

3/11

ที่ นร 0215/ว(ก) 14843

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ท่านี่ยนรัฐบาล กท 10300

17 ตุลาคม 2539

เรื่อง นิติคณาจารย์กรรมการประปาสานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศไทยเพื่อนบ้าน  
ครั้งที่ กพม. 2/2539

เรียน รัฐ - กศ, กด, กศ, พณ, นท, วว, อก, ทม, ปลัด - นร, กอ - สงบ, เลขา - สศช  
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการประปาสานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจ  
กับประเทศไทยเพื่อนบ้าน ที่ สพม. 866/2539 ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2539

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการประปาสานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศไทย  
เพื่อนบ้านได้เสนอเรื่อง นิติคณาจารย์กรรมการประปาสานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศไทยเพื่อนบ้าน  
ครั้งที่ กพม. 2/2539 มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา ความลับ เอื้อดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจฯพิจารณาเรื่องนี้แล้ว มีความเห็น ข้อสังเกต  
และมติ ดังนี้

ความเห็นและข้อสังเกต

1. เรื่องแนวทางการดำเนินงานความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำเจ้าพระยา

4 ประเทศไทย

1.1 ขณะนี้เป็นไปตามข้อตกลง เกี่ยวกับการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก แม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยา จึงควรดำเนินการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก แต่ไม่สามารถดำเนินการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก ได้ในระยะยาว จึงควรเร่งรัดให้ผู้นำจังหวัดและแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก จัดทำแผนที่ทางเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก ให้เสร็จเร็วที่สุด

1.2 สพม. ควรประสานงานกับกระทรวงการต่างประเทศและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาว่าจะสามารถทำความตกลง เกี่ยวกับการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยา ให้เสร็จเร็วที่สุด

2. เรื่องร่างกฎหมายพื้นที่ความแนวนอนเศรษฐกิจเชื่อมแนวตะวันตก - ตะวันออก ระหว่างไทย - ลาว - เวียดนาม

2.1 เรื่องการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาแห่งที่ 2 ที่มุกดาหาร อยู่ระหว่างรองนายกรัฐมนตรี (นายอ่อนนวย วิริยะ) และจ้าวความช่วยเหลือจากสาธารณรัฐลาว ทั้งนี้ ฝ่ายไทยควรร่วมลงทุนก่อสร้างในสัดส่วนร้อยละ 50 สำหรับส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 50 นั้น ให้น้ำลาว หรือประเทศไทยที่ 3 ควรร่วมดำเนินการได้

2.2 สพม. ควรประสานกับกรมทางหลวง เพื่อเพิ่ม/จิมข้อมูลแนวทางน้ำเสียรัฐวิสาหกิจ เชื่อมจากมุกduct หาดใหญ่ - สายแก้ว - แหลมฉบัง ชั้งอยู่ในบริเวณชายฝั่งทะเลวันออกด้วย

3. เรื่องการกำหนดท่าที่ฝ่ายไทยในการดำเนินการร่วมกับ Trans - Asian Railway Network นี้องจากในปัจจุบันเราขอไฟฟ้าของไทยมีขนาดกว้าง 1.0 เมตร ชั้งตามมาตรฐานจะต้องมีความกว้าง 1.40 เมตร ประกอบกับโครงสร้างดังกล่าวจะเป็นการเริ่มต้นกิจกรรมการรถไฟในลาว และรัฐที่มาเลเซียจะได้รับประโยชน์จากการนี้อย่างมาก ดังนั้น สำนักงานการท่องเที่ยวฯ ขอจึงควรกำหนดท่าที่ให้มีขนาดเช่นเดียวกับสันนวนการสร้างทางรถไฟในลาวให้มีขนาด 1.40 เมตร รวมทั้งสันนวนการพัฒนาระยะบอร์ดไฟฟ้าของไทยติดยึดบนเปลี่ยนรางเป็นขนาดมาตรฐาน 1.40 เมตร ด้วย ทั้งนี้เพื่อให้สามารถส่งสินค้าจากมาเลเซียไปยังประเทศไทยในอินโดจีนโดยรถไฟฟ้าได้อย่างล่อเนื่องทึ่งกันโดยไม่ต้องขนถ่ายสินค้า

#### มติคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ

เห็นควรใช้ความเห็นชอบมติคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจความร่วมมือทางเศรษฐกิจ กับประเทศไทยเพื่อนำเสนอ ครั้งที่ กพม. 2/2539 เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2539 รวม 6 เรื่อง และให้ดำเนินการคือดังต่อไปนี้

1. เสนอ ทั้งนี้ ให้ สพม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2539 อนุมัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ

จังหวัดยืนยันมา/จังหวัดฯ ได้รับทราบ

ขอแสดงความนับถือ

✓

(นายแพลล แสงเจริญ)

รองเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ภูมิบุตร ชาการแทน

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

๑๗๐๐๖๒๘๙

สำนักบริหารการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี

โทร. 2822706

โทรสาร 2822708

ก. ผอ.สำนักฯ 18.02.39  
ภาค. (81) 14.09.39  
วันที่ 14.09.39  
ที่ 17.09.39  
3/56