



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กองประสานและอำนวยความสะดวก  
ที่ นร 1010/861 วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2539 ฝ่ายบริหาร โทร.2816326  
เรื่อง โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติจากสหภาพพม่า

เวียน เลขที่การคณะรัฐมนตรี

กระทรวงอุตสาหกรรม ได้ส่งโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติจากสหภาพพม่าของ  
การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย มาให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
พิจารณา เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

สำนักงานฯ ได้นำโครงการฯ เสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
พิจารณา เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2539 ซึ่งคณะกรรมการฯ มีความเห็นดังปรากฏตามสำเนาบันทึก  
ข้อความ ที่ นร 1010/684 ลงวันที่ 31 มกราคม 2539 ที่เลขที่การฯ เสนอรองนายกรัฐมนตรี  
(นายอำนาจ วีรพร) ตั้งแนบมาพร้อมนี้ จำนวน 100 ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นของคณะกรรมการฯ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา  
ต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

(นายวิรัตน์ วัฒนศิริธรรม)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สมัย ๑๕๐  
วันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๓๙  
เวลา ๑๑.๐๐

สำนักเลขานุการ คณะรัฐมนตรี  
ที่ ๗๕๓  
วันที่ ๒.๑๗.๒๕๓๙ ๑๐.๐๕

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กึ่งประสานและอำนวยการ  
ที่ นร ๑๐๑๐/ ๖๘๗ วันที่ ๓/ มกราคม ๒๕๓๙ โทร.๒๘๑๖๓๒๖  
เรื่อง โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสหภาพพม่า

35/67

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายอำนาจ วิรวรณ)

กระทรวงอุตสาหกรรม ได้ส่งโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสหภาพพม่าของ  
การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) มาให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม  
แห่งชาติพิจารณา เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

สำนักงานฯ ได้นำโครงการฯ พร้อมข้อวิเคราะห์ของสำนักงานฯ เสนอคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณา มีสาระสำคัญโครงการ ข้อวิเคราะห์สำนักงานฯ และ  
ความเห็นของคณะกรรมการฯ สรุปได้ดังนี้

๒๕๓.๗.๑๑

### 1. สาระสำคัญโครงการ

1.1 วัตถุประสงค์ : เพื่อสนองความต้องการใช้ก๊าซฯ เป็นเชื้อเพลิง  
แก่โรงไฟฟ้าราชบุรีของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และรองรับความต้องการในโครงการอื่น ๆ  
ที่คาดว่าจะมีการพัฒนาในอนาคต

1.2 แผนงาน : ก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ บนบกขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง  
๔๒ นิ้ว เชื่อมต่อระหว่าง จุดส่งมอบก๊าซฯ ที่ชายแดนไทย-สหภาพพม่า กับโรงไฟฟ้าพลังความ  
ร้อนร่วมของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ระยะทางประมาณ ๒๙๗ กิโลเมตร

1.3 ระยะเวลาดำเนินการ : ๒๖ เดือน (พ.ค.๒๕๓๙- มี.ย ๒๕๔๑)

1.4 วงเงินลงทุน : รวมทั้งสิ้น ๑๖,๕๐๐ ล้านบาท แยกเป็นเงินตรา  
ต่างประเทศ ๑๒,๙๒๗ ล้านบาท และเงินบาท ๓,๕๗๓ ล้านบาท

### 2. ข้อวิเคราะห์สำนักงานฯ

๒.๑ ภาพรวมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของ ปตท. ปัจจุบันการขนส่ง  
ก๊าซธรรมชาติจากแหล่งผลิตในอ่าวไทยมายังผู้ใช้ก๊าซฯ บนบก ผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่  
ทั้งบนบกและในทะเลรวมระยะทางทั้งสิ้น ๑,๘๙๗.๕ กิโลเมตร โดยรับก๊าซธรรมชาติในปริมาณเฉลี่ย  
๑,๐๒๗ ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน สำหรับขีดความสามารถในการรองรับก๊าซธรรมชาติของระบบท่อส่ง

ก๊าซธรรมชาติในทะเลจะสามารถรองรับได้สูงสุด 1,650 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ในขณะที่ปริมาณ  
สำรองก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทยมีทั้งสิ้น 14.379 ล้านล้านลูกบาศก์ฟุต

2.2 โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาพลังงานในช่วงแผนพัฒนา  
ฉบับที่ 7 ในด้านการจัดหาพลังงานให้มีปริมาณเพียงพอความต้องการและให้มีความมั่นคง

2.3 โครงการมีความจำเป็นต้องดำเนินการ เนื่องจากเป็นการสนอง  
ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับโครงการโรงไฟฟ้าราชบุรีของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

