

/24

๘๖๖๐๗๖๙๙๙

ที่ นร 0215/5875

สำนักเลขานุการคณะกรรมการ
ทางเนินรัฐบาล กท 10300

๗ พฤษภาคม 2539

เรื่อง ข้อมูลติดผ่อนพันให้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ ก่อสร้างสถานีเรคาร์

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ข้างต้น หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนมาก ที่ ศศ 0409/1702 ลงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2539

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ 0704.5/7442
ลงวันที่ 1 เมษายน 2539
2. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด
ที่ วว 0803/4302 ลงวันที่ 25 มีนาคม 2539

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ข้อมูลติดผ่อนพันให้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ ก่อสร้างสถานีเรคาร์
ไปเพื่อคณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณา
หนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการได้ลงมติเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2539 อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
โดยให้รับความเห็นของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ไว้พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย
จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงวิทยาศาสตร์
เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

✓

(นายนพดล เง่งเจริญ)

รองเลขานุการคณะกรรมการ
ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการ

- ๘ พ.ก. 2539

สำนักบริหารการประชุมคณะกรรมการ

โทร. 2822706

โทรสาร 2822708

ผอ. ผ่านฯ..... ๘๘๓๙.๓๙
จว. (๘)..... ๙๙ ๘๘๓๙.๓๙
จว. ๑๐๘๘๓๙.๒๕๙.๓๙
บก.บันทึกข้อความ..... ๘๘๒๙.๒๙
๙๙๙/๑๔๗

ที่ นร 0215/ ๕๔๗๖

สำนักเลขานุการคณะกรรมการ
ภาษาไทยรัฐบาล กท 10300

7 พฤษภาคม 2539

เรื่อง ขอนุมัติผ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ ก่อสร้างสถานีเรือร

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

อ้างถึง หนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กท 0704.5/7442
ลงวันที่ 1 เมษายน 2539สิงที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด
ที่ วว 0803/4302 ลงวันที่ 25 มีนาคม 2539

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขอนุมัติผ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ
ก่อสร้างสถานีเรือร ของกระทรวงคมนาคม ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ
ความลับ เอียดเจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะกรรมการฯ ด้วย ความลับ เอียดปรากร ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการฯ ได้ลงมติเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2539 อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
โดยให้รับความเห็นของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ไว้พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย
จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

✓

(นายพศธร เชงเจริญ)

รองเลขานุการคณะกรรมการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะกรรมการฯ

- 8 พ.ค. 2539

สำนักบริหารการประชุมคณะกรรมการฯ

โทร. 2822706

โทรสาร 2822708

ลงวันที่..... ๘ พฤษภาคม ๒๕๓๙
 จำนวน..... ๗ หน้า ๗ แผ่น
 ขาว. (๘)..... ๗ หน้า ๗ แผ่น
 ขาว. ๘๐๘๘๘๘ ๗ หน้า ๓๙
 ลง. บันทึกเข้าบัญชี ๐๘๗๘๘๘๘
 ๐๘๘/๙๒๗

9/2

3/24

ที่ นร 0215/5877

สำนักเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาครู
ทางเนื้อหาและวิชาชีพ ถนนหน้าต่าง กท 10300

๗ พฤษภาคม 2539

เรื่อง ขออนุมัติผ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ ก่อสร้างสถานีเรคาร์
 เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
 อ้างถึง หนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ วว 0803/4302
 ลงวันที่ 25 มีนาคม 2539

สิ่งที่ส่งมาด้วย สาเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ 0704.5/7442
 ลงวันที่ 1 เมษายน 2539

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติผ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ
 ก่อสร้างสถานีเรคาร์ ของกระทรวงคมนาคม ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพัฒนาครู
 ความละเมียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของ
 คณะกรรมการพัฒนาครูด้วย ความละเมียดปรากមาด้านนี้

คณะกรรมการพัฒนาครูได้ลงมติเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2539 อนุมัติความเห็นของ
 กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ไว้พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

✓

(นายแพตต์ เชิงเจริญ)

รองเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาครู ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาครู

สำนักบริหารการประชุมคณะกรรมการพัฒนาครู

โทร. 2822706

โทรสาร 2822708

- ๘ พ.ศ. 2539

ผอ. ส่วนฯ..... ๘๐๙.๓๙
 ขาว. (๘๗)..... ๗๗ ๘๒.๙.๓๗
 ขาว. ๕๖๖๒๒๙๙ ๗๙๒.๓๙
 ทนก.บันทึกข้อมูล..... ๑๗๗.๑๕๗
 ๔๗๗.๕๒๗
 ๐๘๙/๕๒๗



4/21

บันทึกข้อความ

สำนักเลขานุการคณะกรรมการคุณธรรมศรี สำนักบริหารการประชุมคณะกรรมการคุณธรรมศรี โทร. 2822706

นร 0215/842/น วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๓๙

เงื่อนไขที่ต้องพันใช้เพื่อที่ลุ้น拿ชั่น 1 เหรียญสร้างสถานีเรคาร์ด

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ)

1. ទេរស៊ីន

กระทรงคุณความขอให้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณาอย่างละเอียดที่สุดเพื่อพิจารณาอนุมัติผ่านมิวิให้นำมติคือรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2532 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2538 และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องมาใช้บังคับ ในการอนุมัติตามที่ กรรมการบินพาณิชย์เข้าใช้พื้นที่ลุ่มน้ำที่ 1 เอ จำนวน 13 ไร่ 3 งาน 21 ตารางวา ในเมืองป่าแม่สายพื้นที่ชาว ท้องที่ด่ายลปางหมู อาเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อก่อสร้างสถานีเรดาร์ เป็นกรณีศึกษาและราย ทั้งนี้ กระทรงเงยศรและสหกรณ์ กระทรงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้ว ได้เสียความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาอย่างละเอียดด้วย

2. เรื่องเดิม

2.1 คณะรัฐมนตรีวีรบุรุษ (12 ธันวาคม 2532) ดังนี้

2.1.1 อนุมัติผ่อนผันให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ใช้พื้นที่ลุ่มน้ำที่น้ำทึบ 1 เอกตราระยะทาง 2 กม. บนถนนสุขุมวิท บริเวณบ้านท่าทราย หมู่บ้านท่าทราย ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ตามความเห็นของสำนักงานสภาพการณ์ความมั่นคงแห่งชาติ รวมทั้งผู้ดูแลและผู้รับผิดชอบในพื้นที่ ณ วันที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2560 ณ จังหวัดเชียงใหม่ ประเทศไทย

2.1.3 ต่อไปจะไม่อุ้มผู้ติดให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานใช้พื้นที่ลุ่มน้ำทั้ง 1 เอ วิก

2.2 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ได้มีมติ (21 กุมภาพันธ์ 2538) เห็นชอบมติคณิตกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก และการกำหนดชั้นคุณภาพ
ลุ่มน้ำภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือส่วนอื่น ๆ (ลุ่มน้ำชายแดน) ตามที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี
และสิ่งแวดล้อมเสนอ ด้วยที่ประชุมได้รับข้อสังเกตของคณิตรีบีบพิจารณาด้วย ดังนี้

พื้นที่ที่เป็นที่ตั้งของชุมชน หรือรายบุคคลได้ครอบครองอยู่ก่อนเป็นการถาวรแล้ว และพื้นที่ที่เป็นที่ตั้งสถานที่ราชการ เช่น โรงเรียนและวัด สมควรพิจารณาเพื่อกันพื้นที่เหล่านี้ออก

/2,2,2 ...

๗๗๒
๘๙ ๑ ๘๐ ๓๙

14-352

50/452. 92.

