

ที่ นร 0215/ 16253

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

13 พฤศจิกายน 2539

เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ ฯ - สนามบินหนองงูเห่า - ระยอง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง คำนวณที่ กค 0304/33774 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2539

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี คำนวณที่ นร 1206/6829
ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2539
 2. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
ที่ วว 0804/10578 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2539
 3. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ คำนวณที่ นร 0408/33038
ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2539
 4. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
คำนวณที่ นร 1002/4074 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2539
 5. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
ที่ นร 0805/1572 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2539
 6. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ นร 1103/134
ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2539

ตามที่ได้อธิบายความเห็นเรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ ฯ -
สนามบินหนองงูเห่า - ระยอง ของกระทรวงคมนาคม ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม สำนักงานงบประมาณ
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจร
ทางบก และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2539 ลงมติว่า โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ ฯ - สนามบินหนองงูเห่า - ระยอง เป็นโครงการสำคัญที่สนองนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เพื่อรองรับความเจริญทางเศรษฐกิจในอนาคตอันเกิดจากการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก และโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ ฯ แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) และถึงแม้โครงการนี้จะเสนอคณะรัฐมนตรีมาหลายครั้ง ซึ่งคณะรัฐมนตรีก็ได้ให้ไปศึกษาในรายละเอียดต่าง ๆ รวมทั้งเห็นชอบในหลักการโครงการแล้ว แต่โดยที่เป็นโครงการที่มีวงเงินลงทุนสูง สมควรพิจารณาด้วยความรอบคอบ จึงให้กระทรวงคมนาคมรับเรื่องนี้คืนไปเพื่อรอเสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่พิจารณาต่อไป

อนึ่ง ในระหว่างที่รอเสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่พิจารณา เพื่อให้สามารถดำเนินการโครงการนี้ได้รวดเร็ว และมีข้อมูลที่ถูกต้องและสมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลัง โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการคลัง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินลงทุนทั้งหมด สัดส่วนการลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน แผนการใช้เงิน รวมทั้งพิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุน เพื่อใช้จ่ายในการดำเนินโครงการดังกล่าว ตามความจำเป็นในแต่ละปี แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ให้นำความเห็นและข้อสังเกตของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ไปประกอบการพิจารณาด้วย โดยเฉพาะความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) ในประเด็นเกี่ยวกับการทบทวนตัวเลขจำนวนผู้ใช้บริการรถไฟความเร็วสูงที่เข้าสู่สนามบินหนองงูเห่า

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

๙

(นายพอล เฮงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

13 ต.ค. 2539

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2822706

โทรสาร 2822708

พ.ศ. ๒๕๓๙ ๒๔ ต.ค. ๓๙
จาก. (๘๖) ๘๔ 12 ต.ค. ๓๙
จาก. ๑๒ ต.ค. ๓๙
จาก. ๑๒ ต.ค. ๓๙