

ที่ นر 0202/ 3142

สำนักเลขานุการคณะกรรมการ
ทักษิณ รัฐบาล กทม. 10300

๒๑ เมษายน 2538

เรื่อง การเกิดคร่าน้ำมันที่จังหวัดระยอง

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการฯ ที่ นร 0202/4014 ลงวันที่ 19 เมษายน 2538

ตามที่ได้ย้ายมาติดคณะกรรมการฯ ให้กับเรื่อง การเกิดคร่าน้ำมันที่จังหวัดระยอง มาเพื่อทราบแล้ว ดังนี้

ในคราวประชุมคณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2538 นายกรัฐมนตรีขอให้กระทรวง ที่เกี่ยวข้องรายงานเพิ่มเติมถึงสาเหตุที่เกิดคร่าน้ำมัน ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสถานการณ์ ฯ ที่เกี่ยวข้อง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม รายงานว่า กรมควบคุมมลพิษได้ไปตรวจสอบสภาพและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแล้ว แต่ยังไม่พบ原因ผู้กระทำผิด เพียงแต่ สันนิษฐานว่าเป็นการปล่อยน้ำมันกันน้ำของเรือลงกลางทะเล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า ขณะนี้กรมเจ้าท่า จังหวัด และกองทัพเรือ ได้ร่วมกันเข้าจัดคร่าน้ำมันชายหาดเรียบร้อยแล้ว และรัฐมนตรีชี้ยว่าการกระทรวงกลาโหมรายงาน เพิ่มเติมว่า กระทรวงกลาโหม (กองทัพเรือ) จะได้ประสานงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อสืบหาผู้กระทำผิดต่อไป

รัฐมนตรีชี้ยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ร้อยตรี ประพาส ลิมป์พันธุ์) รายงานว่า กรมประมงได้ไปตรวจสอบแล้ว คาดว่าที่มาของน้ำมันคือเรือบรรทุกน้ำมันดิน โดยน้ำมันดินกลั่วน้ำจะถูกระบายน้ำเรือในระยะห่างประมาณ 10 – 20 กิโลเมตร มีจำนวนประมาณ 30 ตัน จมลงในทะเล ส่วนหนึ่ง อีกส่วนหนึ่งล้มและคลื่นได้พัดเข้าสู่ฝั่งจังหวัดระยอง น้ำมันที่จมลงสู่ก้นทะเลเป็นภัยอันตราย

/ต่อ ...

2/5.

รัฐมนตรีได้พิจารณาแล้ว ลงมติรับทราบ

จึงกราบเรียนว่าเพื่อไปประกอบ

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

37

(นายวิษณุ เครืองาม)

ເລກສິດການຄະຫຼວງມຽນຂວາງ

20 121.8. 2538

กองการประชุมครรภ์บุตรมารี

Ins. 2800391

ໄກສາດ 2826355

2 0 10.0. 2538
201.800.....
02.163.....
03.....
04.....
05.....
06.11 700.000.000
07.11 700.000.000
08.11 700.000.000
09.11 700.000.000
10.11 700.000.000

ที่ นร 0202/ว(ก) ๔๑๕

สำนักเลขานุการคณะกรรมการคุณธรรมครร
กานพียบธุรกานล กกม. 10300

21 เมษายน 2538

เรื่อง การเกิดทราบน้ำมันที่จังหวัดระยอง

เรียน รัฐ-นร. (นายสาวีศศิ), รัฐ-กพ, กษ, คค, มก, วว, อภ, รบช.คค. (นายอ่อนกาน)

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการคุณธรรมครร ที่ นร 0202/ว(ก) 4015 ลงวันที่ 19 เมษายน 2538

ตามที่ได้รับหนังสือดังกล่าว เรื่อง การเกิดทราบน้ำมันที่จังหวัดระยอง มาเพื่อทราบแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะกรรมการคุณธรรมครร เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2538 นายกรัฐมนตรีขอให้กระทรวง ที่เกี่ยวข้องรายงานเพิ่มเติมถึงสาเหตุที่เกิดทราบน้ำมัน ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสถานการณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม รายงานว่า กรมควบคุมมลพิษได้ไปตรวจสอบสภาพและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแล้ว แต่ขณะนี้ยังไม่ทราบผู้กระทำผิด เพียงแต่ สันนิษฐานว่าเป็นการปล่อยน้ำมันกันดังของเรือลงกลางทะเล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า ขณะนี้กรมเจ้าท่า จังหวัด และกองทัพเรือ ได้ร่วมกันเข้าตรวจสอบน้ำมันขายหาดเรียบร้อยแล้ว และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหมรายงานเพิ่มเติมว่า กระทรวงกลาโหม (กองทัพเรือ) จะได้ประสานงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อสืบหาผู้กระทำผิดต่อไป

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ร้อยตรี ประพัส พิมป์พันธ์) รายงานว่า กรมประมงได้ไปตรวจสอบแล้ว คาดว่าที่มาของน้ำมันคือเรือบรรทุกน้ำมันดิน โดยน้ำมันดังกล่าวนำมาจากประเทศจีนในระยะห่างเพียงประมาณ 10 - 20 กิโลเมตร มีจำนวนประมาณ 30 ตัน จมลงในทะเล ส่วนหนึ่ง อึกส่วนหนึ่งล่มและคลื่นได้พัดเข้าสู่ฝั่งจังหวัดระยอง น้ำมันที่จมลงสู่ก้นทะเลเป็นภัยอันตราย

/ต่อ ...

