

ที่ นร 0202/4009

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

19 เมษายน 2538

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

อ้างถึง หนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ค่วนที่สุด ที่ กษ 0301/1311

ลงวันที่ 20 มกราคม 2538

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ค่วนที่สุด ที่ กท 0100/143
ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2538
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ ค่วนมาก ที่ นร 0503/984
ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2538
 3. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ค่วนที่สุด ที่ กต 1103/481
ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2538
 4. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ค่วนมาก ที่ นร 0412/11270
ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2538
 5. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ค่วนที่สุด ที่ มท 0215.6/3443
ลงวันที่ 2 มีนาคม 2538
 6. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0204/2248
ลงวันที่ 3 มีนาคม 2538
 7. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร (กวพ) 1204/2133
ลงวันที่ 9 มีนาคม 2538
 8. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
ที่ วว 0804/4192 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2538
 9. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร 1003/1550 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2538

/ตามที่ ...

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา นั้น

กระทรวงกลาโหม สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานงบประมาณ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม สำนักงานนายกรัฐมนตรี (คณะกรรมการว่าด้วยการพิสดาร) กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดครบถ้วนตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2538 ลงมติว่า

1. เห็นชอบให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) เปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 - พ.ศ. 2540 และอนุมัติแผนการดำเนินงานโครงการในปีงบประมาณ 2538 - 2540 ในวงเงิน 220,000,000 บาท ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอสำหรับปีงบประมาณดำเนินการ โดยที่ยังมิได้ตั้งงบประมาณที่จะต้องจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ไว้ หากกรมชลประทานสามารถดำเนินการได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 และมีความจำเป็นต้องให้จ่ายงบประมาณตามโครงการนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ให้กรมชลประทานขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ของกรมชลประทาน มาใช้จ่ายให้เพียงพอตามความจำเป็น โดยให้ตกลงกับสำนักงานงบประมาณและเสนอขอตั้งงบประมาณส่วนที่เหลือในปีงบประมาณ พ.ศ. 2539 - พ.ศ. 2540 หรือจนกว่าจะเสร็จโครงการ ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับความเห็นและข้อสังเกตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการด้วย

2. อนุมัติในหลักการให้จ้างบริษัทที่ปรึกษาในการควบคุมงานก่อสร้างตามระเบียบสำนักงานนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพิสดาร พ.ศ. 2535 โดยให้ที่ปรึกษาไทยที่ได้รับการคัดเลือกมาร่วมงานกับที่ปรึกษาที่ดำเนินการออกแบบไว้เดิม เพื่อช่วยเหลือในการประสานงานก่อสร้างของทั้งประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ โดยให้รับความเห็นของคณะกรรมการว่าด้วยการพิสดารไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนมายังมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายหนพล เสงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

18 มิ.ย. 2538

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2800391

โทรสาร 2826355

ศส.กปร.
ศส.พอ.กปร.
หน.ฝ.
หน.จ.
18 มิ.ย. 2538
.....
.....
.....

2/844 3/58

ที่ นร 0202/4003

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

19 เมษายน 2538

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงกลาโหม ด่วนที่สุด ที่ กท 0100/143 ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2538

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ ด่วนมาก ที่ นร 0503/984 ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2538
 2. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต 1103/481 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2538
 3. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร 0412/11270 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2538
 4. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท 0215.6/3443 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2538
 5. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0204/2248 ลงวันที่ 3 มีนาคม 2538
 6. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร (กพ)1204/2133 ลงวันที่ 9 มีนาคม 2538
 7. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/4192 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2538
 8. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ นร 1003/1550 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2538

ตามที่ได้นำเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก
ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

/สำนักงาน ...

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสวัสดิภาพ กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานงบประมาณ
กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม สำนักนายกรัฐมนตรี (คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ)
กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2538 ลงมติว่า

1. เห็นชอบให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) เปิดโครงการปรับปรุง
ปากแม่น้ำโก-ลก ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 - พ.ศ. 2540 และอนุมัติแผนการดำเนินงานโครงการ
ในปีงบประมาณ 2538 - 2540 ในวงเงิน 220,000,000 บาท ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ
สำหรับงบประมาณดำเนินการ โดยที่ยังมิได้ตั้งงบประมาณที่จะต้องจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ไว้
หากกรมชลประทานสามารถดำเนินการได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 และมีความจำเป็นต้องใช้จ่าย
งบประมาณตามโครงการนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ให้กรมชลประทานขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ของกรมชลประทาน มาใช้จ่ายให้เพียงพอตามความจำเป็น
โดยให้ตกลงกับสำนักงานงบประมาณและเสนอขอตั้งงบประมาณส่วนที่เหลือในปีงบประมาณ พ.ศ. 2539 -
พ.ศ. 2540 หรือจนกว่าจะเสร็จโครงการ ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงเกษตร-
และสหกรณ์รับความเห็นและข้อสังเกตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

2. อนุมัติในหลักการให้จ้างบริษัทที่ปรึกษาในการควบคุมงานก่อสร้างตามระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 โดยให้ที่ปรึกษาไทยที่ได้รับการคัดเลือกมาร่วมงาน
กับที่ปรึกษาที่ดำเนินการออกแบบไว้เดิม เพื่อช่วยเหลือในการประสานงานก่อสร้างของทั้งประเทศไทย
และประเทศมาเลเซีย ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ โดยให้รับความเห็นของคณะกรรมการ
ว่าด้วยการพัสดุไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนยันทันมา

ขอแสดงความนับถือ

เรื่อง.....

รับวันที่ 19 มิ.ย. 2538 เวลา.....น.

ผู้รับ.....

(นายพนพล เสงี่ยมเจริญ)

องเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

18 มิ.ย. 2538

โทร. 2800391

โทรสาร 2826355

อ.กปร.....
ร.พ.กปร.....
น.ส.กปร.....
น.ง.....
วิ.ร.ร.กปร.....
น.ส.กปร.....
2/52

2/844 5/58

ที่ นร 0202/4004

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

19 เมษายน 2538

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

เรียน เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ ค่วนมาก ที่ นร 0503/984
ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2538

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ค่วนที่สุด ที่ กท 0100/143
ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2538
 2. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ค่วนที่สุด ที่ กต 1103/481
ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2538
 3. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ค่วนมาก ที่ นร 0412/11270
ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2538
 4. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ค่วนที่สุด ที่ มท 0215.6/3443
ลงวันที่ 2 มีนาคม 2538
 5. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0204/2248
ลงวันที่ 3 มีนาคม 2538
 6. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร (กวพ)1204/2133
ลงวันที่ 9 มีนาคม 2538
 7. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
ที่ วว 0804/4192 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2538
 8. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร 1003/1550 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2538

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก
ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

/กระทรวง ...