389 W. 52nd St., N.Y.C.



5/24

บันทึกข้อความ

גראניט

๗ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติผ่อนผันใช้พื้นที่ล่มน้ำทึบ 1 เอ ก่อสร้างสถานีเรดา

- 2 -

2.2.2 พื้นที่ที่ทางราชการได้ใช้ประโยชน์นี้ หรือรัฐได้อันญาตให้ประชาชนเข้าใช้ประโยชน์นี้ หรือรัฐมีข้อกฎหมายกำหนดไว้แล้ว គรรມีมาตรการผ่อนผันยกเว้น เพื่อประโยชน์เกี่ยวกับความมั่นคง และเศรษฐกิจ

2.2.3 ในกรณีที่จำเป็นต้องพยพรายภัยออกจากพื้นที่ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องควรให้ความสำคัญกับการเตรียมการอพยพ โดยต้องจัดที่ดินเพียงรายภัยสามารถทากิน และมีสิ่งสาธารณูปโภคไม่น้อยกว่าพื้นที่เดิม

3. ข้อเท็จจริง

3.1 กระทรวงคมนาคมรายงานว่า กรมการบินพาณิชย์เสนอขอ ก่อสร้างสถานีเรดาร์ และติดตั้งระบบเรดาร์ เพื่อใช้เป็นเครื่องช่วยการเดินอากาศ สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศประจำท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ที่ต้องอยู่ติดตามความเคลื่อนไหวของอากาศยานบนจอภาพ และให้คำแนะนำแก่นักบินในการบินเข้า - ออก และลงสู่สนามบินได้อย่างปลอดภัย เพื่อบังคับยกดิจิตทางอากาศและ เตือนนักบินมิให้ล้าเดนเข้าไปในประเทศไทยเพื่อนบ้าน อันจะส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ระหว่างประเทศไทย ซึ่งจากผลการศึกษาและสำรวจพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน ปรากฏว่า บริเวณป่าแม่บวยฝั่งขวา ท้องที่ด่านลปางหมู อาเภอเมือง แม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน เป็นพื้นที่ที่เหมาะสม เนื่องจากตั้งอยู่บนภูเขาสูง การรับส่งสัญญาณระหว่างสถานีเรดาร์กับเครื่องบินจะมีประสิทธิภาพสูง และอยู่ใกล้กับที่ตั้งสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ซึ่งมีถนน ไฟฟ้าเข้าถึง ไม่จำเป็นต้องตัดถนนใหม่ ทำให้ลดพื้นที่การใช้ประโยชน์ลงได้มาก โดยจะเหลือพื้นที่สำหรับก่อสร้างสถานีเรดาร์เพียง 13 ไร่ 3 งาน 21 ตารางวา เท่านั้น

3.2 กระหงค์ความน่าคิดการเข้าถึง จังหวะเส้นօคระยะรุ่นศรี เพื่อพิจารณาตามข้อ 1

3.3 กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ด้วยสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า



6/24

บันทึกข้อความ

ស៊ុន្មានការបរិច្ឆេទ

三

๒๖๗

เรื่อง ขออนุมัติผ่อนผันใช้พื้นที่ล่มน้ำชั้น 1 เอ ก่อสร้างสถานีเตาร์

- 3 -

3.3.1 ข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ กําหนดริ้วว่า "งานพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นนี้ไม่ให้มีการใช้พื้นที่ในทุกกรณี เพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำสาธารณะอย่างแท้จริง" ดังนี้
กรรมการบินพาณิชย์ควรพิจารณา และดำเนินการให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

3.3.2 หากคณารัฐมนตรีพิจารณาแล้ว เห็นควรอนุมัติผ่อนผันให้กรรมการบินพาณิชย์ใช้เพนท์ลูมันชั้น 1 เอ เพื่อสร้างสถานี:redar ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัยในการบิน และลดภัยพิบัติทางอากาศ การป้องกันการกระทบกระแทกทั้งกับประเทศไทยเพื่อบ้าน ในการเดินทางด้วยไม่ได้ดังเช่นทั้งการเสริมระบบป้องกันภัยทางอากาศแก่ศูนย์ควบคุมและรายงานภาคเหนือของกองทัพอากาศแล้ว คณารัฐมนตรีสมควรที่จะกำหนดเป็นเงื่อนไขเพิ่มเติมให้กรรมการบินพาณิชย์ดำเนินการ ดังนี้

1) จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระบวนการสิ่งแวดล้อมของโครงการฉบับสมบูรณ์ โดยมีรายละเอียดของข้อมูลต่าง ๆ ตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระบวนการสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเบี้ยงบัญชี และแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระบวนการสิ่งแวดล้อม และเอกสารคำขอจดทะเบียนแบบแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระบวนการสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม แล้วส่งให้สำนักงานฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบตามขั้นตอนก่อนที่จะมีการอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อดำเนินโครงการ

2) กรรมการบินพาณิชย์ควรลดพื้นที่ที่ขอใช้ประโยชน์เพื่อก่อสร้างสถานีเรดาร์ลง
โดยเหลือเพียงพื้นที่ที่ใช้ก่อสร้างอาคารที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานเท่านั้น เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวมีลักษณะของพื้นที่ต้นน้ำลำธาร ซึ่งอาจจะเกิดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมจากการเบลี่ยนแบล็งสภาพการใช้ที่ดินได้ง่ายและรุนแรง

3.4 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแล้วเห็นว่า ควรผ่อนผันภัยให้นำติดเชือรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2532 และวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2539 มาใช้บังคับแก่การอนุมัติให้กรรมการบินพาณิชย์ เจ้าท่าประดิษฐ์น้ำในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ปายฝั่งขวา ท้องที่ตานลปางหมู อาเภอเมืองแม่ย่องสอน

/ຈັງໜັດ ...



7/24

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

ที่ _____ วันที่ _____

เรื่อง ขออนุมัติผ่อนพันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ ก่อสร้างสถานีเรดาร์

- 4 -

จังหวัดแม่ย่องสอน เนื้อที่ 13 ไร่ 3 งาน 21 ตารางวา เพื่อติดตั้งเครื่องซ่วยการเดินอากาศ (RADAR) ซึ่งติดอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1. เอ เป็นกรดปีไฟเขียวราย และเมื่อคณะกรรมการรับอนุมัติแล้ว กรมป่าไม้ จะได้ดำเนินการเกี่ยวกับการอนุมัติให้กรรมการบินพาณิชย์เข้าท่าประযோชน์ในพื้นที่ดังกล่าว ตามระเบียบและกฎหมายต่อไป

4. มติคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการรับอนุมัติ (13 ธันวาคม 2520) ว่า เรื่องที่ไม่ใช่นโยบายหรือไม่ใช่เรื่องสำคัญ และมีระเบียบปฏิบัติตามที่กำหนดไว้แล้ว ให้นายกรัฐมนตรี หรือรองนายกรัฐมนตรี ซึ่งได้รับมอบหมายให้สั่งหรือปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี พิจารณาให้ความเห็นชอบหรืออนุมัติໄไปได้ แล้วนาเสนอคณะกรรมการที่ปรึกษา

5. ความเห็น

สำนักเลขานุการคณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นว่า กรณีกรรมการบินพาณิชย์ขอเข้าใช้พื้นที่ป่าในเขตลุ่มน้ำชั้น 1 เอ เพื่อติดตั้งเครื่องซ่วยการเดินอากาศ ซึ่งคณะกรรมการได้เคยมีมติและข้อสังเกตเกี่ยวกับเรื่องท่านองนี้ตามข้อ 2.2.2 แล้วว่า "พื้นที่ที่ทางราชการได้ใช้ประยோชน์ ควรมีมาตรการผ่อนพัยกเว้นเพื่อประยோชน์เกี่ยวกับความมั่นคงและเศรษฐกิจ" จึงเห็นควรอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยห้ามรับความเห็นของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ไว้พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ทั้งนี้ ตามมติคณะกรรมการรับอนุมัติ เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2520

จึงเรียนมาเพื่อรับทราบ หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติตามข้อ 5

ผลออก

อนุมัติ ตามที่ อ.

