

In 16. W. 9. 38
 27 16 5 38
 A 15 5 18
 D551

ที่ นร ๐๒๐๓/๕๐๕๐

๒/๙๓/

๕/๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๗ พฤษภาคม ๒๕๓๘

เรื่อง ร่างข้อบังคับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยว่าด้วย เงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล
(ฉบับที่ ...) พ.ศ.

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนมาก ที่ กค ๐๔๑๑/๑๔๖๓๘ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๓๘

ตามที่ได้พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างข้อบังคับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ไปเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี นั้น

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๓๘ เห็นชอบร่างข้อบังคับตามที่กระทรวง
คมนาคมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย เครืองาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

16 พ.ค. 2538

กองนิติธรรม

โทร. ๒๔๑๐๐๐๓, ๒๔๒๓๖๔๔

โทรสาร ๒๔๒๔๑๔๕

นอ. 16 พ.ค. 38
พช. ๒๒
หน. ๑๐
หน. ๑๖/๕/๓๘
จนท. ๑๕/๕/๓๖
จนท. ๑๕/๕/๓๖
๐๓๕๐



บันทึกข้อความ

3/11

ส่วนราชการ _____ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กองนิติกรรม โทร. ๒๔๑๐๐๐๘, ๒๔๒๖๔๔

ที่ นร ๐๒๐๓/๗๑๒/๗ วันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๓๘

เรื่อง ร่างข้อบังคับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยว่าด้วย เงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล
(ฉบับที่ ...) พ.ศ.

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (พลตรี จาลอง ศรีเมือง)

๑. ข้อเสนอ

๑.๑ กระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างข้อบังคับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยว่าด้วย เงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล (ฉบับที่ ...) พ.ศ. มาเพื่อดำเนินการ

๑.๒ กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นชอบกับร่างข้อบังคับตามข้อ ๑.๑

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ กระทรวงคมนาคมเสนอตามรายงานของการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยว่า คณะกรรมการการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยเห็นชอบให้แก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ฉบับที่ (๒๐) ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล พ.ศ. ๒๕๒๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ โดยแก้ไขเพิ่มเติมความในข้อ ๑๓(๒) ของข้อบังคับ ฯ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานเบิกค่ารักษาพยาบาลในสถานพยาบาลของเอกชนประเภทคนไข้ในได้ในอัตราที่สูงขึ้น และให้ผู้ป่วยเข้ารับการรักษาพยาบาลประเภทคนไข้ในจากสถานพยาบาลเอกชนอื่นซึ่งมิใช่สถานพยาบาลของเอกชนตามที่กำหนดในข้อบังคับ ฯ ได้ในกรณีที่มิอุบัติเหตุหรือมีความจำเป็นรีบด่วน ซึ่งหากมิได้รับการรักษาพยาบาลในทันทีทันใด อาจเป็นอันตรายต่อชีวิตได้

๒.๒ กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงได้เสนอร่างข้อบังคับตามข้อ ๑.๑ มาเพื่อดำเนินการ

๒.๓ กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นชอบกับร่างข้อบังคับตามข้อ ๑.๑

/๓. ...

๑๐ ก.พ. ๒๕๓๘ -
๕ พ.ค. ๓๘
12.๐๐.๐๐



บันทึกข้อความ

4/11

- ๒ -

ส่วนราชการ

(ท. ๙ / 17)

ที่

วันที่

กนธ

ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ 16 พ.ค. 2538

ลงมติว่า

เรื่อง

ร่างข้อบังคับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ฯ

ทราบ (มติ 18 ข.ค. ๓๐)

(กนธ)

๓. ข้อกฎหมาย

พระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๑ มาตรา ๑๔(๔) บัญญัติให้คณะกรรมการการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยมีอำนาจออกข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์หรือการสงเคราะห์อื่นเพื่อสวัสดิการของพนักงานและลูกจ้างและครอบครัว โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

