

ด่วนมาก

ที่ กค 0304/ 33444



ศป. 1990
วันที่ 9 ธ.ค. 57
ว. 12 Dec

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่ 4508	วันที่ 9 ธ.ค. 57
1400	

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กท. 10400

42/61

๙ สิงหาคม 2539

เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-สนามบินหนองงูเห่า-ระยอง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0215/ว(ล)8223

ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2539

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือขอให้กระทรวงการคลัง พิจารณาเสนอความเห็น เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-สนามบินหนองงูเห่า-ระยอง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเสนอความเห็น ดังนี้

1. โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-สนามบินหนองงูเห่า-ระยอง เป็นโครงการที่สนองนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย เพื่อรองรับความเจริญเติบโตของประเทศ ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2535-2539) รวมทั้งแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2540-2544) จึงเห็นสมควรสนับสนุนการดำเนินโครงการที่กล่าว และให้การรถไฟฯ เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ โดยรัฐเป็นผู้ลงทุนบางส่วน และให้เอกชนลงทุนบางส่วนที่เหลือ ซึ่งจากผลการศึกษาปรากฏว่า หากรัฐให้การสนับสนุนการลงทุนในโครงการเป็นเงิน 10,825 ล้านบาท (ไม่รวมค่าเวนคืนที่ดิน) โครงการจะมีอัตราผลตอบแทนร้อยละ 15 ซึ่งเป็นอัตราที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการตัดสินใจลงทุนโครงการและเป็นอัตราที่ดึงดูดให้เอกชนสนใจลงทุน ดังนั้นเพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้ในปีนี้ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติได้ 1 สายทางในปี 2540

/ตาม ...

ตามนโยบายของรัฐบาล เห็นสมควรให้การไฟฟ้า สำนักงานประมาณ สศช. และกระทรวงการคลังร่วมกัน พิจารณาความเหมาะสมของวงเงินลงทุนทั้งหมด จัดส่วนการลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน แผนการใช้เงิน รวมทั้งพิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุน เพื่อใช้จ่ายในการดำเนินโครงการที่กล่าว ตามความจำเป็นในแต่ละปี แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติอีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้อย่างรวดเร็วและ ถูกต้องต่อไป สำหรับเงินลงทุนในส่วนที่เป็นเงินกู้ยืม กระทรวงการคลังจะดำเนินการกู้เงินเฉพาะโครงการ ที่มีความเป็นไปได้ โดยผ่านการพิจารณาของ สศช. เท่านั้น ทั้งนี้ ในส่วนที่เป็นเงินตราต่างประเทศ เห็นสมควรให้การไฟฟ้า พิจารณาจัดหารายละเอียดต่าง ๆ นำเสนอกระทรวงการคลัง เพื่อดำเนินการตาม ขั้นตอนการกู้เงินจากต่างประเทศต่อไป

2. สำหรับการให้ความเห็นชอบข้อกำหนดในการจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference) เพื่อออกแบบทางด้านวิศวกรรมและควบคุมงานก่อสร้างนั้น ในทางปฏิบัติ หากเป็นการลงทุนภาครัฐ หน่วยงาน เจ้าของโครงการ จะต้องปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 ส่วนที่ 3 การจ้างที่ปรึกษา มิใช่พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 และโดยที่โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-สนามบินหนองจุกเหา-ระยอง เป็น โครงการาใหม่ที่ยังไม่เคยดำเนินการมาก่อน และเป็นโครงการที่ต้องใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย การกำหนด ขอบเขตของ TOR จึงควรกระทำด้วยความละเอียด รอบคอบ ถูกต้องและตรงตามวัตถุประสงค์มากที่สุด ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด

3. ในส่วนการให้สัมปทานเอกชนลงทุนส่วนที่เหลือ เห็นสมควรให้การไฟฟ้า พิจารณา คำนวณทางที่เหมาะสมในการดำเนินการ โดยปฏิบัติตามให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชน เข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอความเห็นของกระทรวงการคลัง เพื่อประกอบการ พิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

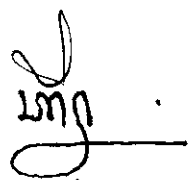
ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

กองนโยบายการเงิน

โทร. 2739020 ต่อ 3413

โทรสาร 2739168


(นายบดี จิตนันทน์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง