

ที่ นร 0215/5875

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

7 พฤษภาคม 2539

เรื่อง ขออนุมัติผ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ ก่อสร้างสถานีเรดาร์

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ค่วนมาก ที่ คค 0409/1702 ลงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2539

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ค่วนที่สุด ที่ กษ 0704.5/7442
ลงวันที่ 1 เมษายน 2539

2. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ค่วนที่สุด
ที่ วว 0803/4302 ลงวันที่ 25 มีนาคม 2539

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติผ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ ก่อสร้างสถานีเรดาร์
ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนา
หนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2539 อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
โดยได้รับความเห็นของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ไว้พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงวิทยาศาสตร์
เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายพอล เฮงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 8 พ.ค. 2539

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2822706

โทรสาร 2822708

ผอ. ส่วน... 8 พ.ค. 39
จาก (อว)... 8 พ.ค. 39
จาก... 8 พ.ค. 39
จนท.บันทึกข้อมูล... 8 พ.ค. 39
000/427

ที่ นร 0215/ 5876

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

7 พฤษภาคม 2539

เรื่อง ขออนุมัติผ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ ก่อสร้างสถานีเรดาร์

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

อ้างถึง หนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ค่วนที่สุด ที่ กษ 0704.5/7442
ลงวันที่ 1 เมษายน 2539สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ค่วนที่สุด
ที่ วว 0803/4302 ลงวันที่ 25 มีนาคม 2539ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติผ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ
ก่อสร้างสถานีเรดาร์ ของกระทรวงคมนาคม ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้นกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดครบถ้วนตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2539 อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
โดยให้ความเห็นของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ไว้พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพอล เฮงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 8 พ.ค. 2539

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2822706

โทรสาร 2822708

ผอ. ส่วนท. 8 พ.ค. 39
 จวท. (อว) 4 พ.ค. 39
 จวท. ม.ค. 39
 จวท. บันทึกรับข้อมูล 08/5/39
 025/527

3/24

ที่ นร 0215/5877

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

7 พฤษภาคม 2539

เรื่อง ขออนุมัติผ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ ก่อสร้างสถานีเรดาร์

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ค่วนที่สุด ที่ วว 0803/4302
ลงวันที่ 25 มีนาคม 2539

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ค่วนที่สุด ที่ กษ 0704.5/7442
ลงวันที่ 1 เมษายน 2539

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติผ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ
ก่อสร้างสถานีเรดาร์ ของกระทรวงคมนาคม ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2539 อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
โดยให้ความเห็นของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ไว้พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพหล เสงี่ยมกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 8 พ.ค. 2539

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2822706

โทรสาร 2822708

ผอ. ส่วนฯ..... 8 พ.ค. 39
จวค. (8ว)..... พ. ๙ พ.ค. 39
จวค..... พ.ค. 39
จนท.บันทึกข้อมูล..... ๑๐๖/๑๕๓



4/24

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี โทร. 2822706

ที่ นร 0215/842/น วันที่ 26 เมษายน 2539

เรื่อง ขออนุมัติผ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ ก่อสร้างสถานีเรดาร์

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ)

1. ข้อเสนอ

กระทรวงคมนาคมขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติผ่อนผันให้ท่านมติดคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2532 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2538 และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องมาบังคับใช้ในการอนุมัติให้กรมการบินพาณิชย์เข้าใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ จำนวน 13 ไร่ 3 งาน 21 ตารางวา ในบริเวณป่าแม่ปายฝั่งขวา ท้องที่ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อก่อสร้างสถานีเรดาร์ เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้ว ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

2. เรื่องเดิม

2.1 คณะรัฐมนตรีมีมติ (12 ธันวาคม 2532) ดังนี้

2.1.1 อนุมัติผ่อนผันให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ ก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคงในพื้นที่กองทัพอากาศที่ 3 จำนวน 3 เส้นทาง ตามความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ โดยยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2529 เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย

2.1.3 ต่อไปจะไม่อนุมัติให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ อีก ไม่ว่ากรณีใด

2.2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติ (21 กุมภาพันธ์ 2538) เห็นชอบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก และการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือส่วนอื่น ๆ (ลุ่มน้ำชายแดน) ตามที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อมเสนอ โดยให้รับข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาด้วย ดังนี้

2.2.1 พื้นที่ที่เป็นที่ตั้งชุมชน หรือราษฎรได้ครอบครองอยู่ก่อนเป็นการถาวรแล้ว และพื้นที่ที่เป็นที่ตั้งสถานที่ราชการ เช่น โรงเรียนและวัด สมควรพิจารณาเพื่อกันพื้นที่เหล่านั้นออก

/2.2.2 ...

กท.รับที่ 772
วันที่ 1 พค 39
เวลา 14.35 น.
501/พ.ร. 922/29 เม.ย. 39 ✓



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง ขออนุมัติผ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ ก่อสร้างสถานีเรดาร์

- 2 -

2.2.2 พื้นที่ที่ทางราชการได้ใช้ประโยชน์ หรือรัฐได้อนุญาตให้ประชาชนเข้าใช้ประโยชน์ หรือรัฐมีข้อผูกพันกับเอกชนไว้แล้ว ควรมีมาตรการผ่อนผันยกเว้น เพื่อประโยชน์เกี่ยวกับความมั่นคงและเศรษฐกิจ

2.2.3 ในกรณีที่จำเป็นต้องอพยพราษฎรออกจากพื้นที่ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องควรให้ความสำคัญกับการเตรียมการอพยพ โดยต้องจัดที่ดินซึ่งราษฎรสามารถทำกิน และมีสิ่งสาธารณูปโภคไม่น้อยกว่าพื้นที่เดิม

3. ข้อเท็จจริง

3.1 กระทรวงคมนาคมรายงาน ว่า กรมการบินพาณิชย์ เสนอขอก่อสร้างสถานีเรดาร์และติดตั้งระบบเรดาร์เพื่อใช้เป็นเครื่องช่วยการเดินอากาศ สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศประจำท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ที่ต้องคอยติดตามความเคลื่อนไหวของอากาศยานบนจอภาพ และให้คำแนะนำกับการบินเข้า - ออก และลงสู่สนามบินได้อย่างปลอดภัย เพื่อป้องกันภัยพิบัติทางอากาศและเตือนนักบินมิให้ล้ำแดนเข้าไปในประเทศเพื่อนบ้าน อันจะส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ ซึ่งจากผลการศึกษาและสำรวจพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน ปรากฏว่า บริเวณป่าแม่ปายฝั่งขวา ท้องที่ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน เป็นพื้นที่ที่เหมาะสม เนื่องจากตั้งอยู่บนภูเขาสูง การรับส่งสัญญาณระหว่างสถานีเรดาร์กับเครื่องบินจะมีประสิทธิภาพสูง และอยู่ใกล้กับที่ตั้งสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ซึ่งมีถนน ไฟฟ้าเข้าถึง ไม่จำเป็นต้องตัดถนนใหม่ ทำให้ลดพื้นที่การใช้ประโยชน์ลงได้มาก โดยจะเหลือพื้นที่สำหรับก่อสร้างสถานีเรดาร์เพียง 13 ไร่ 3 งาน 21 ตารางวา เท่านั้น