๒.๒ มาตรา ๓๔ บัญญัติว่า "ให้ ทอท. จัดให้มีกองทุนสงเคราะห์หรือการสงเคราะห์อื่นเพื่อสวัสดิการของพนักงานและลูกจ้างและครอบครัวในกรณีพ้นจากตำแหน่ง ประสบอุบัติเหตุเจ็บป่วย ตาย หรือกรณีอื่นอันควรแก่การสงเคราะห์

การจัดให้มีกองทุนสงเคราะห์หรือการสงเคราะห์อื่นตามวรรคหนึ่ง การออกเงินสมทบเข้ากองทุนสงเคราะห์ การกำหนดประเภทของผู้ซึ่งพึงได้รับการสงเคราะห์จากกองทุนสงเคราะห์ การจ่ายเงินสงเคราะห์ และการจัดการกองทุนสงเคราะห์ ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนด"

๔. ความเห็น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า ร่างข้อบังคับที่กระทรวงคมนาคมเสนอตามข้อ ๑.๑ เพื่อกำหนดเกี่ยวกับการเบิกค่ารักษาพยาบาลในสถานพยาบาลของเอกชนประเภทคนไข้ในของผู้ปฏิบัติงานให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น และกระทรวงการคลังได้พิจารณาเห็นชอบด้วยแล้ว จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบร่างข้อบังคับตามข้อ ๑.๑ และให้ดำเนินการต่อไปได้ ทั้งนี้ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๓๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติตามข้อ ๔

(นายวิฑูรย์ เครืองาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

พลตรี

(จำลอง ศรีเมือง)

รองนายกรัฐมนตรี

ตั้งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี

ค พด. กนธ

กน.ค.ม. รับที่ คส.พ.
วันที่ 2 พ.ค. 2538
เวลา ๑๑.๑๕ น.

ด่วนมาก

ที่ กค 0511/ 15678



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	1880
วันที่	2 พ.ค. 2538
เวลา	10.11

2/931

5/17

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กท. 10400

(พกษภาคม 2538

เรื่อง ร่างข้อบังคับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยว่าด้วย เงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล
(ฉบับที่ ...) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/2731 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2538

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการ

พิจารณาของคณะรัฐมนตรี ภายในวันที่ 17 เมษายน 2538 กรณีที่กระทรวงคมนาคมขอให้คณะรัฐมนตรี
พิจารณาให้ความเห็นชอบร่างข้อบังคับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยว่าด้วย เงินสวัสดิการเกี่ยวกับการ
รักษาพยาบาล (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ซึ่งเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับการทำอากาศยาน
แห่งประเทศไทย ฉบับที่ (20) ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล พ.ศ. 2523 ข้อ
13 (2) ในประเด็นดังนี้

1. แก้ไขอัตราค่ารักษาพยาบาลในสถานพยาบาลเอกชน ประเภทคนไข้ใน สำหรับผู้ป่วย
ปฏิบัติงาน
2. เติมเต็มหลักเกณฑ์ การนับระยะเวลาในการเข้ารับการรักษาพยาบาลหลายครั้ง
ซึ่งมีระยะห่างกันไม่ถึง 15 วันรวมเข้าด้วยกัน และกรณีที่มิชอบคดี หรือความจำเป็นรีบด่วนให้ผู้ป่วย
เข้ารับการรักษาพยาบาลจากสถานพยาบาลเอกชนอื่น นอกเหนือจากสถานพยาบาลของเอกชนตามข้อบังคับฯ
นี้

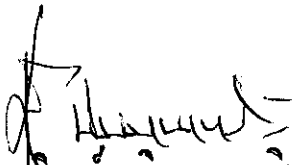
โดยการแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับฯ ดังกล่าว จะต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีตามนิยามตรา 18 (9)
แห่งพระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/กระทรวง...

