

ที่ นร 0215/2400

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

21 กุมภาพันธ์ 2539

เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2539 คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาเห็นว่า ปัจจุบันประชาชนนิยมการเดินทางโดยรถไฟมากขึ้น เนื่องจากมีความปลอดภัยมากกว่าการเดินทางโดยยานพาหนะอื่น แต่โดยที่กิจการของการรถไฟฯ ไม่ได้พัฒนาปรับปรุงเป็นระยะเวลานาน ทั้งในด้านระบบการบริหาร เทคโนโลยี และบุคลากร การเดินทางโดยรถไฟยังมีความล่าช้า ต้องใช้ระยะเวลานานในการเดินทางแต่ละครั้ง ซึ่งไม่สามารถสนองต่อความต้องการของประชาชนผู้ใช้บริการ รวมทั้งไม่สอดคล้องและเกื้อหนุนต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจและระบบการสื่อสารที่รวดเร็วและทันสมัย ประกอบกับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น มาเลเซีย สิงคโปร์ ได้มีการพัฒนาความเร็วของรถไฟจนก้าวหน้าไประดับหนึ่ง รวมทั้งมีโครงการที่จะเชื่อมต่อรถไฟความเร็วสูงระหว่างประเทศซึ่งกันและกัน ดังนั้น จึงสมควรปรับปรุงกิจการรถไฟไทยให้มีประสิทธิภาพและทันสมัย โดยควรมีระบบการเดินทางที่รวดเร็วและปลอดภัย จึงมีมติมอบให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฯ) รับผิดชอบพิจารณาจัดทำแผนงานและโครงการรถไฟความเร็วสูงในเส้นทางสายหลัก 3 สายของประเทศ คือ สายเหนือ (กรุงเทพ ฯ - เชียงใหม่) สายใต้ (กรุงเทพ ฯ - หาดใหญ่) และสายตะวันออกเฉียงเหนือ (กรุงเทพ ฯ - หนองคาย, กรุงเทพ ฯ - อุบลราชธานี) ซึ่งจะสามารถเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้านได้ในอนาคตแล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยด่วน โดยในงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2540 จะต้องสามารถเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติได้ 1 สายทาง ทั้งนี้ ให้การรถไฟฯ รายงานผลความคืบหน้าในการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบทุก 90 วัน

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิญญู - เครื่องาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2825844

โทรสาร 2822708

21 ก.พ. 2539

21 ก.พ. 2539

รอง ผอ.	21 ก.พ. 2539
ผอ.สบป.	20 ก.พ. 2539
ผอ.ส่วน 4	20 ก.พ. 2539
จว.8.	14 ก.พ. 2539
จว.ก.บ.บ.	14 34

๒๗/๑๒. ๕. ๖๘

ส.ค. ๑๐๑๙ /
๑๙ ก.พ. ๖๙
๑๕.๐๐

ส.ค. ๑๐๑๙
วันที่ ๑๙ ก.พ. ๖๙
เวลา ๑๕.๐๐
๑๐๓๔/๖๙
๒/๒

มติคณะรัฐมนตรี

การประชุมคณะรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖ / ๒๕๓๕ วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๕
ระเบียบวาระ เรื่องอื่น ๆ เรื่องที่ ๑
เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูง

ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี ส.ค.
เมื่อวันที่ ๑๓ / กุมภาพันธ์ / ๒๕๓๕
ลงมติว่า

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๕ คณะรัฐมนตรี
ได้พิจารณาเห็นว่า ปัจจุบันประชาชนนิยมการเดินทางโดยรถไฟมากขึ้น เนื่องจากมีความปลอดภัย
มากกว่าการเดินทางโดยยานพาหนะอื่น แต่โดยที่กิจการของ ^{การ}รถไฟ ๑ ไม่ได้พัฒนาปรับปรุงเป็น
ระยะเวลานาน ทั้งในด้านระบบการบริหาร เทคโนโลยี และบุคลากร การเดินทางโดยรถไฟยังม
ความล่าช้า ต้องใช้ระยะเวลานานในการเดินทางแต่ละครั้ง ซึ่งไม่สามารถสนองต่อความต้องการ
ของประชาชนผู้ใช้บริการ รวมทั้งไม่สอดคล้องและเกื้อหนุนต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจและระบบ
การสื่อสารที่รวดเร็วและทันสมัย ประกอบกับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น มาเลเซีย สิงคโปร์ ได้มี
การพัฒนาด้านความเร็วของรถไฟจนก้าวหน้าไประดับหนึ่ง รวมทั้งมีโครงการที่จะเชื่อมต่อรถไฟ
ความเร็วสูงระหว่างประเทศซึ่งกันและกัน ดังนั้น จึงสมควรปรับปรุงกิจการรถไฟไทยให้มี
ประสิทธิภาพและทันสมัย โดยควรมีระบบการเดินทางที่รวดเร็วและปลอดภัย จึงมีมติมอบให้
กระทรวงคมนาคม (การรถไฟ ๑) รับไปพิจารณาจัดทำแผนงานและโครงการรถไฟความเร็วสูง
ในเส้นทางสายหลัก ๓ สายของประเทศ คือ สายเหนือ (กรุงเทพ ฯ - เชียงใหม่) สายใต้
(กรุงเทพ ฯ - หาดใหญ่) และสายตะวันออกเฉียงเหนือ (กรุงเทพ ฯ - หนองคาย, กรุงเทพ ฯ -
อุบลราชธานี) ซึ่งจะสามารถเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้านได้ในอนาคต แล้วเสนอคณะรัฐมนตรี
พิจารณาโดยด่วน โดยในปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๐ จะต้องสามารถ
เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติได้ ๑ สายทาง ทั้งนี้ ให้การรถไฟ ๑ รายงานผลความคืบหน้า
ในการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบทุก ๕๐ วัน