3.2 กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว จึงขอเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาตามข้อ 1

3.3 กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า



6/24

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ _____

ที่ _____

วันที่ _____

เรื่อง ขออนุมัติผ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ ก่อสร้างสถานีเรดาร์ _____

- 3 -

3.3.1 ข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ กำหนดไว้ว่า "ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นนี้ไม่ให้มีการใช้พื้นที่ในทุกระยะ เพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างแท้จริง" ดังนั้น กรมการbinพาณิชยควรวพิจารณา และดำเนินการให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

3.3.2 หากคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว เห็นควรอนุมัติผ่อนผันให้กรมการbinพาณิชยใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ เพื่อก่อสร้างสถานีเรดาร์ ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัยในการbin และลดภัยพิบัติทางอากาศ การป้องกันการกระทบกระทั่งกับประเทศเพื่อนบ้าน ในกรณีเกิดbinพลัดหลงโดยไม่ได้ตั้งใจ รวมทั้งการเสริมระบบป้องกันภัยทางอากาศแก่ศูนย์ควบคุมและรายงานภาคเหนือของกองทัพอากาศแล้ว คณะรัฐมนตรีสมควรที่จะกำหนดเป็นเงื่อนไขเพิ่มเติมให้กรมการbinพาณิชยดำเนินการ ดังนี้

1) จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฉบับสมบูรณ์ โดยมีรายละเอียดของข้อมูลต่าง ๆ ตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเอกสารคำชี้แจงประกอบแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม แล้วส่งให้สำนักงาน ๑ พิจารณาให้ความเห็นชอบตามขั้นตอนก่อนที่จะมีการอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อดำเนินการ

2) กรมการbinพาณิชยควรลดพื้นที่ที่ขอใช้ประโยชน์เพื่อก่อสร้างสถานีเรดาร์ลง โดยเหลือเพียงพื้นที่ที่ใช้ก่อสร้างอาคารที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานเท่านั้น เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวมีลักษณะของพื้นที่ต้นน้ำลำธาร ซึ่งอาจจะเกิดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ที่ดินได้ง่ายและรุนแรง

3.4 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแล้วเห็นว่า ควรผ่อนผันมิให้มติดคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2532 และวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2539 มาใช้บังคับแก่การอนุมัติให้กรมการbinพาณิชยเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ปายฝั่งขวา ท้องที่ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

/จังหวัด ...



7/24

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

ที่

วันที่

เรื่อง ขออนุมัติผ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ ก่อสร้างสถานีเรดาร์

- 4 -

จังหวัดแม่ฮ่องสอน เนื้อที่ 13 ไร่ 3 งาน 21 ตารางวา เพื่อติดตั้งเครื่องช่วยการเดินอากาศ (RADAR) ซึ่งติดตั้งในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1.เอ เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย และเมื่อคณะกรรมการมีมติอนุมัติแล้ว กรมป่าไม้ จะได้นำดำเนินการเกี่ยวกับการอนุมัติให้กรมการบินพาณิชย์เข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าว ตามระเบียบและกฎหมายต่อไป

4. มติคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการได้มีมติ (13 ธันวาคม 2520) ว่า เรื่องที่ไม่เข้านโยบายหรือไม่ใช่เรื่องสำคัญ และมีระเบียบปฏิบัติปกติอยู่แล้ว ให้นายกรัฐมนตรี หรือรองนายกรัฐมนตรี ซึ่งได้รับมอบหมายให้สั่งหรือปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี พิจารณาให้ความเห็นชอบหรืออนุมัติไปได้ แล้วนำเสนอคณะกรรมการทราบ

5. ความเห็น

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นว่า กรณีนี้กรมการบินพาณิชย์ขอเข้าใช้พื้นที่ป่าในเขตลุ่มน้ำชั้น 1 เอ เพื่อติดตั้งเครื่องช่วยการเดินอากาศ ซึ่งคณะกรรมการได้เคยมีมติและข้อสังเกตเกี่ยวกับเรื่องทางอนึ่งตามข้อ 2.2.2 แล้วว่า "พื้นที่ที่ทางราชการได้ใช้ประโยชน์ ควรพิจารณาการผ่อนผันยกเว้นเพื่อประโยชน์เกี่ยวกับความมั่นคงและเศรษฐกิจ" จึงเห็นควรอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้ความเห็นของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ไว้พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ทั้งนี้ ตามมติคณะกรรมการเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2520

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติตามข้อ 5

อนุมัติ ตามข้อ 5

พลเอก

(ชวลิต ชงขะจิตร)

รองนายกรัฐมนตรี

สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี

๓๐ เม.ย. ๒๕๒๑ ✓

สมมติได้นำเสนอคณะกรรมการ
เมื่อวันที่ 7 พ.ค. 2539 ลงมติว่า
ทราบ (มติ 18 ธ.ค. 20)

(นายวิษณุ เครืองาม)

เลขาธิการคณะกรรมการ

ด่วนที่สุด

ที่ กษ 0704.5/ 7442



สพ. 850
วันที่ 26 ธ.ค.
11.10 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 1920 ๑๑.11
วันที่ 2 เม.ย. 2539 10.35

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

8/24

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10200

1 เมษายน 2539

เรื่อง ขออนุมัติย่นคันไ้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ ก่อสร้างสถานีเรดาร์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0215/2463 ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2539

ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่อ้างถึง แจ้งว่ากระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติย่นคันไ้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ ก่อสร้างสถานีเรดาร์ จึงขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ภายในวันที่ 11 มีนาคม 2539 กว ย นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ขอเรียนว่า ได้ส่งเรื่องราวดังกล่าวให้กรมป่าไม้ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว ได้รับรายงานจากกรมป่าไม้ ดังนี้.-

