

ที่ นร 0215/ 16363

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

13 พฤศจิกายน 2539

เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ ฯ - สนามบินหนองงูเห่า - ระยอง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ นร 1103/134
ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2539

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี คำนวณที่ นร 1206/6829
ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2539
2. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง คำนวณที่ กค 0304/33774
ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2539
3. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
ที่ วว 0804/10578 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2539
4. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ คำนวณที่ นร 0408/33038
ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2539
5. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
คำนวณที่สุดที่ นร 1002/4074 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2539
6. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
ที่ นร 0805/1572 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2539

ตามที่ได้เสนอความเห็นเรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ ฯ -
สนามบินหนองงูเห่า - ระยอง ของกระทรวงคมนาคม ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงการคลัง กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี
และสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
และสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2539 ลงมติว่า โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ ฯ - สนามบินหนองงูเห่า - ระยอง เป็นโครงการสำคัญที่สนองนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เพื่อรองรับความเจริญทางเศรษฐกิจในอนาคตอันเกิดจากการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก และโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ ฯ แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) และถึงแม้โครงการนี้จะเสนอคณะรัฐมนตรีมาหลายครั้ง ซึ่งคณะรัฐมนตรีก็ได้ให้ไปศึกษาในรายละเอียดต่าง ๆ รวมทั้งเห็นชอบในหลักการโครงการแล้ว แต่โดยที่เป็นโครงการที่มีวงเงินลงทุนสูง สมควรพิจารณาด้วยความรอบคอบ จึงให้กระทรวงคมนาคมรับเรื่องนี้คืนไปเพื่อรอเสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่พิจารณาต่อไป

อนึ่ง ในระหว่างที่รอเสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่พิจารณา เพื่อให้สามารถดำเนินการโครงการนี้ได้รวดเร็ว และมีข้อมูลที่ถูกต้องและสมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลัง โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการคลัง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินลงทุนทั้งหมด สัดส่วนการลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน แผนการใช้เงิน รวมทั้งพิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุน เพื่อใช้จ่ายในการดำเนินโครงการดังกล่าว ตามความจำเป็นในแต่ละปี แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ให้นำความเห็นและข้อสังเกตของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องไปประกอบการพิจารณาด้วย โดยเฉพาะความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) ในประเด็นเกี่ยวกับการทบทวนตัวเลขจำนวนผู้ใช้บริการรถไฟความเร็วสูงที่เข้าสู่สนามบินหนองงูเห่า

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๙

(นายพอล เฮงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

13 พ.ย. 2539

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2822706

โทรสาร 2822708

ค.ร. 12 พ.ย. 2539
จาก (83) 12 พ.ย. 39
จวค. 12 พ.ย. 39
จนท.บันทึกข้อมูล 11/44