

ที่ นร 0206/5083

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

18 พฤษภาคม 2538

เรื่อง แผนการเงินและองค์กรโครงการทำอาภาศยานสาธิตกรุงเทพ แห่งที่ 2

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายสุชัย ฟานิชภักดิ์)
ประธานกรรมการบริหารการพัฒนาทำอาภาศยานสาธิตกรุงเทพ แห่งที่ 2

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาทำอาภาศยานสาธิตกรุงเทพ แห่งที่ 2
ด่วนที่สุด ที่ สกท 041/2538 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2538

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร 1002/1200 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2538
 2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0207/2661
ลงวันที่ 15 มีนาคม 2538
 3. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร 0408/14609
ลงวันที่ 31 มีนาคม 2538
 4. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0511/12063
ลงวันที่ 4 เมษายน 2538

ตามที่ได้เสนอเรื่อง แผนการเงินและองค์กรโครงการทำอาภาศยานสาธิตกรุงเทพ
แห่งที่ 2 เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม สำนัก
งบประมาณ และกระทรวงการคลัง ได้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาด้วย ความละเอียดปรากฏ
ตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจพิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ
ดังนี้

ประเด็นอภิปราย

1. โครงการนี้มีความจำเป็นต้องกู้เงินจำนวนมาก กระทรวงการคลังควรระมัดระวัง
มิให้มีการกู้เงินตามโครงการ ฯ กระทบต่อการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจอื่นตามแผนการก่อหนี้ของประเทศด้วย

/2. แผนการเงิน ...

2. แผนการเงิน วงเงินสนับสนุนจากรัฐบาลส่วนที่เหลืออีกจำนวน 11,437 ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (กทก.) เสนอให้สำนักงานประมาณ จัดสรรโดยคั้งงบประมาณรายจ่ายให้เป็นรายปี ประมาณปีละ 2,287.4 ล้านบาท ตามแผนการใช้จ่ายเงิน ทั้งนี้ ให้เริ่มตั้งแต่ปี 2539 - 2543 นั้น เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2539 นั้น การท่าอากาศยาน แห่งประเทศไทย สามารถใช้จ่ายจากเงินที่ได้รับยกเว้น นารายได้นำส่งรัฐ 2 ปี จำนวน 2,753 ล้านบาท สมควรให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามแผนการใช้จ่ายเงินและตาม ความจำเป็นเหมาะสม เริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2540 เป็นต้นไป ตามความเห็นสำนักงานประมาณ

3. ควรมีผู้แทนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเป็นกรรมการในคณะกรรมการของ บริษัทจำกัด ที่จะจัดตั้งขึ้นมาบริหารท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ด้วย

มติคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ

1. เห็นควรให้ความเห็นชอบแผนการเงินโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ในวงเงินลงทุน จำนวน 97,300 ล้านบาท ในสัดส่วนหนี้สิน : ทุน เท่ากับ 70 : 30 โดยมีแหล่งเงินทุน ตามที่คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (กทก.) เสนอ โดย

1.1 หากฐานะการเงินของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยเอื้ออำนวย ต่อการลงทุนได้มากกว่า 15,000 ล้านบาท ควรใช้เงินลงทุนจากการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ให้สูงมากขึ้น ตามความเห็นกระทรวงการคลัง

1.2 วงเงินสนับสนุนจากรัฐบาลส่วนที่เหลืออีกจำนวน 11,437 ล้านบาท ให้ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงานประมาณในประเด็นอภิปรายในข้อ 2

2. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการให้จัดตั้งบริษัทจำกัดขึ้นใหม่ โดยกำหนดรูปแบบ การดำเนินการ ทุนจดทะเบียน องค์กรประกอบคณะกรรมการของบริษัท การกู้เงิน การค้าประกัน แหล่งเงินทุน ที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้มีผู้แทนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นกรรมการ ในคณะกรรมการของบริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้น ทั้งนี้ ให้รับความเห็นเพิ่มเติมของกระทรวงคมนาคม ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2538 อันุัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี ฝ่ายเศรษฐกิจ

จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

✓

(นายพอล เซงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองประสานนโยบายและแผน

โทร. 2800389

โทรสาร 2801901

17 พ.ค. 2538

พ.ศ. ๒๕๓๘
พ.ค. ๑๗/๒๕๓๘
พ.ศ. ๒๕๓๘
พ.ค. ๑๗/๒๕๓๘
พ.ศ. ๒๕๓๘
พ.ค. ๑๗/๒๕๓๘
พ.ศ. ๒๕๓๘
พ.ค. ๑๗/๒๕๓๘
พ.ศ. ๒๕๓๘
พ.ค. ๑๗/๒๕๓๘

รายชื่อผู้เกี่ยวข้อง ซึ่งได้แจ้งเรื่อง แผนการเงินและองค์กรโครงการทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2
ให้ทราบ

1. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
2. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
3. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
4. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

ที่ นร 0206/5084

21/933 4/40
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

18 พฤษภาคม 2538

เรื่อง แผนการเงินและองค์กรโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0511/12063 ลงวันที่ 4 เมษายน 2538

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร 1002/1200 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2538
2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0207/2661
ลงวันที่ 15 มีนาคม 2538
3. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร 0408/14609
ลงวันที่ 31 มีนาคม 2538

ตามที่ได้เสนอความเห็นประกอบการศึกษาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง แผนการเงินและ
องค์กรโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ความแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม และ
สำนักงบประมาณ ได้เสนอความเห็นประกอบการศึกษาด้วย ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจพิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ
ดังนี้

ประเด็นอภิปราย

1. โครงการนี้มีความจำเป็นต้องกู้เงินจำนวนมาก กระทรวงการคลังควรระมัดระวัง
มิให้การกู้เงินตามโครงการ ฯ กระทบต่อการกู้เงินของรัฐบาลอื่นตามแผนการก่อหนี้ของประเทศด้วย
2. แผนการเงิน วงเงินสนับสนุนจากรัฐบาลส่วนที่เหลืออีกจำนวน 11,437 ล้านบาท
ซึ่งคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (กทก.) เสนอให้สำนักงบประมาณ
จัดสรรโดยตั้งงบประมาณรายจ่ายให้เป็นรายปี ประมาณปีละ 2,287.4 ล้านบาท ตามแผนการใช้จ่ายเงิน

/ทั้งนี้ ...

มติคณะกรรมาการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ

1.1 หากฐานะการเงินของการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยเอื้ออำนวย

1.2 วงเงินสนับสนุนจากรัฐบาลส่วนที่เหลืออีกจำนวน 11,437 ล้านบาท

2. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการให้จัดตั้งบริษัทจำกัดขึ้นใหม่ โดยกำหนดรูปแบบทุนจดทะเบียน องค์ประกอบคณะกรรมการของบริษัท การกู้เงิน การค้าประกันที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้มีผู้แทนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นกรรมการของบริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้น ทั้งนี้ ให้ความเห็นเพิ่มเติมของกระทรวงคมนาคมในการด้วย

จึงเรียนนิยัณมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายแพทย์ เองเจริญ)

รองเลขาธิการคณะกรรมการ ปฎิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะรัฐมนตรี

17 W.A. 2538

กองประสานนโยบายและแผน

โทร. 2800389

โทรสาร 2801901

1. **NAME**.....
 2. **DATE**.....
 3. **TIME**.....
 4. **LOCATION**.....
 5. **REMARKS**.....
 6. **SIGNATURE**.....
 7. **DATE**.....
 8. **TIME**.....
 9. **LOCATION**.....
 10. **REMARKS**.....
 11. **SIGNATURE**.....
 12. **DATE**.....
 13. **TIME**.....
 14. **LOCATION**.....
 15. **REMARKS**.....
 16. **SIGNATURE**.....
 17. **DATE**.....
 18. **TIME**.....
 19. **LOCATION**.....
 20. **REMARKS**.....
 21. **SIGNATURE**.....
 22. **DATE**.....
 23. **TIME**.....
 24. **LOCATION**.....
 25. **REMARKS**.....
 26. **SIGNATURE**.....
 27. **DATE**.....
 28. **TIME**.....
 29. **LOCATION**.....
 30. **REMARKS**.....
 31. **SIGNATURE**.....
 32. **DATE**.....
 33. **TIME**.....
 34. **LOCATION**.....
 35. **REMARKS**.....
 36. **SIGNATURE**.....
 37. **DATE**.....
 38. **TIME**.....
 39. **LOCATION**.....
 40. **REMARKS**.....
 41. **SIGNATURE**.....
 42. **DATE**.....
 43. **TIME**.....
 44. **LOCATION**.....
 45. **REMARKS**.....
 46. **SIGNATURE**.....
 47. **DATE**.....
 48. **TIME**.....
 49. **LOCATION**.....
 50. **REMARKS**.....
 51. **SIGNATURE**.....
 52. **DATE**.....
 53. **TIME**.....
 54. **LOCATION**.....
 55. **REMARKS**.....
 56. **SIGNATURE**.....
 57. **DATE**.....
 58. **TIME**.....
 59. **LOCATION**.....
 60. **REMARKS**.....
 61. **SIGNATURE**.....
 62. **DATE**.....
 63. **TIME**.....
 64. **LOCATION**.....
 65. **REMARKS**.....
 66. **SIGNATURE**.....
 67. **DATE**.....
 68. **TIME**.....
 69. **LOCATION**.....
 70. **REMARKS**.....
 71. **SIGNATURE**.....
 72. **DATE**.....
 73. **TIME**.....
 74. **LOCATION**.....
 75. **REMARKS**.....
 76. **SIGNATURE**.....
 77. **DATE**.....
 78. **TIME**.....
 79. **LOCATION**.....
 80. **REMARKS**.....
 81. **SIGNATURE**.....
 82. **DATE**.....
 83. **TIME**.....
 84. **LOCATION**.....
 85. **REMARKS**.....
 86. **SIGNATURE**.....
 87. **DATE**.....
 88. **TIME**.....
 89. **LOCATION**.....
 90. **REMARKS**.....
 91. **SIGNATURE**.....
 92. **DATE**.....
 93. **TIME**.....
 94. **LOCATION**.....
 95. **REMARKS**.....
 96. **SIGNATURE**.....
 97. **DATE**.....
 98. **TIME**.....
 99. **LOCATION**.....
 100. **REMARKS**.....
 101. **SIGNATURE**.....
 102. **DATE**.....
 103. **TIME**.....
 104. **LOCATION**.....
 105. **REMARKS**.....
 106. **SIGNATURE**.....
 107. **DATE**.....
 108. **TIME**.....
 109. **LOCATION**.....
 110. **REMARKS**.....
 111. **SIGNATURE**.....
 112. **DATE**.....
 113. **TIME**.....
 114. **LOCATION**.....
 115. **REMARKS**.....
 116. **SIGNATURE**.....
 117. **DATE**.....
 118. **TIME**.....
 119. **LOCATION**.....
 120. **REMARKS**.....
 121. **SIGNATURE**.....
 122. **DATE**.....
 123. **TIME**.....
 124. **LOCATION**.....
 125. **REMARKS**.....
 126. **SIGNATURE**.....
 127. **DATE**.....
 128. **TIME**.....
 129. **LOCATION**.....
 130. **REMARKS**.....
 131. **SIGNATURE**.....
 132. **DATE**.....
 133. **TIME**.....
 134. **LOCATION**.....
 135. **REMARKS**.....
 136. **SIGNATURE**.....
 137. **DATE**.....
 138. **TIME**.....
 139. **LOCATION**.....
 140. **REMARKS**.....
 141. **SIGNATURE**.....
 142. **DATE**.....
 143. **TIME**.....
 144. **LOCATION**.....
 145. **REMARKS**.....
 146. **SIGNATURE**.....
 147. **DATE**.....
 148. **TIME**.....
 149. **LOCATION**.....
 150. **REMARKS**.....
 151. **SIGNATURE**.....
 152. **DATE**.....
 153. **TIME**.....
 154. **LOCATION**.....
 155. **REMARKS**.....
 156. **SIGNATURE**.....
 157. **DATE**.....
 158. **TIME**.....
 159. **LOCATION**.....
 160. **REMARKS**.....
 161. **SIGNATURE**.....
 162. **DATE**.....
 163. **TIME**.....
 164. **LOCATION**.....
 165. **REMARKS**.....
 166. **SIGNATURE**.....
 167. **DATE**.....
 168. **TIME**.....
 169. **LOCATION**.....
 170. **REMARKS**.....
 171. **SIGNATURE**.....
 172. **DATE**.....
 173. **TIME**.....
 174. **LOCATION**.....
 175. **REMARKS**.....
 176. **SIGNATURE**.....
 177. **DATE**.....
 178. **TIME**.....
 179. **LOCATION**.....
 180. **REMARKS**.....
 181. **SIGNATURE**.....
 182. **DATE**.....
 183. **TIME**.....
 184. **LOCATION**.....
 185. **REMARKS**.....
 186. **SIGNATURE**.....
 187. **DATE**.....
 188. **TIME**.....
 189. **LOCATION**.....
 190. **REMARKS**.....
 191. **SIGNATURE**.....
 192. **DATE**.....
 193. **TIME**.....
 194. **LOCATION**.....
 195. **REMARKS**.....
 196. **SIGNATURE**.....
 197. **DATE**.....
 198. **TIME**.....
 199. **LOCATION**.....
 200. **REMARKS**.....
 201. **SIGNATURE**.....
 202. **DATE**.....
 203. **TIME**.....
 204. **LOCATION**.....
 205. **REMARKS**.....
 206. **SIGNATURE**.....
 207. **DATE**.....
 208. **TIME**.....
 209. **LOCATION**.....
 210. **REMARKS**.....
 211. **SIGNATURE**.....
 212. **DATE**.....
 213. **TIME**.....
 214. **LOCATION**.....
 215. **REMARKS**.....
 216. **SIGNATURE**.....
 217. **DATE**.....
 218. **TIME**.....
 219. **LOCATION**.....
 220. **REMARKS**.....
 221. **SIGNATURE**.....
 222. **DATE**.....
 223. **TIME**.....
 224. **LOCATION**.....
 225. **REMARKS**.....
 226. **SIGNATURE**.....

21/933 6/40

ที่ นร 0206/5085

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

18 พฤษภาคม 2538

เรื่อง แผนการเงินและองค์กรโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ค่วนที่สุด ที่ คค 0207/2661 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2538

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ค่วนที่สุด ที่ นร 1002/1200 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2538
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ค่วนที่สุด ที่ นร 0408/14609
ลงวันที่ 31 มีนาคม 2538
 3. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ค่วนที่สุด ที่ กค 0511/12063
ลงวันที่ 4 เมษายน 2538

ตามที่ได้เสนอความเห็นประกอบการศึกษาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง แผนการเงินและ
องค์กรโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ความแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และ
กระทรวงการคลัง ได้เสนอความเห็นประกอบการศึกษาด้วย ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจพิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ
ดังนี้

ประเด็นอภิปราย

1. โครงการนี้มีความจำเป็นต้องกู้เงินจำนวนมาก กระทรวงการคลังควรระมัดระวัง
มิให้การกู้เงินตามโครงการ ฯ กระทบต่อการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจอื่นตามแผนการก่อหนี้ของประเทศด้วย
2. แผนการเงิน วงเงินสนับสนุนจากรัฐบาลส่วนที่เหลืออีกจำนวน 11,437 ล้านบาท
ซึ่งคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (กทก.) เสนอให้สำนักงานงบประมาณ
จัดสรรโดยตั้งงบประมาณรายจ่ายให้เป็นรายปี ประมาณปีละ 2,287.4 ล้านบาท ตามแผนการใช้จ่ายเงิน

/ทั้งนี้ ...

3. ควรมีผู้แทนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเป็นกรรมการในคณะกรรมการของบริษัทจำกัด ที่จะจัดตั้งขึ้นมาบริหารท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ด้วย

NO. 007
NO. 12 W.A. 2538
NO.
NM. NO.
NM. N. 21-1
NM. A.
NM. A.
NM. A. 14 W.A. 98
NM. A. 063 14 W.A. 98

21/33

8/40

ที่ นร 0206/508-6

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

18 พฤษภาคม 2538

เรื่อง แผนการเงินและองค์การโครงการทำอาภาศยานสาภกลกรุงเทพ แห่งที่ 2

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร 1002/1200 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2538

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0207/2661
ลงวันที่ 15 มีนาคม 2538
 2. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร 0408/14609
ลงวันที่ 31 มีนาคม 2538
 3. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0511/12063
ลงวันที่ 4 เมษายน 2538

ตามที่ได้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง แผนการเงินและ
องค์การโครงการทำอาภาศยานสาภกลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ความแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ และกระทรวงการคลัง ได้เสนอความเห็นประกอบการ
พิจารณาด้วย ความละเอียดครบถ้วนตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจพิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ
ดังนี้

ประเด็นอภิปราย

1. โครงการนี้มีความจำเป็นต้องกู้เงินจำนวนมาก กระทรวงการคลังควรระมัดระวัง
มิให้การกู้เงินตามโครงการ ฯ กระทบต่อการกู้เงินของรัฐบาลอื่นตามแผนการก่อหนี้ของประเทศด้วย
2. แผนการเงิน วงเงินสนับสนุนจากรัฐบาลส่วนที่เหลืออีกจำนวน 11,437 ล้านบาท
ซึ่งคณะกรรมการบริหารการพัฒนาทำอาภาศยานสาภกลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (กกท.) เสนอให้สำนักงบประมาณ
จัดสรรโดยตั้งงบประมาณรายจ่ายให้เป็นรายปี ประมาณปีละ 2,287.4 ล้านบาท ตามแผนการใช้จ่ายเงิน

/ทั้งนี้ ...

3. ควรให้ผู้แทนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเป็นกรรมการในคณะกรรมการของบริษัทจำกัด ที่จะจัดตั้งขึ้นมาบริหารท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ด้วย

1. เห็นควรให้ความเห็นชอบแผนการเงินโครงการทำอากาศยานสาธิตกรุงเทพ แห่งที่ 2 ในวงเงินลงทุน จำนวน 97,300 ล้านบาท ในสัดส่วนหนี้สิน :ทุน เท่ากับ 70 : 30 โดยมีแหล่งเงินทุน ตามที่คณะกรรมการบริหารการพัฒนาการทำอากาศยานสาธิตกรุงเทพ แห่งที่ 2 (กทก.) เสนอ โดย

1.2 วงเงินสนับสนุนจากรัฐบาลส่วนที่เหลืออีกจำนวน 11,437 ล้านบาท

2. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการให้จัดตั้งบริษัทจำกัดขึ้นใหม่ โดยกำหนดรูปแบบทุนจดทะเบียน องค์กรคณะกรรมการของบริษัท การกู้เงิน การค้าประกัน ที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้มีผู้แทนการท้องถิ่นแห่งประเทศไทย เป็นกรรมการของบริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้น ทั้งนี้ ให้ความเห็นเพิ่มเติมของกระทรวงคมนาคม ในการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

№ 5086/28

รองเลขาธิการคณะกรรมการ ปฎิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะรัฐมนตรี

17 W.A. 2538

Ins. 2800389

โทรสาร 2801901

พ.ร.บ. ร.ร.
 นก. ๑๗ พ.ค. ๒๕๓๘
 พ.ร.บ. ร.ร.
 พ.ร.บ. ร.ร.
 พ.ร.บ. ร.ร.
 พ.ร.บ. ร.ร.
 พ.ร.บ. ร.ร.
 พ.ร.บ. ร.ร. ๑๖ พ.ค. ๒๕๓๘
 พ.ร.บ. ร.ร. ๑๖ พ.ค. ๒๕๓๘

๒/๙๓๓

10/40

ที่ นร 0206/50๖๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

18 พฤษภาคม 2538

เรื่อง แผนการเงินและองค์การโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานงบประมาณ ค่วนที่สุด ที่ นร 0408/14609 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2538

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ค่วนที่สุด ที่ นร 1002/1200 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2538
 2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ค่วนที่สุด ที่ คค 0207/2661
ลงวันที่ 15 มีนาคม 2538
 3. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ค่วนที่สุด ที่ กค 0511/12063
ลงวันที่ 4 เมษายน 2538

ตามที่ได้เสนอความเห็นประกอบการศึกษาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง แผนการเงินและ
องค์การโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ความแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม และ
กระทรวงการคลัง ได้เสนอความเห็นประกอบการศึกษาด้วย ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจพิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ
ดังนี้

ประเด็นอภิปราย

1. โครงการนี้มีความจำเป็นต้องกู้เงินจำนวนมาก กระทรวงการคลังควรระมัดระวัง
มิให้การกู้เงินตามโครงการ ฯ กระทบต่อการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจอื่นตามแผนการก่อหนี้ของประเทศด้วย
2. แผนการเงิน วงเงินสนับสนุนจากรัฐบาลส่วนที่เหลืออีกจำนวน 11,437 ล้านบาท
ซึ่งคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (กทก.) เสนอให้สำนักงานงบประมาณ
จัดสรรโดยตั้งงบประมาณรายจ่ายให้เป็นรายปี ประมาณปีละ 2,287.4 ล้านบาท ตามแผนการใช้จ่ายเงิน

/ทั้งนี้ ...