กระทรวงกลาโหม กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานประมาณ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม สำนักนายกรัฐมนตรี (คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ) กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนา หนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2538 ลงมติว่า

1. เห็นชอบให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) เปิดโครงการปรับปรุง ปากแม่น้ำโก-ลก ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 - พ.ศ. 2540 และอนุมัติแผนการดำเนินงานโครงการ ในปีงบประมาณ 2538 - 2540 ในวงเงิน 220,000,000 บาท ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ สำหรับงบประมาณดำเนินการ โดยที่ยังมิได้ตั้งงบประมาณที่จะต้องจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ไว้ หากกรมชลประทานสามารถดำเนินการได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 และมีความจำเป็นต้องใช้จ่าย งบประมาณตามโครงการนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ให้กรมชลประทานขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ของกรมชลประทาน มาใช้จ่ายให้เพียงพอตามความจำเป็น โดยให้ตกลงกับสำนักงานประมาณและเสนอขอตั้งงบประมาณส่วนที่เหลือในปีงบประมาณ พ.ศ. 2539 - พ.ศ. 2540 หรือจนกว่าจะเสร็จโครงการ ตามความเห็นของสำนักงานประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงเกษตร- และสหกรณ์รับความเห็นและข้อสังเกตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการด้วย

2. อนุมัติในหลักการให้จ้างบริษัทที่ปรึกษาในการควบคุมงานก่อสร้างตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 โดยให้ที่ปรึกษาไทยที่ได้รับการคัดเลือกร่วมงาน กับที่ปรึกษาที่ดำเนินการออกแบบไว้เดิม เพื่อช่วยเหลือในการประสานงานก่อสร้างของทั้งประเทศไทย และประเทศมาเลเซีย ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ โดยให้รับความเห็นของคณะกรรมการ ว่าด้วยการพัสดุไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

✓

รับวันที่ 19 เม.ย. 2538 เวลา.....น.

ผู้รับ.....

(นายพอล เฮงเจริญ)

เลขขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขขาธิการคณะรัฐมนตรี

18 เม.ย. 2538

โทร. 2800391

โทรสาร 2826355

ลง.กป.
จ.พ. กป.
พ.ศ. 18 เม.ย. 38
พ.ศ. 18 เม.ย. 38
ว.กระทรวง/บริหารราชการ
พ.ศ. 2/02

ที่ นร 0202/4005

2/844 4/58
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

19 เมษายน 2538

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต 1103/481

ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2538

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ด่วนที่สุด ที่ กห 0100/143
ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2538
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ ด่วนมาก ที่ นร 0503/984
ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2538
 3. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร 0412/11270
ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2538
 4. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท 0215.6/3443
ลงวันที่ 2 มีนาคม 2538
 5. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0204/2248
ลงวันที่ 3 มีนาคม 2538
 6. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร (กพ)1204/2133
ลงวันที่ 9 มีนาคม 2538
 7. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
ที่ วว 0804/4192 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2538
 8. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร 1003/1550 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2538

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก
ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

/กระทรวง ...

8/58

กระทรวงกลาโหม สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ สำนักงบประมาณ กระทรวงมหาดไทย
กระทรวงคมนาคม สำนักนายกรัฐมนตรี (คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ) กระทรวงวิทยาศาสตร์
เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนา
หนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2538 ลงมติว่า

1. เห็นชอบให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) เปิดโครงการปรับปรุง
ปากแม่น้ำโก-ลก ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 - พ.ศ. 2540 และอนุมัติแผนการดำเนินงานโครงการ
ในปีงบประมาณ 2538 - 2540 ในวงเงิน 220,000,000 บาท ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ
สำหรับปีงบประมาณดำเนินการ โดยที่ยังมิได้ตั้งงบประมาณที่จะต้องจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ไว้
หากกรมชลประทานสามารถดำเนินการได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 และมีความจำเป็นต้องใช้จ่าย
งบประมาณตามโครงการนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ให้กรมชลประทานขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ของกรมชลประทาน มาใช้จ่ายให้เพียงพอตามความจำเป็น
โดยให้ตกลงกับสำนักงบประมาณและเสนอขอตั้งงบประมาณส่วนที่เหลือในปีงบประมาณ พ.ศ. 2539 -
พ.ศ. 2540 หรือจนกว่าจะเสร็จโครงการ ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงเกษตร-
และสหกรณ์รับความเห็นและข้อสังเกตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการด้วย

2. อนุมัติในหลักการให้จ้างบริษัทที่ปรึกษาในการควบคุมงานก่อสร้างตามระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 โดยให้ที่ปรึกษาไทยที่ได้รับการคัดเลือกร่วมงาน
กับที่ปรึกษาที่ดำเนินการออกแบบไว้เดิม เพื่อช่วยเหลือในการประสานงานก่อสร้างของทั้งประเทศไทย
และประเทศมาเลเซีย ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ โดยให้รับความเห็นของคณะกรรมการ
ว่าด้วยการพัสดุไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนมายังมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพศล เองเจริญ)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

18 เม.ย. 2538

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2800391

โทรสาร 2826355

อ.กปร.
ฯ.พอ. กปร.
ณ.ส.
ณ.จ.
กระทรวง/บริหาร/ราชการ
ก.ท. พ.ศ./ท.น.
2/02

2/849 9/58

ที่ นร 0202/4006

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

19 เมษายน 2538

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อ้างอิง หนังสือสำนักงานงบประมาณ ค่วนมาก ที่ นร 0412/11270

ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2538

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ค่วนที่สุด ที่ กห 0100/143
ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2538
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ ค่วนมาก ที่ นร 0503/984
ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2538
 3. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ค่วนที่สุด ที่ กต 1103/481
ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2538
 4. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ค่วนที่สุด ที่ มท 0215.6/3443
ลงวันที่ 2 มีนาคม 2538
 5. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0204/2248
ลงวันที่ 3 มีนาคม 2538
 6. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร (กวพ) 1204/2133
ลงวันที่ 9 มีนาคม 2538
 7. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
ที่ วว 0804/4192 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2538
 8. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร 1003/1550 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2538

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก
ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

/กระทรวง ...

กระทรวงกลาโหม สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม สำนักนายกรัฐมนตรี (คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ) กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียด ปราศจากข้อสงสัยตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2538 ลงมติว่า

1. เห็นชอบให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) เปิดโครงการปรับปรุง ปากแม่น้ำโขง-ลก ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 - พ.ศ. 2540 และอนุมัติแผนการดำเนินงานโครงการ ในปีงบประมาณ 2538 - 2540 ในวงเงิน 220,000,000 บาท ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ สำหรับปีงบประมาณดำเนินการ โดยที่ยังมิได้ตั้งงบประมาณที่จะต้องจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ไว้ หากกรมชลประทานสามารถดำเนินการได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 และมีความจำเป็นต้องใช้จ่าย งบประมาณตามโครงการนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ให้กรมชลประทานขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ของกรมชลประทาน มาใช้จ่ายให้เพียงพอตามความจำเป็น โดยให้ตกลงกับสำนักงบประมาณและเสนอขอตั้งงบประมาณส่วนที่เหลือในปีงบประมาณ พ.ศ. 2539 - พ.ศ. 2540 หรือจนกว่าจะเสร็จโครงการ ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงเกษตร- และสหกรณ์รับความเห็นและข้อสังเกตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการด้วย

2. อนุมัติในหลักการให้จ้างบริษัทที่ปรึกษาในการควบคุมงานก่อสร้างตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 โดยให้ที่ปรึกษาไทยที่ได้รับการคัดเลือกร่วมงาน กับที่ปรึกษาที่ดำเนินการออกแบบไว้เดิม เพื่อช่วยเหลือในการประสานงานก่อสร้างของทั้งประเทศไทย และประเทศมาเลเซีย ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ โดยให้ความเห็นของคณะกรรมการ ว่าด้วยการพัสดุไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพหล เสงี่ยมกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

18 เม.ย. 2538

โทร. 2800391

โทรสาร 2826355

ขอ.กปร. 18 เม.ย. 38
พร.พอ. กปร. 18 เม.ย. 38
หน.ฝ. 18 เม.ย. 38
หน.จ. 18 เม.ย. 38
น.ก.พช./ทช. 18 เม.ย. 38
2/02

2/844 11/58

ที่ นร 0202/4004

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

19 เมษายน 2538

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ค่วนที่สุด ที่ มท 0215.6/3443
ลงวันที่ 2 มีนาคม 2538

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ค่วนที่สุด ที่ กท 0100/143
ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2538
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ ค่วนมาก ที่ นร 0503/984
ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2538
 3. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ค่วนที่สุด ที่ กต 1103/481
ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2538
 4. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ค่วนมาก ที่ นร 0412/11270
ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2538
 5. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0204/2248
ลงวันที่ 3 มีนาคม 2538
 6. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร (กท)1204/2133
ลงวันที่ 9 มีนาคม 2538
 7. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
ที่ วว 0804/4192 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2538
 8. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร 1003/1550 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2538

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก
ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

/กระทรวง ...