6/11

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า ร่างข้อบังคับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ว่าด้วย เงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ตามประเด็นดังกล่าวใน ข้อ 1 ได้กำหนดหลักเกณฑ์ ซึ่งสอดคล้องกับหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ได้มีมติเห็นชอบให้ การสื่อสารแห่งประเทศไทยและสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีปฏิบัติ และประเด็นในข้อ 2 ได้กำหนดเพื่อให้สอดคล้องกับพระราชกฤษฎีกาเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล พ.ศ. 2523 และประกาศคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง หลักเกณฑ์การจ่ายค่ารักษาพยาบาลกรณีประสบ ยันตรายหรือเจ็บป่วยอันมิใช่เนื่องจากการทำงาน โดยกระทรวงการคลังได้เคยพิจารณาให้ความเห็นชอบ ร่างข้อบังคับฯ ดังกล่าวแล้ว ตามนโยบายหนังสือกระทรวงการคลังถึงกระทรวงคมนาคม ที่ กค 0511/5656 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2538 แต่เนื่องจากตามพระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 18 (9) ได้บัญญัติว่า การออกข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์หรือ การสงเคราะห์อื่น ๆ เพื่อสวัสดิการของพนักงานและลูกจ้างและครอบครัว ต้องได้รับความเห็นชอบจาก คณะรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคมจึงเสนอร่างข้อบังคับฯ ดังกล่าว เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายธรรินทร์ นิมมานเหมินท์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

กองรัฐวิสาหกิจ

โทร. 2739576-7

โทรสาร 2739578

รับที่ 265
วันที่ 7/ ส.ค. 2538
เวลา 16.00 น.



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1064
วันที่ 7 ส.ค. 2538
เวลา 15.45

21/931

4/19

ที่ คค 0203/ 2347

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม 10100

7 มีนาคม 2538

เรื่อง ร่างข้อบังคับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ว่าด้วย เงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล
(ฉบับที่...) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0511/5656 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2538
จำนวน 140 ชุด

2. ร่างข้อบังคับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ว่าด้วย เงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล (ฉบับที่...) พ.ศ. จำนวน 140 ชุด

3. สำเนาข้อบังคับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ฉบับที่ (20) ว่าด้วย เงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล พ.ศ. 2523 จำนวน 140 ชุด

ด้วยกระทรวงการคลังพิจารณาเห็นชอบร่างข้อบังคับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล (ฉบับที่...) พ.ศ. ตามที่การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย โดยกระทรวงคมนาคมเสนอขอแก้ไขเพิ่มเติมสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาลเอกชน การนับระยะเวลาการเข้ารับการรักษาพยาบาลหลายครั้งติดต่อกัน และกรณีที่มีอุบัติเหตุ หรือมีความจำเป็นเร่งด่วนให้เข้ารับการรักษาพยาบาลจากสถานพยาบาลเอกชนอื่นได้ รายละเอียดปรากฏตามเอกสาร
สิ่งที่ส่งมาด้วย

โดยที่การออกข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์หรือการสงเคราะห์อื่น เพื่อสวัสดิการของพนักงานและลูกจ้างและครอบครัว จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ตามนัยมาตรา 18(9) แห่งพระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522

-จึงเรียนมา ...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างข้อบังคับ
การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ว่าด้วย เงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล (ฉบับที่...)
พ.ศ. ตามมาตรา 18 (9) แห่งพระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ.2522
ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิฑิต สุรพงษ์ชัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการเจ้าหน้าที่

โทร.2811460

โทรสาร 2813959



กระทรวงคมนาคม	
เลขรับ.....	8503
วันที่.....	16 มพ 38
เวลา.....	9.39

ที่ กค 0511/ 5656

กระทรวงการคลัง

9/11

ถนนพระรามที่ 6 กท. 10400

15 กุมภาพันธ์ 2538

กองการเจ้าหน้าที่	
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	
เลขรับ.....	607
วันที่.....	16 กพ 38
เวลา.....	10.48 น

เรื่อง การปรับปรุงสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0203/11880 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2537

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างข้อบังคับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ว่าด้วย เงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล (ฉบับที่...) พ.ศ.