11/40

- 2 -

ทั้งนี้ ให้เริ่มตั้งแต่ปี 2539 - 2543 นั้น เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2539 นั้น การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย สามารถใช้จ่ายจากเงินที่ได้รับยกเว้น นารายได้นำส่งรัฐ 2 ปี จำนวน 2,753 ล้านบาท สมควรให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามแผนการใช้จ่ายเงินและตามความจำเป็นเหมาะสม เริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2540 เป็นต้นไป ตามความเห็นสำนักงานงบประมาณ

3. ควรมีผู้แทนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเป็นกรรมการในคณะกรรมการของบริษัทจำกัด ที่จะจัดตั้งขึ้นมาบริหารทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ด้วย

มติคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ

1. เห็นควรให้ความเห็นชอบแผนการเงินโครงการทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ในวงเงินลงทุน จำนวน 97,300 ล้านบาท ในสัดส่วนหนี้สิน :ทุน เท่ากับ 70 : 30 โดยมีแหล่งเงินทุนตามที่คณะกรรมการบริหารการพัฒนาการทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (กทก.) เสนอ โดย

1.1 หากฐานะการเงินของการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยเอื้ออำนวยต่อการลงทุนได้มากกว่า 15,000 ล้านบาท ควรใช้เงินลงทุนจากการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยให้สูงมากขึ้น ตามความเห็นกระทรวงการคลัง

1.2 วงเงินสนับสนุนจากรัฐบาลส่วนที่เหลืออีกจำนวน 11,437 ล้านบาท ให้ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณในประเด็นอภิปรายในข้อ 2

2. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการให้จัดตั้งบริษัทจำกัดขึ้นใหม่ โดยกำหนดรูปแบบการดำเนินการ ทุนจดทะเบียน องค์ประกอบคณะกรรมการของบริษัท การกู้เงิน การค้าประกันแหล่งเงินทุน ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้มีผู้แทนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นกรรมการในคณะกรรมการของบริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้น ทั้งนี้ ให้รับความเห็นเพิ่มเติมของกระทรวงคมนาคมไปพิจารณาดำเนินการด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2538 อนุมัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพหล เสงเงิณี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

17 พ.ค. 2538

กองประสานนโยบายและแผน

โทร. 2800389

โทรสาร 2801901

พช. สก. 17 พ.ค. 2538
 ผอ.
 พช. สก.
 ทน.ส.
 ทน.จ.
 จ.ท.
 ร.ท.



ด่วนมาก

บันทึกข้อความ

วาระเพื่อทราบ

เรื่องที่ ๒๒ น/๔๐

ส่วนราชการ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ โทร. 2800389

ที่ นร 0206 (รศก)/๙๖/๗ วันที่ 1๖ พฤษภาคม 2538

๒/๙๓๓

เรื่อง แผนการเงินและองค์การโครงการท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

1. ข้อเสนอ

1.1 คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (กทก.)

ขอให้นำมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 เรื่อง แผนการเงินและองค์การโครงการท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจและคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม สำนักรงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณ พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย โดยกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และสำนักงบประมาณ มีความเห็นเพิ่มเติมบางประการ

1.2 กระทรวงการคลัง ขอเสนอรูปแบบการดำเนินการจัดตั้งบริษัทจำกัด เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วย หากคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ ข้อ 1.1 ตามที่ กทก. เสนอ

2. ข้อเท็จจริง

2.1 รองนายกรัฐมนตรี (นายศุภชัย พานิชภักดิ์) ประธานกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ขอให้คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจพิจารณามติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ครั้งที่ 1/2538 วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2538 เกี่ยวกับเรื่อง แผนการเงินและองค์การโครงการท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ดังนี้

2.1.1 แผนการเงิน

2.1.1.1 เห็นชอบวงเงินลงทุนโครงการท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) จำนวน 97,300 ล้านบาท ในสัดส่วนหนี้สิน : ทุน เท่ากับ 70:30 โดยมีแหล่งที่มาของเงินทุน ดังนี้

	ล้านบาท
เงินกู้	68,110
ส่วนของผู้ถือหุ้น	
- เงินลงทุนของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย	15,000
- เงินสนับสนุนจากรัฐบาล	14,190
	<u>29,190</u>
	<u>97,300</u>

/2.1.1.2 เห็นชอบ ...



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

13/40

ที่

วันที่

เรื่อง แผนการเงินและองค์กร โครงการท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2

- 2 -

2.1.1.2 เห็นชอบให้การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.)

นำเงินรายได้มาลงทุนในโครงการท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ในวงเงิน 15,000 ล้านบาท และนำรายได้ส่งรัฐตั้งแต่ปี 2538 - 2542 ในอัตราร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิ

2.1.1.3 เห็นชอบวงเงินสนับสนุนจากรัฐบาล 14,190 ล้านบาท โดยให้
ดำเนินการ ดังนี้

- ให้ ทอท. นำเงินจำนวน 2,753 ล้านบาท ที่ได้รับ
การยกเว้นนำรายได้ส่งรัฐ 2 ปี มาเป็นเงินทุนของโครงการท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2
เพื่อให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2536

- มอบหมายให้สำนักงานประมาดจัดสรรกรอบวงเงิน
ส่วนที่เหลืออีกจำนวน 11,437 ล้านบาท โดยตั้งงบประมาณรายจ่ายให้เป็นรายปี ประมาณปีละ
2,287.4 ล้านบาท ตามแผนการใช้จ่ายเงิน ทั้งนี้ ให้เริ่มตั้งแต่ปี 2539 ถึง 2543 เป็นระยะเวลา
5 ปี

2.1.2 การจัดตั้งองค์กร

2.1.2.1 เห็นควรให้จัดตั้งบริษัทจำกัดขึ้นมารับผิดชอบท่าอากาศยาน
สาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ในระยะแรกก่อน โดยมอบหมายให้กระทรวงการคลังรับไปดำเนินการจัดตั้งบริษัท
จำกัด ตามแนวทางและขั้นตอนการจัดตั้งบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด โดยยกร่างหนังสือเสนอ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโดยด่วน

ทั้งนี้ ให้บริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้น ไม่ต้องนำคำสั่ง กอ
ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้บังคับรัฐวิสาหกิจทั่วไปมาใช้บังคับ ยกเว้นระเบียบและมติ
คณะรัฐมนตรีบางฉบับดังต่อไปนี้

- มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องหลักเกณฑ์การกำหนด
ผลประโยชน์ตอบแทนคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ และเรื่องหลักเกณฑ์การจ่ายโบนัสพนักงานและลูกจ้างประจำ
ของรัฐวิสาหกิจ

/- ระเบียบ ...



บันทึกข้อความ

14/40

ส่วนราชการ
ที่ วันที่
เรื่อง แผนการเงินและองค์กร โครงการทำอาภาศยานสาภลกรุงเทพมหานคร แห่งที่ 2

- 3 -

- ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจำหน่ายกิจการ หรือหุ้นที่ส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจเป็นเจ้าของ พ.ศ. 2504 เพื่อให้มีหน่วยงานหลายฝ่ายเข้ามาดูแล ในเรื่องวิธีจำหน่าย และราคาหุ้นที่เหมาะสม ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นที่แน่ใจว่า บริษัท ฯ ได้ดำเนินการเพื่อ ประโยชน์แก่รัฐสูงสุด

- ต้องมีผู้แทนกระทรวงการคลังเป็นกรรมการบริษัท ฯ อย่างน้อย 1 คน ตามระเบียบว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2520 ข้อ 28

- มีสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบบัญชี ตาม พระราชบัญญัติการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. 2522 และตามระเบียบว่าด้วยการบัญชีและการเงินของ รัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2520 ข้อ 19

2.1.2.2 มอบหมายให้กระทรวงการคลังดำเนินการกำหนดและจัดหา เงินทุนจดทะเบียนเริ่มต้นของบริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้น

2.1.2.3 มอบหมายให้กระทรวงการคลัง ทอท. และสำนักงาน คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสาภลกรุงเทพมหานคร แห่งที่ 2 ร่วมกันพิจารณาองค์ประกอบ คณะกรรมการของบริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้น และนำเสนอคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยาน สาภลกรุงเทพมหานคร แห่งที่ 2 พิจารณา เพื่อให้บริษัทจำกัดที่จัดตั้งขึ้นสามารถดำเนินงานได้ทันที

2.2 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามมติคณะกรรมการ ฯ และเห็นควรให้กระทรวงการคลังเร่งรัดดำเนินการจัดตั้งบริษัทจำกัด โดยด่วน เพื่อจะสามารถระดมเงินทุนให้ทันกับความต้องการใช้เงินของโครงการทำอาภาศยานสาภล กรุงเทพมหานคร แห่งที่ 2 ต่อไป

2.3 กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วเห็นชอบแผนการเงินโครงการทำอาภาศยานสาภล กรุงเทพมหานคร แห่งที่ 2 และการจัดตั้งบริษัทจำกัดขึ้นมารับผิดชอบท่าอากาศยานสาภลกรุงเทพมหานคร แห่งที่ 2 โดยมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

2.3.1 ให้บริษัทจำกัดที่จัดตั้งขึ้นใหม่นั้น เป็นบริษัทลูกของ ทอท. ได้ทันทีหลังจาก ทอท. ได้แก้ไข พระราชบัญญัติการทำอาภาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 เรียบร้อยแล้ว

/2.3.2 ให้ ...



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....

15/40

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง.....

แผนการเงินและองค์การโครงการท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2

- 4 -

2.3.2 ให้บริษัทจำกัดซึ่งเป็นบริษัทลูกของ ทอท. นั้น เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ตามสายบังคับบัญชาที่ถูกต้องต่อไป

2.3.3 ให้กระทรวงคมนาคม เข้าร่วมพิจารณาองค์ประกอบคณะกรรมการของบริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้นด้วย ทั้งนี้ เนื่องจากบริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้นนั้น มีหน้าที่ดูแล บริหารโครงการท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ซึ่งเป็นงานที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมด้วย

2.4 สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

2.4.1 เห็นควรให้ความเห็นชอบกรอบวงเงินลงทุนของโครงการท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) จำนวน 97,300 ล้านบาท ในสัดส่วนหนี้สิน : ทุน เท่ากับ 70 : 30 โดยแหล่งเงินทุนตามที่คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 เสนอ

2.4.2 เห็นควรให้ ทอท. นำเงินรายได้มาลงทุนในโครงการท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ในวงเงิน 15,000 ล้านบาท และนำรายได้ส่งรัฐตั้งแต่ปี 2538 - 2542 ในอัตราร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิ

2.4.3 เห็นชอบวงเงินสนับสนุนจากรัฐบาล จำนวน 14,190 ล้านบาท โดย ทอท. นำเงินจำนวน 2,753 ล้านบาท ที่ได้รับการยกเว้นนำรายได้ส่งรัฐ 2 ปี (ปี 2536 และ ปี 2537 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2536) มาเป็นส่วนหนึ่งของเงินลงทุนซึ่งจะได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาล

2.4.4 วงเงินสนับสนุนจากรัฐบาลส่วนที่เหลืออีกจำนวน 11,437 ล้านบาท นั้น สำนักงบประมาณจะได้พิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีให้ตามแผนการใช้จ่ายเงินและตามความจำเป็นเหมาะสม เริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2540 เป็นต้นไป เนื่องจากได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2539 เงินทุนจดทะเบียนเริ่มต้นของบริษัทที่จะจัดตั้งขึ้นเป็นองค์การโครงการท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) นั้น ทอท. สามารถใช้จ่ายจากเงินที่ได้รับยกเว้นนำรายได้ส่งรัฐ 2 ปี จำนวน 2,753 ล้านบาท ดังกล่าวข้างต้น

2.5 กระทรวงการคลัง พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

2.5.1 ในส่วนของแผนการเงิน เนื่องจากโครงการท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ใช้เงินลงทุนเป็นจำนวนสูง ควรที่รัฐต้องให้ความช่วยเหลือตามความจำเป็น จึงเห็นชอบในหลักการของแผนการเงินโครงการ ฯ ตามที่ กทก. เสนอ และเห็นชอบให้ ทอท. ลดการนำรายได้

/ส่ง ...



บันทึกข้อความ

16/40

ส่วนราชการ.....

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง.....

แผนการเงินและองค์กรโครงการทำอาภาศยานสาภลกรุงเทพ แห่งที่ 2

- 5 -

ส่งรัฐจากที่ผ่านมาเคยกำหนดในอัตราร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิ ลดลงเป็นอัตราร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิ ตั้งแต่ปี 2538 - 2542 ทั้งนี้ หากฐานะการเงินของ ทอท. เอื้ออำนวยต่อการลงทุนได้มากกว่า 15,000 ล้านบาท ก็ควรที่จะใช้เงินลงทุนจาก ทอท. ให้สูงมากขึ้น เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระการลงทุนจากเงินงบประมาณรายจ่ายในแต่ละปี โดยให้เป็นดุลยพินิจของคณะกรรมการ กทท.

2.5.2 ในส่วนของการตั้งองค์กร เนื่องจากการดำเนินโครงการทำอาภาศยานสาภลกรุงเทพ แห่งที่ 2 มีลักษณะเป็นกิจกรรมเชิงพาณิชย์ จึงเห็นชอบในหลักการที่จะจัดตั้งบริษัทจำกัดขึ้นใหม่ ซึ่งมีฐานะเป็นรัฐวิสาหกิจ รัฐบาลโดยกระทรวงการคลัง และ ทอท. เป็นผู้ถือหุ้นในระยะแรก และให้บริษัทจำกัดที่จัดตั้งขึ้นใหม่นี้ไม่ต้องปฏิบัติตามคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้บังคับรัฐวิสาหกิจทั่วไปมาใช้บังคับ ยกเว้นระเบียบและมติคณะรัฐมนตรีบางฉบับ ตามที่ คณะกรรมการ กทท. เสนอ และที่จะออกมาเพื่อใช้บังคับกับบริษัทนี้โดยเฉพาะในอนาคต ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกับรัฐวิสาหกิจอื่นที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามระเบียบและมติคณะรัฐมนตรี

สำหรับมติ กทท. ในข้อ 2.1.2 ที่มอบหมายให้กระทรวงการคลังรับไปดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ ได้แก่ ดำเนินการจัดตั้งบริษัทจำกัด กำหนดและจัดหาเงินทุนจดทะเบียนเริ่มต้นของบริษัทจำกัดที่จัดตั้งขึ้น พิจารณาองค์ประกอบคณะกรรมการของบริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้น โดยร่วมกับ ทอท. และสำนักงานคณะกรรมการ กทท. นั้น กระทรวงการคลังไม่ขัดข้อง และในการกำหนดและจัดหาเงินทุนจดทะเบียนเริ่มต้นของบริษัทจำกัดที่จัดตั้งใหม่เห็นว่า เนื่องจากเงินลงทุนในส่วนของผู้ถือหุ้นจะได้รับในลักษณะทยอยเข้ามาเป็นคราว ๆ ไป ประกอบกับเพื่อให้มีการชำระมูลค่าหุ้นทุนไม่น้อยกว่าอัตรา ร้อยละ 25 ของทุนจดทะเบียนตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ดังนั้น ในเบื้องต้นจึงกำหนดทุนจดทะเบียนครั้งแรกเท่ากับ 10,000 ล้านบาท โดยให้ ทอท. นำรายได้ที่ได้รับการยกเว้นนำส่งรัฐ 2 ปี ซึ่งรัฐจัดสรรให้เพื่อลงทุนในโครงการก่อสร้างทำอาภาศยานสาภลกรุงเทพ แห่งที่ 2 จำนวน 2,753 ล้านบาท มาชำระมูลค่าหุ้นทุนจดทะเบียนเริ่มต้นแทนกระทรวงการคลัง และเรียกให้ ทอท. ชำระมูลค่าหุ้นทุนจดทะเบียนในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกับกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ เพื่อให้มีเงินลงทุนในส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวนมากขึ้น เพื่อใช้เป็นฐานในการกู้เงินมาลงทุนต่อไป หลังจากนั้นให้ทำการจดทะเบียนเพิ่มทุนจนครบตามจำนวนที่กำหนดไว้ทั้งสิ้นข้างต้นต่อไป

/2.5.3 เนื่องจาก ...



บันทึกข้อความ

17/40

ส่วนราชการ

ที่

วันที่

เรื่อง

แผนการเงินและองค์กรโครงการท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2

- 6 -

2.5.3 เนื่องจากคณะกรรมการ กทก. เสนอให้กระทรวงการคลังรับไปดำเนินการจัดตั้งบริษัทจำกัด ตามแนวทางและขั้นตอนการจัดตั้งบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด โดยยกร่างหนังสือนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโดยด่วน ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงขอเสนอรูปแบบการดำเนินการจัดตั้งบริษัทจำกัด เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในคราวเดียวกัน หากคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการเงินและการจัดตั้งองค์กรโครงการท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ตามที่ คณะกรรมการ กทก. เสนอในครั้งนี้ ดังนี้

2.5.3.1 ให้กำหนดรูปแบบของบริษัทจำกัดที่จัดตั้งขึ้นใหม่ โดยมีโครงสร้างการบริหารที่มีเอกภาพและมีอำนาจการบริหารอย่างอิสระ มีความคล่องตัวในการปฏิบัติการ และด้านการเงิน ฯลฯ พร้อมอยู่ในองค์กรเดียวกัน และสามารถดำเนินการไปด้วยความมั่นคง มีประสิทธิภาพ และมีความคล่องตัวสูงในการดำเนินการธุรกิจการท่าอากาศยาน

2.5.3.2 จัดตั้งเป็นบริษัทจำกัด ภายใต้ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และดำเนินการในลักษณะบริษัทจำกัด

(1) ให้รัฐโดยกระทรวงการคลัง และ ทอท. ถือหุ้นทั้งหมดในระยะแรกก่อน และเมื่อดำเนินการมีผลตอบแทนดีขึ้น ให้ดำเนินการแปรรูปเป็นบริษัทมหาชนต่อไป

(2) ให้บริษัทจำกัด ที่จัดตั้งใหม่ไม่ต้องนำคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้บังคับรัฐวิสาหกิจทั่วไปมาใช้บังคับ ยกเว้นระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีบางฉบับ ตามที่คณะกรรมการ กทก. เสนอ

(3) ให้บริษัทจำกัด ที่จัดตั้งขึ้นใหม่ได้รับความร่วมมือจากหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการได้โดยมีประสิทธิภาพ

2.5.3.3 ทุนจดทะเบียนเป็นไปตามแผนการเงินที่คณะกรรมการ กทก. เสนอ คือ ทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 29,190 ล้านบาท โดยให้ ทอท. นำรายได้ที่ได้รับการยกเว้นนำส่งรัฐ 2 ปี ซึ่งรัฐจัดสรรไว้เพื่อลงทุนในโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ 2 จำนวน 2,753 ล้านบาท มาชำระมูลค่าหุ้นทุนจดทะเบียนเริ่มต้นแทนกระทรวงการคลัง

2.5.3.4 ให้กระทรวงการคลัง ทอท. และสำนักงานคณะกรรมการ กทก. ร่วมกันพิจารณาองค์ประกอบคณะกรรมการของบริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้น

/2.5.3.5 ให้ ...



บันทึกข้อความ

18/40

ส่วนราชการ.....

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง.....