(ชาลิต ยงใจยุทธ)

รองนายกรัฐมนตรี

สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี

๗๐ น.m. ๒๔

ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๒๐ ๗ พ.ศ. ๒๕๓๙ ลงมติว่า
 ให้นำเสนอคณะกรรมการที่ปรึกษา
 เมื่อวันที่ ๗ พ.ศ. ๒๕๓๙ ลงมติว่า
 ท่าน (นายวิษณุ เครืองาม)
 ลงนาม (มติ 13 ธ.ค. 20)

เลขานุการคณะกรรมการ

หนป. ๘๖๐
วันที่ ๒๖๐๗๙๓
๑๑.๑๐.๖๖

สำเนาเดียวใช้การคงจะรักษาไว้
วันที่ ๑๙๒๐ ๑๑.๑.
วันที่ ๒๔๗ ๑๐.๓๕



คู่ควรที่สุด

ท ๖๘ ๐๗๐๔.๕/ ๗๔๑๒

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

8/21

ถนนราชดำเนินนอก กม. 10200

๑ พฤษภาคม ๒๕๓๙

เรื่อง ขออนุมัติยื่นตัวให้เป็นห้อมน้ำชั้น ๑ เอ ก่อสร้างสถานีเรดาร์

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาที่ดิน

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาที่ดิน ที่ นร ๐๒๑๕/๒๔๖๓ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ.

๒๕๓๙

ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาที่ดินถึง แจ้งว่ากระทรวงคมนาคมได้เสนอ
เรื่อง ขออนุมัติยื่นตัวให้เป็นห้อมน้ำชั้น ๑ เอ ก่อสร้างสถานีเรดาร์ จังหวัดกรุงเทพมหานคร ๕
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพัฒนาที่ดิน ในวันที่ ๑๑ มีนาคม
๒๕๓๙ ด้วย นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ขอเรียนว่า ให้สังเครื่องราบดังกล่าวให้กรมป่าไม้ตรวจสอบ
และพิจารณาแล้ว ให้รับรายงานจากการป่าไม้ ดังนี้.-

๑. กรณีดังกล่าวเป็นเรื่องที่กรมบริบูรณ์ฯ ขอเข้าทำประโยชน์ภายใต้กฎหมายเช่นป่าสงวน-
แห่งชาติ ป่าแม่ปายฝั่งขวา ห้องที่กับลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน เนื้อที่ ๑๓ ไร่
๓ งาน ๒๑ ตารางวา เพื่อติดตั้งเครื่องตรวจ偵察อากาศ (RADAR) โดยพื้นที่ดังกล่าวติดอยู่ในเขต
ที่ดินที่กำกับดูแลโดยกรมป่าไม้ชั้นที่ ๑ เอ กรมพัฒนาที่ดิน เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๘
ซึ่งมีมาตรการห้ามไม่ให้มีการใช้ไฟฟ้าในทุกกรณี ทั้งนี้ เพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่คืนน้ำลำธารอย่างแท้จริง
ประกอบกับคณะกรรมการพัฒนาที่ดิน ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๓๒ ว่าจะไม่อนุมัติให้ส่วนราชการหรือหน่วยงาน
ใช้ไฟฟ้าห้อมน้ำชั้นที่ ๑ เอ อีกไม่นานกว่าไก และห้ามห้ามไว้ในลักษณะเดียวกันนี้ กรมบริบูรณ์ฯ
ได้รับอนุมัติให้เข้าทำประโยชน์เพื่อคัดเส้นทางขึ้นสู่สถานีเรดาร์ช่วยอุปกรณ์การเดินอากาศDVOR/DME
อยู่แล้ว กรณีป่าไม้จังเจี้ยงรายจะอุปกรณ์ดังกล่าวให้หยุดใช้ไฟฟ้าห้องที่ดินและพิจารณาหากที่ดินแห่งใหม่เพื่อกำเนิดการ
คานวณดูประสังค์ต่อไป

๒. เกี่ยวกับเรื่องนี้จังหวัดแม่ฮ่องสอนได้แจ้งเหตุผลของการบริบูรณ์ฯ ในการ
ขอเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติดังกล่าวเพื่อติดตั้งเครื่องช่วย偵察อากาศที่มีความจำเป็น

/ ในการความปลอดภัย ...

ในกานความปลอดภัยของอากาศยานที่น้ำ-ลง ณ ท่าอากาศยานแม่ห้องสอน และเสนอขออนุญาตเพิ่มเติม เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตใช้ที่นั่งที่ป่าสางวนแห่งชาติ ดังนี้.-

2.1 กรรมการบินพาณิชย์ ให้คำแนะนำในการก่อสร้างสถานีเครื่องข่ายเดินอากาศ DVOR / DME พิกัด LA 861362 เมื่อปี พ.ศ. 2531 เพื่อสนับสนุนการบินของอากาศยานให้เกิดความปลอดภัย และให้พิจารณาอนุญาตคงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2538 - 2540 จำนวน 80 ล้านบาท เพื่อคำแนะนำปรับปรุงท่าอากาศยานแม่ห้องสอนในส่วนที่จะต้องขออนุญาตใช้ที่นั่งที่ป่าสางวนแห่งชาติ หรือ การติดตั้งเครื่องข่ายเดินอากาศ (SSR) พิกัด LA 864365 ซึ่งอยู่ห่างจากสถานีเครื่องข่ายเดินอากาศ DVOR/DME ประมาณ 450 เมตร

2.2 จังหวัดเมืองส่อนสภาพโดยทั่วไปเป็นที่หุบภัณฑ์แม่น้ำมายชุมส่องทางร่องน้ำท้องใช้ระยะเวลาในการเดินทางเป็นเวลานาน ประกอบกับศักยภาพของจังหวัดนี้ที่ป่าไม้ และเทือกเขาสูงชันที่ยังคงความอุดมสมบูรณ์ จึงเป็นแหล่งห้องที่ยวทางธรรมชาติที่สำคัญ ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เข้า-ออก ประมาณปีละ 170,000 คน ในจำนวนดังกล่าวจะเดินทางโดยเครื่องบินเข้า-ออก ประมาณปีละ 70,000 คน หากกรรมการบินพาณิชย์ไม่จัดทำอุปกรณ์ที่จำเป็น และอำนวยความสะดวกให้แก่องค์กรทางการ ตลอดจนเสริมสร้างความปลอดภัยให้แก่เครื่องบิน อาจจะเกิดโศกนาฏกรรมเช่นจังหวัดภูเก็ตและจังหวัดสุราษฎร์ธานีที่ได้เกิดขึ้นมาแล้ว และที่สำคัญจังหวัดเมืองส่อน มีสภาพภูมิประเทศเป็นเทือกเขาสูงชันและที่นั่งที่ป่าไม้เป็นส่วนใหญ่ที่ร่วนมีน้อย หากเกิดกรณีเครื่องขัดข้อง การข่วยเหลืออยู่ประสมัยอาจเป็นไปลำบากในทันท่วงทัน หนทางที่หกทุก หรือ ควรจะให้จัดเตรียมอุปกรณ์เพื่อเมืองการป้องกันภัยไว้ก่อนที่จะพิจารณาแก้ไขภายหลัง

2.3 จากสภาพทั่วไปของจังหวัดเมืองส่อนที่มีสภาพแวดล้อมที่ต้องกับประเทศไทยสหภาพมีความกว้างขวาง 483 กิโลเมตร ทั้งของท่าอากาศยานแม่ห้องสอนอยู่ห่างจากแนวชายแดนไทย-พม่า ทางอากาศประมาณ 10-15 กิโลเมตร ในบางครั้งอากาศยานของไทยจะบินล้ำแนบเข้าไปในประเทศไทย สหภาพฯ ไม่ได้ทั้งใจ เนื่องจากขาดอุปกรณ์มากที่นิ่งที่ให้การสนับสนุนในการเดินอากาศ ส่งผล กระทบต่อภัยความล้มเหลวระหว่างประเทศ ซึ่งหากมีการติดตั้งอุปกรณ์เครื่องข่ายเดินอากาศจะสามารถแจ้งเตือนอากาศยานของไทยไม่ให้รุกเข้าเขตบ้านที่ประเทศไทยบ้านได้อย่างทันท่วงทัน การ

2.4 จากรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติม จังหวัดเมืองส่อนพิจารณาแล้วเห็นว่า การขอใช้ที่นั่งที่คงล้ำไม่ได้ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงหรือส่งผลกระทบเสียหายแก่สภาพที่น้ำลำธารจนทำให้

