

ด่วนมาก

ที่ นร 0408/ 33038

รับ 4564
ปี 2539
มท...

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

ตบป. 008

วันที่ 12 มิ.ย. 39

เวลา 15.15

13 สิงหาคม 2539

44/61

เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - สนามบินหนองงูเห่า - ระยอง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ค่วนมาก ที่ นร 0215/ว (ล) 8223 ลงวันที่ 24 มิถุนายน

2539

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้สำนักงานประมาณพิจารณาเสนอความเห็นเรื่องโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - สนามบินหนองงูเห่า - ระยองของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อคณะกรรมการพิจารณา ดังนี้

1. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้ดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ - สนามบินหนองงูเห่า - ระยอง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างงานโยธา (วางราง ก่อสร้างสถานีและอุโมงค์ขบวน) แล้วให้สัมปทานเอกชนจัดการรถไฟมาให้บริการตามแผนกำหนดเวลาดำเนินโครงการฯ ซึ่งกำหนดระยะเวลาดำเนินงานทั้งสิ้นประมาณ 7 ปีครึ่ง

2. ขอให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุนก่อสร้างงานโยธาทั้งหมด

ซึ่งประกอบด้วย

- ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบทางด้านวิศวกรรม

และควบคุมงานก่อสร้าง

3,983 ล้านบาท

- ค่างานโยธา

18,000 ล้านบาท

- ค่าเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

4,720 ล้านบาท

รวม 26,703 ล้านบาท

โดยพิจารณาจัดสรรเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายรายปี

3. ให้ความเห็นชอบข้อกำหนดในการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบทางด้านวิศวกรรมและควบคุมงานก่อสร้าง

ความละเอียดจนแล้ว นั้น

/สำนักงานประมาณ...

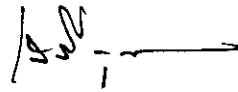
สำนักงานประมาทพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - สนามบินหนองงูเห่า - ระยอง เป็นโครงการสำคัญต่อการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ เพื่อการรองรับความเจริญทางเศรษฐกิจในอนาคตอันเกิดจากการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก และโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) ได้เป็นอย่างดี จึงเห็นสมควรสนับสนุนโครงการดังกล่าว ดังนี้

1. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้ดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - สนามบินหนองงูเห่า - ระยอง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างงานโยธา (วางราง ก่อสร้างสถานี และอุโมงค์ขบวน) แล้วให้สัมปทานเอกชนจัดการไฟความเร็วสูงมาให้บริการ โดยมีระยะเวลาดำเนินงานโครงการฯ ทั้งสิ้น 7 ปีครึ่ง
2. สำหรับวงเงินลงทุนก่อสร้างงานโยธา (วางราง ก่อสร้างสถานี และอุโมงค์ขบวน) ที่เสนอขอให้รัฐบาลรับภาระแทนการรถไฟฯ ในวงเงิน 26,703 ล้านบาท นั้น เห็นสมควรอนุมัติตามที่เสนอ เฉพาะรายการค่าเวนคืนที่ดินก่อสร้างทางรถไฟ และค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบด้านวิศวกรรมและควบคุมงานก่อสร้าง ในวงเงิน 4,720 ล้านบาท และ 3,983 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนรายการค่างานโยธา วงเงิน 18,000 ล้านบาท เห็นสมควรให้รัฐบาลและการรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมลงทุนในส่วนนี้ โดยการพิจารณากำหนดสัดส่วนในการลงทุนร่วมกันระหว่างสำนักงานประมาท กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย เนื่องจากค่าใช้จ่ายส่วนนี้ใช้เงินลงทุนจำนวนมาก ซึ่งในแต่ละปีวงเงินงบประมาณมีจำนวนจำกัด และรัฐบาลต้องใช้งบประมาณเพื่อการพัฒนาประเทศด้านอื่น ๆ อีกเป็นจำนวนมาก ประกอบกับโครงการดังกล่าวสามารถเพิ่มรายได้จากการให้บริการในเชิงพาณิชย์ อันเป็นประโยชน์ต่อการรถไฟฯ โดยตรง และแนวโน้มฐานะการเงินของการรถไฟฯ ในอนาคตอยู่ในเกณฑ์ดี คือมีกระแสเงินสดคงเหลือปลายงวดปีงบประมาณ พ.ศ. 2540 - 2543 เป็นเงิน 558.551 1,839.661 4,143.961 และ 6,102.061 ล้านบาท ตามลำดับ (จากข้อมูลประกอบการเสนอขออนุมัติประจำปี 2539 ของการรถไฟฯ ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2539) จึงเห็นว่าการรถไฟฯ ควรจะรับภาระการลงทุนของโครงการฯ ได้ส่วนหนึ่งเพื่อแบ่งเบาภาระของรัฐบาล

3. เห็นสมควรให้ความเห็นชอบข้อกำหนดในการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบทางด้านวิศวกรรม และควบคุมงานก่อสร้างตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ แต่เห็นควรเพิ่มเติมข้อกำหนดและเงื่อนไขในการศึกษา และออกแบบเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงเพิ่มเติมที่ท่าอากาศยานสากล กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) และสนามบินอู่ตะเภา เพื่อให้บริการเชื่อมโยงระหว่างสนามบินนานาชาติ สนามบินภายในประเทศ และระหว่างเมืองใหญ่ ๆ อีกทั้งเป็นการสนับสนุนแผนพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเล ตะวันออก ระยะที่ 2 และจะส่งผลให้บทบาทของสนามบินอู่ตะเภาเป็นศูนย์กลางการพัฒนาที่จะช่วยย่นระยะเวลา และการขนส่งเกิดขึ้นอย่างมากในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป .

ขอแสดงความนับถือ



(นายเสรี สุขสถาพร)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองงบประมาณฝ่ายรัฐวิสาหกิจ

โทร. 2739468

โทรสาร 2739473