

ด่วนมาก

ที่ คค 0204/114115



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

วันที่	6003
ณ.ร. 1	ก.ค. 2539 9.50

2539
24 12 51
10.10.10
เวลา

20/36

๕๐ กันยายน 2539

เรื่อง ขออนุมัติงบประมาณปฏิบัติการแก้ไขชลผลกระทบ ติดตามตรวจสอบและพัฒนาสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโรก-ลก จังหวัดนครราชสีมา

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0215/ว(ล) 11952

ลงวันที่ 4 กันยายน 2539

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการขออนุมัติงบประมาณปฏิบัติการแก้ไขชลผลกระทบ ติดตามตรวจสอบและพัฒนาสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโรก-ลก จังหวัดนครราชสีมา เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

1. การตั้งงบประมาณสำหรับการขุดลอกเพื่อรักษาร่องน้ำทุก 5 ปี ในวงเงิน 7.5 ล้านบาท มีความเหมาะสมแล้ว แต่ควรคำนึงถึงการตื่นเงินที่อาจเกิดขึ้นอย่างรวดเร็วจากสภาพภูมิอากาศที่ผิดปกติในบางปีด้วย

2. การตรวจวัดปริมาณตะกอนแขวนลอยที่ระบุไว้ในแผนงานติดตามตรวจสอบการกัดเซาะชายฝั่งทะเล เห็นควรให้นำไปรวมไว้ในแผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน เพราะมีเทคนิค วิธีการในแนวทางเดียวกัน และยังสามารถนำผลการตรวจสอบมาวิเคราะห์ร่วมกับผลคุณภาพน้ำอื่น ๆ ได้อีกด้วย

/3. การติดตาม ...

3. การติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพและแผ่นดินไหว เป็นส่วนที่เป็นการติดตามตรวจสอบเพื่อการป้องกันดูแลตัวโครงสร้างเขื่อนซึ่งเป็นของกรมชลประทาน ดังนั้น เพื่อความเหมาะสม กรมชลประทานจึงควรเป็นผู้รับผิดชอบในเรื่องนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอกณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกิจการระหว่างประเทศ

โทร. 2805638-9

โทรสาร 2801714, 2814829