แผนการเงินและองค์การโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2

- 7 -

2.5.3.5 ให้บริษัทจำกัดที่ตั้งขึ้นใหม่ กู้เงินตามแผนการเงิน โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันและติดต่อจัดหาแหล่งเงินกู้ให้ ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อปรับแผนเงินกู้สำหรับเงินกู้และเงินลงทุนตามแผนการเงินที่เสนอ

2.6 รองนายกรัฐมนตรี (พลตรี จาโลง ศรีเมือง) พิจารณาแล้ว มีบัญชาให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจพิจารณา

3. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

3.1 ระเบียบว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2520

3.1.1 ข้อ 19 กำหนดให้สำนักงานคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชีรัฐวิสาหกิจทุกแห่ง

3.1.2 ข้อ 28 กำหนดให้รัฐวิสาหกิจทุกแห่งดำเนินการ โดยให้มีผู้แทนกระทรวงการคลังซึ่งเป็นข้าราชการประจำ ร่วมเป็นกรรมการอยู่ในคณะกรรมการ

3.2 คณะรัฐมนตรีมีมติ (5 ตุลาคม 2536) เห็นชอบให้การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยได้รับการยกเว้นการนำรายได้ส่งรัฐเป็นเวลา 2 ปี (2536 - 2537) โดยถือว่าเงินรายได้นี้เป็นเงินที่รัฐจัดสรรใช้ในการเพิ่มทุน เพื่อลงทุนในโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า)

4. สรุปประเด็นการอภิปรายของคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ 8/2538
วันที่ 15 พฤษภาคม 2538

4.1 โครงการนี้มีความจำเป็นต้องกู้เงินจำนวนมาก กระทรวงการคลังควรระมัดระวังมิให้มีการกู้เงินตามโครงการ ฯ กระทั่งต่อการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจอื่นตามแผนการก่อหนี้ของประเทศด้วย

4.2 แผนการเงิน วงเงินสนับสนุนจากรัฐบาลส่วนที่เหลืออีกจำนวน 11,437 ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (กทก.) เสนอให้สำนักงานประมาณจัดสรรโดยตั้งงบประมาณรายจ่ายให้เป็นรายปี ประมาณปีละ 2,287.4 ล้านบาท ตามแผนการใช้จ่ายเงิน ทั้งนี้ ให้เริ่มตั้งแต่ปี 2539 - 2543 นั้น เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2539 นั้น การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย สามารถใช้จ่ายจากเงินที่ได้รับยกเว้น นำรายได้নাส่งรัฐ 2 ปี จำนวน 2,753 ล้านบาท

/สมควรให้ ...



บันทึกข้อความ

พ.ร.บ. (ทจ 3/6) 19/40
ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 16 พ.ค. 2538 ลงมติว่า
ทราบ (มติ 22 ข.ก. 85)

ส่วนราชการ

ที่

วันที่

เรื่อง

แผนการเงินและองค์กรโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2

- 8 -

สมควรให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามแผนการใช้จ่ายเงินและตาม
ความจำเป็นเหมาะสม เริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2540 เป็นต้นไป ตามความเห็นสำนักงานประมาณ

4.3 ควรมีผู้แทนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเป็นกรรมการในคณะกรรมการของ
บริษัทจำกัด ที่จะจัดตั้งขึ้นมาบริหารท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ด้วย

5. มติคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ

5.1 เห็นควรให้ความเห็นชอบแผนการเงินโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2
ในวงเงินลงทุน จำนวน 97,300 ล้านบาท ในสัดส่วนหนี้สิน :ทุน เท่ากับ 70 : 30 โดยมีแหล่งเงินทุน
ตามที่คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (ททก.) เสนอ โดย

5.1.1 หากฐานะการเงินของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยเอื้ออำนวย
ต่อการลงทุนได้มากกว่า 15,000 ล้านบาท ควรใช้เงินลงทุนจากการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย
ให้สูงมากขึ้น ตามความเห็นกระทรวงการคลัง

5.1.2 วงเงินสนับสนุนจากรัฐบาลส่วนที่เหลืออีกจำนวน 11,437 ล้านบาท
ให้ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงานประมาณในประเด็นอภิปรายในข้อ 4.2

5.2 เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการให้จัดตั้งบริษัทจำกัดขึ้นใหม่ โดยกำหนดรูปแบบ
การดำเนินการ ทุนจดทะเบียน องค์กรประกอบคณะกรรมการของบริษัท การกู้เงิน การค้าประกัน
แหล่งเงินทุน ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้มีผู้แทนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นกรรมการ
ในคณะกรรมการของบริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้น ทั้งนี้ ให้ความเห็นเพิ่มเติมของกระทรวงคมนาคม
ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจดังกล่าว
และเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

อ.ย.ส.
ม.อ.ส.
๑๖ พ.ค. ๓๘

Im. ๑๑๑

(นายวิษณุ เครืองาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ

ก.พ. รับที่ (ส.ก) 410
วันที่ 16 ก.ค. 38
เวลา 14.30

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0511/ 12063



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1539
วันที่ ๒๕.๒ 2538
วันที่ 13.40

๒/๙๓๓

๒๐/๔๐

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กท. 10400

๙ เมษายน 2538

กป.ม. รับที่ ๒.๓๐
วันที่ 5 เม.ย. ๓๘
เวลา 14.๓๐ น.

เรื่อง แผนการเงินและองค์การโครงการท่าอากาศยานสาทร กรุงเทพมหานคร แห่งที่ 2

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0206/ว (ล) 1719 ลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2538 และ ด่วนที่สุด ที่ นร 0206/ว (ล) 2423 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2538
ล. 1 ๓๓.

๑. ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสาทร กรุงเทพมหานคร แห่งที่ 2 ได้เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาในเรื่อง แผนการเงินและองค์การโครงการท่าอากาศยานสาทร กรุงเทพมหานคร แห่งที่ 2 ซึ่งมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

1.1 แผนการเงิน

1.1.1 เห็นชอบวงเงินทุนโครงการท่าอากาศยานสาทร กรุงเทพมหานคร แห่งที่ 2 (หนองปรือ) จำนวนเงิน 97,300 ล้านบาท ในสัดส่วนหนี้สิน : เงิน เท่ากับ 70:30 โดยมีแหล่งที่มาของเงินทุน ดังนี้

	ล้านบาท
เงินกู้	68,110
ส่วนของผู้ถือหุ้น	
- เงินลงทุนของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย	15,000
- เงินสนับสนุนจากรัฐบาล	14,190
	29,190
	97,300

1.1.2 เห็นชอบให้การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยนำเงินรายได้มาลงทุนในโครงการท่าอากาศยานสาทร กรุงเทพมหานคร แห่งที่ 2 ในวงเงิน 15,000 ล้านบาท และนำรายได้ส่งรัฐ ตั้งแต่ปี 2538-2542 ในอัตราร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิ

/1.1.3 เห็นชอบ...

1.1.3 เห็นชอบวงเงินสนับสนุนจากรัฐบาล 14,190 ล้านบาท โดยให้
ดำเนินการดังนี้

1) ให้การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยนำเงินจำนวน 2,753
ล้านบาท ที่ได้รับการยกเว้นรายได้ส่งรัฐ 2 ปี มาเป็นเงินทุนของโครงการทำอากาศยานสากล
กรุงเทพ แห่งที่ 2 เพื่อให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2536

2) มอบหมายให้สำนักงานประมาตจัดสรรกรอบวงเงินส่วนที่เหลืออีก
จำนวน 11,437 ล้านบาท โดยตั้งงบประมาณรายจ่ายให้เป็นรายปี ประมาณปีละ 2,287.4 ล้านบาท
ตามแผนการใช้จ่ายเงิน ทั้งนี้ ให้เริ่มตั้งแต่ปี 2539 ถึง 2543 เป็นระยะเวลา 5 ปี

1.2 การจัดตั้งองค์กร

โครงการทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 เป็นโครงการที่มีขนาดใหญ่
ซึ่งจะต้องมีความคล่องตัวในการบริหารงาน มีความสามารถในการระดมทุน และมีอิสระในการสรรหา
บุคลากร ดังนั้น คณะกรรมการฯ จึงมีมติให้ดำเนินการ ดังนี้

1.2.1 เห็นควรให้จัดตั้งบริษัทจำกัดขึ้นมารับผิดชอบทำอากาศยานสากล
กรุงเทพ แห่งที่ 2 ในระยะแรกก่อน โดยมอบหมายให้กระทรวงการคลังรับผิดชอบดำเนินการจัดตั้งบริษัทจำกัด
ตามแนวทางและขั้นตอนการจัดตั้งบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด โดยยกย่องหนังสือแนะนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโดยด่วน

ทั้งนี้ ให้บริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้น ไม่ต้องนำคำสั่ง กฎ ระเบียบ
ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้บังคับรัฐวิสาหกิจทั่วไปมาใช้บังคับ ยกเว้นระเบียบและมติคณะรัฐมนตรี
บางฉบับดังต่อไปนี้

1) มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องหลักเกณฑ์การกำหนดผลประโยชน์
ตอบแทนคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ และเรื่องหลักเกณฑ์การจ่ายโบนัสพนักงานและลูกจ้างประจำของ
รัฐวิสาหกิจ

2) ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจำหน่ายกิจการหรือหุ้นที่
ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นเจ้าของ พ.ศ. 2504 เพื่อให้หน่วยงานหลายฝ่ายเข้ามาดูแลในเรื่อง
/วิธีการ...

วิธีการจำหน่ายและราคาหุ้นที่เหมาะสม ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นที่แน่ใจว่า บริษัทฯ ได้ดำเนินการเพื่อประโยชน์แก่รัฐสูงสุด

3) ระเบียบการถือหุ้นของประเทศ พ.ศ. 2528 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้บริษัทฯ ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐ กู้เงินต่างประเทศภายใต้กฎเกณฑ์และวินัยทางการคลังของประเทศ ในขณะที่ยังมีสภาพเป็นรัฐวิสาหกิจ

4) ต้องมีผู้แทนกระทรวงการคลังเป็นกรรมการในบริษัทฯ อย่างน้อย 1 คน ตามระเบียบว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2520 ข้อ 28

5) มีสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบบัญชี ตามพระราชบัญญัติการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. 2522 และตามระเบียบว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2520 ข้อ 19

1.2.2 มอบหมายให้กระทรวงการคลังดำเนินการกำหนดและจัดหาเงินทุนจดทะเบียนเริ่มต้นของบริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้น

1.2.3 มอบหมายให้กระทรวงการคลัง การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยและสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ร่วมกันพิจารณาองค์ประกอบคณะกรรมการของบริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้น และนำเสนอคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 พิจารณา เพื่อให้บริษัทจำกัดที่จัดตั้งขึ้นสามารถดำเนินงานได้ทันที สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี จึงขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการศึกษาของคณะรัฐมนตรี โดยด่วนด้วย ดังความแจ้งอยู่แล้ว นั้น

2. กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

2.1 ในส่วนของแผนการเงิน เนื่องจากโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ใช้เงินลงทุนเป็นจำนวนสูง สมควรที่รัฐต้องให้ความช่วยเหลือตามความจำเป็น จึงเห็นชอบในหลักการของแผนการเงินโครงการฯ ดังกล่าวตามที่คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (กกท.) เสนอ และเห็นชอบให้มีการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ลดการนำรายได้

/ส่งรัฐ..

ส่งรัฐจากที่ผ่านมาเคยกำหนดในอัตราร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิ ลดลงเป็นอัตราร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิ ตั้งแต่ปี 2538-2542 ทั้งนี้ หากฐานะการเงินของการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย เชื่อว่าหน่วยต่อการลงทุนได้มากกว่า 15,000 ล้านบาท ก็ควรที่จะใช้เงินลงทุนจากการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยที่สูงมากขึ้น เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระการลงทุนจากเงินงบประมาณรายจ่ายในแต่ละปี โดยให้เป็นดุลยพินิจของคณะกรรมการ กทก.

