

ที่ นร 0215/14842

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

17 ตุลาคม 2539

เรื่อง มติคณะกรรมการประสานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน
ครั้งที่ กทพ.2/2539

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายอานวย วีรรณ)

ประธานคณะกรรมการประสานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการประสานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน
ที่ สทพ.866/2539 ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2539

ตามที่ได้เสนอมติคณะกรรมการประสานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศ
เพื่อนบ้าน ครั้งที่ กทพ.2/2539 ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจได้พิจารณาเรื่องนี้แล้ว มีความเห็น ข้อสังเกต
และมติ ดังนี้

ความเห็นและข้อสังเกต

1. เรื่องแนวทางการดำเนินงานความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำโขง
4 ประเทศ

1.1 ขณะนี้จีนได้ลงนามในข้อตกลงเกี่ยวกับการเดินเรือในแม่น้ำโขงกับพม่า
และลาวแล้ว อย่างไรก็ตาม การจัดประชุมเจรจาความตกลงว่าด้วยการเดินเรือในแม่น้ำโขง
4 ประเทศ จะเป็นประโยชน์ต่อการคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับจีน จึงควรเร่งรัด
ให้พม่าจัดประชุมเจรจาความตกลงดังกล่าวโดยเร็ว

1.2 สทพ. ควรประสานงานกับกระทรวงการต่างประเทศและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เพื่อพิจารณาว่าจะสามารถทำความตกลงเกี่ยวกับการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำโขงกับพม่าและลาว
ในลักษณะทวิภาคีได้หรือไม่

2. เรื่องโครงการพัฒนาพื้นที่ตามแนวถนนเศรษฐกิจเชื่อมแนวตะวันตก - ตะวันออก
ระหว่างไทย - ลาว - เวียดนาม

2.1 เรื่องการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 ที่มุกดาหาร อยู่ระหว่าง
รองนายกรัฐมนตรี (นายอานวย วีรรณ) เสนอขอความช่วยเหลือจากสาธารณรัฐเกาหลี ทั้งนี้
ฝ่ายไทยควรร่วมลงทุนก่อสร้างในสัดส่วนร้อยละ 50 สำหรับส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 50 นั้น เห็นว่า
ลาว หรือประเทศที่ 3 ควรร่วมดำเนินการได้

2.2 สพบ. ควรประสานกับกรมทางหลวง เพื่อเพิ่มเติมข้อมูลแนวถนนเศรษฐกิจ เชื่อมจากมุกดาหาร - สระแก้ว - แห่มัจบัง ซึ่งอยู่ในบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกด้วย

3. เรื่องการกำหนดท่าที่ฝ่ายไทยในการดำเนินการโครงการ Trans - Asian Railway Network เนื่องจากในปัจจุบันรางรถไฟของไทยมีขนาดกว้าง 1.0 เมตร ซึ่งตามมาตรฐาน จะต้องมีความกว้าง 1.40 เมตร ประกอบกับโครงการดังกล่าวจะเป็นการริเริ่มกิจการรถไฟในลาว และโดยที่มาเลเซียจะได้รับประโยชน์จากโครงการนี้อย่างมาก ดังนั้น ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องจึงควร กำหนดท่าที่ให้มาเลเซียสนับสนุนการสร้างรางรถไฟในลาวให้มีขนาด 1.40 เมตร รวมทั้งสนับสนุน การพัฒนาระบบรถไฟของไทยโดยปรับเปลี่ยนรางเป็นขนาดมาตรฐาน 1.40 เมตร ด้วย ทั้งนี้เพื่อให้ สามารถขนส่งสินค้าจากมาเลเซียไปยังประเทศอินโดจีนโดยรถไฟได้อย่างต่อเนื่องถึงกันโดยไม่ต้อง ขนถ่ายสินค้า

มติคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ

เห็นควรให้ความเห็นชอบมติคณะกรรมการประสานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจ กับประเทศเพื่อนบ้าน ครั้งที่ กพบ. 2/2539 เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2539 รวม 6 เรื่อง และให้ ดำเนินการต่อไปได้ตามที่ กพบ. เสนอ ทั้งนี้ ให้ สพบ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นและ ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจไปพิจารณาดำเนินการด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2539 อนุมัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี ฝ่ายเศรษฐกิจ

จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

✓

(นายพหล เสงี่ยมอยู่)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

17 ต.ค. 2539

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2822706

โทรสาร 2822708

พ.ศ. ๒๕๓๙ วันที่ 17 ต.ค. 39
จว. (82)
จว. 14 ต.ค. 39
พ.ศ. ๒๕๓๙ วันที่ 17 ต.ค. 39
3/56