1. กรมป่าไม้เห็นว่าเรื่องโครงการบินพาณิชย์ ขอเข้าทำประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ปายฝั่งขวา ท้องที่ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน เนื้อที่ 13 ไร่ 3 งาน 21 ตารางวา เพื่อติดตั้งเครื่องช่วยเดินอากาศ (RADAR) โดยพื้นที่ดังกล่าวตั้งอยู่ในเขตพื้นที่กำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชายแดน ชั้นที่ 1 เอ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2538 ซึ่งมีมาตรการห้ามมิให้มีการใช้พื้นที่ในทุกกรณี ทั้งนี้ เพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างแท้จริง ประกอบกับคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2532ว่าจะไม่อนุมัติให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานใช้พื้นที่ลุ่มน้ำ ชั้นที่ 1 เอ อีกไม่ว่ากรณีใด และพื้นที่บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ที่ขอใช้ กรมการินพาณิชย์ได้รับอนุมัติให้เข้าทำประโยชน์เพื่อติดตั้งเส้นทางขึ้นสู่สถานีเครื่องช่วยอุปกรณ์การเดินอากาศ DVOR / DME อยู่แล้ว กรมป่าไม้จึงแจ้งรายละเอียดดังกล่าวให้ผู้ขอใช้พื้นที่ทราบและพิจารณาหาพื้นที่แห่งใหม่เพื่อดำเนินการตามวัตถุประสงค์ต่อไป

2. เกี่ยวกับเรื่องนี้จังหวัดแม่ฮ่องสอนได้ชี้แจงเหตุผลของกรมการินพาณิชย์ในการขอเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติดังกล่าวเพื่อติดตั้งเครื่องช่วยเดินอากาศว่ามีความจำเป็น

/ ในด้านความปลอดภัย ...

ในด้านความปลอดภัยของอากาศยานที่ขึ้น-ลง ณ ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน และเสนอข้อมูลเพิ่มเติม เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ดังนี้.-

2.1 กรมการบินพาณิชย์ ได้ดำเนินการก่อสร้างสถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ DVOR/ DME พิกัด LA 861362 เมื่อปี พ.ศ. 2531 เพื่อสนับสนุนการบินของอากาศยานให้เกิดความปลอดภัย และได้พิจารณาอนุมัติงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2538 - 2540 จำนวน 80 ล้านบาท เพื่อกำเนินงานปรับปรุงท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนในส่วนที่จะต้องขออนุมัติใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ คือ การติดตั้งเครื่องช่วยเดินอากาศ (SSR) พิกัด LA 864365 ซึ่งอยู่ห่างจากสถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ DVOR/ DME ประมาณ 450 เมตร

2.2 จังหวัดแม่ฮ่องสอนสภาพโดยทั่วไปเป็นพื้นที่ทุรกันดารการคมนาคมขนส่งทางรถยนต์ต้องใช้ระยะเวลาในการเดินทางเป็นเวลานาน ประกอบกับศักยภาพของจังหวัดมีพื้นที่ป่าไม้ และเทือกเขาสูงชันที่ยังคงความอุดมสมบูรณ์ จึงเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่สำคัญ ในแต่ละปี จะมีนักท่องเที่ยวเข้ามาเที่ยวชมธรรมชาติประมาณปีละ 170,000 คน ในจำนวนดังกล่าวจะเดินทางโดยเครื่องบินเข้า-ออก ประมาณปีละ 70,000 คน หากกรมการบินพาณิชย์ไม่จัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็น และอำนวยความสะดวกให้แก่อากาศยาน ตลอดจนเสริมสร้างความปลอดภัยให้แก่เครื่องบิน อาจจะเกิดโศกนาฏกรรมเช่นจังหวัดภูเก็ตและจังหวัดสุราษฎร์ธานีที่เกิดขึ้นมาแล้ว และที่สำคัญจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีสภาพภูมิประเทศเป็นเทือกเขาสูงชันและพื้นที่ป่าไม้เป็นส่วนใหญ่ที่ราบมีน้อย หากเกิดกรณีเครื่องขัดข้อง การช่วยเหลือผู้ประสบภัยอาจเป็นไปล่าช้าไม่ทันการณ์ หนทางที่ดีที่สุด คือ ควรจะได้จัดเตรียมอุปกรณ์ เพื่อเป็นการป้องกันภัยไว้ก่อนที่จะพิจารณาแก้ไขภายหลัง

2.3 จากสภาพที่ตั้งของจังหวัดซึ่งมีแนวพรมแดนติดต่อกับประเทศสหภาพพม่า รวมความยาวถึง 483 กิโลเมตร ที่ตั้งของท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนอยู่ห่างจากแนวชายแดนไทย-พม่า ทางอากาศประมาณ 10-15 กิโลเมตร ในบางครั้งอากาศยานของไทยจะบินล้ำแดนเข้าไปในประเทศ-สหภาพพม่าโดยไม่ไ้ตั้งใจ เนื่องจากขาดอุปกรณ์ภาคพื้นดินที่ให้การสนับสนุนในการเดินอากาศ ส่งผลกระทบต่อปัญหาความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ ซึ่งหากมีการติดตั้งอุปกรณ์เครื่องช่วยเดินอากาศจะสามารถแจ้งเตือนอากาศยานของไทยไม่ให้รุกล้ำเขตน่านฟ้าประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างทันต่อเหตุการณ์

2.4 จากรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติม จังหวัดแม่ฮ่องสอนพิจารณาแล้วเห็นว่า การขอใช้พื้นที่ดังกล่าวไม่ได้ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงหรือส่งผลเสียหายแก่สภาพทัศนภาพธรรมชาติ

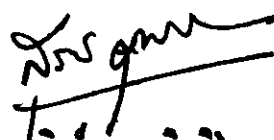
ความชุ่มชื้นหรือความอุดมสมบูรณ์ของป่าไม้เปลี่ยนแปลงไป แต่หากไม่ได้รับการอนุมัติให้ใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและความไม่ปลอดภัยแก่อากาศยานได้

2.5 กรมป่าไม้ได้พิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า จากข้อมูลความจำเป็นในการขอใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติของกรมการบินพาณิชย์ รวมทั้งความเห็นของป่าไม้ เขตแม่สะเรียงและผู้ตรวจสภาพป่าที่เห็นควรอนุญาตให้กรมการบินพาณิชย์เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติเพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าว เพื่อความคุ้มครองจราจรทางอากาศให้เกิดความปลอดภัยอีกทั้งยังช่วยเสริมระบบป้องกันภัยทางอากาศแก่ศูนย์ควบคุมและรายงานภาคเหนือของกองทัพอากาศ อันเป็นการสนับสนุนความมั่นคงของประเทศอีกด้วย ประกอบกับบริเวณที่จะเปิดใช้ประโยชน์ในการติดตั้งอุปกรณ์เป็นบริเวณนอกเขา กรมการบินพาณิชย์จะตัดต้นไม้ที่กีดขวางและจำเป็นเท่านั้น ส่วนที่เหลือจะเก็บรักษาไว้เพื่อเป็นร่มเงา จึงเห็นชอบด้วยกับความเห็นของกระทรวงคมนาคมที่เห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ผ่านมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2532 และวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2538 มาใช้บังคับแก่การอนุมัติให้กรมการบินพาณิชย์เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ปายฝั่งขวา ท้องที่ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน เนื้อที่ 13 ไร่ 3 งาน 21 ตารางวา เพื่อติดตั้งเครื่องช่วยการเดินอากาศ (RADAR) ซึ่งติดตั้งในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย และเมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแล้วกรมป่าไม้จะดำเนินการเกี่ยวกับการอนุมัติให้กรมการบินพาณิชย์เข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าวตามระเบียบและกฎหมายต่อไป