2.2 ในส่วนของการจัดตั้งองค์กร เนื่องจากการดำเนินโครงการทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 มีลักษณะเป็นกิจกรรมเชิงพาณิชย์ จึงเห็นชอบในหลักการที่จะจัดตั้งบริษัทจำกัด ขึ้นใหม่ซึ่งมีฐานะเป็นรัฐวิสาหกิจ รัฐบาลโดยกระทรวงการคลังและการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย เป็นผู้ถือหุ้นในระยะแรก และให้บริษัทจำกัดที่จัดตั้งขึ้นใหม่นี้ไม่ต้องปฏิบัติตามคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้บังคับรัฐวิสาหกิจทั่วไปมาใช้บังคับยกเว้นระเบียบและมติคณะรัฐมนตรีบางฉบับ ตามที่คณะกรรมการ กทก. เสนอ (ตาม 1.2.1) และที่จะออกมาเพื่อใช้บังคับกับบริษัทนี้โดยเฉพาะ ในอนาคต ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกับรัฐวิสาหกิจอื่นที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามระเบียบและมติคณะรัฐมนตรี

สำหรับข้อเสนอที่มอบหมายให้กระทรวงการคลังรับไปดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ ตาม 1.2.1 1.2.2 และ 1.2.3 ได้แก่ ดำเนินการจัดตั้งบริษัทจำกัด กำหนดและจัดหาเงินทุนจดทะเบียนเริ่มต้นของบริษัทจำกัดที่จัดตั้งขึ้น พิจารณาองค์ประกอบคณะกรรมการของบริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้น โดยร่วมกับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการ กทก. นั้น กระทรวงการคลัง ไม่ขัดข้อง และในการกำหนดและจัดหาเงินทุนจดทะเบียนเริ่มต้นของบริษัทจำกัดที่จัดตั้งใหม่เห็นว่า เนื่องจากเงินลงทุนในส่วนของผู้ถือหุ้นจะได้รับในลักษณะทยอยเข้ามาเป็นคราว ๆ ไป ประกอบกับเพื่อให้มีการชำระมูลค่าหุ้นทุนไม่น้อยกว่าอัตราร้อยละ 25 ของทุนจดทะเบียนตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ดังนั้น ในเบื้องต้นจึงกำหนดทุนจดทะเบียนครั้งแรกเท่ากับ 10,000 ล้านบาท โดยให้การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยนำรายได้ที่ได้รับการยกเว้นภาษี 2 ปี ซึ่งรัฐจัดสรรให้เพื่อลงทุนในโครงการก่อสร้างทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 จำนวน 2,753 ล้านบาท มาชำระมูลค่าหุ้นทุนจดทะเบียนเริ่มต้น

/แผนกระทรวง...

แทนกระทรวงการคลัง และเรียกให้การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยชำระมูลค่าหุ้นทุนจดทะเบียนใน สัดส่วนที่ใกล้เคียงกับกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ เพื่อให้มีเงินลงทุนในส่วนของผูถือหุ้นจำนวนมากขึ้น เพื่อใช้เป็นฐานในการกู้เงินมาลงทุนต่อไป หลังจากนั้นให้ทำการจดทะเบียนเพิ่มทุนจนครบตามจำนวนที่กำหนดไว้ ทั้งสิ้นข้างต้นต่อไป

3. เนื่องจากคณะกรรมการ กทก. เสนอให้กระทรวงการคลังรับไปดำเนินการจัดตั้ง บริษัทจำกัด ตามแนวทางและขั้นตอนการจัดตั้งบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด โดยยกร่างหนังสือเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโดยด่วน ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงขอเสนอรูปแบบการดำเนินการ จัดตั้งบริษัทจำกัด เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในคราวเดียวกัน หากคณะรัฐมนตรีพิจารณา ให้ความเห็นชอบแผนการเงินและการจัดตั้งองค์กรโครงการทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ตามที่ คณะกรรมการ กทก. เสนอในครั้งนี้ ดังนี้

3.1 ให้กำหนดรูปแบบของบริษัทจำกัดที่จัดตั้งขึ้นใหม่ โดยมีโครงสร้างการบริหาร ที่มีเอกภาพและมีอำนาจการบริหารอย่างอิสระ มีความคล่องตัวในการปฏิบัติการ และด้านการเงิน ฯลฯ พร้อมอยู่ในองค์กรเดียวกัน และสามารถดำเนินการไปได้ด้วยความมั่นคง มีประสิทธิภาพและมีความคล่องตัว สูงในการดำเนินธุรกิจการทำอากาศยาน

3.2 จัดตั้งเป็นบริษัทจำกัด ภายใต้ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และ ดำเนินการในลักษณะบริษัทจำกัด

3.2.1 ให้รัฐโดยกระทรวงการคลังและการทำงานอากาศยานแห่งประเทศไทย ถือหุ้นทั้งหมดในระยะแรกก่อน และเมื่อการดำเนินการมีผลตอบแทนดีขึ้น ให้ดำเนินการแปรรูปเป็นบริษัท มหาชนต่อไป

3.2.2 ให้บริษัทจำกัด ที่จัดตั้งใหม่ไม่ต้องนำค่าส่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้บังคับรัฐวิสาหกิจทั่วไปมาใช้บังคับ ยกเว้นระเบียบและมติคณะรัฐมนตรีบางฉบับ ตามที่คณะกรรมการ กทก. เสนอตาม 1.2.1 ข้างต้น

/3.2.3 ให้บริษัท...

3.2.3 ให้บริษัทจากัด ที่จัดตั้งขึ้นใหม่ได้รับความร่วมมือจากหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการได้โดยมีประสิทธิภาพ

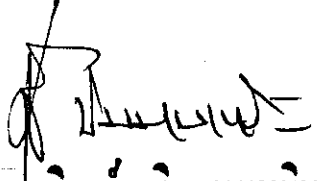
3.3 ทุนจดทะเบียนเป็นไปตามแผนการเงินที่คณะกรรมการ กทก. เสนอคือ ทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 29,190 ล้านบาท โดยให้การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยนำรายได้จากการยกเว้นนาสงฆ์ 2 ปี ซึ่งรัฐจัดสรรให้เพื่อลงทุนในโครงการก่อสร้างทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 จำนวน 2,753 ล้านบาท มาชำระมูลค่าหุ้นทุนจดทะเบียนเริ่มต้นแทนกระทรวงการคลัง

3.4 ให้กระทรวงการคลัง การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการ กทก. ร่วมกันพิจารณาองค์ประกอบคณะกรรมการของบริษัทจากัดที่จะจัดตั้งขึ้น

3.5 ให้บริษัทจากัดที่จัดตั้งขึ้นใหม่ กู้เงินตามแผนการเงิน โดยให้กระทรวงการคลัง คำประกันและติดต่อจัดหาแหล่งเงินกู้ให้ ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อปรับแผนเงินกู้ สำหรับเงินกู้และเงินลงทุนตามแผนการเงินที่เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายชวรินทร์ นิมมานเหมินท์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

กองรัฐวิสาหกิจ

โทร. 2739576-7

โทรสาร 2739578

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0408/ 14609

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 1474 20.5
วันที่ 31 ต.ค. 2538 16/10

21/933

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

กป. รับที่ 218
วันที่ 31 มี.ค. 16.15
เวลา

31 มีนาคม 2538

เรื่อง แผนการเงินและองค์การโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0206/ว (ล) 1719 ลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2538

ตามหนังสือที่อ้างถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า คณะกรรมการบริหารการพัฒนา

ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ขอให้นำเรื่องแผนการเงินและองค์การโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอให้สำนักงานประมาณพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

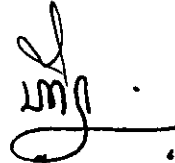
สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนดังนี้

1. เห็นสมควรให้ความเห็นชอบกรอบวงเงินลงทุนของโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) จำนวน 97,300 ล้านบาท ในสัดส่วนหนี้สิน : ทุน เท่ากับ 70 : 30 โดยมีแหล่งเงินทุนตามที่คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 เสนอ
2. เห็นสมควรให้การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยนำเงินรายได้มาลงทุนในโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ในวงเงิน 15,000 ล้านบาท และนำรายได้ส่งรัฐตั้งแต่ปี 2538 - 2542 ในอัตราร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิ
3. เห็นชอบวงเงินสนับสนุนจากรัฐบาล จำนวน 14,190 ล้านบาท โดยให้การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยนำเงินจำนวน 2,753 ล้านบาท ที่ได้รับการยกเว้นนำรายได้ส่งรัฐ 2 ปี (ปี 2536 และ ปี 2537 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2536) มาเป็นส่วนหนึ่งของเงินลงทุนซึ่งจะได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาล
4. วงเงินสนับสนุนจากรัฐบาลส่วนที่เหลืออีกจำนวน 11,437 ล้านบาท นั้น สำนักงานประมาณจะได้พิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีให้ตามแผนการใช้จ่ายเงินและตามความจำเป็นเหมาะสม เริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2540 เป็นต้นไป เนื่องจากสำนักงานประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นว่า

/งานงบประมาณ...

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๙ เงินทุนจดทะเบียนเริ่มต้นของบริษัทที่จะจัดตั้งขึ้นเป็นองค์กรโครงการ
ทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ ๒ (หนองงูเห่า) นั้น การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยสามารถ
ใช้จ่ายจากเงินที่ได้รับการยกเว้นรายได้เงินสงเคราะห์ ๒ ปี จำนวน ๒,๗๕๓ ล้านบาท ดังกล่าวข้างต้น
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ



(นายบศ จิตมานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองงบประมาณฝ่ายรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๒๗๓๙๘๒

โทรสาร ๒๗๓๙๔๗๕

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0207/ 2661



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 1208 ๔๖.๖
วันที่ 15 มี.ค. 2538 14.30

21/933 28/40

185
15 มี.ค. 38
14.50 น.

