

ที่ นร 0215/ 16260

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

13 พฤศจิกายน 2539

เรื่อง โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพ ฯ - สนามบินหนองงูเห่า - ระยอง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานงบประมาณ คำนวณ ที่ นร 0408/33038 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2539

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี คำนวณ ที่ นร 1206/6829
ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2539
 2. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง คำนวณ ที่ กค 0304/33774
ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2539
 3. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
ที่ วว 0804/10578 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2539
 4. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
คำนวณที่สุด ที่ นร 1002/4074 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2539
 5. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
ที่ นร 0805/1572 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2539
 6. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ นร 1103/134
ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2539

ตามที่ได้อธิบายความเห็นเรื่อง โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพ ฯ -
สนามบินหนองงูเห่า - ระยอง ของกระทรวงคมนาคม ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงการคลัง กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ
สิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการ
จัดระบบการจราจรทางบก และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ได้อธิบายความเห็นมาเพื่อ
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

10/61

- 2 -

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2539 ลงมติว่า โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ ฯ - สนามบินหนองงูเห่า - ระยอง เป็นโครงการสำคัญที่สนองนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เพื่อรองรับความเจริญทางเศรษฐกิจในอนาคตอันเกิดจากการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก และโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ ฯ แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) และถึงแม้โครงการนี้จะเสนอคณะรัฐมนตรีมาหลายครั้ง ซึ่งคณะรัฐมนตรีก็ได้ให้ไปศึกษาในรายละเอียดต่าง ๆ รวมทั้งเห็นชอบในหลักการโครงการแล้ว แต่โดยที่เป็นโครงการที่มีวงเงินลงทุนสูง สมควรพิจารณาด้วยความรอบคอบ จึงให้กระทรวงคมนาคมรับเรื่องนี้คืนไปเพื่อรอเสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่พิจารณาต่อไป

อนึ่ง ในระหว่างที่รอเสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่พิจารณา เพื่อให้สามารถดำเนินการโครงการนี้ได้รวดเร็ว และมีข้อมูลที่ถูกต้องและสมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลัง โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการคลัง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินลงทุนทั้งหมด สัดส่วนการลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน แผนการใช้เงิน รวมทั้งพิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุน เพื่อใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว ตามความจำเป็นในแต่ละปี แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ให้นำความเห็นและข้อสังเกตของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องไปประกอบการพิจารณาด้วย โดยเฉพาะความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) ในประเด็นเกี่ยวกับการทบทวนตัวเลขจำนวนผู้ใช้บริการรถไฟความเร็วสูงที่เข้าสู่สนามบินหนองงูเห่า

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

✓

(นายพอล เฮงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

13 ม.ค. 2539

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2822706

โทรสาร 2822708

ขอ. ส่วนฯ 12 พ.ย. 39
 ขก. (สว) 12 พ.ย. 39
 ขว. 12 พ.ย. 39
 ขน. 11/44