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยกับความเห็นของกรมป่าไม้ดังกล่าวข้างต้น โดยเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ผ่านมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2532 และวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2538 มาใช้บังคับแก่การอนุมัติให้กรมการบินพาณิชย์เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ปายฝั่งขวา ท้องที่ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน เนื้อที่ 13 ไร่ 3 งาน 21 ตารางวา เพื่อติดตั้งเครื่องช่วยการเดินอากาศ (RADAR) ซึ่งติดตั้งในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายถวิทย์ กุณกิตติ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมป่าไม้

กองการอนุญาต

โทร., โทรสาร 5794048

ด่วนมาก

ที่ คค 0409/1402



วันที่ 913 ลก 11
วันที่ 13 ก.พ. 2539 16-10
วันที่

ฉบับ 214
วันที่ 13 ก.พ. 90
เวลา 16.54

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

11/24

12 กุมภาพันธ์ 2539

เรื่อง ขออนุมัติผ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ ก่อสร้างสถานีเรดาร์

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ที่ นร 0202/ว(ล)19886 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2532
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ที่ นร 0202/2069 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2538

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ภาพถ่ายสำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ที่ กษ 0704.5/17898 ลงวันที่ 13 กรกฎาคม 2538
2. ภาพถ่ายสำเนาหนังสือจังหวัดแม่ฮ่องสอน ที่ มส 0015.2/19401 มส 0015.2/19402
และ มส 0015.2/19043 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2538 | ๘๐

1. เรื่องเดิม

1.1 จังหวัดแม่ฮ่องสอนเป็นแหล่งท่องเที่ยว ที่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ นิยมมาท่องเที่ยว สถานภูมิประเทศเป็นภูเขาสูงสลับซับซ้อนพื้นที่เกือบทั้งหมดถูกกำหนดให้เป็นเขตป่าสงวน - แห่งชาติ ทำอากาศฐานแม่ฮ่องสอน ตั้งอยู่ในตำบลจองคำ อำเภอเมือง ซึ่งอยู่ในหุบเขา ล้อมรอบด้วยภูเขา สูง มีเมฆหมอกปกคลุมทั้ง 3 ฤดู และอยู่ห่างจากประเทศสหภาพพม่าเพียง 10-15 กิโลเมตร เท่านั้น เป็น อุปสรรคต่อการบินเข้า - ออกและลงสู่สนามบินเป็นอย่างมาก อีกทั้งการควบคุมจราจรทางอากาศกระทำได้อากลำบาก กรมการบินพาณิชย์ได้รับอนุญาตจากกรมป่าไม้ ให้ทำการติดตั้งสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ในปี 2533 ซึ่งเป็นเครื่องช่วยนักบินได้ทราบทิศทางและระยะทาง แต่ยังไม่มีการติดตั้งเครื่องช่วยการเดินอากาศสำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศในการที่จะคอยติดตามความเคลื่อนไหว ของอากาศยานบนจอภาพ และให้คำแนะนำนักบินในการบินเข้า - ออกและลงสู่สนามบินได้อย่างปลอดภัย เพื่อเป็นการ ป้องกันภัยอันตรายทางอากาศ และยังสามารถเตือนนักบินมิให้บินล้ำแดนเข้าไปในประเทศเพื่อนบ้าน อันจะส่งผลกระทบต่อนความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ กรมการบินพาณิชย์ จึงได้ตั้งงบประมาณจ้างเหมาจัดหาและติดตั้งสถานีเรดาร์ที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนในปี 2538

1.2 กรมการบินพาณิชย์ ได้รับงบประมาณประจำปี 2538 หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่ง- ก่อสร้างเป็นค่าจัดหาและติดตั้งระบบเรดาร์ (SECONDARY RADAR) 1 ชุด ทำอากาศฐานแม่ฮ่องสอน(ส่วนหนึ่ง)

/เป็นเงิน.....

เป็นเงิน 6,000,000 บาท และผูกพันงบประมาณในปี 2539 อีก 74,000,000 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 80,000,000 บาท

1.3 จากการที่ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนตั้งอยู่ในหุบเขาล้อมรอบด้วยภูเขาสูง จึงไม่สามารถตั้งสถานีเรดาร์ที่บริเวณท่าอากาศยานได้ เนื่องจากภูเขาที่ล้อมรอบสนามบินจะบังสัญญาณทั้งรับเข้าและส่งออกจากสถานีเรดาร์ ผลการศึกษาและสำรวจพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานปรากฏว่า บริเวณป่าแม่ปาย ผังขวา ท้องที่ตำบลปางหมู อำเภอเมือง ใกล้กับที่ตั้งสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ซึ่งมีถนน-ไฟฟ้าเข้าถึง เป็นพื้นที่ที่เหมาะสม เนื่องจากตั้งอยู่บนภูเขาสูงการรับส่งสัญญาณระหว่างสถานีเรดาร์กับเครื่องบิน จะมีประสิทธิภาพสูงและไม่จำเป็นต้องตัดถนนใหม่ทำให้ลดพื้นที่การใช้ประโยชน์ลงได้มาก โดยจะเหลือพื้นที่สำหรับก่อสร้างสถานีเรดาร์เพียง 13 ไร่เศษ

1.4 กรมการบินพาณิชย์ได้ยื่นขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พร้อมทั้งทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อจังหวัดแม่ฮ่องสอน ตามระเบียบกรมป่าไม้ พ.ศ. 2530 กรมป่าไม้ได้มีหนังสือตอบไม่อนุญาต โดยให้เหตุผลว่า บริเวณที่ขออนุญาต ติดอยู่ในเขตพื้นที่ที่กำหนดขึ้นคลุมกลุ่มน้ำชายแดนชั้นที่ 1 เอ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2538 ประกอบกับคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2532 ไม่อนุมัติให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานใช้น้ำที่กลุ่มน้ำชั้น 1 เอ อีกไม่ว่าการผิดคำสั่งที่ส่งมาด้วย 1