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

15 มีนาคม 2538

เรื่อง แผนการเงินและองค์การโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0206/ว(ล)1719 15 มี.
ลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2538

15 มี.ค. 2538

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอ

ความเห็นเกี่ยวกับเรื่องแผนการเงินและองค์การโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. เห็นชอบกับแผนการเงิน โครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ตาม
ความเห็นคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า)

2. เห็นชอบกับการจัดตั้งบริษัทจำกัดขึ้นมารับผิดชอบท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ
แห่งที่ 2 ตามที่คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 เสนอ โดย
กระทรวงคมนาคมมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

2.1 ให้นำบริษัทจำกัดที่ตั้งขึ้นใหม่นั้น เป็นบริษัทลูกของการท่าอากาศยานแห่ง-
ประเทศไทยได้ทันทีหลังจาก การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยได้แก้ไข พระราชบัญญัติการท่า
อากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 เรียบร้อยแล้ว

2.2 ให้นำบริษัทจำกัดซึ่งเป็นบริษัทลูกของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย นั้น
เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ตามสายบังคับบัญชาที่ถูกต้องต่อไป

2.3 ให้กระทรวงคมนาคม เข้าร่วมพิจารณาองค์ประกอบคณะกรรมการของ บริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้นด้วย ทั้งนี้เนื่องจาก บริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้นนั้น มีหน้าที่ดูแล บริหารโครงการ ท่าอากาศยานสาทรกรุงเทพ แห่งที่ 2 ซึ่งเป็นงานที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาแผนการเงิน และองค์การโครงการท่าอากาศยานสาทรกรุงเทพ แห่งที่ 2 ด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิฑิต สุรพงษ์ชัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองแผนงาน

โทร.2814997

โทรสาร 2814191

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1002/1200



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 1012 20.6
วันที่ 3 ส.ค. 2538 14.35

21/533

สำนักงานคณะกรรมการ

30/40

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

962 ถนนกรุงเกษม กทม. 10100

9 มีนาคม 2538

กป.รับที่ 150
วันที่ 3 มี.ค. 2538
เวลา 14.10

เรื่อง แผนการเงินและองค์กรโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด 0206/ว (ล) 1719
ลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2538

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งเรื่อง แผนการเงินและ
องค์กรโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้พิจารณาใน
รายละเอียดแล้ว เห็นชอบตามมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ
แห่งที่ 2 และเห็นควรให้กระทรวงการคลังเร่งรัดดำเนินการจัดตั้งบริษัทจำกัดตามมติคณะกรรมการ
บริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 โดยด่วน เพื่อจะสามารถระดมเงินทุนได้
ทันกับความต้องการใช้เงินของโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน
ด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุเมธ ตันติเวชกุล)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองโครงการพื้นฐาน

โทร. 282-9160

ด่วนที่สุด

ที่ สกท. 041 /2538



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
0772
วันที่ 1.1.1. 2538 10-16

สำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนา

ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 31/40

962 ถนนกรุงเกษม กทม. 10100

15 กุมภาพันธ์ 2538

114
กปท. วันที่ 16 กพ. 2538
วันที่ 14.10
เวลา

เรื่อง แผนการเงินและองค์การโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปสาระสำคัญแผนการเงินและองค์การโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2

ด้วยคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) ได้มีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2538 เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2538 และในการประชุมครั้งนี้ได้มีการพิจารณาเกี่ยวกับแผนการเงินและองค์การโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) เพื่อรับผิดชอบการบริหารและการลงทุนในโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ในช่วงระยะเวลาการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามเป้าหมายในปี 2543 โดยให้ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) เป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ตามนโยบายของรัฐบาลและแผนพัฒนาเศรษฐกิจ ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติที่ประชุม ดังนี้

1. แผนการเงิน

1.1 เห็นชอบวงเงินทุนโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) จำนวนเงิน 97,300 ล้านบาท ในสัดส่วนหนี้สิน :ทุน เท่ากับ 70:30 โดยมีแหล่งที่มาของเงินทุน ดังนี้

	ล้านบาท
เงินกู้	68,100
ส่วนของผู้ถือหุ้น	68,110
- เงินลงทุนของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย	15,000
- เงินสนับสนุนจากรัฐบาล	14,190
	29,190
	97,300

1.2 เห็นชอบให้การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยนำเงินรายได้มาลงทุนในโครงการทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ในวงเงิน 15,000 ล้านบาท และนำรายได้ส่งรัฐ ตั้งแต่ปี 2538-2542 ในอัตราร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิ

1.3 เห็นชอบวงเงินสนับสนุนจากรัฐบาล 14,190 ล้านบาท โดยให้ดำเนินการ ดังนี้

1) ให้การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยนำเงินจำนวน 2,753 ล้านบาท ที่ได้รับการยกเว้นนำรายได้ส่งรัฐ 2 ปี มาเป็นเงินทุนของโครงการทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 เพื่อให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2536

2) มอบหมายให้สำนักงานประมาณจัดสรรกรอบวงเงินส่วนที่เหลืออีกจำนวน 11,437 ล้านบาท โดยตั้งงบประมาณรายจ่ายให้เป็นรายปี ประมาณปีละ 2,287.4 ล้านบาท ตามแผนการใช้จ่ายเงิน ทั้งนี้ให้เริ่มตั้งแต่ปี 2539 ถึง 2543 เป็นระยะเวลา 5 ปี

2. การจัดตั้งองค์กร

โครงการทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 เป็นโครงการที่มีขนาดใหญ่ ซึ่งจะต้องมีความคล่องตัวในการบริหารงาน มีความสามารถในการระดมทุน และมีอิสระในการสรรหาบุคลากร ดังนั้น คณะกรรมการฯ จึงมีมติให้ดำเนินการ ดังนี้

2.1 เห็นควรให้จัดตั้งบริษัทจำกัดขึ้นมารับผิดชอบทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ในระยะแรกก่อน โดยมอบหมายให้กระทรวงการคลังรับไปดำเนินการจัดตั้งบริษัทจำกัด ตามแนวทางและขั้นตอนการจัดตั้งบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด โดยยกร่างหนังสือนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโดยด่วน

ทั้งนี้ ให้บริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้น ไม่ต้องนำคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้อยู่กับรัฐวิสาหกิจทั่วไปมาใช้อย่าง ยกเว้นระเบียบและมติคณะรัฐมนตรี บางฉบับดังต่อไปนี้

1) มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องหลักเกณฑ์การกำหนดผลประโยชน์ตอบแทน คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ และเรื่องหลักเกณฑ์การจ่ายโบนัสพนักงานและลูกจ้างประจำของรัฐวิสาหกิจ

2) ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจำหน่ายกิจการ หรือหุ้นที่ส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจเป็นเจ้าของ พ.ศ.2504 เพื่อให้มีหน่วยงานหลายฝ่ายเข้ามาดูแลในเรื่องวิธีการจำหน่าย และราคาหุ้นที่เหมาะสม ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นที่แน่ใจว่า บริษัทฯ ได้ดำเนินการเพื่อประโยชน์แก่รัฐสูงสุด

3) ระเบียบการถือหุ้นของประเทศ พ.ศ. 2528 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้บริษัทฯ ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐ กู้เงินต่างประเทศภายใต้กฎเกณฑ์และวินัยทางการคลังของประเทศ ในขณะที่ยังมีสภาพเป็นรัฐวิสาหกิจ

4) ต้องมีผู้แทนกระทรวงการคลังเป็นกรรมการในบริษัทฯ อย่างน้อย 1 คน ตามระเบียบว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2520 ข้อ 28

5) มีสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบบัญชี ตามพระราชบัญญัติการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ.2522 และตามระเบียบว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2520 ข้อ 19

2.2 มอบหมายให้กระทรวงการคลังดำเนินการกำหนดและจัดหาเงินทุนจดทะเบียนเริ่มต้นของบริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้น

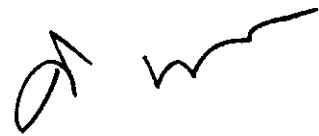
2.3 มอบหมายให้กระทรวงการคลัง การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ร่วมกันพิจารณาองค์ประกอบคณะกรรมการของบริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้น และนำเสนอคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 พิจารณา เพื่อให้บริษัทจำกัดที่ตั้งขึ้นสามารถดำเนินงานได้ทันที

3. ข้อเสนอเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการเงิน และองค์กรโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ตามความเห็นของคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ในข้อ 1 และ 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ
แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ และคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการ
พิจารณาโดยด่วนต่อไป จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุภชัย พานิชภักดิ์)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการบริหารการพัฒนา
ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2

สรุปลำดับสำคัญ
แผนการเงินและองค์กรโครงการทำอากาศยาน
สากลกรุงเทพ แห่งที่ 2

1. ความเป็นมา

- 1.1 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2534 อนุมัติโครงการทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมอบหมายให้การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.) เป็นผู้ดำเนินการโครงการนี้
- 1.2 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2535 แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารการพัฒนาทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (กทก.) โดยมีรองนายกรัฐมนตรี ที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นประธาน (ปัจจุบันคือ นายสุภชัย พานิชภักดิ์)
- 1.3 ทอท. ได้ดำเนินการว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา เพื่อการดำเนินงานในด้านต่าง ๆ เช่น การวางแผน การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การวางแผนด้านวิศวกรรม และการวางแผนด้านการเงิน เป็นต้น

2. การศึกษาด้านการเงินและองค์กร

- 2.1 ทอท.ได้ว่าจ้างบริษัท Coopers & Lybrand ทำการศึกษาเกี่ยวกับแผนการเงินและองค์กรโครงการทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2
- 2.2 1 เมษายน 2537 บริษัทที่ปรึกษา Coopers & Lybrand ได้เสนอผลการศึกษารูปแบบองค์กรการบริหาร และแผนการเงินของโครงการพัฒนาทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ต่อคณะกรรมการ กทก. ซึ่ง กทก. มีมติมอบหมายให้ที่ปรึกษาเร่งดำเนินการศึกษาโครงสร้างของบริษัท รูปแบบ บทบาทหน้าที่ และวิธีการลงทุนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

