

ที่ นร 0216/ ๒๒๗๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

๒๒ พฤษภาคม 2539

เรื่อง โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0215/2400 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2539

ตามที่ได้มีบันทึกมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2539 นายกรัฐมนตรีเสนอว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2539 เรื่อง โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง โดยมอบให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) รับผิดชอบพิจารณาจัดทำแผนงานและโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงในเส้นทางสายหลัก ๓ สายของประเทศ คือ สายเหนือ สายใต้ และสายตะวันออก-เฉียงเหนือ ซึ่งจะสามารถเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้านได้ในอนาคต แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยด่วน โดยในเบื้องต้นประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2540 จะต้องสามารถเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติได้ 1 สายทาง ทั้งนี้ ให้การรถไฟฯ รายงานผลความคืบหน้าในการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบทุก 90 วัน นั้น

บัดนี้ ครม.กำหนดระยะเวลาดังกล่าวแล้ว จึงได้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มารายงานความก้าวหน้าของโครงการดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีทราบ

รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (นายศรัยยุทธ ศิริเวทิน) รายงานว่า การรถไฟฯ ได้ดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง โดยได้รับความช่วยเหลือจากบริษัท อรุณ ชัยเสรี คอนซัลติง เอนจิเนียริ่ง จำกัด และ Schimpeler Associates เป็นบริษัทที่ปรึกษาเพื่อทำการศึกษาความเป็นไปได้ และจัดทำแผนแม่บทโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง โดยไม่ขอรับค่าใช้จ่ายและไม่เก็บเงินใด ๆ โดยบริษัทที่ปรึกษาดังกล่าวได้เริ่มดำเนินงานมาตั้งแต่เดือนมีนาคม 2539 และการรถไฟฯ ได้จัดตั้งคณะทำงานร่วมปฏิบัติงานกับบริษัทที่ปรึกษา มีผลการดำเนินงานจนถึงวันที่ 10 พฤษภาคม 2539 สรุปได้ดังนี้

1. จากเอกสารและข้อมูลที่ได้รับ ประกอบกับข้อมูลจากภาคสนาม บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้นำไปดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ ณ ประเทศสหรัฐอเมริกา โดยมีการติดต่อประสานงานกับคณะทำงานของการรถไฟฯ อยู่เป็นระยะ ๆ การศึกษาเอกสารและข้อมูลได้แบ่งส่วนความรับผิดชอบออกเป็นฝ่ายต่าง ๆ 5 ฝ่าย คือ

- 1.1 Travel Demand Forecast and Technology Assessment
- 1.2 Financial Feasibility and Implementation Planning
- 1.3 Facilities Engineering
- 1.4 Social, Economic, Land Use and Environmental Planning
- 1.5 System Engineering

2. แผนการดำเนินงานต่อไป

2.1 การจัดทำรายงานผลการศึกษาเบื้องต้น (Prefeasibility Assessment)

บริษัทที่ปรึกษา ฯ จะนำเสนอผลการศึกษาเบื้องต้นให้การรถไฟ ฯ ประมาณวันที่ 10 มิถุนายน 2539 ซึ่งผลการศึกษาดังกล่าวจะประกอบด้วย

- แนวเส้นทาง สถานี และข้อกำหนดในการออกแบบเบื้องต้น สำหรับรถไฟความเร็วสูงทุกระบบ
- นำเสนอแนวทางการออกแบบ สมรรถนะ และข้อเท็จจริงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับรถไฟความเร็วสูงทุกระบบ
- นำเสนอระดับการให้บริการในแต่ละเส้นทาง โดยวิเคราะห์จากข้อมูลการโดยสารเบื้องต้น และการประมาณรายได้และรายจ่ายขั้นต้น
- การวิเคราะห์ Cost-benefit ขั้นต้น เพื่อจัดอันดับความเป็นไปได้ของการให้บริการ
- นำเสนอข้อมูลเปรียบเทียบทั้งทางด้านเทคนิคและเส้นทางซึ่งจะนำไปใช้ในการจัดอันดับตามผลตอบแทนการลงทุน