ความทุนรั่วหรือความอุบัติเมื่อร่วงป่าไม้เปลี่ยนแปลงไป แทรกไม้ไม้รับการอนุรักษ์ให้ใช้เพื่อป้องกัน-
แห้งชาติ อาจส่งผลให้เกิดภัยไฟและความไม่ปลอดภัยแก่อารากาศบ้านได้

2.5 กรมป่าไม้ให้การมาแล้ว ขอเรียนว่า จากข้อมูลความชำนาญในการขอใช้ที่ดินที่ป่าสงวนแห่งชาติของกรมการบินพาณิชย์ รวมทั้งความเห็นของป่าไม้เชกเยสเบริงและผู้ตรวจราชการป่าที่เห็นควรอนุญาตให้กรมการบินพาณิชย์เข้าทำประโภชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติเพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าว เพื่อควบคุมการจราจรทางอากาศให้เกิดความปลอดภัยอีกทั้งยังช่วยเสริมระบบป้องกันภัยทางอากาศแก่พูนย์ควบคุมและรายงานภาระหนื้นของกองทัพอากาศ อันเป็นการสนับสนุนความมั่นคงของประเทศไทย ประจำปี พ.ศ. ๒๕๓๖ ที่จะเปิดใช้ประจำปีใน การติดตั้งอุปกรณ์ เป็นบริเวณยอดเขา กรมการบินพาณิชย์จะตัดต้นไม้ที่กีดขวางและจำเป็นเท่านั้น ส่วนที่เหลือจะเก็บรักษาไว้เพื่อเป็นร่อง เงา จึงเห็นชอบค้ายกิมความเห็นของกระทรวงคมนาคมที่เห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีจารณาอย่างดีมิให้มำนicipal รัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๓๒ และวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ มาใช้บังคับแก่การอนุญาตให้กรมการบินพาณิชย์เข้าทำประโภชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ปายฝั่งขวา ห้องที่ค่ายลปางใหญ่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน เมื่อที่ ๑๓ ໄร ๓ งาน ๒๑ ตารางวา เพื่อติดตั้งเครื่องช่วยการเดินอากาศ (RADAR) ซึ่งติดอยู่ในที่ดินที่ลุ่มน้ำห้วยที่ ๑ เอ เมื่อกรณีใดเกิดเหตุทางราย และเมื่อคณะรัฐมนตรีมีคำสั่งให้ยกเลิกแล้วกรมป่าไม้จะได้ดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาตให้กรมการบินพาณิชย์เข้าทำประโภชน์ในที่ดินดังกล่าวตามระเบียบและกฎหมายที่อยู่

จึงเรียบง่าย พื้นที่โปรดรารามและน่าเสบอุ่นเครื่องพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

~~Los gatos~~

(นายสุวิทย์ กรมกิตติ)

ទីស្តីការងាររាជរដ្ឋបាលនគរបាល

กจนป่าไม้
กองการอัญเชstry
โทร., โทรสาร 5794048

รับที่ 913 ลง 11
วันที่ 13 พ.ศ. ๒๕๖๙ ๐๖-๑๐

คู่มือการ

ก บ 0409/1702



ก ร ะ ก ร ง ค บ น า ค บ

ถนนราชดำเนินนอก กกม. 10100

માનુષ... 41

วันที่...13.11.๙๖

1901.....16.2546.

4.2.4.2.2

กม. 10100

11/24

12 กุมภาพันธ์ 2539

เรื่อง ข้อบันมีพิพากษันไว้ชั้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ ก่อสร้างสักงานเรือรำ

เรื่อง เอกสารีการคุมประชุมนัดร

- ข้างต้น 1. หนังสือสำคัญเลขที่การคุณรัฐมนตรี ที่ นร 0202/ว(ด)19886 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2532
2. หนังสือสำคัญเลขที่การคุณรัฐมนตรี ที่ นร 0202/2089 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2538

- ลังที่ส่งมาด้วย 1. ภาพถ่ายสำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ที่ กช 0704.5/17898 ลงวันที่ 13 กรกฎาคม 2538
2. ภาพถ่ายสำเนาหนังสือจังหวัดแม่ฮ่องสอน ที่ นส 0015.2/19401 นส 0015.2/19402
และ นส 0015.2/19043 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2538 | บ่อ

1. เรื่องเดิม

1.1 จังหวัดแม่ส่องสอนเป็นแหล่งท่องเที่ยว ที่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศนิยมมาท่องเที่ยว สถานที่ประทศเป็นภูเขาสูงสลับซับซ้อนนี้ที่เกือบทั้งหมดถูกป่าหันดิ้นให้เป็นเขตป่าสงวน - แห่งชาติ ท่องเที่ยวสามารถนั่งกระเช้าสูงๆ ไปสำรวจด้านในหุบเขาระบด้วยภูเขาน้ำตก น้ำตกชั้นต่ำๆ ที่ต้องเดินทางขึ้นไปทางเดียว ลักษณะของภูเขานี้ มีเนื้อหินปูนคลุมทั้ง 3 ด้าน และอยู่ห่างจากประเทศไทยประมาณ 10-15 กิโลเมตร เก่าแก่น เป็นอุปสรรคต่อการบินเข้า - ออกและลงสู่สนามบินเป็นอย่างมาก อีกทั้งการควบคุมจราจรทางอากาศกระทำได้ยากลำบาก การการบินพาณิชย์ได้รับอนุญาตจากการบินปานี ให้ทำการติดตั้งสถานีเครื่องข่าวการเดินอากาศ DVOR/DME ในปี 2533 ซึ่งเป็นเครื่องข่าวนักบินได้ทราบทิศทางและระยะทาง แต่ยังไม่มีเครื่องข่าวการเดินอากาศสำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศในการที่จะลดความความเคลื่อนไหว ของอากาศ บนจุดภัย และการบินนี้ ให้ค่าแนะนำนักบินในการบินเข้า - ออกและลงสู่สนามบินได้อย่างปลอดภัย เพื่อเป็นการป้องกันภัยพิบัติทางอากาศ และยังสามารถเดินทางนักบินผ่านไปในประเทศไทยเพื่อนบ้าน อันจะส่งผลกระทำต่อความสัมพันธ์ระหว่างประเทศไทย กรรมการการบินพาณิชย์ จึงได้ตั้งงบประมาณจ้างเหมาจัดหาและติดตั้งสถานีเครื่องข่าวที่จังหวัดแม่ส่องสอนในปี 2538

- 1.2 การบินพาณิชย์ ได้รับงบประมาณประจำปี 2538 หมวดค่าครุภัณฑ์ ก่อตัวและสิ่งก่อสร้างเป็นค่าวัสดุและติดตั้งระบบเรดาร์ (SECONDARY RADAR) 1 ชุด ท่องากาศสามารถมีส่องสอน (ส่วนหนึ่ง)

/ เป็นเงิน.....

เป็นเงิน 6,000,000 บาท และผูกพันงบประมาณในปี 2539 อีก 74,000,000 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 80,000,000 บาท

1.3 จากการที่ทำอากาศยานแม่ข่ายลงสอดดังอยู่ในทุนเข้าล้อมรอบด้วยภูเขาสูง จึงไม่สามารถตั้งสถานีเรดาร์ที่บริเวณทำอากาศยานได้ เนื่องจากภูเขานี้ล้อมรอบสนามบินจะบังสัญญาณทั้งรับเข้าและส่งออกจากสถานีเรดาร์ ผลการศึกษาและสำรวจที่โดยรอบทำอากาศยานปรากฏว่า บริเวณป่าแม่ปาย มีจุดที่ตั้งบลปางหมู อ่าาเกอเน่อง ใจลักษณ์ที่ตั้งสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ซึ่งมีถนน-ไฟฟ้าเข้าถึง เป็นเนื้องอกขนาดสม เนื่องจากตั้งอยู่บนภูเขาระหว่างสถานีเรดาร์กับเครื่องบิน จะมีประสิทธิภาพสูง และไม่จำเป็นต้องตัดถนนใหม่ทั่วให้ลดพื้นที่การใช้ประโยชน์ลงได้มาก ดังจะเห็นได้ในหัวข้อสร้างสถานีเรดาร์ เพียง 13 ไร่เศษ