12/58

กระทรวงกลาโหม สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ กระทรวงการต่างประเทศ
สำนักงานงบประมาณ กระทรวงคมนาคม สำนักนายกรัฐมนตรี (คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ)
กระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2538 ลงมติว่า

1. เห็นชอบให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) เปิดโครงการปรับปรุง
ปากแม่น้ำโก-ลก ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 - พ.ศ. 2540 และอนุมัติแผนการดำเนินงานโครงการ
ในปีงบประมาณ 2538 - 2540 ในวงเงิน 220,000,000 บาท ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ
สำหรับงบประมาณดำเนินการ โดยที่ยังมิได้ตั้งงบประมาณที่จะต้องจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ไว้
หากกรมชลประทานสามารถดำเนินการได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 และมีความจำเป็นต้องใช้จ่าย
งบประมาณตามโครงการนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ให้กรมชลประทานขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ของกรมชลประทาน มาใช้จ่ายให้เพียงพอตามความจำเป็น
โดยให้ตกลงกับสำนักงานงบประมาณและเสนอขอตั้งงบประมาณส่วนที่เหลือในปีงบประมาณ พ.ศ. 2539 -
พ.ศ. 2540 หรือจนกว่าจะเสร็จโครงการ ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงเกษตร-
และสหกรณ์รับความเห็นและข้อสังเกตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการด้วย

2. อนุมัติในหลักการให้จ้างบริษัทที่ปรึกษาในการควบคุมงานก่อสร้างตามระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 โดยให้ที่ปรึกษาไทยที่ได้รับการคัดเลือกร่วมงาน
กับที่ปรึกษาที่ดำเนินการออกแบบไว้เดิม เพื่อช่วยเหลือในการประสานงานก่อสร้างของทั้งประเทศไทย
และประเทศมาเลเซีย ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ โดยให้รับความเห็นของคณะกรรมการ
ว่าด้วยการพัสดุไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนยันทูลเกล้า

ขอแสดงความนับถือ

(นายพหล เสงี่ยม)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2800391

โทรสาร 2826355

18 เม.ย. 2538

ร.อ.กปร.
พร.ผอ. กปร.
หน.ผ.
หน.ง.
ก.การะ/บริหาร/อ.การ
น.ท.ทพ/ท.น.
2/62

25/844 13/58

ที่ นร 0202/4008

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

19 เมษายน 2538

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0204/2218 ลงวันที่ 3 มีนาคม 2538

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ค่วนที่สุด ที่ กพ 0100/143
ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2538
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ค่วนมาก ที่ นร 0503/984
ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2538
 3. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ค่วนที่สุด ที่ กต 1103/481
ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2538
 4. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ค่วนมาก ที่ นร 0412/11270
ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2538
 5. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ค่วนที่สุด ที่ มท 0215.6/3443
ลงวันที่ 2 มีนาคม 2538
 6. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร (กาว)1204/2133
ลงวันที่ 9 มีนาคม 2538
 7. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
ที่ วว 0804/4192 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2538
 8. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร 1003/1550 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2538

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก
ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

/กระทรวง ...

กระทรวงกลาโหม สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ กระทรวงการต่างประเทศ
สำนักงานงบประมาณ กระทรวงมหาดไทย สำนักนายกรัฐมนตรี (คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ)
กระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2538 ลงมติว่า

1. เห็นชอบให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) เปิดโครงการปรับปรุง
ปากแม่น้ำโก-ลก ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 - พ.ศ. 2540 และอนุมัติแผนการดำเนินงานโครงการ
ในปีงบประมาณ 2538 - 2540 ในวงเงิน 220,000,000 บาท ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ
สำหรับงบประมาณดำเนินการ โดยที่ยังมิได้ตั้งงบประมาณที่จะต้องจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ไว้
หากกรมชลประทานสามารถดำเนินการได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 และมีความจำเป็นต้องใช้จ่าย
งบประมาณตามโครงการนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ให้กรมชลประทานขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ของกรมชลประทาน มาใช้จ่ายให้เพียงพอตามความจำเป็น
โดยให้ตกลงกับสำนักงานงบประมาณและเสนอขอตั้งงบประมาณส่วนที่เหลือในปีงบประมาณ พ.ศ. 2539 -
พ.ศ. 2540 หรือจนกว่าจะเสร็จโครงการ ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงเกษตร-
และสหกรณ์รับความเห็นและข้อสังเกตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

2. อนุมัติในหลักการให้จ้างบริษัทที่ปรึกษาในการควบคุมงานก่อสร้างตามระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 โดยให้ที่ปรึกษาไทยที่ได้รับการคัดเลือกร่วมงาน
กับที่ปรึกษาที่ดำเนินการออกแบบไว้เดิม เพื่อช่วยเหลือในการประสานงานก่อสร้างของทั้งประเทศไทย
และประเทศมาเลเซีย ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ โดยให้รับความเห็นของคณะกรรมการ
ว่าด้วยการพัสดุไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนยันทันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพหล เสงี่ยมกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

18 เม.ย. 2538

โทร. 2800391

โทรสาร 2826355

ดร.พอ. กปร. 18 เม.ย. 38
หน.ฝ. 18 เม.ย. 38
หน.ป. 18 เม.ย. 38
ก.เศรษฐ./บริหาร/แผน
นท.พมพ./หน. 2/02

2/844 15/58

ที่ นร 0202/4009

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

19 เมษายน 2538

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี คำนวณที่ นร (กพ)1204/2133

ลงวันที่ 9 มีนาคม 2538

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม คำนวณที่สุด ที่ กท 0100/143
ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2538
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ คำนวณที่ นร 0503/984
ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2538
 3. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ คำนวณที่สุด ที่ กต 1103/481
ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2538
 4. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ คำนวณที่ นร 0412/11270
ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2538
 5. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย คำนวณที่สุด ที่ มท 0215.6/3443
ลงวันที่ 2 มีนาคม 2538
 6. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0204/2248
ลงวันที่ 3 มีนาคม 2538
 7. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
ที่ วว 0804/4192 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2538
 8. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร 1003/1550 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2538

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก
ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

/กระทรวง ...

