

ด่วนมาก

ที่ กษ 0301/24008



4/7

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ถนนราชดำเนินนอก (ต. 1020)

23 กันยายน 2539

อำนาจการคณะรัฐมนตรี	
วันที่ ๕๙ ๒๗	
ปี พ.ศ. ๒๕๓๙	
วันที่ ๑๐๓	๑๕.๓๐

เรื่อง ขออนุมัติหลักการในการจัดทำข้อตกลงร่วมกันระหว่างรัฐบาล (Inter Government Agreement)

เกี่ยวกับโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับ ๒๕๓๖
วันที่ ๒๗.๙.๓๙
เวลา ๑๕.๓๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0202/4006 ลงวันที่ 19 เมษายน 2538
2. ร่างข้อตกลงร่วมกันระหว่างรัฐบาลไทยและมาเลเซีย (Inter Government Agreement)

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2538 ให้กรมชลประทานเปิดโครงการก่อสร้างโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก ในปีงบประมาณ 2538-2540 ในวงเงินงบประมาณ 220 ล้านบาท และให้จ้างที่ปรึกษาในการควบคุมงานก่อสร้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 โดยให้ที่ปรึกษาไทยที่ได้รับการคัดเลือกร่วมงานกับที่ปรึกษาที่ดำเนินการออกแบบไว้เดิม เพื่อช่วยในการประสานงานก่อสร้างของทั้งประเทศไทยและมาเลเซีย แล้วนั้น

กรมชลประทานได้แบ่งการดำเนินงานโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก ออกเป็น 2 ระยะ คือ

- 1 โครงการก่อสร้างระยะที่ 1 ประกอบด้วย
 - 1.1 งานก่อสร้างคันกันคลื่นฝั่งไทย ขึ้นออกไปถึงระดับ -2 เมตร รทก. มีความยาวประมาณ 350 เมตร
 - 1.2 งานป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งไทยครอบคลุมชายฝั่งเป็นระยะประมาณ 22 กิโลเมตร จากปากแม่น้ำโก-ลก โดยการสร้างรอยื่นออกไปจากชายฝั่งทุกระยะประมาณ 750 เมตร รวมทั้งสิ้น 30 แห่ง
 - 1.3 งานก่อสร้างคันป้องกันตลิ่ง (Revetment)
 - 1.4 งานขุดลอกช่องเปิดแม่น้ำตากใบกว้างประมาณ 105 เมตร
- 2 โครงการก่อสร้างระยะที่ 2 ประกอบด้วย งานขุดลอกร่องน้ำโก-ลก ทั้งฝั่งไทยและมาเลเซีย และงานป้องกันหลักเล็งในทะเลที่จุดบี (Transit Mark at Point B)

ในการดำเนินงานโครงการก่อสร้างระยะที่ 1 นั้น กรมชลประทานได้ว่าจ้างบริษัท UCD International Ltd. ในวงเงินประมาณ 149 ล้านบาท เริ่มทำการก่อสร้างในเดือนมิถุนายน 2539 คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน

มกราคม 2541 ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 20 เดือน โดยมีบริษัท ปัญญาคอนสตรัคชั่น จำกัด ร่วมกับบริษัท เซาท์ อีสท์ เอเชีย เทคโนโลยี และ Snowy Mountains Engineering Corporation Ltd. เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

สำหรับโครงการก่อสร้างระยะที่ 2 ซึ่งประกอบด้วยงานขุดลอกร่องน้ำโก-ลก และงานป้องกันหลักเล็งในทะเลที่จุดบี (Transit Mark at Point B) บริเวณเขตแดนระหว่างประเทศ เป็นงานที่ต้องดำเนินการร่วมกันระหว่างรัฐบาลไทยและมาเลเซีย และจะต้องออกค่าใช้จ่ายฝ่ายละเท่า ๆ กัน ซึ่งจากการเจรจากันหลายครั้งทั้งในระดับคณะทำงานทางวิชาการร่วมไทย-มาเลเซีย ในการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก และคณะกรรมการดำเนินงานโครงการพัฒนาลุ่มน้ำโก-ลก ไทย-มาเลเซีย จนถึงเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2539 ฝ่ายมาเลเซียยินยอมให้ฝ่ายไทยดำเนินการขุดลอกทั้งลำน้ำบริเวณปากแม่น้ำโก-ลก และป้องกันหลักเล็งในทะเลที่จุดบี (Transit Mark at Point B) โดยให้ฝ่ายไทยออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดไปก่อน หลังจากงานแล้วเสร็จและมีการตรวจวัดปริมาณที่ชัดเจนแล้ว ทางฝ่ายมาเลเซียจะจ่ายค่าใช้จ่าย 50% ในส่วนที่มาเลเซียรับผิดชอบคืนให้แก่ฝ่ายไทยภายใน 1 เดือน

การดำเนินการโครงการระยะที่ 2 ตามแผนงานกำหนดจะเริ่มในเดือนมกราคม 2540 และคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม 2540 รวมระยะเวลาก่อสร้าง 1 ปี โดยมีค่าใช้จ่ายประกอบด้วย