จากการศึกษาเบื้องต้นนี้ การรถไฟ ฯ จะนำไปพิจารณาคัดเลือกเส้นทางที่เหมาะสมดำเนินการในระยะแรก พร้อมประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสำหรับการพิจารณาข้อจัดตั้งงบประมาณต่อไป

2.2 ภายหลังจากจัดส่งรายงานผลการศึกษาเบื้องต้นแล้ว จะเป็นการศึกษาและวิเคราะห์อย่างละเอียดเพื่อสรุปผลความเป็นไปได้ของโครงการซึ่งแสดงผลตอบแทนการลงทุนที่แท้จริง และจัดทำแผนแม่บทสำหรับรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย รวมทั้งจะต้องมีการพัฒนาระบบวิเคราะห์จำลอง ทั้งทางด้านภาระขนส่งและการเงิน และจะมีการเก็บข้อมูลภาคสนามมากขึ้น โดยจะใช้เวลาในการดำเนินการช่วงนี้อีก 7 เดือน ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษา ฯ จะนำเสนอรายละเอียดการทำงานสำหรับขั้นตอนต่อไป

/ซึ่ง ...

ซึ่งคณะกรรมการได้พิจารณาแล้ว ลงมติรับทราบ และให้การรถไฟ ฯ รายงานผลความคืบหน้าในการดำเนินงานให้คณะกรรมการทราบในอีก 90 วัน ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีมีข้อสังเกตว่า การที่การรถไฟ ฯ กำหนดหลักการในการก่อสร้างทางของระบบรถไฟความเร็วสูง โดยออกแบบพื้นฐานให้มีทางตัดผ่านเสมอระดับ นั้น เนื่องจากการก่อสร้างทั้งของระบบรถไฟความเร็วสูงโดยยกระดับตลอดเส้นทางจะมีราคาค่าก่อสร้างสูงกว่าการก่อสร้างทางบนดินโดยในจุดตัดทุกจุดให้ยกระดับถนนข้ามทางของระบบรถไฟความเร็วสูง จึงให้การรถไฟ ฯ รับข้อสังเกตของคณะกรรมการไปศึกษาเปรียบเทียบราคา ผลดี ผลเสียของแนวทางการก่อสร้างทั้ง 2 ประการดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการในโอกาสต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิษณุ เครืองาม)

เลขาธิการคณะกรรมการ

22 พ.ค. 2539

สำนักบริหารงานสารสนเทศ

โทร. 2801445

โทรสาร 2824045

รอง เลขา. 22 พ.ค. 2539
 ผอ.สนส. 22 พ.ค. 2539
 ผอ.ส่วน 21 พ.ค. 2539
 ท. 21 พ.ค. 2539
 จ.ท. 20 พ.ค. 2539
 จ.ท.พิมพ์/ท.ท. 20 พ.ค. 2539

ที่ นร 0216/6677

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

22 พฤษภาคม 2539

เรื่อง โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง

เรียน เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2539 นายกรัฐมนตรีเสนอว่าตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2539 เรื่อง โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง โดยมอบให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) รับไปพิจารณาจัดทำแผนงานและโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงในเส้นทางสายหลัก ๓ สายของประเทศ คือ สายเหนือ สายใต้ และสายตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งจะสามารถเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้านได้ในอนาคต แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยด่วน โดยในงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2540 จะต้องสามารถเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติได้ 1 สายทาง ทั้งนี้ ให้การรถไฟฯ รายงานผลความคืบหน้าในการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบทุก 90 วัน นั้น

บัดนี้ ครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวแล้ว จึงได้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มารายงานความก้าวหน้าของโครงการดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีทราบ

รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (นายศรียุทธ สิริเวทิน) รายงานว่า การรถไฟฯ ได้ดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง โดยได้รับความช่วยเหลือจากบริษัท อรุณ ชัยเสรี คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง จำกัด และ Schimpeler Associates เป็นบริษัทที่ปรึกษาเพื่อทำการศึกษาความเป็นไปได้และจัดทำแผนแม่บทโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง โดยไม่ขอรับค่าใช้จ่ายและไม่มีเงื่อนไขใด ๆ โดยบริษัทที่ปรึกษาดังกล่าวได้เริ่มดำเนินงานมาตั้งแต่เดือนมีนาคม 2539 และการรถไฟฯ ได้จัดตั้งคณะทำงานร่วมปฏิบัติงานกับบริษัทที่ปรึกษา มีผลการดำเนินงานจนถึงวันที่ 10 พฤษภาคม 2539 สรุปได้ดังนี้