2.4 โครงการที่จะดำเนินการในครั้ง นี้ ได้ทำการประเมินปริมาณสำรอง  
ก๊าซธรรมชาติแล้วพบว่าจะมีปริมาณสำรองที่พิสูจน์แล้วอยู่ในปริมาณที่เพียงพอในเชิงพาณิชย์

2.5 แผนงานของโครงการ มีความเหมาะสมทั้งทางเทคนิคและการคัดเลือก  
แนวเส้นทางการวางท่อก๊าซธรรมชาติ

2.6 โครงการมีความพร้อมในการดำเนินงาน ทั้งด้านการผลิตของผู้รับ  
สัมปทาน ด้านแหล่งความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติ และด้านแหล่งเงินทุนต่างประเทศ

2.7 โครงการที่ดำเนินการครั้งนี้จะมีระบบท่อส่งก๊าซแยกจากระบบ  
ท่อส่งก๊าซที่มีอยู่ในปัจจุบัน ดังนั้น เพื่อให้เกิดความมั่นคงในระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของประเทศ  
จึงควรศึกษาความเป็นไปได้ในการเชื่อมโยงระบบท่อส่งก๊าซที่มีอยู่ในปัจจุบันกับท่อส่งก๊าซที่จะดำเนินการ  
ในครั้ง นี้

2.8 โครงการมีความเหมาะสมในการลงทุน เพราะให้ผลตอบแทนทาง  
เศรษฐกิจและการเงินอยู่ในระดับร้อยละ 5.6 และ 15.7 ตามลำดับ

2.9 ฐานะการเงินของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ในระยะ 5 ปี  
(ปี 2539-2543) จากการประมาณการปรากฏว่าการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยจะมีกำไรสุทธิเฉลี่ย  
ปีละ 12,796 ล้านบาท และมีอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญอยู่ในเกณฑ์ที่สูงกว่ามาตรฐาน

2.10 ในด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมคาดว่าจะเกิดผลกระทบต่อ  
ระบบนิเวศวิทยาในช่วงก่อสร้าง และอาจมีการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติในช่วงดำเนินงานโครงการ  
ซึ่งการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาจากระบบสิ่งแวดล้อมและกำหนด  
มาตรฐานการป้องกันแก้ไข ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา

(รายละเอียดสาระสำคัญโครงการ และข้อวิเคราะห์ของสำนักงานฯ ตามเอกสารแนบ)

### 3. ความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

3.1 เห็นควรให้การปีโตรเลียมแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสหภาพพม่า โดยมีวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 16,500 ล้านบาท แยกเป็นเงินตราต่างประเทศ 12,927 ล้านบาท และเงินบาท 3,573 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ในส่วนของเงินบาทให้การปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย ดำเนินการใช้งบประมาณพาณิชย์และ/หรือเงินรายได้ของการปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย สำหรับในส่วนของเงินตราต่างประเทศเห็นควรนำเสนอกระทรวงการคลังพิจารณาความเหมาะสม

3.2 เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 การปีโตรเลียมแห่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการตามมติในเรื่องของการดำเนินตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

### 3.3 คณะกรรมการมีข้อสังเกต เพิ่มเติม ดังนี้

(1) เพื่อเป็นการเสริมสร้างความมั่นคงของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของประเทศ เห็นควรให้การปีโตรเลียมแห่งประเทศไทยจัดทำการศึกษาความเป็นไปได้ของการก่อสร้างท่อส่งก๊าซ เชื่อมโยงระบบท่อส่งก๊าซ ที่มีอยู่แล้วกับระบบท่อส่งก๊าซ จากสหภาพพม่า เพื่อเชื่อมโยงเป็นระบบเดียวกัน ให้สามารถถ่ายเทการส่งก๊าซ ทั้งระบบได้เมื่อเกิดปัญหาการจ่ายก๊าซ ณ จุดใดจุดหนึ่งขึ้น

(2) เนื่องจากโครงการนี้เป็นโครงการร่วมมือทางด้านพลังงาน โครงการแรกระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลสหภาพพม่า ดังนั้น รัฐบาลไทยควรที่จะใช้โครงการนี้เป็นประโยชน์ในการกระชับความสัมพันธ์ที่ดีต่อไป

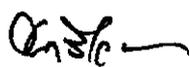
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาคำความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง



(นายสุเมธ ตันติเวชกุล)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

วิมล/รณดพ.ร.ม.



(นายจำเริญ วีรวรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี

ตั้งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี

ร.ก.พ. 39