

13/61

ที่ นร 0215/16262

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ท่าเนียบรัฐบาล กท 10300

13 พฤษภาคม 2539

เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - สนามบินหนองแขม - ระยะ

เรียน เลขานุการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ นร 0805/1572  
ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2539

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 1206/6829  
ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2539
  - สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนมาก ที่ กค 0304/33774  
ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2539
  - สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม  
ที่ วว 0804/10578 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2539
  - สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร 0408/33038  
ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2539
  - สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ด่วนที่สุด ที่ นร 1002/4074 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2539
  - สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ นร 1103/134  
ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2539

ตามที่ได้เสนอความเห็นเรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ -  
สนามบินหนองแขม - ระยะ ของกระทรวงคมนาคม ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ความลับ เอื้อตัวจังแล้ว นั้น

สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงการคลัง กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี  
และสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของ  
คณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ความลับ เอื้อตัวจังความสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะกรรมการรัฐมนตรี ...

คณะกรรมการได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 5 พฤษภาคม 2539 ลงมติว่า โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - สมานบินหนองขุ่นห่า - ระยอง เป็นโครงการสำคัญที่ส่งของไปขายของรัฐบาลในการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สำคัญ รวดเร็ว และปลอดภัย เพื่อรองรับความเจริญทางเศรษฐกิจในอนาคตอันใกล้จากการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเล ฉะนั้นออก และโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งที่ 2 (หนองขุ่นห่า) และถึงแม้โครงการนี้จะเสนอคณะกรรมการพิจารณาอย่างครั้ง ซึ่งคณะกรรมการได้ให้ไปศึกษาในรายละเอียดต่างๆ รวมทั้งเห็นชอบในหลักการโครงการแล้ว แต่โดยที่เป็นโครงการที่มีวงเงินลงทุนสูง สมควรพิจารณาด้วยความรอบคอบ จึงให้กระทรวงคมนาคมรับเรื่องนี้คืนไปเพื่อรอเสนอคณะกรรมการพิจารณาต่อไป

อนึ่ง ในระหว่างที่รอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อให้สามารถดำเนินการโครงการนี้ได้รวดเร็ว และมีข้อมูลที่ถูกต้องและสมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลัง โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย สนับสนุนประมาณ สามล้านบาท คณะกรรมการการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการคลัง ร่วมกับพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินลงทุนทั้งหมด สัดส่วนการลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน แผนการใช้เงิน รวมทั้งพิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุน เพื่อใช้จ่ายในการดำเนินโครงการดังกล่าว ตามความจำเป็นในแต่ละปี แล้วนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ให้นำความเห็นและข้อสังเกต ของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ไปประกอบการพิจารณาด้วย โดยเฉพาะความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการ จัดระบบการจราจรทางบก (สจจ.) ในประเด็นเกี่ยวกับการบทบาทผู้จราจรผู้ใช้บริการรถไฟความเร็วสูงที่เข้าสู่สมานบินหนองขุ่นห่า

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

~

(นายนพดล เยงเจริญ)

รองเลขานุการคณะกรรมการพิเศษฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการพิเศษฯ

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๓๙

สำนักบริหารการประชุมคณะกรรมการพิเศษฯ

โทร. 2822706

โทรสาร 2822708

ผอ. ส่วนฯ ..... ๑๒๘๔๓๗  
จว. (๘๖) ..... ๑๒๘๔๓๗  
ผอ. ..... ๑๒๘๔๓๗  
ผอ. ก.บ. ก.ค. บันทึกข้อความ ..... ๑๒๘๔๓๗  
ผอ. ก.บ. ก.ค. บันทึกข้อความ ..... ๑๒๘๔๓๗