1.5 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2532 ข้อ 2 ว่า "ต่อไปจะไม่อนุญาตให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานใด ใช้น้ำที่กลุ่มน้ำชั้น 1 เอ อีกไม่ว่าการผิด" และคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2538 ให้ความเห็นชอบมติกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องการกำหนดขึ้นคลุมกลุ่มน้ำภาคตะวันตก ภาคกลาง และกลุ่มน้ำป่าสัก และการกำหนดขึ้นคลุมกลุ่มน้ำภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่วนอื่น ๆ (กลุ่มน้ำชายแดน) ตามที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมเสนอ โดยมีข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรี ข้อ 2 "พื้นที่ที่ทางราชการได้ใช้ประโยชน์หรือรัฐได้อนุญาตให้ประชาชนเข้าใช้ประโยชน์ หรือรัฐมีผูกพันกับเอกชนไว้แล้ว ควรมีมาตรการผ่อนผันชกเว้น เพื่อประโยชน์เกี่ยวกับความมั่นคงและเศรษฐกิจ"

1.6 จังหวัดแม่ฮ่องสอนโดยผู้ว่าราชการจังหวัด ในตำแหน่งผู้อำนวยการป้องกันการกระทำอันเป็นคอมมิวนิสต์ จังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าการติดตั้งเรดาร์ ที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน จะเป็นประโยชน์อันใหญ่หลวงต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการขนส่งทางอากาศ และจะไม่ส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรงหรือผลเสียหายแก่สภาพต้นน้ำลำธารหรือความอุดมสมบูรณ์ของป่าไม้ จึงได้มีหนังสือที่ มส 0015.2/19401 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2538 ถึง กรมป่าไม้ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าไม้สงวนแห่งชาติ เพื่อติดตั้งเครื่องช่วยการเดินอากาศ ท้องที่อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน และได้มีหนังสือ ที่ มส 0015.2/19402 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2538 ถึงปลัดกระทรวงมหาดไทย และที่ มส 0015.2/19403 ลงวันที่ 19

ธันวาคม 2538 ถึง กองทัพอากาศ 3 ตามลำดับ เพื่อขอให้การสนับสนุนในการขอให้กรมป่าไม้พิจารณาอนุญาตให้ใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติบริเวณดังกล่าว รวม 3 ฉบับ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

2. เรื่องที่เสนอให้พิจารณา

กรมการบินพาณิชย์พิจารณาแล้วเห็นว่า การตั้งสถานีเรดาร์จะช่วยลดอุปสรรคต่อการบินเข้า - ออก ลงสู่สนามบินได้ เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยในการเดินอากาศ และป้องกันภัยพิบัติทางอากาศ อีกทั้งยังสามารถป้องกันการกระทบกระทั่งกับประเทศเพื่อนบ้าน ในกรณีที่เกิดบินพลัดหลงขึ้นโดยมิได้ตั้งใจ อันจะส่งผลกระทบต่อความมั่นคงและเศรษฐกิจ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับพื้นที่ป่าไม้จำนวน 13 ไร่เศษ ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงหรือส่งผลกระทบต่อสภาพดินน้ำลำธาร นับได้ว่าคุ้มค่าเป็นอย่างมาก และสอดคล้องกับข้อสั่งเกิดของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2538 ข้อ 2 จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาผ่อนผัน มิให้นำมติดังกล่าวมาใช้บังคับในการอนุมัติให้กรมการบินพาณิชย์ ก่อสร้างสถานีเรดาร์ในบริเวณป่าแม่ป่าฝางหวา ท้องที่ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ซึ่งจัดเป็นพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราช

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรอนุมัติตามที่กรมการบินพาณิชย์เสนอ จึงขอให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติผ่อนผันมิให้นำมติดังกล่าวมาใช้บังคับในการอนุมัติให้กรมการบินพาณิชย์ ก่อสร้างสถานีเรดาร์ในพื้นที่ลุ่มน้ำ ชั้น 1 เอ เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราช

3. ผลกระทบของการมีมติดังกล่าว

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแล้ว จะมีผลกระทบในด้านต่างๆ ดังนี้

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล ไม่มี เนื่องจากเรื่องนี้เป็นการค้าเนินการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการเดินอากาศ และยังเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวอีกด้วย

3.2 ผลกระทบต่อความรับผิดชอบร่วมกันของคณะรัฐมนตรีต่อรัฐสภาตามรัฐธรรมนูญ ไม่มี

3.3 ผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวม ไม่มี เนื่องจากเป็นการดำเนินการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการเดินอากาศ และยังเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว ซึ่งจะทำให้ราษฎรมีรายได้เพิ่มมากขึ้น

3.4 ผลกระทบต่อการเงินและงบประมาณ ไม่มี เนื่องจากได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

3.5 ผลกระทบทางด้านสังคมและการเมือง ไม่มี เนื่องจากเป็นการดำเนินการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และความปลอดภัยในการเดินอากาศ ทำให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย ต่างชาติ และผู้ใช้บริการขนส่งทางอากาศ มีความมั่นใจในความปลอดภัย อันเป็นผลดีต่อการส่งเสริมการท่องเที่ยวและธุรกิจด้านอื่นๆ และป้องกันการบินต่ำเข้าไปในประเทศเพื่อนบ้าน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ค่ะไปด้วส จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิฑูรย์ มัทธนา)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมการบินพาณิชย์

โทร. 287-3679

โทรสาร. 287-2834

เลขที่ 1539
B.Y.L.A. 2538
ที่ กษ 0704.51 / 14898

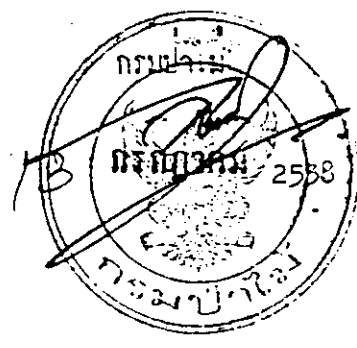


กรมป่าไม้
14858
17 ก.ค. 2538

15/24

ถึง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

กรมป่าไม้ขอส่งสำเนาหนังสือกรมป่าไม้ถึงป่าไม้เขตแม่สะเรียง ตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้
เรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาถึงเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามนโยบายดังกล่าวในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ผลเป็น
ประการใด โปรดแจ้งให้กรมป่าไม้ทราบพร้อมเรื่องราวคำขอใช้พื้นที่ราชนั้น รวมทั้งความเห็นและเอกสาร
ที่เกี่ยวข้องด้วย