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย เห็นสมควรแก้ไขเพิ่มเติมสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาลเอกชน การนับระยะเวลาการเข้ารับการรักษายาบาลหลายครั้งติดต่อกัน และกรณีที่มีอุบัติเหตุ หรือมีความจำเป็นเร่งด่วนให้เข้ารับการรักษายาบาลจากสถานพยาบาลเอกชนอื่นได้ รายละเอียดปรากฏตามร่างข้อบังคับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ว่าด้วย เงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล (ฉบับที่...) พ.ศ. ซึ่งคณะกรรมการการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย และกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จึงขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาให้ความเห็นชอบ ความแจ้งอยู่แล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามร่างข้อบังคับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ว่าด้วย เงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล (ฉบับที่...) พ.ศ. ที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการเสนอคณะรัฐมนตรีตามมติมาตรา 18(9) แห่งพระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายกมล จันทิมา)

รองปลัดกระทรวงฯ ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

กองรัฐวิสาหกิจ

โทร. 2739576-7

โทรสาร 2739578

10/11

-ร่าง-

ข้อบังคับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

ว่าด้วย เงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล (ฉบับที่..)

พ.ศ.

โดยที่เห็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย
ว่าด้วย เงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 18(9) และมาตรา 34 แห่งพระราชบัญญัติ
การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 และโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี
ความหนังสือที่ ลงวันที่ คณะกรรมการการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย
ออกข้อบังคับไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ข้อบังคับนี้ เรียกว่า "ข้อบังคับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย
ว่าด้วย เงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล (ฉบับที่..) พ.ศ."

ข้อ 2 ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกความใน (2) ของข้อ 13 แห่งข้อบังคับการทำอากาศยาน
แห่งประเทศไทย ฉบับที่ (20) ว่าด้วย เงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล พ.ศ. 2523 ซึ่งแก้ไข
เพิ่มเติมโดยข้อบังคับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ว่าด้วย เงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล
(ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2534 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"(2) ค่ารักษาพยาบาลของสถานพยาบาลของเอกชน ประเภทคนไข้ใน
จะจ่ายให้ดังนี้

/ (ก) ค่าอวัยวะ...

11/11

(ก) ค่าอวัยวะเทียม รวมทั้งค่าซ่อมแซมอวัยวะเทียมและอุปกรณ์ในการบำบัดรักษาโรค ให้เบิกได้ตามประเภทและอัตราที่กระทรวงการคลังกำหนด

(ข) ค่ารักษาพยาบาลประเภทอื่น ๆ สำหรับผู้ป่วยติดงานให้เบิกได้ครึ่งหนึ่งของจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่จะต้องไม่เกิน 9,000.- บาท สำหรับระยะเวลาภายใน 30 วัน นับแต่วันที่เข้ารับการักษาพยาบาล ในกรณีที่เข้ารับการรักษาพยาบาลเกิน 30 วัน ให้เบิกได้ครึ่งหนึ่งของจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่จะต้องไม่เกินวันละ 300.- บาท

สำหรับคู่สมรส บุตร หรือบิดามารดาของผู้ป่วยติดงานให้เบิกได้ครึ่งหนึ่งของจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่จะต้องไม่เกิน 6,000.- บาท สำหรับระยะเวลาภายใน 30 วัน นับแต่วันที่เข้ารับการรักษาพยาบาล ในกรณีที่เข้ารับการรักษาพยาบาลเกิน 30 วัน ให้เบิกได้ครึ่งหนึ่งของจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่จะต้องไม่เกินวันละ 200.- บาท

ในการเข้ารับการรักษาพยาบาลหลายครั้ง โดยมีระยะห่างกันไม่เกิน 15 วัน ให้มีระยะเวลาการเข้ารับการรักษาพยาบาลทุกครั้งรวมเข้าด้วยกัน

ทั้งนี้ กรณีที่มีอุบัติเหตุ หรือมีความจำเป็นรีบด่วน ซึ่งหากผู้ป่วยมิได้รับการรักษาพยาบาลในทันทีทันใดอาจเป็นอันตรายต่อชีวิตได้ ให้ผู้ป่วยเข้ารับการรักษาพยาบาลประเภทคนไข้ในจากสถานพยาบาลของเอกชนอื่น ซึ่งมีสถานพยาบาลของเอกชนตามข้อบังคับนี้ได้ โดยให้เบิกค่ารักษาพยาบาลได้ตาม (2) (ก) และ (ข)"

ประกาศ ณ วันที่

ประธานกรรมการการทำอาศาศยานแห่งประเทศไทย