1.4 การการบันทึกข้อความเข้ากับประชุมในเขตป่าสงวนแห่งชาติ น้ำตกทึ่งก้า รายงานการวิเคราะห์ผลการบันทึกข้อมูล ต่อจังหวัดแม่ฮ่องสอน ตามระเบียบการป่าไม้ น.ส. 2530 กรณีป่าไม้ได้มีหนังสือตอบกลับมาอนุญาต โดยให้เหตุผลว่า บริเวณที่ขออนุญาต ติดอยู่ในเขตพื้นที่ที่กำหนดให้เป็นคุ้มครองดูแล น้ำตกเด่นชื่อที่ 1 เอ ตามดีคดํารัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2538 ประกอบด้วยดีคดํารัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2532 ไม่อนุญาตให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ อีกไม่ว่ากรณีใด ดังสิ่งที่สังฆภายนอก

1.5 คณะกรรมการศรีไಡมีนต์ เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2532 ข้อ 2 ว่า “ต่อไปจะไม่อนุญาตให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานใด ใช้ชื่อนี้ก่อนน้ำที่น 1 เอ ล็อกไม่ว่ากรดаци” และคณะกรรมการศรีไಡมีนต์ เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2538 ให้ความเห็นชอบมติกรรมการสั่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องการกำหนดชื่นคุณภาพดั่นน้ำภาคตะวันออกภาคกลาง และดั่นน้ำป่าสัก และการกำหนดชื่นคุณภาพดั่นน้ำภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่วนอื่น ๆ (ดั่นน้ำซ้ายแม่น) ตามที่กระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสั่งแวดล้อมเสนอ ടดอยนี้ขอสั่งเกตงของคณะกรรมการศรี ข้อ 2 “พนักงานของราชการได้ใช้ประโยชน์หรือรัฐได้อนุญาตให้ประชาชนเข้าใช้ประโยชน์ หรือรัฐมีห้องผู้พักนักบิน เอกชนไว้แล้ว ควรนำมาตรการผ่อนผันยกเว้น เพื่อประโยชน์เกื้อ大局ความมั่นคงและเศรษฐกิจ”

1.6 จังหวัดแม่ส่องสอนโดยผู้ว่าราชการจังหวัด ในพัฒนาการป้องกันการกระทำอันเป็นความมิวินัย จังหวัดแม่ส่องสอน ได้มีการณาเส้าเหล่านี้ในการติดตั้งเคราร์ ที่จังหวัดแม่ส่องสอน จะเป็นประโยชน์อันใหญ่หลวงต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์ของผู้ใช้บริการขนส่งทางอากาศ และจะไม่ส่งผลกระทบต่อรูปแบบทางเศรษฐกิจสายไหมและสมบูรณ์ของป่าไม้ จังได้มีหนังสือที่ นส 0015.2 /19401 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2538 ดัง กรณป่าไม้ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าไม้สงวนแห่งชาติ เนื่องด้วยต้องเครื่องซ่อมการเดินอากาศ ห้องที่ถูกเกลเมือง จังหวัดแม่ส่องสอน และได้มีหนังสือ ที่ นส 0015.2 /19402 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2538 ดังปลดกระทรวงมหาดไทย และที่ นส 0015.2/19403 ลงวันที่ 19

ธันวาคม 2538 ถึง กองทัพภาค 3 ตามลำดับ เนื่องจากให้การสนับสนุนในการขอให้กรมป่าไม้จราษฎร์ฯ
ให้ใช้ชื่อที่ป่าสงวนแห่งชาติบริเวณดังกล่าว รวม 3 ฉบับ ดังล้วงที่ส่งมาด้วย

2. เรื่องที่เสนอให้พิจารณา

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรอนุมัติตามที่กรรมการบินพาณิชย์เสนอ จึงขอให้คิดจะรัฐมนตรี อนุมัติผ่อนผันมิให้นำติดคิดจะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2532 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2538 และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องมาใช้บังคับในการอนุมัติให้กรรมการบินพาณิชย์ ก่อสร้างสถานีเรดาร์ในหมู่บ้าน 1 เอ เป็นการตัดสินใจโดยชอบธรรม

3. ผลการบทช่องการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากค่าใช้จ่ายนี้รวมด้วยค่าเดินทางที่กระทำการของคนนาคณเสื่อแล้ว จะมีผลกระทบในด้านต่างๆ ดังนี้

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล ไม่นี่ เนื่องจากเรื่องนี้เป็นการดำเนินการ เนื่องเพิ่ม-

ประสีกษากันและความปลดภัยในการเดินอากาศ และยังเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวอีกด้วย

3.2 ผลการบทต่อความรับผิดชอบว่ามีกันของคณะรัฐมนตรีต่อรัฐสภาพานรัฐธรรมนูญ ในนี้

3.3 ผลการทบทวนเพื่อปรับปรุงงาน ไม่มี เนื่องจากเป็นการค่าวิเคราะห์เพื่อประเมินประสิทธิภาพ

3.4 ผลกระทบต่อการเงินและงบประมาณ ไม่มี เนื่องจากได้รับงบประมาณเพื่อค่าเดินทาง
เบนก์เรียนรู้และแล้ว

3.5 ผลกระทบทางด้านสังคมและการเมือง ไม่นี่ เนื่องจากเป็นการค่าเนินการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และความปลอดภัยในการเดินอากาศ ทำให้毫克ท่องเที่ยวทั่วชาวไทย ต่างชาติ และผู้ใช้บริการถนนสังทางอากาศ มีความพื้นฐานในความปลอดภัย อันเป็นผลดีต่อการส่งเสริมการท่องเที่ยวและธุรกิจด้านอื่นๆ และป้องกันการบินล้าเข้าไปในประเทศเพื่อนบ้าน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีว่าการฯ ต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิญญาณ์คำนอร์ มะหา)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมการบินพาณิชย์

โทร. 287-3679

โทรสาร. 287-2834

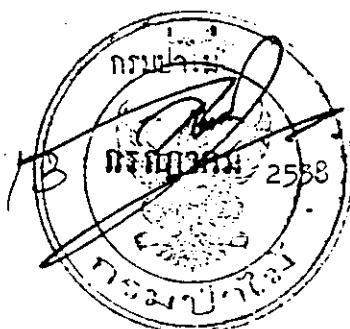
เลขที่ ๑๕๙
วันที่ ๒๕๓๘
ที่ กก ๐๗๐๔.๕๑ /๔๘๙๘



รัฐสภาไทย พ.ศ.๒๕๓๘
๑๗ ก.ค. ๒๕๓๘

ถึง จังหวัดเมืองสุโขทัย

กรมป่าไม้ขอสงวนเน้นว่า ไม่ได้ป่าไม้เชิงแม่น้ำเรียง ตามที่ส่งมาพร้อมนี้
เรียบเรียงเพื่อไปราชการและพิจารณาสั่ง เจ้าหน้าที่ค่าเบินการตามมติคงกล่าวในส่วนนี้เกี่ยวข้องก่อไป ผลเป็น^๑
ประการใด โปรดแจ้งให้กรมป่าไม้ทราบเรื่องราวด้วยใช้หนังสือนี้ รวมทั้งความเห็นและเอกสาร
ที่เกี่ยวข้องด้วย



กองการอนุญาต

โทร. ๕๗๙๔๐๔๘

โทรสาร ๕๗๙๘๖๑๑ (นายวัชระ วัทัญญุกุมากร)
เจ้าหน้าที่งานป่าไม้ ๔

สำเนาถูกต้อง

15/24



16/24

ที่ มส ๐๐๙๕.๔/ ๘๔๐๙

สำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ถนนขุนลุมประพาน นส ๕๕๐๐๐

๐๔ ชันวานาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุญาตเข้าก้าบระไยชั้นในเขตปาสุงวนแห่งชาติ เพื่อติดตั้ง เครื่องช่วยเดินอากาศ กองที่อ่าเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เรียน ผู้อำนวยการบ้าน

อ้างถึง หนังสือกรมป่าไม้ ที่ กม ๐๗๐๙.๔/๑๖๐๔๘ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๓

