



บันทึกข้อความ
จังค์การรถไฟฟ้ามหานคร

ด่วนที่สุด

องค์การรถไฟฟ้ามหานคร โทร. 541-4148-52 โทรสาร 541-4029

ที่ นร 6700/1106

วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๓๙

กองแผนงานและวิชาการ

เลขที่ 2305

วันที่ 18 ก.ค. ๓๙

เวลา 15:00

เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - สนามบินน้ำหนึ่งเห่า - ระยอง

40/61

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

สำนักนายกรัฐมนตรี ได้มีบันทึกที่ นร 1206/5830 ลงวันที่ 26 มิถุนายน ๒๕๓๙ ขอให้องค์การรถไฟฟ้ามหานคร (รฟม.) พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - สนามบินน้ำหนึ่งเห่า - ระยอง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี

2. ข้อเท็จจริง

ตามผลการศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ ได้เสนอแนะให้เส้นทางรถไฟความเร็วสูง เริ่มต้นจากสถานีกกลางแห่งใหม่บริเวณศูนย์ซ้อมบำรุงรถไฟฟ้าของ รฟม. ที่หัวยงหวง ซึ่งจะใช้พื้นที่ของ รฟม. ประมาณ 100 ไร่ ทั้งนี้เพื่อให้เป็นสถานีร่วมกับรถไฟฟ้าในเมืองของ รฟม. เพื่อจุใจให้ประชาชนมาใช้รถไฟทั้ง 2 ระบบมากขึ้น เพราะผู้โดยสารได้รับทราบเดินที่สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

3. ข้อพิจารณา

รฟม. ได้พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า เน้นด้วยในหลักการของโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ โดยมีสถานีกกลางแห่งใหม่บริเวณศูนย์ซ้อมบำรุงรถไฟฟ้าของ รฟม. ที่หัวยงหวง ที่จะเป็นสถานีร่วมกับรถไฟฟ้าของ รฟม. เนื่องจากจะทำให้มีการประสานโครงการข่ายการเดินทางที่สมบูรณ์ยิ่งขึ้น ซึ่งผู้โดยสารจะเดินทางด้วยความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ อันจะเกิดผลดีต่อเศรษฐกิจของประเทศไทยโดยส่วนรวม อย่างไรก็ต้องมีการออกแบบและก่อสร้างโครงการฯ จะต้องให้มีการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดรากลไสการใช้พื้นที่ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการไปต่อไป จะเป็นพระคุณยิ่ง

สำเนาอุทธรณ์

ร.ส. ๗ ก.ค. ๒๕๓๙

(นางเพสินธิ์ โพธิ์สัตย์)
เจ้าหน้าที่ในเคราะห์ทันโนบายและบุญ ๖

๑๓ ก.ค. ๒๕๓๙

L. ๗.๗.๗

(นายธีรวงษ์ อรรถจาลุสิทธิ์)
ผู้อำนวยการองค์การรถไฟฟ้ามหานคร