท เพื่อดำเนินงานตามโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร จำนวน 6 สาย รวม 14 โครงการ ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะต้องจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างตามข้อตกลงการกู้เงินด้วย

1.2 ผลแห่งการดำเนินงานที่เกิดขึ้นแล้ว

กรมทางหลวงได้ดำเนินการเพื่อจ้าง วิศวกรที่ปรึกษาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และข้อตกลงการกู้เงินโดยลำดับดังนี้.-

1.2.1 กรมทางหลวงได้แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

- | | | |
|---------|---|---------|
| 1.2.1.1 | รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง | ประธาน |
| 1.2.1.2 | ผู้แทนสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง | กรรมการ |
| 1.2.1.3 | ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด | กรรมการ |
| 1.2.1.4 | ผู้แทนสำนักงานประมาณ | กรรมการ |
| 1.2.1.5 | ผู้แทนกรมบัญชีกลาง | กรรมการ |
| 1.2.1.6 | ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน กรมทางหลวง | กรรมการ |

1.2.1.7 ผู้อำนวยการกองบริหารโครงการเงินกู้ กรรมการ
กรมทางหลวง และ เลขาธิการ

1.2.2 คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคัดเลือกบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา โดยยึดถือระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 ส่วนที่ 3 และตามหลักเกณฑ์ การจ้างบริการที่ปรึกษาของกองทุนความร่วมมือทางเศรษฐกิจ โพนทะ เลแห่งญี่ปุ่นแล้ว มีความเห็น ว่าสมควรรับราคาของบริษัท Thai DCI Co.,Ltd. ร่วมกับบริษัท Parsons Polytech Inc. ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาว่า เป็นกลุ่มบริษัทยื่นข้อเสนอทางวิชาการที่ดีที่สุด และคณะกรรมการฯ ได้ต่อรองราคาจนถึงที่สุดแล้ว เป็นเงินค่าบริการตามสัญญาจำนวน 113,258,860.- เยน กับอีก 55,399,701.- บาท

1.2.3 กรมทางหลวงได้พิจารณาแล้วเห็นชอบตามผลการพิจารณาของ คณะกรรมการฯ อนึ่ง การเบิกจ่ายเงินค่าบริการดังกล่าว ส่วนที่เป็นเงินบาทจะเบิกจ่ายจากเงิน งบประมาณ ส่วนที่เป็นเงินเยนจะ เบิกจ่ายจากเงินกู้กองทุนความร่วมมือทาง เศรษฐกิจ โพนทะ เลแห่งญี่ปุ่น

2. เรื่องที่เสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

2.1 การจ่ายค่าบริการงานควบคุมการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร กรมทางหลวงจะต้องจ่ายให้บริษัทวิศวกรที่ปรึกษาตามอัตราที่คณะกรรมการฯ ได้ต่อรองไว้ ระยะเวลา ดำเนินการตามสัญญาประมาณ 36 เดือน แต่ในการจ่ายเงินค่าบริการตามสัญญา กรมทางหลวงจะจ่าย ตามระยะเวลาที่บริษัทวิศวกรที่ปรึกษาได้ดำเนินการจริง ซึ่งขึ้นอยู่กับระยะ เวลาดำเนินการตามสัญญา ก่อสร้างทางตามโครงการ

2.2 การจ่ายเงินค่าบริการจะเบิกจ่ายดังนี้.-

ก. ค่าบริการส่วนที่เป็นเงินบาท จำนวน 55,399,701.- บาท จะเบิกจ่ายจากเงินโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณปี 2539 จำนวน 10.0 ล้านบาท ส่วนที่เหลือจำนวน 45,399,701.- บาท จะจ่ายจากงบประมาณปี 2540-2542 จนกว่าจะครบ

ข. ค่าบริการส่วนที่เป็นเงินตราต่างประเทศ จำนวน 113,258,860.- เยน จะเบิกจ่ายจากเงินกู้ OECF

/ ซึ่งสำนักงานประมาณ

ซึ่งสำนักงานประมาณได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ตามสำเนาหนังสือด่วนมาก ที่ นร 0412/10150 ลงวันที่ 18 มีนาคม 2539 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

2.3 สรุปข้อเสนอ

โดยที่คำจ้างที่ปรึกษาควณงานทางหลวงสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร ดังกล่าวข้างต้น มิได้รวมอยู่ในเอกสารงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2539 ซึ่งสำนักงานประมาณได้รวบรวมเสนอคณะกรรมการกฤษฎีกาก่อนที่ผูกพันข้ามปี จึงจำเป็นต้องนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาอนุมัติการกฤษฎีกาก่อนที่ผูกพันข้ามปีในรายการคำจ้างนี้ด้วย

3. การวิเคราะห์ผลกระทบของการลงมติคณะรัฐมนตรี

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายของคณะรัฐมนตรี ไม่กระทบต่อนโยบายของรัฐบาล เพราะการจ้างที่ปรึกษาควณงานก่อสร้างทางหลวงสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร เป็นส่วนช่วยพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง และรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น และอำนวยความสะดวกรวดเร็ว ความปลอดภัย การประหยัดเวลา และค่าใช้จ่ายโครงการคมนาคมขนส่ง และเป็นไปตามข้อตกลงการกู้เงินระหว่างรัฐบาลไทยโดยกระทรวงการคลัง และกองทุนความร่วมมือทางเศรษฐกิจ โฟ้นทะเลแห่งญี่ปุ่น (OECF)

3.2 ผลกระทบต่อการเงินและงบประมาณ ค่าใช้จ่ายตามโครงการเงินกู้นี้ ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี โดยผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายหนี้ของประเทศไทย กระทรวงการคลังแล้ว สำหรับค่าใช้จ่ายสมทบส่วนเงินบาทเป็นไปตามข้อตกลงในการกู้เงิน รัฐบาลไทย โดยสำนักงานประมาณจะจัดสรรเงินงบประมาณแผ่นดิน เพื่อสมทบกับเงินกู้กองทุนความร่วมมือทางเศรษฐกิจ โฟ้นทะเลแห่งญี่ปุ่น (OECF) ทั้งนี้ ในส่วนของคำก่อสร้างสำนักงานประมาณได้จัดสรรเงินบาทสมทบไว้ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2539 ส่วนคำจ้างบริษัทที่ปรึกษาควณงาน กรมทางหลวงได้ดำเนินการขอจัดสรรเงินงบประมาณแผ่นดินเพื่อสมทบกับเงินกู้ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2540 แล้ว สำหรับค่าบริการที่ปรึกษาที่จำเป็นต้องใช้ในปีงบประมาณ 2539 นี้ สำนักงานประมาณได้อนุมัติให้โอนเจียดจ่ายจากงบประมาณประจำปีของกรมทางหลวงมาใช้จ่ายก่อน ตามสำเนาหนังสือสำนักงานประมาณ ด่วนมาก ที่ นร 0412/10150 ลงวันที่ 18 มีนาคม 2539 ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

/ กระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงรายงาน และได้อนุมัติให้
กรมทางหลวงจ้างบริการที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร ตามโครงการ
เงินกู้ OECF ครั้งนี้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวง
ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ปี 2540-2542 เพื่อจ้างบริการที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางสายหลัก
เป็น 4 ช่องจราจร ตามโครงการเงินกู้ OECF ในวงเงินตามข้อ 2.2 ก. ดังรายละเอียดข้างต้น
ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

กองบริหารโครงการเงินกู้

โทร. 2473982

โทรสาร 2473983