- ส่วนที่ส่งมาด้วย ๑. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ ชุด
- ๒. สถานะหนังสือกรมการปันนาพิชัย ที่ ศศ ๐๗๐๙/๑๖๘
ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๓
- ๓. สถานะหนังสือสำนักเลขที่การคณฑ์รัฐมนตรี ที่ นร ๐๗๐๙/๙๐๖๙
ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
- ๔. ข้อมูลผู้โดยสาร เครื่องบินขาเข้า-ออก จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมการปันนาพิชัย ได้อนุมัติงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ ให้แก่ สำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน ดำเนินการติดตั้ง เครื่องช่วยเดินอากาศ (Secondary Surveillance Radar (SSR)) เพื่อยานวยความสะดวกและปลอดภัยแก่เครื่องบินที่บินเข้า-ออก และเข้า-สู่ ลงสู่สนามบินแม่ฮ่องสอน รายละเอียดตามเอกสารหมายเลข ๑ และ กรมการปันนาพิชัยได้ขออนุญาตจากกรมป่าไม้เพื่อเข้าก้าบระไยชั้นในเขตปาสุงวนแห่งชาติ กองที่อ่าเภอเมืองแม่ฮ่องสอน และกรมป่าไม้ได้พิจารณาอนุญาตเข้าก้าบระไยชั้นแล้ว ปรากฏว่าบริเวณที่ขอใช้ที่นี่ก็ติดอยู่ในเขตที่นี่ก็คือที่ก้าบานดที่นี่คุณภาพลุ่มน้ำช้ายaden ที่นี่ ๑ เอ หมาเมงติดคณฑ์รัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ซึ่งมีมาตรการห้ามมิให้มีการใช้ที่นี่ก็ทุกรายการ ก็เป็นที่นี่ก็ติดต่อมาไว้เป็นที่นี่ก็ตั้นน้ำลาธรรมอย่างแท้จริง ประกอบกับคณฑ์รัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๙ ชันวานาคม ๒๕๖๓ ว่าจะไม่อนุมัติให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานใช้ที่นี่ก็สูบน้ำที่นี่ ๑ เอ นิกไม่ว่ากรณีใดๆ และบริเวณที่นี่ก็ใกล้เคียงกับที่นี่ก็ตั้นน้ำ กรมการปันนาพิชัยได้รับอนุญาตเข้า ก้าบระไยชั้น ๑ ที่ติดต่อ เส้นทางที่นี่ก็สู่สถานี เครื่องช่วยอุปกรณ์การเดินอากาศ DVOR/DME อยู่แล้ว รายละเอียดตามเอกสารที่อ้างถึง

/ เมืองจาก...

เมื่องจากภารติตตั้งเครื่องช่วยเดินอากาศมีความจำเป็นในด้านความปลอดภัยของอากาศยานที่ขึ้น-ลง ท่าอากาศยานแม่ห่องสอน จังหวัดจังขะ เสนอขออนุมัติเพิ่มเติมเพื่อประกอบภารติการพยายามดูแลให้พื้นที่ป่าสงวน ดังนี้

๑. ภารติการปันนาพิชัยได้ดำเนินการก่อสร้างสตางค์เครื่องช่วยภารติเดินอากาศ DVOR/DME ณ จุด LA ๘๙๐๓๖ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๓๗ เพื่อสนับสนุนภารติการปันของอากาศยานให้เกิดความปลอดภัย และได้พิจารณาอยู่บ่อยๆ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๓๘ - ๒๕๔๐ จำนวน ๔๐ ล้านบาท เพื่อติดตั้งระบบป้องกันภัยทางอากาศยานแม่ห่องสอนในส่วนที่จะต้องขออนุมัติให้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ศึกษาติดตั้งเครื่องช่วยเดินอากาศ (SSR) ณ จุด LA ๘๙๐๓๖ ซึ่งอยู่ห่างจากสตางค์เครื่องช่วยเดินอากาศ DVOR/DME ประมาณ ๔๕๐ เมตร

๒. จังหวัดแม่ห่องสอนสามารถโดยทั่วไปเป็นพื้นที่ทุรกันดาร การคมนาคม笨 ล่องทางรถยนต์ต้องใช้ระยะ เวลาในการเดินทาง เป็นเวลาราว ๑๕๐ กิโลเมตร กับภัยภัยของจังหวัดที่มีพื้นที่ป่าไม้และ กือกุ เข้าสูงชันที่ยังคงความอุดมสมบูรณ์ จึงเป็นแหล่งท่องเที่ยวท่อง ธรรมชาติที่สำคัญ ในการเดินทางมีนักท่องเที่ยวเข้ามาที่ยวชมธรรมชาติประมาณปีละ ๑๐๐,๐๐๐ คน ในจำนวนตั้งกล่าวจะ เดินทางโดยเครื่องบินเข้า-ออก ประมาณปีละ ๑๐,๐๐๐ คน หากภารติการปันพาพิชัยไม่ติดหาดอุปกรณ์ที่จำเป็นและอำนวยความสะดวกให้แก่อากาศยาน ตลอดจน เสริมสร้างความปลอดภัยให้แก่ เครื่องบิน อาจจะเกิดโศกนาฏกรรม เป็นจังหวัดภูเก็ตและจังหวัดสุราษฎร์ธานีที่ได้เกิดขึ้นมาแล้ว และที่สำคัญจังหวัดแม่ห่องสอนมี สถานที่ท่องเที่ยว เช่น กือกุ เข้าสูงชันและพื้นที่ป่าไม้เป็นส่วนใหญ่ ที่รับมีน้อย หากเกิดกรณี เครื่องขัดข้อง การช่วยเหลือผู้ประสบภัยอาจเป็นไปลำบากไม่ทันการณ์ หนทางที่สุดคือการ จัดตั้งเตอร์ยมอุปกรณ์เพื่อเป็นภารติการป้องกันภัยไว้ก่อนที่จะพิจารณาแก้ไขภัยหลัง

๓. คณะกรรมการได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ และ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ กำหนดให้ จังหวัดแม่ห่องสอนมีเขตป่าไม้เพื่อการอนุรักษ์จำนวน ๖,๗๔๔,๘๐๐ ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ ๔๔.๔๙ ของพื้นที่ทั้งจังหวัด และคณะกรรมการได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ ให้ความเห็นชอบมติคณะกรรมการสั่งแต่ต้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำปราสาด และการก่อการบ้านเขียนคุณภาพลุ่มน้ำภาคเหนือ และภาคตะวันออก ฝ่ายเหนือส่วนที่ ๔ (ลุ่มน้ำชัยแคน) ตามที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมเสนอ และได้มีข้อสังเกตคือ “ข้อ ๔ พื้นที่ท่องเที่ยวท่องราษฎรได้ใช้ประโยชน์ ได้อนุญาตให้ประชาชนเข้าใช้ประโยชน์ บริการมีข้อผูกพันกับเอกชนไว้แล้ว ควรมีมาตรการบังคับนักท่องเที่ยว เพื่อประโยชน์สาธารณะ ที่จะต้องคำนึงถึงความมั่นคงและเศรษฐกิจ”

จังหวัดขอเรียนเชิญจังหวัดทราบว่า จังหวัดได้ทราบหนังสือถึงศูนย์ประทัยชน์ เอ็นก อันนั้นของกระทรวงสาธารณสุขและป่าไม้มีความจะอนุรักษ์ไว้ โดยเฉพาะแหล่งต้นน้ำสาธารณะ สำคัญ แต่ครั้งขอเรียนเชิญให้ทราบว่าในการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้มีห้องอยู่ไว้ โดยไม่ คำมั่นถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนการ เสริมสร้างมาตรฐานการฟื้นฟูป่าปลอดภัย เป็นสิ่งที่จะลด เสียไม่ได้ ในปัจจุบันจังหวัดได้มีโครงการหลายโครงการในการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติและป่าไม้ม อาทิ เช่น โครงการวันแสลงไฟตับ โครงการสวนต้นป่า เปิด โครงการป่าอุกตันบัวทอง ๔ ส้านหัน โครงการป่าลูกปาน เชิงพะรัง เกี้ยรธิฯ เป็นต้น เพื่อรักษา น้ำ การฟื้นฟูความอ่อนนุ่มต่อใช้พื้นที่ป่าส่วนแห่งชาติบริเวณตั้งกล่าว จังหวัดได้พิจารณาแล้วว่าไม่ได้ ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงหรือส่งผลเสียหายแก่ส่วนราชการทั้งน้ำสาธารณะให้ความชุ่มชื้นหรือความ ชุ่มสูบพื้นที่ป่าไม้เบสิคแนบลงใน แต่หากไม่ได้รับการอนุญาตให้ใช้พื้นที่ป่าส่วนแห่งชาติ อาจส่งผลให้เกิดอับดีทางและความไม่ปลอดภัยแก่องค์กรฯได้