กระทรวงกลาโหม สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ กระทรวงการต่างประเทศ
สำนักงานงบประมาณ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ
สิ่งแวดล้อม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็น
ประกอบพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2538 ลงมติว่า

1. เห็นชอบให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) เปิดโครงการปรับปรุง
ปากแม่น้ำโก-ลก ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 - พ.ศ. 2540 และอนุมัติแผนการดำเนินงานโครงการ
ในปีงบประมาณ 2538 - 2540 ในวงเงิน 220,000,000 บาท ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ
สำหรับงบประมาณดำเนินการ โดยที่ยังมิได้ตั้งงบประมาณที่จะต้องจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ไว้
หากกรมชลประทานสามารถดำเนินการได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 และมีความจำเป็นต้องใช้จ่าย
งบประมาณตามโครงการนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ให้กรมชลประทานขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ของกรมชลประทาน มาใช้จ่ายให้เพียงพอตามความจำเป็น
โดยให้ตกลงกับสำนักงานงบประมาณและเสนอขอตั้งงบประมาณส่วนที่เหลือในปีงบประมาณ พ.ศ. 2539 -
พ.ศ. 2540 หรือจนกว่าจะเสร็จโครงการ ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงเกษตร-
และสหกรณ์รับความเห็นและข้อสังเกตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

2. อนุมัติในหลักการให้จ้างบริษัทที่ปรึกษาในการควบคุมงานก่อสร้างตามระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 โดยให้ที่ปรึกษาไทยที่ได้รับการคัดเลือกร่วมงาน
กับที่ปรึกษาที่ดำเนินการออกแบบไว้เดิม เพื่อช่วยเหลือในการประสานงานก่อสร้างของทั้งประเทศไทย
และประเทศมาเลเซีย ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ โดยให้รับความเห็นของคณะกรรมการ
ว่าด้วยการพัสดุไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพอล เฮงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

18 มิ.ย. 2538

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2800391

โทรสาร 2826355

สอ.กปร.
พร.พอ. กปร.
หน.ส.
หน.ง.
ก.การ/บริหาร
ก.ท.พพ/ทท.

2/844 17/58

ที่ นร 0202/4010

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

19 เมษายน 2538

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/4192
ลงวันที่ 17 มีนาคม 2538

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ด่วนที่สุด ที่ กห 0100/143
ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2538
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ ด่วนมาก ที่ นร 0503/984
ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2538
 3. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต 1103/481
ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2538
 4. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร 0412/11270
ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2538
 5. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท 0215.6/3443
ลงวันที่ 2 มีนาคม 2538
 6. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0204/2248
ลงวันที่ 3 มีนาคม 2538
 7. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร (กพ)1204/2133
ลงวันที่ 9 มีนาคม 2538
 8. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร 1003/1550 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2538

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก
ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

/กระทรวง ...

กระทรวงกลาโหม สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ กระทรวงการต่างประเทศ
สำนักงานงบประมาณ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม สำนักนายกรัฐมนตรี (คณะกรรมการว่าด้วย
การพัสดุ) และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อ
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2538 ลงมติว่า

1. เห็นชอบให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) เปิดโครงการปรับปรุง
ปากแม่น้ำโก-ลก ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 - พ.ศ. 2540 และอนุมัติแผนการดำเนินงานโครงการ
ในปีงบประมาณ 2538 - 2540 ในวงเงิน 220,000,000 บาท ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ
สำหรับงบประมาณดำเนินการ โดยที่ยังมิได้ตั้งงบประมาณที่จะต้องจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ไว้
หากกรมชลประทานสามารถดำเนินการได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 และมีความจำเป็นต้องใช้จ่าย
งบประมาณตามโครงการนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ให้กรมชลประทานขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ของกรมชลประทาน มาใช้จ่ายให้เพียงพอตามความจำเป็น
โดยให้ตกลงกับสำนักงานงบประมาณและเสนอขอตั้งงบประมาณส่วนที่เหลือในปีงบประมาณ พ.ศ. 2539 -
พ.ศ. 2540 หรือจนกว่าจะเสร็จโครงการ ตามความเห็นของสำนักงาน ทั้งนี้ ให้กระทรวงเกษตร-
และสหกรณ์รับความเห็นและข้อสังเกตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

2. อนุมัติในหลักการให้จ้างบริษัทที่ปรึกษาในการควบคุมงานก่อสร้างตามระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 โดยให้ที่ปรึกษาไทยที่ได้รับการคัดเลือกร่วมงาน
กับที่ปรึกษาที่ดำเนินการออกแบบไว้เดิม เพื่อช่วยเหลือในการประสานงานก่อสร้างของทั้งประเทศไทย
และประเทศมาเลเซีย ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ โดยให้รับความเห็นของคณะกรรมการ
ว่าด้วยการพัสดุไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพดล เสงี่ยมเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

18 มิ.ย. 2538

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2800391

โทรสาร 2826355

ศอ.กปร.
มร.ผอ. กปร.
หน.ส.
หน.จ.
ให้กระทรวง/บริหารราชการ
พ.ท. พ.ท.
2/02

ที่ นร 0202/4011

๒/๘๔๔ ๑๙/๕๘
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

๑๙ เมษายน ๒๕๓๘

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ นร 1003/1550
ลงวันที่ 20 มีนาคม ๒๕๓๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ค่วนที่สุด ที่ กท 0100/143
ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ค่วนมาก ที่ นร 0503/984
ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘
 3. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ค่วนที่สุด ที่ กต 1103/481
ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘
 4. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ค่วนมาก ที่ นร 0412/11270
ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘
 5. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ค่วนที่สุด ที่ มท 0215.6/3443
ลงวันที่ 2 มีนาคม ๒๕๓๘
 6. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0204/2248
ลงวันที่ 3 มีนาคม ๒๕๓๘
 7. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร (กฐ)1204/2133
ลงวันที่ 9 มีนาคม ๒๕๓๘
 8. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/4192
ลงวันที่ 17 มีนาคม ๒๕๓๘

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก
ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

/กระทรวง ...

๒๐/๕๘

กระทรวงกลาโหม สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ กระทรวงการต่างประเทศ
สำนักงานประมาธ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม สำนักนายกรัฐมนตรี (คณะกรรมการว่าด้วย
การพัสดุ) และกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการ
พิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดครบถ้วนตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2538 ลงมติว่า

1. เห็นชอบให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) เปิดโครงการปรับปรุง
ปากแม่น้ำโก-ลก ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 - พ.ศ. 2540 และอนุมัติแผนการดำเนินงานโครงการ
ในปีงบประมาณ 2538 - 2540 ในวงเงิน 220,000,000 บาท ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ
สำหรับงบประมาณดำเนินการ โดยที่ยังมิได้ตั้งงบประมาณที่จะต้องจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ไว้
หากกรมชลประทานสามารถดำเนินการได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 และมีความจำเป็นต้องใช้จ่าย
งบประมาณตามโครงการนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ให้กรมชลประทานขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ของกรมชลประทาน มาใช้จ่ายให้เพียงพอตามความเป็น
โดยให้ตกลงกับสำนักงานประมาธและเสนอขอตั้งงบประมาณส่วนที่เหลือในปีงบประมาณ พ.ศ. 2539 -
พ.ศ. 2540 หรือจนกว่าจะเสร็จโครงการ ตามความเห็นของสำนักงานประมาธ ทั้งนี้ ให้กระทรวงเกษตร-
และสหกรณ์รับความเห็นและข้อสังเกตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการด้วย

2. อนุมัติหลักการให้จ้างบริษัทที่ปรึกษาในการควบคุมงานก่อสร้างตามระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 โดยให้ที่ปรึกษาไทยที่ได้รับการคัดเลือกร่วมงาน
กับที่ปรึกษาที่ดำเนินการออกแบบไว้เดิม เพื่อช่วยเหลือในการประสานงานก่อสร้างของทั้งประเทศไทย
และประเทศมาเลเซีย ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ โดยให้รับความเห็นของคณะกรรมการ
ว่าด้วยการพัสดุไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