กองการอนุญาต
โทร. 5794048
โทรสาร 5798611
สำนักนางเอกต้อง
[Signature]
(นายวิริยะ วทัญญูคุณากร)
เจ้าพนักงานป่าไม้ 4



16/24

ที่ มส ๐๖๑๔.๒/ ๑๔๕๑๑

ศาลากลางจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ถนนขุนลุมประพาส มส ๕๘๐๐๐

๑๔ ธันวาคม ๒๕๓๘

เรื่อง ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติเพื่อติดตั้ง เครื่องช่วยเดินอากาศ
ที่กองที่อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เรียน อธิบดีกรมป่าไม้

อ้างถึง หนังสือกรมป่าไม้ ที่ กษ ๐๓๐๔.๔/๑๓๘๘๘ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๓๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ ชุด
๒. สำเนาหนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ คค ๐๔๑๑/๓๔๔
ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๓๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๒/๒๐๖๙
ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘
๔. ข้อมูลผู้โดยสารเครื่องบินขาเข้า-ออก จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมการบินพาณิชย์ ได้อนุมัติงบประมาณประจำปี ๒๕๓๘ ให้แก่
ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ดำเนินการติดตั้ง เครื่องช่วยเดินอากาศ (Secondary
Surveillance Radar (SSR)) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่เครื่องบินที่บิน
เข้า-ออก และขึ้น-ลงสู่สนามบินแม่ฮ่องสอน รายละเอียดตามเอกสารหมายเลข ๑ และ
กรมการบินพาณิชย์ได้ขออนุญาตจากกรมป่าไม้เพื่อเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ที่กองที่อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน และกรมป่าไม้ได้พิจารณาจากขออนุญาตเข้าทำประโยชน์แล้ว
ปรากฏว่าบริเวณที่ขอใช้พื้นที่ติดอยู่ในเขตพื้นที่ที่กำหนดขึ้นคุณภาพลุ่มน้ำชายแดน ชั้นที่ ๑ เอ
ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ ซึ่งมีมาตรการห้ามมิให้มีการใช้พื้นที่ทุกกรณี
ทั้งนี้เพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างแท้จริง ประกอบกับคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่
๑๒ ธันวาคม ๒๕๓๒ว่าจะไม่อนุมัติให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ
อีกไม่ว่ากรณีใด และบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงกับพื้นที่ที่ขอนี้ กรมการบินพาณิชย์ได้รับอนุญาตเข้า
ทำประโยชน์เพื่อตัดเส้นทางขึ้นสู่สถานี เครื่องช่วยอุปกรณ์การเดินอากาศ DVOR/DME อยู่แล้ว
รายละเอียดตามเอกสารที่อ้างถึง

/เนื่องจาก...

เนื่องจากการติดตั้งเครื่องช่วยเดินอากาศมีความจำเป็นในด้านความปลอดภัยของอากาศยานที่ขึ้น-ลง ณ ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน จังหวัดจึงขอเสนอข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตให้พื้นที่ป่าสงวน ดังนี้

๑. กรมการบินพาณิชย์ได้ดำเนินการก่อสร้างสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ฝึกัด LA ๘๖๑๓๖๒ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๓๑ เพื่อสนับสนุนการบินของอากาศยานให้เกิดความปลอดภัย และได้พิจารณาอนุมัติงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๓๘ - ๒๕๔๐ จำนวน ๘๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินงานปรับปรุงท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนในส่วนที่จะต้องขออนุมัติให้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ คือการติดตั้งเครื่องช่วยเดินอากาศ (SSR) ฝึกัด LA ๘๖๔๓๖๕ ซึ่งอยู่ห่างจากสถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ DVOR/DME ประมาณ ๔๕๐ เมตร

๒. จังหวัดแม่ฮ่องสอนสภาพโดยทั่วไปเป็นพื้นที่ทุรกันดาร การคมนาคมขนส่งทางรถยนต์ต้องใช้ระยะเวลาในการเดินทางเป็นเวลานาน ประกอบกับสภาพของจังหวัดที่มีพื้นที่ป่าไม้และเทือกเขาสูงชันที่ยังคงความอุดมสมบูรณ์ จึงเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่สำคัญ ในแต่ละปีจะมีนักท่องเที่ยวเข้ามาเที่ยวชมธรรมชาติประมาณปีละ ๑๓๐,๐๐๐ คน ในจำนวนดังกล่าวจะเดินทางโดยเครื่องบินเข้า-ออก ประมาณปีละ ๓๐,๐๐๐ คน หากกรมการบินพาณิชย์ไม่จัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นและอำนวยความสะดวกให้แก่อากาศยาน ตลอดจนเสริมสร้างความปลอดภัยให้แก่เครื่องบิน อาจเกิดโศกนาฏกรรม เช่น จังหวัดภูเก็ตและจังหวัดสุราษฎร์ธานีที่ได้เกิดขึ้นมาแล้ว และที่สำคัญจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีสภาพภูมิประเทศเป็นเทือกเขาสูงชันและพื้นที่ป่าไม้เป็นส่วนใหญ่ ที่ราบมีน้อย หากเกิดกรณีเครื่องขัดข้อง การช่วยเหลือผู้ประสบภัยอาจเป็นไปได้ล่าช้าไม่ทันการณ์ ทนทางที่ดีที่สุดคือควรจะได้จัดเตรียมอุปกรณ์เพื่อเป็นการป้องกันภัยไว้ก่อนที่จะพิจารณาแก้ไขภายหลัง

๓. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ และ ๑๓ มีนาคม ๒๕๓๕ กำหนดให้จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีเขตป่าไม้เพื่อการอนุรักษ์จำนวน ๖,๒๔๔,๘๐๐ ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ ๘๙.๕๑ ของพื้นที่ทั้งจังหวัด และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ ให้ความเห็นชอบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดขึ้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก และการกำหนดขึ้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคเหนือ และภาคตะวันออก เชียงเหนือส่วนอื่น ๆ (ลุ่มน้ำชายแดน) ตามที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมเสนอ และได้มีข้อสังเกตคือ "ข้อ ๒ พื้นที่ที่ทางราชการได้ใช้ประโยชน์ หรือรัฐได้อนุญาตให้ประชาชนเข้าใช้ประโยชน์ หรือรัฐมีข้อผูกพันกับเอกชนไว้แล้ว ควรมีมาตรการผ่อนผันยกเว้น เพื่อประโยชน์เกี่ยวกับความมั่นคงและเศรษฐกิจ"

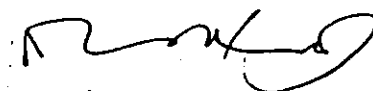
/จังหวัด...