1. จากเอกสารและข้อมูลที่ได้รับ ประกอบกับข้อมูลจากภาคสนาม บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้นำไปดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ ณ ประเทศสหรัฐอเมริกา โดยมีการติดต่อประสานงานกับคณะทำงานของการรถไฟฯ อยู่เป็นระยะ ๆ การศึกษาเอกสารและข้อมูลได้แบ่งส่วนความรับผิดชอบออกเป็นฝ่ายต่าง ๆ 5 ฝ่าย คือ

/1.1 ...

- 1.1 Travel Demand Forecast and Technology Assessment
- 1.2 Financial Feasibility and Implementation Planning
- 1.3 Facilities Engineering
- 1.4 Social, Economic, Land Use and Environmental Planning
- 1.5 System Engineering

2. แผนการดำเนินงานต่อไป

2.1 การจัดทำรายงานผลการศึกษาเบื้องต้น (Prefeasibility Assessment)

บริษัทที่ปรึกษา ฯ จะนำเสนอผลการศึกษาเบื้องต้นให้การรถไฟ ฯ ประมาณวันที่ 10 มิถุนายน 2539 ซึ่งผลการศึกษาดังกล่าวจะประกอบด้วย

- แนวเส้นทาง สถานี และข้อกำหนดในการออกแบบเบื้องต้น สำหรับรถไฟความเร็วสูงทุกระบบ
- นำเสนอแนวทางการออกแบบ สมรรถนะ และข้อเท็จจริงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับรถไฟความเร็วสูงทุกระบบ
- นำเสนอระดับการให้บริการในแต่ละเส้นทาง โดยวิเคราะห์จากข้อมูลการโดยสารเบื้องต้น และการประมาณรายได้และรายจ่ายเบื้องต้น
- การวิเคราะห์ Cost-benefit ขั้นต้น เพื่อจัดอันดับความเป็นไปได้ของการให้บริการ
- นำเสนอข้อมูลเปรียบเทียบ ทั้งทั้งทางด้านเทคนิคและเส้นทางซึ่งจะนำไปใช้ในการจัดอันดับตามผลตอบแทนการลงทุน

จากการศึกษาเบื้องต้นนี้ การรถไฟ ฯ จะนำไปพิจารณาเลือกเส้นทางที่เหมาะสมดำเนินการในระยะแรก พร้อมประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสำหรับการพิจารณาจัดตั้งงบประมาณต่อไป

2.2 ภายหลังจากจัดส่งรายงานผลการศึกษาเบื้องต้นแล้ว จะเป็นการศึกษาและวิเคราะห์อย่างละเอียดเพื่อสรุปผลความเป็นไปได้ของโครงการซึ่งแสดงผลตอบแทนการลงทุนที่แท้จริงและจัดทำแผนแม่บทสำหรับรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย รวมทั้งจะต้องมีการพัฒนาระบบวิเคราะห์จำลอง ทั้งทั้งทางด้านการขนส่งและการเงิน และจะมีการเก็บข้อมูลภาคสนามมากขึ้น โดยจะใช้เวลาในการดำเนินการช่วงนี้ 7 เดือน ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษา ฯ จะนำเสนอรายละเอียดการดำเนินงานสำหรับขั้นตอนนี้ในลำดับต่อไป

/ซึ่ง ...