✓

(นายพดล เสงี่ยมเจริญ)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2800391

โทรสาร 2826355

1 8 เม.ย. 2538

ขอ.กปร.
พร.พอ. กปร.
หน.ฝ.
หน.ง.
กระทรวง/บริหารราชการ
ส่วนพิเศษ/ท่าน ...
2/02

ว/844 21/58

ที่ นร 0202/4012

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

19 เมษายน 2538

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ 0301/1311 ลงวันที่ 20 มกราคม 2538
 2. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ด่วนที่สุด ที่ กพ 0100/143 ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2538
 3. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ ด่วนมาก ที่ นร 0503/984 ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2538
 4. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต 1103/481 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2538
 5. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร 0412/11270 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2538
 6. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท 0215.6/3443 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2538
 7. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0204/2248 ลงวันที่ 3 มีนาคม 2538
 8. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร (กพ)1204/2133 ลงวันที่ 9 มีนาคม 2538
 9. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/4192 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2538
 10. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ นร 1003/1550 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2538

/ด้วย ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2538 ลงมติว่า

2. อนุมัติในหลักการให้จ้างบริษัทที่ปรึกษาในการควบคุมงานก่อสร้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 โดยให้ที่ปรึกษาไทยที่ได้รับการคัดเลือกร่วมงานกับที่ปรึกษาที่ดำเนินการออกแบบไว้เดิม เพื่อช่วยเหลือในการประสานงานก่อสร้างของทั้งประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ โดยให้รับความเห็นของคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุไปพิจารณาดำเนินการด้วย

ขอแสดงความนับถือ

12/02

2/844 23/58

ที่ นร 0202/4013

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

19 เมษายน 2538

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ค่วนที่สุด ที่ กษ 0301/1311
ลงวันที่ 20 มกราคม 2538
2. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ค่วนที่สุด ที่ กท 0100/143
ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2538
3. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ค่วนมาก ที่ นร 0503/984
ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2538
4. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ค่วนที่สุด ที่ กต 1103/481
ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2538
5. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ค่วนมาก ที่ นร 0412/11270
ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2538
6. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ค่วนที่สุด ที่ มท 0215.6/3443
ลงวันที่ 2 มีนาคม 2538
7. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0204/2248
ลงวันที่ 3 มีนาคม 2538
8. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร (กพพ)1204/2133
ลงวันที่ 9 มีนาคม 2538
9. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
ที่ วว 0804/4192 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2538
10. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร 1003/1550 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2538

/ด้วย ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2538 ลงมติว่า

2. อนุมัติในหลักการให้จ้างบริษัทที่ปรึกษาในการควบคุมงานก่อสร้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 โดยให้ที่ปรึกษาไทยที่ได้รับการคัดเลือกร่วมงานกับที่ปรึกษาที่ดำเนินการออกแบบไว้เดิม เพื่อช่วยเหลือในการประสานงานก่อสร้างของทั้งประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ โดยให้รับความเห็นของคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุไปพิจารณาดำเนินการด้วย

ขอแสดงความนับถือ

นส.กป.ร.
 นส.พ.กป.ร.
 นส.ร.
 นส.จ.
 นส.ก.
 นส.ก.
 นส.ก.

การประชุมคณะรัฐมนตรี ครั้งที่ 14 / 2538 วันที่ 11 เมษายน 2538

ระเบียบวาระ พิจารณา เรื่องที่ 2

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโขง-ลก

(พ ๒/๕)
ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณา

เมื่อวันที่ 11 / เมษายน / 2538

ลงมติว่า

1. เห็นชอบให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) เปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโขง-ลก ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 - พ.ศ. 2540 และอนุมัติแผนการดำเนินงานโครงการในปีงบประมาณ 2538 - 2540 ในวงเงิน 220,000,000 บาท ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอสำหรับปีงบประมาณดำเนินการ โดยที่ยังมิได้ตั้งงบประมาณที่จะต้องจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ไว้หากกรมชลประทานสามารถดำเนินการได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 และมีความจำเป็นต้องใช้จ่ายงบประมาณตามโครงการนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ให้กรมชลประทานขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ของกรมชลประทาน มาใช้จ่ายให้เพียงพอตามความจำเป็นโดยให้ตกลงกับสำนักงบประมาณและเสนอขอตั้งงบประมาณส่วนที่เหลือในปีงบประมาณ พ.ศ. 2539 - พ.ศ. 2540 หรือจนกว่าจะเสร็จโครงการ ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับความเห็นและข้อสังเกตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการด้วย

2. อนุมัติในหลักการให้จ้างบริษัทที่ปรึกษาในการควบคุมงานก่อสร้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 โดยให้ที่ปรึกษาไทยที่ได้รับการคัดเลือกร่วมงานกับที่ปรึกษาที่ดำเนินการออกแบบไว้เดิม เพื่อช่วยเหลือในการประสานงานก่อสร้างของทั้งประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ โดยให้รับความเห็นของคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุไปพิจารณาดำเนินการด้วย



บันทึกข้อความ

26/58

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กองการประชุมคณะรัฐมนตรี โทร. 2800391

ที่ นร 0202/492/ว วันที่ 24 มีนาคม 2538

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำรอก-ลก

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก อาทิตย์ กาฬลังเอก)

1. ข้อเสนอ

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการ ดังนี้

1.1 ขออนุมัติเปิดโครงการก่อสร้างโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำรอก-ลก ในปีงบประมาณ

2538 - 2540

1.2 ขออนุมัติแผนงานดำเนินงานโครงการในปีงบประมาณ 2538 - 2540

1.3 ขอให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณสนับสนุนโครงการให้แก่กรมชลประทาน

ในวงเงินงบประมาณ 220 ล้านบาท

1.4 ขออนุมัติจัดจ้างที่ปรึกษาในการควบคุมงานก่อสร้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 โดยให้ที่ปรึกษาไทยที่ได้รับการคัดเลือกร่วมงานกับที่ปรึกษาที่ดำเนินการออกแบบไว้เดิม เพื่อช่วยในการประสานงานก่อสร้างของทั้งประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย

ทั้งนี้ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องได้พิจารณาเห็นชอบในหลักการแล้ว และมีข้อสังเกต

ตามข้อ 3.3.1 - 3.3.7

2. เรื่องเดิม

2.1 คณะรัฐมนตรีมีมติ (14 พฤษภาคม 2534) แต่งตั้งคณะกรรมการประสานความช่วยเหลือการพัฒนาการเกษตรกับต่างประเทศ

2.2 คณะรัฐมนตรีมีมติ (30 สิงหาคม 2537) อนุมัติให้ดำเนินการปักปันเขตแดนแบบคงที่ตามลำแม่น้ำรอก-ลก และให้ดำเนินการต่อไปได้ตามที่กระทรวงกลาโหมเสนอ

3. ข้อเท็จจริง

3.1 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รายงานว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้แต่งตั้งคณะกรรมการประสานความช่วยเหลือการพัฒนาการเกษตรกับต่างประเทศ และคณะกรรมการนี้ได้มีคำสั่งปรับปรุงคณะอนุกรรมการดำเนินงานโครงการพัฒนาลุ่มน้ำรอก-ลก ไทย-มาเลเซีย ฝ่ายไทย โดยมีปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นประธาน ให้มีหน้าที่ควบคุม ดูแล ประสานงาน และสั่งการร่วมกับคณะกรรมการฝ่ายมาเลเซียในการดำเนินงานพัฒนาลุ่มน้ำรอก-ลก แบบผสมผสานให้ลุล่วงไปโดยเร็ว ซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

/ได้ประสาน ...