จังหวัดขอเรียนชี้แจงให้ทราบว่า จังหวัดได้ตระหนักถึงคุณค่าประโยชน์อันมาก
อนันต์ของทรัพยากรธรรมชาติและป่าไม้ที่จะอนุรักษ์ไว้ โดยเฉพาะแหล่งต้นน้ำลำธารที่
สำคัญ แต่โครงการขอเรียนชี้แจงให้ทราบว่าในการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้ให้คงอยู่ไว้ โดยไม่
คำนึงถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนการเสริมสร้างมาตรการความปลอดภัย
เป็นสิ่งที่ละเลยเสียไม่ได้ ในปัจจุบันจังหวัดได้มีโครงการหลายโครงการในการอนุรักษ์
ทรัพยากรธรรมชาติและป่าไม้ อาทิเช่น โครงการวันแสงไฟดับ โครงการสวนสัตว์ป่าเปิด
โครงการปลูกต้นไม้ทอง ๒ ล้านต้น โครงการปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติฯ เป็นต้น เพราะฉะนั้น
การพิจารณาข้ออนุมัติใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติบริเวณดังกล่าว จังหวัดได้พิจารณาแล้วไม่ได้
ส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรงหรือส่งผลกระทบแก่สภาพต้นน้ำลำธารจนทำให้ความชุ่มชื้นหรือความ
อุดมสมบูรณ์ของป่าไม้เปลี่ยนแปลงไป แต่หากไม่ได้รับการอนุมัติให้ใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ
อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและความไม่ปลอดภัยแก่อากาศยานได้

๔. จากสภาพที่ตั้งของจังหวัดซึ่งมีแนวพรมแดนติดต่อกับประเทศสหภาพพม่า
รวมความยาวถึง ๕๔๓ กิโลเมตร ที่ตั้งของท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนอยู่ห่างจากแนวชาย
แดนไทย-พม่า ทางอากาศประมาณ ๑๐ - ๑๕ กิโลเมตร ในบางครั้งอากาศยานของไทย
จะบินล้ำแดนเข้าไปในเขตประเทศสหภาพพม่าโดยไม่ได้ตั้งใจเนื่องจากขาดอุปกรณ์ภาคพื้นดิน
ที่ทำให้การสนับสนุนในการเดินอากาศ ส่งผลกระทบต่อปัญหาความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ
ซึ่งหากมีการติดตั้งอุปกรณ์เครื่องช่วยเดินอากาศจะสามารถแจ้งเตือนอากาศยานของไทยไม่
ให้รุกล้ำเขตแดนเข้าประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างทันต่อเหตุการณ์

จากรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมทั้งหมดที่ได้ชี้แจงมาให้ทราบแล้วนั้น จังหวัด
ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากกรมป่าไม้ได้พิจารณาถึงความจำเป็นในการอนุมัติขอใช้พื้นที่ป่า
สงวนแห่งชาติบริเวณดังกล่าวด้วย ผลเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้จังหวัดทราบจักขอบขอบคุณ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิรัตน์ วิริยะดำรง)

ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

สำนักงานจังหวัด

ฝ่ายแผนและโครงการ

โทร. / โทรสาร. ๖๑๒๑๔๖

(v4:viroon44.stv)

19/24

ที่ มส ๐๐๑๔.๒/๑๕๖๐๒

ศาลากลางจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ถนนขุนลุมประพาส มส ๕๘๐๐๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๔

เรื่อง ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อติดตั้งเครื่องช่วยเดินอากาศ
ท้องที่อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดแม่ฮ่องสอน ที่ มส ๐๐๑๔.๒/ ๑๕๖๐๒
ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๔

ด้วยกรมการปศุสัตว์ ได้อนุมัติงบประมาณให้แก่ทำอุทยานแม่ฮ่องสอน
เพื่อดำเนินการติดตั้งเครื่องช่วยเดินอากาศ (Secondary Surveillance Radar (SSR))
เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่เครื่องบินที่บินเข้า-ออก และขึ้น-ลง สู่สนามบิน
แม่ฮ่องสอน ซึ่งอุปกรณ์ดังกล่าวจะต้องติดตั้งในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ปายฝั่งขวา โดย
ใช้พื้นที่ไม่เกิน ๒๐ ไร่ (อาจลดขนาดลงได้เหลือเพียง ๑๓-๓-๒๑ ไร่) ทั้งนี้ได้ยื่นคำขอ
อนุญาตให้พื้นที่ป่าไม้ตามระเบียบของกรมป่าไม้แล้ว แต่กรมป่าไม้ได้แจ้งว่าไม่สามารถ
อนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ได้ เพราะเป็นพื้นที่ป่าไม้กลุ่มน้ำ ๑ เอ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติไว้
แล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๔ รายละเอียดตามเอกสารที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

จังหวัดจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากกระทรวงมหาดไทย ได้พิจารณาให้
การสนับสนุนแก่จังหวัดในการที่จะขอให้กรมป่าไม้พิจารณาอนุญาตให้ใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ
บริเวณดังกล่าว เนื่องจากอุปกรณ์ที่จะติดตั้งมีความจำเป็นในการสนับสนุนและเสริมสร้าง
ความปลอดภัยของอุทยานทุกชนิดที่จะบินมาลงที่สนามบินแม่ฮ่องสอน ประกอบกับมติคณะ
รัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๔ ได้มีข้อสังเกตดังนี้ "ข้อ ๒ พื้นที่ที่ทางราชการได้ใช้

/ประโยชน์...

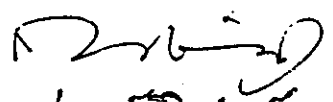
20/24

- ๒ -

ประโยชน์หรือรัฐได้มอบหมายให้ประชาชนใช้ประโยชน์หรือรัฐมีข้อผูกพันกับเอกชนไว้แล้ว ความ
มีมาตรการผ่อนผันยกเว้น เชื้อประโยชน์เกี่ยวกับความมั่นคงและเศรษฐกิจ" ซึ่งจากข้อ
สั่ง เกิดตั้งกล่าวจังหวัดแม่ฮ่องสอนอยู่ในเงื่อนไขตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้การสนับสนุนแก่จังหวัดแม่ฮ่องสอนในเรื่อง
ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายพลทนต์ วิระคำพิทักษ์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำนักงานจังหวัด
ฝ่ายแผนและโครงการ
โทร./โทรสาร. ๖๑๒๔๔๖
(v4:viroon66.stu)

21/24

ที่ มส ๐๐๑๔.๒/ ๑๕๕๐๓

ศาลากลางจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ถนนขุนลุมประพาส มส ๕๘๐๐๐