4/5

ต่อสิ่งที่มีชีวิตให้หายเลือดyle เอเพาซ์อย่างยิ่งของการรัง สาหรับครามนี้ฉันเพลียมาก็ติดผื้นนี้เป็นอันตรายต่อสัตว์น้ำ
ชายฝั่งและสิ่งที่น้ำด้วยกัน การกระทำดังกล่าว เป็นการสร้างความเสียหายให้กับที่จับสัตว์น้ำและเป็นอันตราย
ต่อสัตว์น้ำ เบ้าๆกลักษณะความพิเศษมาตรา 19 และมาตรา 62 ที่ แห่งพระราชบัญญัติการประมง
พ.ศ. 2496 กรมประมงจึงได้แจ้งหมายไว้ ณ สถานีตรวจธนกรอาเภอเมือง จังหวัดระยอง แล้ว
ชั่งคยะรุ่มนตรีให้พิจารณาแล้ว ลงมติรับทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชัย ไชโยงาม)

เลขานุการคยะรุ่มนตรี

20 เม.ย. 2538

กองการประชุมคยะรุ่มนตรี

โทร. 2800391

โทรสาร 2826355

วันที่ 20 เม.ย. 2538

ลงชื่อ.....
ผู้จัด.....
ผู้รับ.....
ผู้อนุมัติ.....
ผู้ลงนาม.....
ผู้รับ.....
ผู้อนุมัติ.....
ผู้ลงนาม.....

บันทึกประจำวัน

พ.ศ. ๒๕๓๘

วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๓๘

5/5

หน้า ๕๗๓

๒๔๖๗๐๙๗
๑๔.๔.๒๔

การประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑๕ / ๒๕๓๘ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๓๘
ระเบียบวาระ ประธานเจ้าที่ปรึกษา

เรื่องที่ ๑

เรื่อง การเก็บราบน้ำมันที่จังหวัดยะลา

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
รับที่ ๑๗๑๗
วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๓๘ / ๔๓๐

ได้นำเสนอคณารัฐมนตรี ๑๗๑๗

เมื่อวันที่ ๑๘ / เมษายน / ๒๕๓๘

ลงมติว่า

ตามที่กระทรวงที่เกี่ยวข้องได้รายงานการเก็บราบน้ำมันที่จังหวัดยะลา ให้คณะกรรมการบริหาร
เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๓๘ แล้ว นั้น นายกรัฐมนตรีขอให้กระทรวงที่เกี่ยวข้องรายงานเพิ่มเติมเงื่อนไขดังนี้
ที่เก็บราบน้ำมัน ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสถานการณ์อัน ฯ ที่เกี่ยวข้อง

กมธ.
๑๘ เม.ย. ๒๕๓๘
๔๐๗/๑๗๐๙๗

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม รายงานว่า กรมควบคุม
มลพิษได้ไปตรวจสอบสภาพและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแล้ว แต่ขณะนี้ยังไม่ทราบผู้กระทาพิด เพียงแต่สันนิษฐาน
ว่าเป็นการปล่อยน้ำมันกันดงของเรือลงกลางทะเล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า ขณะนี้กรมเจ้าท่าจังหวัด และกองทัพเรือ
ได้ร่วมกันขจัดราบน้ำมันบนชายหาดเรียนร้อยแล้ว และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหมรายงาน
เพิ่มเติมว่า กระทรวงกลาโหม (กองทัพเรือ) จะดำเนินงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อลบหาผู้กระทาพิดต่อไป

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ร้อยตรี ประภาส ลิมป์พันธุ์) รายงานว่า
กรมประมงได้ไปตรวจสอบแล้ว คาดว่าที่มาของน้ำมันคือเรือนรทกน้ำมันดิน โดยน้ำมันดังกล่าววนเวียน
ระหว่างจากเรือในระยะห่างฝั่งประมาณ ๑๐ - ๒๐ กิโลเมตร มีจำนวนประมาณ ๓๐ ตัน จมลงในทะเล
ส่วนหนึ่ง อีกส่วนหนึ่ง อยู่ลุ่มและคลื่นได้พัดเข้าสู่ฝั่งจังหวัดยะลา น้ำมันที่มูลสูงกันทะเลเป็นภัยอันตราย
ต่อสิ่งมีชีวิตใต้ทะเลโดยเฉพาะอย่างยิ่งปะการัง สาหรับราบน้ำมันที่ถูกมาติดฝั่งนั้นเป็นอันตรายต่อสัตว์น้ำ
ชายฝั่งและสัตว์น้ำวัยอ่อน การกระทาดังกล่าว เป็นการสร้างความเสียหายให้กับที่จันสัตตน์และเป็นอันตราย
ต่อสัตว์น้ำ เข้าข่ายลักษณะความผิดพิมพ์มาตรา ๑๙ และมาตรา ๖๒ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการประมง
พ.ศ. ๒๔๙๖ กรมประมงจึงได้แจ้งความไว้ ณ สถานีตำรวจนครบาลอาเภอเมือง จังหวัดยะลา แล้ว

มติ - รับทราบ

กองการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี
สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

มติ