ว. 26/58
409
27/2/28



บันทึกข้อความ

๔๗/๕๘

ส่วนราชการ

ที่

วันที่

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโขง-ลก

- 2 -

ได้ประสานกับกระทรวงเกษตรของประเทศไทยมาเลเซีย ดำเนินการศึกษาเพื่อพัฒนาลุ่มน้ำโขง-ลก โดยได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลออสเตรเลีย ในการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโขง-ลก เพื่อรักษาแนวเขตแดนไทย-มาเลเซียให้ชัดเจน ลดปัญหาการจัดแบ่งบริเวณพรมแดน บรรเทาอุทกภัย และส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำ เพื่อความอยู่ดีกินดีของราษฎรในลุ่มน้ำโขง-ลก ขณะนี้งานดังกล่าวได้เสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้ผ่านการเห็นชอบจากคณะทำงานทางวิชาการร่วมไทย-มาเลเซีย และคณะกรรมการดำเนินงานโครงการพัฒนาลุ่มน้ำโขง-ลก ไทย-มาเลเซีย ดังนั้น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จึงขอเสนอต่อคณะรัฐมนตรีให้กรมชลประทานดำเนินการเปิดโครงการก่อสร้างโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโขง-ลก ในปีงบประมาณ ๒๕๓๘ เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดโครงการดังนี้

3.1.1 ความเป็นมา กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ทำสัญญาความตกลงเกี่ยวกับความร่วมมือด้านการเกษตรกับกระทรวงเกษตรแห่งประเทศมาเลเซีย และได้มีการประชุมคณะกรรมการระดับรัฐมนตรี ซึ่งมีการตกลงที่จะร่วมมือในโครงการต่าง ๆ หลายโครงการ รวมทั้งโครงการศึกษาเพื่อพัฒนาลุ่มน้ำโขง-ลก ทั้งสองฝ่ายได้ขอความช่วยเหลือจากรัฐบาลออสเตรเลีย ซึ่งได้จัดส่งคณะที่ปรึกษามาดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทพัฒนาลุ่มน้ำโขง-ลก สรุปผลการศึกษาว่า โครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโขง-ลก ที่มีการสร้างคันกันคลื่น (breakwater) ยื่นออกไปในทะเลเพื่อประโยชน์ในการผ่านเข้าออกของเรือประมง การรักษาเขตแดนระหว่างประเทศไทยและมาเลเซีย และการระบายน้ำเป็นโครงการร่วมไทย-มาเลเซีย (Joint Project) ที่มีความสำคัญในระดับสูง ต่อมา รัฐบาลออสเตรเลียก็ได้ให้ความช่วยเหลือทางวิชาการในการศึกษาความเหมาะสมถึงขั้นการออกแบบรายละเอียดและการจัดทำเอกสารการประกวดราคาสำหรับโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโขง-ลก ในวงเงิน 1.5 ล้านเหรียญออสเตรเลีย ด้วยการว่าจ้างบริษัท Snowy Mountains Engineering Corporation Limited (SMEC) เป็นที่ปรึกษาในการศึกษาความเหมาะสมภายใต้การกำกับของคณะทำงานทางวิชาการของทั้ง 2 ฝ่าย การศึกษาความเหมาะสมได้เสร็จแล้วเมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๓๖ ซึ่งแสดงว่าเป็นโครงการที่มีความเหมาะสม และให้ที่ปรึกษาทำการออกแบบต่อไป

เมื่อผลการออกแบบแล้วเสร็จ คณะอนุกรรมการดำเนินงานโครงการพัฒนาลุ่มน้ำโขง-ลก ไทย-มาเลเซีย ได้ร่วมประชุมพิจารณาผลการออกแบบเมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๓๗ และมีความเห็นร่วมกันสรุปได้ดังนี้

/(๑) ...



บันทึกข้อความ

๔๘/๕๘

ส่วนราชการ

ที่

วันที่

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

- 3 -

(1) คณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบกับผลการออกแบบรายละเอียดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก ซึ่งสามารถสนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ กรณีก่อสร้างคันกันคลื่นยื่นออกไปในทะเล ที่ระดับ-3 เมตร รทก. โดยมีค่าก่อสร้างโครงการรวมทั้งสิ้นประมาณ 11.577 ล้านบาท แบ่งเป็นของฝ่ายมาเลเซีย 4.457 ล้านบาท ฝั่งไทย 7.120 ล้านบาท (185 ล้านบาท) อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) โดยรวมเท่ากับ 10.7 % ซึ่งฝ่ายมาเลเซียจะได้รับ 5.8 % และฝ่ายไทย 13.2 % ทั้งนี้ทั้งสองฝ่ายจะต้องจัดทำเอกสารการประกวดราคาตามกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับของแต่ละประเทศ

สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายของการก่อสร้างทางฝั่งไทยนั้น จะต้องมีการก่อสร้างสะพานข้ามร่องน้ำตากใบตรงบริเวณที่จะขุดเปิดปากแม่น้ำตากใบ และการปรับปรุงพื้นที่บริเวณชายหาดตากใบอีก คาดว่าจะเป็นผลให้ค่าลงทุนก่อสร้างของฝั่งไทยรวมทั้งสิ้นประมาณ 220 ล้านบาท

(2) คณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบในหลักการเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ คาดว่าจะสามารถดำเนินการประกวดราคาได้ในเดือนกุมภาพันธ์ 2538 และเริ่มงานก่อสร้างในประมาณเดือนกรกฎาคม 2538 สำหรับการก่อสร้างคันกันคลื่นบนฝั่งไทยและมาเลเซีย จะแล้วเสร็จในราวปลายปี 2539 ในขณะที่งานขุดลอกร่องน้ำโก-ลก จะเริ่มในเดือนเมษายน 2540 และงานทั้งโครงการจะแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2540

(3) งานด้านวิศวกรรม ซึ่งประกอบด้วย การก่อสร้างคันกันคลื่นในแต่ละประเทศ จะต้องแยกกันดำเนินการโดยจะเริ่มงานพร้อม ๆ กัน แต่จะมีการประสานงานกันอย่างใกล้ชิด ส่วนงานขุดลอกร่องน้ำโก-ลก และงานป้องกันประภาคาร (Transit Point B) ฝั่งไทยจะเป็นผู้ดำเนินการ โดยทั้งสองประเทศจะต้องร่วมกันออกค่าใช้จ่ายฝ่ายละเท่า ๆ กัน ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการฯ จะต้องดำเนินการขอความเห็นชอบจากรัฐบาลของทั้งสองประเทศโดยทันที

(4) เพื่อให้การประสานงานการก่อสร้างของทั้งสองประเทศเป็นไปด้วยดี ตามแผน จึงเห็นสมควรว่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยแต่ละประเทศจะต้องว่าจ้างที่ปรึกษาในประเทศของตนและให้ดำเนินการร่วมกับที่ปรึกษาที่ออกแบบไว้เดิม ในการว่าจ้างที่ปรึกษานั้น จะต้องปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการจ้างที่ปรึกษาของแต่ละประเทศ