ซึ่งคณะกรรมการได้พิจารณาแล้ว ลงมติรับทราบ และให้การรถไฟ ฯ รายงานผลความคืบหน้าในการ
ดำเนินงานให้คณะกรรมการทราบไปอีก 90 วัน ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีมีข้อสังเกตว่า การที่การรถไฟ ฯ
กำหนดหลักการในการก่อสร้างทางของระบบรถไฟความเร็วสูง โดยออกแบบพื้นฐานไม่มีทางตัดผ่าน
เสมอระดับ นั้น เนื่องจากการก่อสร้างทางของระบบรถไฟความเร็วสูงโดยยกยกระดับตลอดเส้นทางจะมี
ราคาก่อสร้างสูงกว่าการก่อสร้างทางบนดินโดยในจุดตัดทุกจุดให้ยกยกระดับถนนเข้าทางของระบบรถไฟ
ความเร็วสูง จึงให้การรถไฟ ฯ รับข้อสังเกตของคณะกรรมการไปศึกษาเปรียบเทียบราคา ผลดี ผลเสีย
ของแนวทางการก่อสร้างทั้ง 2 ประการดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการในโอกาส
ต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชฌ์ เครื่องงาม)

เลขาธิการคณะกรรมการ

22 พ.ค. 2539

สำนักบริหารงานสารสนเทศ

โทร. 2801445

โทรสาร 2824045

22 พ.ค. 2539
 รศ.ดร. 22/พค/39
 ผอ.สท. 21/พค/39
 ผอ.สท. 20/พค/39
 หน. 20/พค/39
 จ.ท. 20/พค/39
 จ.ท. 20/พค/39



มติคณะรัฐมนตรี

พ.ร.บ. ๑๗๗.๕
๒๑ พ.ค. ๖๖
๑-๖๐๕

ส.อ. ๑๗๒
๒๑ พ.ค. ๖๖
๐๕.๕๐๕

๗/๑

การประชุมคณะรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑๕ / ๒๕๓๕ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๓๕
ระเบียบวาระ ประธานแจ้งที่ประชุม เรื่องที่ ๓
เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูง

ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑๕ / พฤษภาคม / ๒๕๓๕
ลงมติว่า

นายกรัฐมนตรีเสนอว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๕
เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูง โดยมอบให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย)
รับไปพิจารณาจัดทำแผนงานและโครงการรถไฟความเร็วสูงในเส้นทางสายหลัก ๓ สายของประเทศ
คือ สายเหนือ สายใต้ และสายตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งจะสามารถเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้าน
ได้ในอนาคต แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยด่วน โดยในงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๔๐ จะต้องสามารถเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติได้ ๑ สายทาง ทั้งนี้ ให้การรถไฟฯ
รายงานผลความคืบหน้าในการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบทุก ๕๐ วัน นั้น

บัดนี้ ครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวแล้ว จึงได้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
มารายงานความก้าวหน้าของโครงการดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีทราบ

รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (นายศรียุทธ ศิริเวทิน) รายงานว่า การรถไฟฯ
ได้ดำเนินงานโครงการรถไฟความเร็วสูง โดยได้รับความช่วยเหลือจากบริษัท อรุณ ชัยเสรี คอนซัลติ้ง
เอนจิเนียริ่ง จำกัด และ Schimpeler Associates เป็นบริษัทที่ปรึกษาเพื่อทำการศึกษาความเป็นไปได้
และจัดทำแผนแม่บทโครงการรถไฟความเร็วสูง โดยไม่ขอรับค่าใช้จายและไม่มีเงื่อนไขใด ๆ โดยบริษัท
ที่ปรึกษาดังกล่าวได้เริ่มดำเนินงานมาตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๓๕ และการรถไฟฯ ได้จัดตั้งคณะทำงาน
ร่วมปฏิบัติงานกับบริษัทที่ปรึกษา มีผลการดำเนินงานจนถึงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๓๕ สรุปได้ดังนี้

/๑.