๗๔ ธันวาคม ๒๕๓๘

เรื่อง ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อติดตั้งเครื่องช่วยเดินอากาศ
ท้องที่อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เรียน ผอ.ปค.ภาค ๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดแม่ฮ่องสอน ที่ มส ๐๐๑๔.๒/ ๑๕๕๐๑
ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๘

ด้วยกรมการปศุสัตว์ ได้อนุมัติงบประมาณให้แก่งานอากาศยานแม่ฮ่องสอน
เพื่อดำเนินการติดตั้งเครื่องช่วยเดินอากาศ (Secondary Surveillance Radar (SSR))
เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่เครื่องบินที่บินเข้า-ออก และขึ้น-ลง สู่สนามบิน
แม่ฮ่องสอน ซึ่งอุปกรณ์ดังกล่าวจะต้องติดตั้งในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ปายฝั่งขวา โดย
ใช้พื้นที่ไม่เกิน ๒๐ ไร่ (อาจลดขนาดลงได้เหลือเพียง ๑๓-๓-๒๑ ไร่) ทั้งนี้ได้ยื่นคำขอ
อนุญาตให้พื้นที่ป่าไม้ตามระเบียบของกรมป่าไม้แล้ว แต่กรมป่าไม้ได้แจ้งว่าไม่สามารถ
อนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ได้ เพราะเป็นพื้นที่ป่าไม้ส่วนที่ ๑ เอ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติไว้
แล้วเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ รายละเอียดตามเอกสารที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

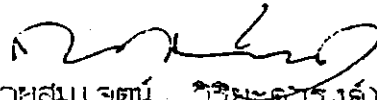
จังหวัดจึงขอความอนุเคราะห์จาก กอ.รมน.ภาค ๓ ได้พิจารณาให้
การสนับสนุนแก่จังหวัดในการที่จะขอให้กรมป่าไม้พิจารณาอนุญาตให้ใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ
บริเวณดังกล่าว เนื่องจากอุปกรณ์ที่จะติดตั้งมีความจำเป็นในการสนับสนุนและเสริมสร้าง
ความปลอดภัยของอากาศยานทุกชนิดที่จะบินมาลงที่สนามบินแม่ฮ่องสอน ประกอบกับมติคณะ
รัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ ได้มีข้อสังเกตดังนี้ "ข้อ ๒ พื้นที่ที่ทางราชการได้ใช้

/ประโยชน์...

ประโยชน์หรือรัฐได้อนุญาตให้ประชาชนใช้ประโยชน์หรือรัฐมีข้อผูกพันกับเอกชนไว้แล้ว ควร
มีมาตรการผ่อนผันยกเว้น เพื่อประโยชน์เกี่ยวกับความมั่นคงและเศรษฐกิจ ซึ่งจากข้อ
สังเกตดังกล่าวจังหวัดแม่ฮ่องสอนอยู่ในเงื่อนไขตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้การสนับสนุนแก่จังหวัดแม่ฮ่องสอนในเรื่อง
ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมเจตน์ วิริยะดำรงค์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ผอ. ปค. จว. มส.

สำนักงานจังหวัด

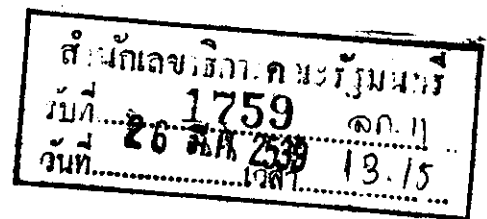
ฝ่ายแผนและโครงการ

โทร. / โทรสาร. ๖๑๕๐๕๖

(v4:viroon44.stu)

ด่วนที่สุด

ที่ วว 0803/4302



กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี

และสิ่งแวดล้อม

ถนนพระรามที่ 6 ราชเทวี กทม. 10400

โทร ๒๗๖

๒๕๓๙

๑๖.๔๐

23/24

26 มีนาคม 2539

เรื่อง ขออนุมัติผ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ก่อสร้างสถานีเรดาร์

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ คำนวณที่ นร 0215/2464

ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2539

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ได้ขอทราบความเห็นของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ กรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม ขออนุมัติผ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ที่องค์ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน เนื้อที่ 13 ไร่ 3 งาน 21 ตารางวา เพื่อใช้เป็นพื้นที่ก่อสร้างสถานีเรดาร์ ดังความโดยละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาข้อมูลจากเอกสารดังกล่าวแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. ข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ กำหนดไว้ว่า " ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นนี้ไม่ให้มีการใช้พื้นที่ในทุกกรณี เพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างแท้จริง" ดังนั้น กรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม ควรพิจารณาและดำเนินการให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

2. หากคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นควรอนุมัติผ่อนผันให้กรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม ใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ เพื่อก่อสร้างสถานีเรดาร์ ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัยในการบินและลดภัยพิบัติทางอากาศ การป้องกันผลกระทบกระเทือนกับประเทศเพื่อนบ้าน ในกรณีเกิดบินพลัดหลงโดยไม่ตั้งใจ

รวมทั้ง.../

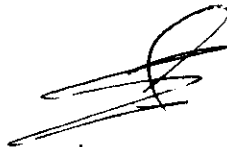
รวมทั้งการเสริมระบบป้องกันภัยทางอากาศแก่ศูนย์ควบคุมและรายงานภาคเหนือของกองทัพอากาศแล้ว คณะรัฐมนตรีสมควรที่จะกำหนดเป็นเงื่อนไขเพิ่มเติมให้กรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม ดำเนินการ ดังนี้

2.1 จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฉบับสมบูรณ์ โดยมี รายละเอียดของข้อมูลต่างๆ ตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเอกสารคำชี้แจงประกอบแนวทาง ในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม แล้ว ส่งให้ สำนักงานฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบตามขั้นตอนก่อนที่จะมีการอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อดำเนินโครงการ

2.2 กรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม ควรลดพื้นที่ที่ขอใช้ประโยชน์เพื่อก่อสร้าง สถานีเรดาร์ลง โดยเหลือเพียงพื้นที่ที่ใช้ก่อสร้างอาคารที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานเท่านั้น เนื่องจากพื้นที่ ดังกล่าวนั้นมีลักษณะของพื้นที่ต้นน้ำลำธาร ซึ่งอาจจะเกิดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลง สภาพการใช้ที่ดินได้ง่ายและรุนแรง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายยิ่งพัทธ์ มนะสิการ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์
เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองประสานการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทร. 279-5202, 279-9182

โทรสาร. 279-8088

F-RADAR D:W6