บันทึกข้อความ

๔๙/๕๘

ส่วนราชการ

ที่

วันที่

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำระ-ลก

- 4 -

3.1.2 รายละเอียดโครงการ ปรับปรุงปากแม่น้ำระ-ลก ประกอบด้วย

(1) งานก่อสร้างคันกันคลื่น 1 คู่ ยื่นออกไปจากปากแม่น้ำระ-ลก คันกันคลื่นฝั่งไทยยื่นออกไปถึงระดับ-2 เมตร รทก. มีความยาวประมาณ 350 เมตร ส่วนของมาเลเชียยื่นออกไปถึงระดับ-3 เมตร รทก. มีความยาวประมาณ 720 เมตร

(2) งานป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งไทยครอบคลุมชายฝั่งเป็นระยะประมาณ 22 กิโลเมตร จากปากแม่น้ำระ-ลก โดยการสร้างรอยื่นออกไปจากชายฝั่งทุกระยะประมาณ 750 เมตร รวมทั้งสิ้น 30 แห่ง

(3) งานขุดลอกร่องน้ำระ-ลก ทั้งฝั่งไทยและมาเลเชีย และงานป้องกัน
ประภาคาร (Transit Point B)

(4) งานก่อสร้างคันป้องกันตลิ่ง (Revetment)

(5) งานขุดช่องเปิดแม่น้ำตากใบกว้างประมาณ 105 เมตร

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- (1) เพื่อรักษาแนวเขตแดนไทย-มาเลเชีย ที่ชัดเจน
- (2) เพื่อบรรเทาอุทกภัยในลุ่มน้ำระ-ลก
- (3) เพื่อส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำ
- (4) เพื่อความอยู่ดีกินดีของราษฎรในพื้นที่ลุ่มน้ำระ-ลก

แผนการดำเนินงาน การก่อสร้างคาดว่าจะเริ่มได้ในประมาณเดือนกรกฎาคม 2538
การก่อสร้างจะใช้เวลา 2 ปี โดยจะแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2540

ความเร่งด่วนของปัญหา ประเทศไทยและประเทศมาเลเชียมีแนวร่องน้ำลึกของแม่น้ำระ-ลก เป็นเส้นแบ่งพรมแดน โดยทั่วไปแผ่นดินทางฝั่งมาเลเชียจะงอกล้ำเข้ามาทางฝั่งไทย ทำให้แนวร่องน้ำลึกเปลี่ยนแปลงจากเดิม ประเทศมาเลเชียอาจยกเป็นประเด็นของการเจรจาหนดแนวพรมแดนใหม่ ซึ่งจะทำได้ฝ่ายไทยที่ได้เปรียบในเรื่องแนวเขตแดนปัจจุบันต้องสูญเสียสถานะที่ได้เปรียบอยู่ในปัจจุบัน การก่อสร้างคันกันคลื่นที่ปากแม่น้ำระ-ลก โดยเร่งด่วน จะทำให้สามารถกำหนดแนวพรมแดนที่ชัดเจน ลดความขัดแย้งระหว่างประเทศ ทำให้ประเทศชาติมีความสงบและมั่นคงยิ่งขึ้น โดยเฉพาะในพื้นที่ตามแนวชายแดน นอกจากนี้

/คณะทำงาน ...



บันทึกข้อความ

30/58

ส่วนราชการ

ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโรก-ลก

- 5 -

คณะกรรมการทางวิชาการโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโรก-ลก ฝ่ายมาเลเซีย ได้แจ้งให้ทราบว่าขณะนี้ คณะรัฐมนตรีของประเทศไทยได้มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการนี้ร่วมกับประเทศไทยแล้ว เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2537

ประโยชน์ที่จะได้รับ

1. สามารถกำหนดแนวพรมแดนระหว่างประเทศไทยและมาเลเซียได้ชัดเจน ลดความขัดแย้งเรื่องพรมแดนอันอาจเกิดขึ้นระหว่างประเทศ ประเทศชาติมีความมั่นคงและสงบร่มเย็น โดยเฉพาะพื้นที่ตามแนวชายแดน
 2. สามารถลดการกัดเซาะชายฝั่งทะเลไทย ซึ่งเกิดขึ้นเป็นประจำทุกปี โดยการก่อสร้างร่องป้องกันชายฝั่งเป็นระยะทางประมาณ 22 กิโลเมตร จากปากแม่น้ำโรก-ลกขึ้นไปทางเหนือ ทุกระยะประมาณ 750 เมตร รวมทั้งสิ้น จำนวน 30 แห่ง
 3. สามารถรักษาทรัพยากรทางทะเลในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ อันมีมูลค่ามหาศาล
 4. ทำให้การเดินทางเรือเข้า-ออก บริเวณปากแม่น้ำโรก-ลก เป็นไปด้วยความสะดวก และเป็นการส่งเสริมกิจกรรมด้านการประมง ก่อให้เกิดการลงทุน และการจ้างงานในภาคอุตสาหกรรม เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ราษฎรยังมีรายได้เสริมจากการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในแม่น้ำตากาโบอีกด้วย ซึ่งจะส่งผลให้ประเทศไทยได้รับการตอบแทนทางเศรษฐกิจคิดเป็นค่า $EIRR = 13.2 \%$
 5. สามารถบรรเทาอุทกภัยในเขตพื้นที่ลุ่มน้ำโรก-ลก
- 3.2 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโรก-ลก อาเภอตากาโบ จังหวัดนราธิวาส มีความสำคัญต่อการกำหนดเขตแดนไทย-มาเลเซีย และเป็นโอกาสดีที่ขณะนี้ ทางมาเลเซียให้ความร่วมมือที่จะดำเนินการโครงการร่วมกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งขณะนี้รัฐบาลมาเลเซีย ได้มีมติรับที่จะดำเนินการโครงการนี้แล้ว หากไม่รีบดำเนินการก็อาจจะเป็นการยากที่จะเจรจาให้ทาง มาเลเซียยินยอมดำเนินการเช่นนี้อีกต่อไป อีกทั้งเป็นโครงการที่ทำให้ผลตอบแทนคุ้มค่าในทางเศรษฐกิจ จึงขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติตามข้อ 1.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

31/58

ที่

วันที่

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโขง-ลก

- 6 -

3.3 กระทรวงกลาโหม สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานงบประมาณ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยกับโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโขง-ลก โดยมีข้อสังเกตและความเห็นเพิ่มเติมดังนี้

3.3.1 สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติเห็นว่า โครงการดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของส่วนราชการต่าง ๆ หลายฝ่าย จึงเห็นสมควรให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประสานการปฏิบัติกับส่วนราชการอื่นด้วย

3.3.2 สำนักงานงบประมาณเห็นควรที่จะอนุมัติวงเงินของโครงการไว้ประมาณ 220,000,000 บาท ได้ และโดยที่ยังมิได้ตั้งงบประมาณที่จะต้องจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ไว้ ดังนั้น หากกรมชลประทานสามารถดำเนินการได้ทันและมีความจำเป็นต้องใช้จ่ายเงินงบประมาณตามโครงการนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ก็เห็นสมควรให้กรมชลประทานขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ของกรมชลประทานมาใช้จ่ายให้เพียงพอตามความจำเป็น โดยขอทบทวนตกลงกับสำนักงานงบประมาณ และเสนอขอตั้งงบประมาณส่วนที่เหลือปีงบประมาณ พ.ศ. 2539 - พ.ศ. 2540 หรือจนกว่าจะเสร็จโครงการ