๕. จากสภาพที่ตั้งของสังหารดีซึ่งมีแนวพรมแดนติดต่อกับประเทศไทยสหภาพญี่ปุ่นรวมความยานถึง ๔๘๖ กิโลเมตร ที่ตั้งของท่าอากาศยานแม่ข่องสอนอยู่ห่างจากแนวชายแดนไทย-ญี่ปุ่น ทางอากาศประมาณ ๑๐ - ๑๕ กิโลเมตร ในบางครั้งอากาศยานของไทยจะบินล้ำแดนเข้าไปในเขตประเทศไทยสหภาพญี่ปุ่นได้ตั้งใจเนื่องจากมาตรฐานอุปกรณ์การพัฒนาก่อให้การสนับสนุนในการเดินอากาศ ส่งผลกระทบต่อปัจจัยความสมัพนธ์ระหว่างประเทศ ซึ่งหากมีการติดตั้งอุปกรณ์เครื่องช่วยเดินอากาศจะสามารถแจ้งเตือนอากาศยานของไทยไม่ให้รุกล้ำเขตป่านที่เป็นประเทศไทยได้อย่างทันต่อเหตุการณ์

จากรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมก็งมงคงได้ซึ่งมาใช้ทราบแล้วนั้น จังหวัดเชียงใหม่ความอุ่นเคราะห์จากกรมป่าไม้ได้ทำการขยายความจากเป็นให้การอนุมัติขอใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติบริเวณดังกล่าวด้วย ผลเป็นประการได้ทราบแจ้งให้จังหวัดทราบจักกับขอบเขต

ឧបនគរបាយការណ៍

Ronald

(អ្នកឈាន់មនុស្ស វិរិយាយការណ៍គីឡូកា)
អ្នករាជ្យការទំនើបខ្លួនមិនម៉ឺងអំពី

ສາມັກງານຊັງຫວັດ
ຝາຍແຜນແລະ ຄວາງການ
ໄກຣ. /ໄກຣສາຣ. ລູ້ເພື່ອຕົ້ນ
(vt:viroon66.stv)

19/24

ਪੰਜਾਬ, ਅ/੭੬੮੦।

ສຳຄັນກາຕາງຮັງກວດແມ່ນອງສອນ ຕະນະຊຸມປະພາສ ມສ ๔๘๐๐

ଓন্দোর পাতা

ເງື່ອງ ຂອຍນຸ້າທີ່ມີການປະໄຍບສົນໃຈໃນເນັດປາສະລະວນແກ່ງຫາຕີ່ເພື່ອສຶກສູງເສົ່າຮ່ອງຫຼາຍເຕີ່ນວາກາເສີ່ງກຳໄດ້ ! ດວຍເນື້ອງກຳມະຊິ່ງດັບອະນຸຍາດ ສັງເກດຜູ້ນຸ້ມີຢ່ອງຮັບການ

ເວັບໄນ ປະຕິບັດການພາກງານເກາະໄຟໄຟ

ສຶກສືເລີ່ມມາຕົວຍ ຂານາກັນເຊີ້ມເກົ່າກັບມະນູນອຸງກອນ ກໍ ມສ ០០៩៥.២/ ៩៤០
ລວມມັນທີ ៩៦ ສັນວະງານ ເມືອງ

ตัวเยกามน์ราบเป็นชาเมชย์ ได้อัญเชิญงบประมาณให้แก่ท่าอากาศยานแม่ร่องสอย เพื่อดำเนินการติดตั้ง เมตรีองซูย เตินลากาด (Secondary Surveillance Radar (SSR)) เพื่อ监察ความเคลื่อนไหวและปลดหนี้ภัยแก่ ศูนย์องค์เป็นเป้า-ออก และพื้น-ลง สู่สนามบินแม่ร่องสอย ซึ่งอุปกรณ์ต้องกล่าวจะติดตั้งใน เทศบาลงานแห่งชาติ ป่าแม่ปายฝั่งขวา โดยใช้เงินที่ไม่เกิน ๔๐ ไร่ (อาจลดเป็นครึ่งลงได้ เหลือเพียง ๒๐-๓๐ ไร่) ทั้งนี้ได้ยื่นคำขออนุญาตให้ที่นี่เป็นป่าไม้ตามระเบียบของกรมป่าไม้แล้ว แต่กรมป่าไม้ได้แจ้งว่าไม่สามารถอนุญาตให้เข้ามาป่าได้ จึงขอให้ท่านผู้ว่าฯ จัดทำแบบฟอร์มตัวได้เองต่อไป แล้วมีอ้อนวานิช ๔๙ ถนนภานุวนิช ๑๖๓๓ รายละเอียดตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้

ดังทั้งสิ่งใดรึซึ่งความพ่ายแพ้ทางที่จากกระกรุงมหาตตากาย ได้ทำการยกให้การลับบันยันแก่ท่านทั้งนั้นการที่จะขอให้การลับป้ายมีเจ้าอาวาณุญาตให้มีพิธีที่ปารสีงานแห่งชาติ ประเมาณ์ตั้งกล่าว เนื่องจากอุปกรณ์ที่จะต้องมีความเรียบร้อยในการลับบันยันและ เสริมสร้างความปลอบใจให้ของอาภารศยาานุกฤษณ์ที่จะเป็นมาลงที่สำนักเรียนเมืองสอน ประกอบกับเป็นตัวอย่างที่ดีแก่นักเรียน ๒๘ ญี่ปุ่นพื้นท์ ๒๕๓๔ ได้พยายามสั่งแต่ต้นว่า “ขอ ๑ ท่านที่เกี่ยวข้องควรทราบได้ใน

Digitized by srujanika@gmail.com

29/24

—

ประชัยชนกทรัพย์ เศรษฐศาสตร์ ให้ประชาคมใช้บาร์ไชยชนกทรัพย์มีข้อผูกพันกับเอกชนไว้แล้ว ควรดำเนินการบังคับใช้ ไม่ใช่ “ประชัยชนกทรัพย์กับความตั้งใจและ เมรุณรัตน์” ซึ่งจำกัดอสังหาริมทรัพย์ที่ว่าด้วยสถาบันการศึกษา

“ພວກເຮົາໄດ້ປົກສິຈາງແລ້ວກໍມາຮັບຮຸນແກ່ຊັງກ່ຽວມ່ວ່ອງສອນໃນໆ ຮ່ອງ
ຄົງກສ່າງເຕີຍ ຂອບເປັນຫຮະຄວຍເຫຼົ່ານ

ขอแสดงความนับถือ

(ພູມພາສາລາວ ວິຊາທຳນາຄ)
ພູມພາການກ່ຽວຂ້ອງກົດເພື່ອສະຫວັນ

ланีกานานจังหวัด
ฝ่ายแผนและโครงกร้า
โภ. / กิรสาร. ๑๙๘๖๖
(v4:viroon66.stu)

21/24

ਫਿ. ਮਨ ੦੦੯੬. ਅ/ ੭੬੬੦੩

ສາລາກສາງ ຈັງກວດແມ່ນອົງສອນ ຕະນະຂນດມປະເທາສ ມສ ແຊວຍ

Digitized by srujanika@gmail.com

เรื่อง ข้อมูลข้าราชการประจำในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อศึกษา เศรีองซ้าย เที่ยวนอากาส กองที่ร่า เกือ เมืองแม่ร่องส่วน จังหวัดแม่ร่องส่วน

ເຊື້ອນ ພວ. ປຄ. ກາຣົ ๓

ສັງເກົ່າສິນມາດັກ ຄະນາທີ່ມັນສີທັງທັດແມ່ຍືອງສອນ ທີ່ ມລ ๐๐๙๔. ພ/ ๙๕๖๐
ສັງເກົ່າສິນ ອະນວຍມຸນ ፩៥