- 2.3 29 มิถุนายน 2537 บริษัทที่ปรึกษา Coopers & Lybrand ได้นำผลการดำเนินงานเสนอคณะกรรมการ กทก. ซึ่ง กทก. มีมติมอบหมายให้ สศช. กระทรวงการคลัง และ ทอท. ร่วมกันพิจารณาในรายละเอียดของผลการศึกษา ตลอดจนวิธีการและขั้นตอนการจัดตั้งองค์กรตามข้อเสนอของบริษัทที่ปรึกษา และนำผลการพิจารณาเสนอ กทก. พิจารณาต่อไป
- 2.4 9 สิงหาคม 2537 ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ได้นำผลการพิจารณาเสนอคณะกรรมการ กทก. ซึ่ง กทก. มีมติ ดังนี้
- 1) บริษัทจำกัดที่จัดตั้งขึ้นควรเป็นการถือหุ้นโดยรัฐ 100% ในระยะแรกก่อน และควรรับผิดชอบดำเนินการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะประกอบการ โดยให้ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 เป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศ รวมทั้งบริษัทดังกล่าวจะต้องมีความคล่องตัวในการบริหารงาน มีความสามารถในการระดมทุนและมีอิสระในการสรรหาบุคลากร
 - 2) มอบหมายให้กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานเศรษฐกิจการคลังรับไปพิจารณารายละเอียดแผนการเงิน ขั้นตอนและระยะเวลาการแปรรูปเป็นบริษัทมหาชนของบริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้น โดยประสานงานกับ สศช. ธนาคารกรุงไทย และบริษัท Coopers ทั้งนี้ให้นำข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณาด้วย แล้วนำเสนอคณะกรรมการ กทก. เพื่อพิจารณาโดยด่วนต่อไป
 - 3) การจัดตั้งคณะกรรมการก่อตั้งบริษัท SBIA ประธานคณะกรรมการ กทก. รับไปพิจารณาก่อน
- 2.5 30 พฤศจิกายน 2536 คณะกรรมการ กทก. ได้มีมติในเรื่องแผนการเงินและองค์กรฯ โดยเห็นชอบแผนการเงินโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 และหลักการในการจัดตั้งองค์กรรับผิดชอบการดำเนินงานโครงการดังกล่าว และมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 จัดให้มีการหารือร่วมกันระหว่างสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานประมาณ กรมบัญชีกลาง และการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ในรายละเอียดของแผนการเงินและการจัดตั้งองค์กรก่อนที่จะนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

3. ข้อเท็จจริง

ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ประกอบด้วยผู้แทนจากสำนักงานประมาณ สกท. สศค. กรมบัญชีกลาง และ ทอท. ได้ร่วมกันหารือตามมติ กทก. และนำผลการหารือเสนอ กทก. พิจารณาเมื่อคราวประชุมครั้งที่ 1/2538 วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2538 รวม 2 เรื่อง คือ

3.1 ข้อเสนอแผนการเงิน

แผนการเงินที่ SBIA เป็นผู้ดำเนินการมีวงเงินทั้งสิ้น 97,300 ล้านบาท ประกอบด้วย
(หน่วย : ล้านบาท)

ต้นทุนโครงการประเมินโดย GEC (ปี 2536) 77,802

หัก - รายการลงทุนที่มีภาระของ SBIA 1,512

- การลงทุนโดยภาคเอกชน 12,342 13,854

63,948

บวก ค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด (10%) 6,394

70,342

บวก เงินเพื่อรอยเฉลี่ย 7 ปี ระหว่างปี 2537-2543 (20%) 14,068

รวม 84,410

ต้นทุนโครงการ (ใช้ตัวเลขกลม) 84,400

บวก - ดอกเบี้ยระหว่างการก่อสร้าง 8,000

- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน 4,900 12,900

รวม วงเงินลงทุนโครงการทั้งสิ้น 97,300

ทั้งนี้ ภายใต้วงเงินลงทุน 97,300 ล้านบาท เห็นควรกำหนดสัดส่วนหนี้สิน/ทุน (Debt/Equity) ในอัตราส่วน 70:30 โดยมีแหล่งที่มาของเงินทุน ดังนี้

: เงินกู้ 68,110

: ส่วนของผู้ถือหุ้น

- เงินลงทุนจาก ทอท. 15,000

- เงินสนับสนุนจากรัฐบาล 14,190 29,190

97,300

สำหรับเงินสนับสนุนจากรัฐบาล จำนวน 14,190 ล้านบาท แยกเป็น

- ความเห็นของกระทรวงการคลัง : เห็นควรให้ ทอท. งดนำเงินรายได้ส่งรัฐ ในปี 2538-2543 ซึ่งรวมกับจำนวนเงินที่ได้รับยกเว้น ในปี 2536-2537 ตามมติ ครม.แล้ว จะได้เงินลงทุนรวม 7,000 ล้านบาท

: เห็นควรให้สำนักงานประมาณจัดสรรเงินลงทุนจำนวน 7,190 ล้านบาท เป็นรายปี ปีละ 1,438 ล้านบาท ระยะเวลา 5 ปี ตั้งแต่ปี 2539-2543

- ความเห็นสำนักงานประมาณ : เห็นควรให้ ทอท. นำรายได้ส่งรัฐก่อนและให้ ทอท. ทำโครงการ เพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป

- ข้อเสนอ สกท. : เนื่องจาก ทอท. ได้รับอนุมัติจาก ครม. ให้ลดนำรายได้ส่งรัฐ 2 ปี คือ ปี 2536-2537 ซึ่งคิดเป็นจำนวนเงิน 2,753 ล้านบาท จึงเห็นควรพิจารณาให้ ทอท. งดนำรายได้ส่งรัฐอีก 4,247 ล้านบาท เพื่อให้ครบเงินจำนวน 7,000 ล้านบาท

มติคณะกรรมการ กทก. ในเรื่องแผนการเงิน

1. เห็นชอบวงเงินลงทุนโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) จำนวนเงิน 97,300 ล้านบาท ในสัดส่วนหนี้สิน :ทุน เท่ากับ 70:30 โดยมีแหล่งที่มาของเงินทุนตามที่เสนอ
2. เห็นชอบให้ ทอท. นำเงินรายได้มาลงทุนในโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 วงเงิน 15,000 ล้านบาท และนำรายได้ส่งรัฐตั้งแต่ปี 2538-2542 ในอัตราร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิ

3. เห็นชอบวงเงินสนับสนุนจากรัฐบาล 14,190 ล้านบาท ทยอยให้ดำเนินการ ดังนี้
- 1) ให้ ทอท. นำเงินจำนวน 2,753 ล้านบาท ที่ได้รับการยกเว้นนำรายได้ส่งรัฐ 2 ปี มาเป็นเงินทุนของโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 เพื่อให้สอดคล้องกับมติ ครม. เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2536
 - 2) มอบหมายให้สำนักงานประมาณจัดสรรกรอบวงเงินส่วนที่เหลืออีกจำนวน 11,437 ล้านบาท โดยตั้งงบประมาณรายจ่ายให้เป็นรายปี ประมาณปีละ 2,287.4 ล้านบาท ตามแผนการ ใช้จ่ายเงิน ทั้งนี้ให้เริ่มตั้งแต่ปี 2539 ถึงปี 2543 เป็นระยะเวลา 5 ปี

3.2 ข้อเสนอแนะการจัดตั้งองค์กร

โดยที่ ทอท. ได้มีมติให้บริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้นควรเป็นรัฐถือหุ้น 100% ในระยะแรกก่อน เนื่องจากกระทรวงการคลังมีส่วนถือหุ้นอยู่ด้วย และควรรับผิดชอบดำเนินการทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะประกอบการ รวมทั้งบริษัทที่กล่าว จะต้องมีความคล่องตัวในการบริหารงาน มีความสามารถในการระดมทุน และมีอิสระในการสรรหาบุคลากร ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงเสนอให้ดำเนินการขั้นตอนในการจัดตั้งบริษัทจำกัดตามขั้นตอนของการจัดตั้งบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด โดยยกร่างหนังสือนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการให้บริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้น โดยให้บริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้น ไม่ต้องนำคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้บังคับรัฐวิสาหกิจทั่วไปมาใช้บังคับ ยกเว้นระเบียบและมติคณะรัฐมนตรีบางฉบับดังต่อไปนี้

- 1) มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องหลักเกณฑ์การกำหนดผลประโยชน์ตอบแทนคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ และเรื่องหลักเกณฑ์การจ่ายโบนัสพนักงานและลูกจ้างประจำของรัฐวิสาหกิจ
- 2) ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจำหน่ายกิจการ หรือหุ้นที่ส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจเป็นเจ้าของ พ.ศ. 2504 เพื่อให้มีหน่วยงานหลายฝ่ายเข้ามาดูแลในเรื่องวิธีการจำหน่าย และราคาหุ้นที่เหมาะสม ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นที่น่าเชื่อว่า บริษัทฯ ได้ดำเนินการเพื่อประโยชน์แก่รัฐสูงสุด

- 3) ระเบียบการก่อหนี้ของประเทศ พ.ศ. 2528 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้บริษัทฯ ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐ กู้เงินต่างประเทศภายใต้กฎเกณฑ์และวินัยทางการคลังของประเทศในขณะที่ยังมีสภาพเป็นรัฐวิสาหกิจ.
- 4) ต้องมีผู้แทนกระทรวงการคลังเป็นกรรมการในบริษัทฯ อย่างน้อย 1 คน ตามระเบียบว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2520 ข้อ 28
- 5) มีสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบบัญชี ตามพระราชบัญญัติการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. 2522 และตามระเบียบว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2520 ข้อ 19

ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกับรัฐวิสาหกิจอื่นที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามระเบียบและมติคณะรัฐมนตรี และเมื่อบริษัทฯ กำหนดระเบียบข้อบังคับ โครงสร้างองค์กร โครงสร้างอัตราเงินเดือน และสวัสดิการต่างๆ แล้ว ให้รายงานมายังกระทรวงการคลังเพื่อทราบ และเพื่อประโยชน์ในการติดตามผล

มติคณะกรรมการ กทก. ในเรื่องการจัดตั้งองค์กร

1. มอบหมายให้กระทรวงการคลังรับไปดำเนินการจัดตั้งบริษัทจำกัดตามแนวทาง และขั้นตอนการจัดตั้งบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด โดยยกράงหนังสือนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโดยด่วน ทั้งนี้ ให้บริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้น ไม่ต้องนำคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้บังคับรัฐวิสาหกิจทั่วไปมาใช้บังคับ ยกเว้นระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีบางฉบับ ตามข้อเสนอของกระทรวงการคลัง
2. มอบหมายให้กระทรวงการคลังดำเนินการกำหนดและจัดหาเงินทุนจดทะเบียนเริ่มต้นของบริษัท จำกัดที่จะจัดตั้งขึ้น
3. มอบหมายให้กระทรวงการคลัง ทอท. และ สกท. ร่วมกันพิจารณาองค์ประกอบคณะกรรมการของบริษัทจำกัดที่จะจัดตั้งขึ้น และนำเสนอคณะกรรมการ กทก. พิจารณา เพื่อให้บริษัทจำกัดที่ตั้งขึ้นสามารถดำเนินงานได้ทันที