มติคณะรัฐมนตรี

การประชุมคณะรัฐมนตรี ครั้งที่ / วันที่

ระเบียบวาระ เรื่องที่

เรื่อง

ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ / /

ลงมติว่า

- ๒ -

๑. จากเอกสารและข้อมูลที่ได้รับ ประกอบกับข้อมูลจากภาคสนาม บริษัทที่ปรึกษา ฯ

ได้นำไปดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ ณ ประเทศสหรัฐอเมริกา โดยมีการติดต่อประสานงาน

กับคณะกรรมการรถไฟ ฯ อยู่เป็นระยะ ๆ การศึกษาเอกสารและข้อมูลได้แบ่งส่วนความรับผิดชอบ

ออกเป็นฝ่ายต่าง ๆ ๕ ฝ่าย คือ

๑.๑ Travel Demand Forecast and Technology Assessment

๑.๒ Financial Feasibility and Implementation Planning

๑.๓ Facilities Engineering

๑.๔ Social, Economic, Land Use and Environmental Planning

๑.๕ System Engineering

๒. แผนการดำเนินงานต่อไป

๒.๑ การจัดทำรายงานผลการศึกษาเบื้องต้น (Prefeasibility Assessment)

บริษัทที่ปรึกษา ฯ จะนำเสนอผลการศึกษาเบื้องต้นให้การรถไฟ ฯ ประมาณวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๓๕

ซึ่งผลการศึกษาดังกล่าวจะประกอบด้วย

- แนวเส้นทาง สถานี และข้อกำหนดในการออกแบบเบื้องต้น สำหรับรถไฟ
ความเร็วสูงทุกระบบ

- นำเสนอแนวทางการออกแบบ สมรรถนะ และข้อเท็จจริงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
กับรถไฟความเร็วสูงทุกระบบ

/- นำเสนอ...

การประชุมคณะรัฐมนตรี ครั้งที่..... / วันที่.....
 ระเบียบวาระ..... เรื่องที่.....
 เรื่อง.....

- ๓ -

ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่..... / /
 ลงมติว่า

- นำเสนอระดับการให้บริการในแต่ละเส้นทาง โดยวิเคราะห์จากข้อมูลการโดยสารเบื้องต้น และการประมาณรายได้และรายจ่ายขั้นต้น
- การวิเคราะห์ Cost-benefit ขั้นต้น เพื่อจัดอันดับความเป็นไปได้ของการให้บริการ
- นำเสนอข้อมูลเปรียบเทียบทั้งทางด้านเทคนิคและเส้นทางซึ่งจะนำไปใช้ในการจัดอันดับตามผลตอบแทนการลงทุน

จากการศึกษาเบื้องต้นนี้ การรถไฟฯ จะนำไปพิจารณาคัดเลือกเส้นทางที่เหมาะสม ดำเนินการในระยะแรก พร้อมประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสำหรับการพิจารณาฯ จัดตั้งงบประมาณต่อไป

๒.๒ ภายหลังจากจัดส่งรายงานผลการศึกษาเบื้องต้นแล้ว จะเป็นการศึกษาและวิเคราะห์อย่างละเอียดเพื่อสรุปผลความเป็นไปได้ของโครงการซึ่งแสดงผลตอบแทนการลงทุนที่แท้จริง และจัดทำแผนแม่บทสำหรับรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย รวมทั้งจะต้องมีการพัฒนาระบบวิเคราะห์จำลอง ทั้งทางด้านการขนส่งและการเงิน และจะมีการเก็บข้อมูลภาคสนามมากขึ้น โดยจะใช้เวลาในการดำเนินการช่วงนี้อีก ๓ เดือน ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาฯ จะนำเสนอรายละเอียดการทำงานสำหรับขั้นตอนนี้ในลำดับต่อไป

มติ - รับทราบ และให้การรถไฟฯ รายงานผลความคืบหน้าในการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบในอีก ๕๐ วัน ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีมีข้อสังเกตว่า การที่การรถไฟฯ กำหนดหลักการในการก่อสร้างทางของระบบรถไฟความเร็วสูง โดยออกแบบพื้นฐานไม่มีทางตัดผ่านเสมอระดับ นั้น เนื่องจากการก่อสร้างทางของระบบรถไฟความเร็วสูงโดยยกระดับตลอดเส้นทางจะมีราคาก่อสร้างสูงกว่าการก่อสร้างทางบนดินโดยในจุดตัดทุกจุดให้ยกระดับถนนข้ามทางของระบบรถไฟความเร็วสูง จึงให้การรถไฟฯ รับข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรีไปศึกษาเปรียบเทียบราคา ผลดี ผลเสีย ของแนวทางการก่อสร้างทั้ง ๒ ประการดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในโอกาสต่อไปด้วย