ตัวยการนการปันนาพิชช์ ไดอนุมติงบประมาณใหแก่ห้าօกาศยานเมื่อวองสือน
! ปั้นการติดตั้งศรีองช่วย เทินօกาศ (Secondary Surveillance Radar (SSR))
! ปั้นวายความสະຄາດและปลยณัยแก่ เศรีองบันรีบินเข้า-ออก และเข็ม-คง สູນนามบິນ
ແມ່ຂອງຮອນ ຊົ່ງອຸປກຮົມຕັ້ງກລ່າງຈະຕົວຕິດຕິງໃນເຫັນປາສ່ວນແທ່ງຫາຕີ ປາແນປາຍື່ງຂວາ ໄດຍ
ໃຊ້ຫືນກີ່ໄມ່ເກີນ ແລະ ໄຮ (ອາຈລດບາດລົງໄຕເຫຼືອເພີຍງ ອຕ-ຕ-ເອ ໄຮ) ກັບນີ້ໄດ້ຢືນຄານວ
ອນຸຫາດໃຫ້ເຫັນກີ່ປາໄມ້ຄາມຮະເບີນຂອງກຽມປາໄມ້ແລ້ວ ແຕ່ກຽມປາໄມ້ໄດ້ແຈ້ງວ່າໄມ້ສາມາດ
ອນຸຫາດໃຫ້ເຂົາກາປະໄຍ້ຫຼືໄດ້ ເພຣະ ເບີນຫືນກີ່ປາໄມ້ຄຸນໜີ້ ອ ເວ ຊົ່ງຄະຫະຮູມທີ່ໄດ້ມືນຕາໄວ
ແລ້ວມີລັບນີ້ ແລະ ຄຸນກາພືນນີ້ ແລະ ຮາຍສະ ເບີດຕາມໂອກສາກກີ່ໄດ້ສົ່ງມາພົວມື້

สังหารดังนี้ได้รับความอนุเคราะห์จาก กอ. รบ. ภาค ๓ ได้แก่การพยายามให้การสนับสนุนแก่สังหารในการที่จะช่วยให้การบุปผาไม่ใช้การพยายามอุบัติให้ใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ บริเวณตั้งกล่าว เมื่องจากอุบัติการณ์ที่จะตั้งมีความจำเป็นในการสนับสนุนและ เสิร์ฟร่าง ความประทับใจของอากรศักยานุกฤษณ์ที่จะเป็นมาลงที่สันนامเป็นแม่น้ำส่วน ประกอบภัยติดตาม จึงมีความต้องรับภาระ เมื่อวันที่ ๑๒ ปีมกราคม พ.ศ.๒๕๓๘ ได้มีข้อสั่งเกตตงนี้ "ข้อ ๒ พื้นที่ที่ทางราชการได้ใช้"

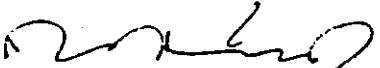
/បរាជីយចន់...

- ๔ -

ประไชย์น์หรือรัชได้อันญาตให้บรรชากชนใช้ประไชยชน์หรือรัชมีที่อยู่กันไปเรอกชนไว้แล้ว ควร
มีมาตรการผ่อนผันยกเว้น เนื่องประไชยน์ได้รับความมั่นคงและศรัทธาไว้ ซึ่งจากนี้
สังเกตดังกล่าวสังหารดแม่ของสอนอยู่ในเรือนไขตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้การสนับสนุนแก่สังหารดแม่ของสอนในเรื่อง
ดังกล่าวด้วย จึงเป็นเรื่องคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ วิริยะครารักษ์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ของสอน

ผอ.ปค.จว.มส.

สำนักงานจังหวัด
ฝ่ายแผนและโครงการ
ทภร./ทภารสาร.๖๘๙๘๖
(v4:viroon44.stw)

สำเนาเอกสารประจำกระทรวง
วันที่ 26 ๑๗๕๙ ๑๐.๑๑
วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๓๙ ๑๓.๑๕

ด่วนที่สุด

ที่ วा 0803/ 4302



กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี

๒๖ มีนาคม ๒๕๓๙
๑๓.๔๐

และสิ่งแวดล้อม

๒๓/๔

ถนนพระรามที่ ๖ ราชเทวี กกม. ๑๐๔๐๐

๒๖ มีนาคม ๒๕๓๙

เรื่อง ขออนุมัติผ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ก่อสร้างสถานีเรือร้าย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรักษาความมั่นคงฯ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรักษาความมั่นคงฯ ด่วนมาก ที่ นรา ๐๒๑๕/๒๔๖๔

ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรักษาความมั่นคงฯ ได้ขอทราบความเห็นของกระทรวง
วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรักษาความมั่นคงฯ การฝึกอบรมการบินพาณิชย์
กระทรวงคมนาคม ขออนุมัติผ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ท้องที่ตำบลปางหมู อ่าเภอเมือง จังหวัด
แม่ฮ่องสอน เนื้อที่ ๑๓ ไร่ ๓ งาน ๒๑ ตารางวา เพื่อใช้เป็นที่ก่อสร้างสถานีเรือร้าย ดังความโดยละเอียด
แจ้งด้วยนี้

กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ด้วยสำนักงานโยธาและแผนที่สิ่งแวดล้อม
ได้พิจารณาข้อมูลจากเอกสารดังกล่าวแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. ข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ กำหนดไว้ว่า " ในพื้นที่ลุ่มน้ำ
ชั้นน้ำไม่ได้มีการใช้พื้นที่ในทุกราย ไฟร์รักษาไว้เป็นพื้นที่ดูแลรักษาอย่างแท้จริง" ดังนั้น กรมการบินพาณิชย์
กระทรวงคมนาคม ควรพิจารณาและดำเนินการให้สอดคล้องกับมาตรฐานดังนี้

๒. หากคณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นควรอนุมัติผ่อนผันให้กรรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม
ใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อก่อสร้างสถานีเรือร้าย ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัยในการบินและลดภัยพิบัติ
ทางอากาศ การป้องกันภัยธรรมชาติที่เกี่ยวข้องกับประเทศไทยเพื่อบ้าน ในการฟื้นฟูและฟื้นฟูจิตใจ

รวมทั้ง.../

รวมทั้งการเสริมระบบป้องกันภัยทางอากาศแก่ศูนย์ควบคุมและรายงานภาคเหนือของกองทัพอากาศแล้ว
คงรัฐมนตรีสมควรที่จะกำหนดเป็นเงื่อนไขเพิ่มเติมให้กรรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม ดำเนินการ
ดังนี้

2.1 จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกรบทลิ่งแวดล้อมโดยการฉบับสมบูรณ์ โดยน้ำ
รายละเอียดของข้อมูลต่างๆ ตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกรบทลิ่งแวดล้อม ตาม
ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ
และแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกรบทลิ่งแวดล้อม และเอกสารคำชี้แจงประกอบแนวทาง
ในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกรบทลิ่งแวดล้อมของ ส้านักงานนโยบายและแผนลิ่งแวดล้อม แล้ว
ส่งให้ ส้านักงานฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบตามขั้นตอนก่อนที่จะมีการอนุมัติให้ใช้พื้นที่เพื่อต่อเนื่องโครงการ

2.2 กรรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม ควรลดพื้นที่ขอใช้ประโยชน์เพื่อก่อสร้าง
สถานีเรดาร์ลง โดยเหลือเพียงพื้นที่ที่ใช้ก่อสร้างอาคารที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานเท่านั้น น่องจากพื้นที่
ดังกล่าวมีลักษณะของพื้นที่ด้านหน้าล่าช้า ซึ่งอาจจะเกิดผลกระทบทางด้านลิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลง
สภาพการใช้พื้นที่ดังนี้ได้ง่ายและรุนแรง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความเห็นดังนี้


(นายยิ่งพันธ์ มนัสิกาน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์
เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

ส้านักงานนโยบายและแผนลิ่งแวดล้อม
กองประสานการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
โทร. 279-5202, 279-9182
โทรสาร. 279-8088