1. ค่าใช้จ่ายในการขุดลอกร่องน้ำโก-ลก และการป้องกันหลักเล็งในทะเลที่จุดบี ซึ่งเป็นงานที่ต้องทำร่วมกันบริเวณแนวพรมแดนไทย-มาเลเซีย และฝ่ายไทยและมาเลเซียจะต้องจ่ายฝ่ายละเท่า ๆ กัน เป็นเงิน 44,371,850 บาท

2. ค่าใช้จ่ายในการขุดดินที่ขุดไปถมฝั่งไทยซึ่งฝ่ายไทย ประสงค์จะนำดินที่ขุดได้มาถมชายฝั่งไทย เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งไทย เป็นเงิน 7,000,000 บาท

ในการดำเนินงานดังกล่าวข้างต้นได้มีการจัดทำข้อตกลงระหว่างรัฐบาลไทยและมาเลเซีย (Inter Government Agreement) สำหรับการดำเนินงานโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก ระยะที่ 2 ซึ่งประกอบด้วยงานขุดลอกร่องน้ำโก-ลก และการป้องกันหลักเล็งในทะเลที่จุดบี เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของทั้งสองฝ่าย มีประเด็นสำคัญพอสรุปได้ดังนี้

1. รัฐบาลมาเลเซียยินยอมให้รัฐบาลไทยเป็นผู้ดำเนินงานโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก ระยะที่ 2 โดยทั้งสองฝ่ายจะออกค่าใช้จ่ายในงานขุดลอกและป้องกันหลักเล็งในทะเลที่จุดบีฝ่ายละเท่า ๆ กัน

2. ในการดำเนินงาน ให้รัฐบาลไทยออกค่าใช้จ่ายงานขุดลอกและป้องกันหลักเล็งในทะเลที่จุดบีไปก่อน แล้วจึงจะเบิกจ่ายคืนจากรัฐบาลมาเลเซียจำนวน 50% หลังจากทำงานแล้วเสร็จและมีการตรวจวัดปริมาณงานที่ชัดเจนแล้ว

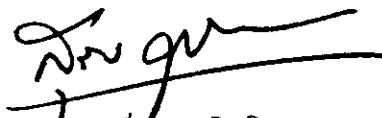
3. ภายหลังจากการดำเนินการโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก แล้วเสร็จ ทั้งสองฝ่ายจะได้มีการขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำโก-ลก โดยผลัดกันดำเนินการ เพื่อสะดวกในการเดินเรือและบรรเทาอุทกภัย ส่วนกำหนดการขุดลอกแต่ละครั้ง จะได้มีการหารือกันในช่วงระหว่างคณะทำงานทางวิชาการร่วมไทย-มาเลเซียในการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก ภายใต้งานเห็นชอบจากคณะกรรมการดำเนินงานโครงการพัฒนาลุ่มน้ำโก-ลก ไทย-มาเลเซีย

เพื่อให้โครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลกเสร็จสมบูรณ์ ให้ผลประโยชน์ตอบแทนคุ้มค่าในทางเศรษฐกิจและสังคมแก่ราษฎรในพื้นที่และประเทศชาติโดยรวม จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติในหลักการดังต่อไปนี้

1. อนุมัติในข้อตกลงร่วมกันระหว่างรัฐบาล (Inter Government Agreement) เกี่ยวกับโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก โดยให้กรมชลประทานและกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานดำเนินการ และรัฐบาลไทยและมาเลเซียร่วมกันออกค่าใช้จ่ายงานขุดลอกร่องน้ำและป้องกันหลักเล็งในทะเลที่จุดบีฝ่ายละเท่า ๆ กัน และให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นผู้ลงนามในข้อตกลงร่วมกันระหว่างรัฐบาล แทนรัฐบาลไทย

2. อนุมัติให้กรมชลประทานออกค่าใช้จ่ายล่วงหน้าจำนวน 44,371,850 บาท สำหรับการดำเนินงานขุดลอกร่องน้ำโก-ลก และป้องกันหลักเล็งในทะเลที่จุดบี ตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างรัฐบาล (Inter Government Agreement) แล้วจึงจะเบิกจ่ายคืนจำนวนครึ่งหนึ่งจากฝ่ายมาเลเซียในภายหลัง และอนุมัติงบประมาณอีกจำนวน 7 ล้านบาท สำหรับกรมชลประทานขนย้ายดินที่ขุดไปถมชายฝั่งไทยเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายสุวิทย์ คุณกิตติ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

วิมลดา. พงษ์เทพ
สมศักดิ์ 9/10/39
24 เม.ย. 39.

กมล วิเชียรเดช ฝ่ายเกษตรและ
วนา

สมทรงเสมอ สมเฝ้าภัก
ในอัมย์ ๒๔ เม ๓๙
สม เสด

กรมชลประทาน

สำนักงานเลขาธิการกรม

โทร. 241-3025, 241-0068

โทรสาร 241-3025, 241-0068

สมศักดิ์
W.A.
๒๔๔๑-๒๕