อนึ่ง ภายหลังจากเปิดโครงการก่อสร้างแล้ว เห็นควรที่กรมชลประทานจะส่งมอบงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการบำรุงรักษาร่องน้ำ และคันกันคลื่นต่าง ๆ ให้กรมเจ้าท่าบำรุงรักษาต่อไป

3.3.3 กระทรวงมหาดไทยเห็นว่าผลกระทบจากการก่อสร้างที่มีต่อประชาชนในพื้นที่ คาดว่าจะเกิดขึ้นได้ 3 กรณี คือ

- (1) ประชาชนที่อยู่ภายในแนวแกวักลี้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง
- (2) ประชาชนที่อยู่สองข้างทางลำเลียงวัสดุก่อสร้าง
- (3) การสัญจรทางน้ำบริเวณปากแม่น้ำโขง-ลก และตากใบ รวมทั้งเครื่องจักร

ที่ดำเนินการก่อสร้างในท้องถิ่น

/ทั้งนี้ ...



บันทึกข้อความ

๓๔/๕๘

ส่วนราชการ

ที่

วันที่

เรื่อง

ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำแคว-สก

- 7 -

ทั้งนี้ ได้เสนอกลยุทธ์การดำเนินงานมวลชนเพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชนในโครงการ ได้แก่

- (1) การรณรงค์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนในพื้นที่
- (2) การปรับเปลี่ยนบทบาทจากผู้ที่ได้รับผลกระทบมาเป็นผู้มีส่วนร่วม
- (3) การดูแลเอาใจใส่ประชาชนในพื้นที่ระหว่างการก่อสร้าง

3.3.4 กระทรวงคมนาคมเห็นควรให้กรมชลประทานต้องยื่นคำร้องขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือและยื่นคำร้องขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจากกรมเจ้าท่าตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 มาตรา 117 และ 120 ด้วย

3.3.5 สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ) เห็นว่า ในหลักการกรมชลประทานชอบที่จะพิจารณาดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาไทยทำการควบคุมงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวร่วมกับบริษัท SMEC ซึ่งเป็นที่ปรึกษาที่ดำเนินการออกแบบก่อสร้างไว้เดิมได้ แต่หากกรมชลประทานจะต้องจ้างบริษัทที่ปรึกษา SMEC ให้ทำการควบคุมงานอีกด้วยแล้ว อาจเกิดปัญหาในทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาไทยโดยวิธีการคัดเลือกครั้งนี้ได้ ดังนี้

(1) เมื่อกรมชลประทานได้พิจารณาคัดเลือกบริษัทที่ปรึกษาไทยที่มีข้อเสนอด้านเทคนิคที่ดีที่สุดตามหลักเกณฑ์ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 ไว้แล้ว แต่ต่อมาปรากฏว่า บริษัท SMEC ไม่ตกลงยินยอมที่จะเข้าร่วมทำงานกับบริษัทที่ปรึกษาไทยที่กรมชลประทานได้คัดเลือกไว้ จะมีผลทำให้กรมชลประทานไม่สามารถจัดทำสัญญาจ้างกับบริษัทที่ปรึกษาไทยดังกล่าวต่อไปได้

(2) หากกรมชลประทานได้ดำเนินการประกาศเชิญชวนที่ปรึกษาไทยให้ยื่นข้อเสนอเพื่อรับงานเสร็จและปรากฏว่ามีบริษัทไทยรายหนึ่งได้ยื่นข้อเสนอโดยระบุว่าเป็นบริษัทที่ปรึกษาไทย ซึ่งบริษัท SMEC ได้ทำข้อตกลงยินยอมเข้าร่วมงานด้วยแล้ว กรณีเช่นนี้ หากกรมชลประทานคัดเลือกบริษัทอื่นเข้ารับงานย่อมจะมีปัญหาในการทำงานร่วมกับบริษัท SMEC ด้วย

3.3.6 กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมเห็นว่า ภายหลังการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำแคว-สก เสร็จสิ้น สมควรให้กรมชลประทาน และสำนักนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางการและจัดทำแผนการแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันแก้ไขปัญหาสีเขียวสิ่งแวดล้อมประกอบการดำเนินโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระหว่างการก่อสร้างโครงการ



บันทึกข้อความ

33/58

ส่วนราชการ

ที่

วันที่

เรื่อง

ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

- 8 -

3.3.7 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเห็นควรให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประสานงานกับกระทรวงคมนาคมอย่างใกล้ชิดในการดำเนินการ และควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับผิดชอบในการดูแล บำรุงรักษาเมื่อโครงการสิ้นสุดลง และมีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่าในการศึกษาผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมของโครงการ ควรจะต้องครอบคลุมข้อเสนอแนะ แนวทาง มาตรการ ตลอดจนแผนปฏิบัติการ รวมทั้งงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้รวมเป็นค่าใช้จ่ายส่วนหนึ่งในการลงทุน ซึ่งจะส่งผลให้ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการอยู่ในระดับที่ต่ำกว่าร้อยละ 10.5 ตามที่ได้ประมาณไว้ในปีเบื้องต้น

4. ข้อกฎหมาย

4.1 พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 บัญญัติว่า

"มาตรา 117 ห้ามมิให้ผู้ใดปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปในน่านน้ำ และใต้ น้ำ ของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า

หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง โดยกฎกระทรวงดังกล่าวจะต้องระบุลักษณะของอาคารและการล่วงล้ำที่พึงอนุญาตได้ ไว้ให้ชัดเจนพร้อมทั้งระยะเวลาที่จะต้องพิจารณาอนุญาตให้แล้วเสร็จด้วย

เมื่อผู้ขออนุญาตยื่นคำขอถูกต้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการและลักษณะที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงตามวรรคสองแล้ว เจ้าท่าต้องอนุญาตภายในระยะเวลาที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว"

"มาตรา 120 ให้เจ้าท่ามีหน้าที่ดูแล รักษาและขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ และทะเลภายในน่านน้ำไทย

ห้ามมิให้ผู้ใดขุดลอก แกะไข หรือทำด้วยประการใด ๆ อันเป็นการเปลี่ยนแปลงร่องน้ำ ทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบหรือทะเลภายในน่านน้ำไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงห้าหมื่นบาท และให้เจ้าท่าสั่งให้หยุดกระทำการดังกล่าว"

/4.2 ...



บันทึกข้อความ

34/58

ส่วนราชการ.....

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโร-ลก

- 9 -

4.2 ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 กำหนดว่า

"ข้อ 87 ให้ส่วนราชการออกหนังสือเชิญชวนที่ปรึกษาที่ได้คัดเลือกไว้ยื่นเสนอเพื่อรับงานตามวิธีหนึ่งวิธีใด ดังต่อไปนี้

- (1) ยื่นข้อเสนอด้านเทคนิคและข้อเสนอด้านราคาพร้อมกันโดยแยกเป็น 2 ของ
- (2) ยื่นข้อเสนอด้านเทคนิคเพียงอย่างเดียว

ข้อ 88 คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก
- (2) พิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของที่ปรึกษาทุกราย และจัดลำดับ
- (3) ในกรณีที่ใช้วิธีตามข้อ 87(1) ให้เปิดของเสนอด้านราคาของที่ปรึกษาที่มีข้อเสนอ

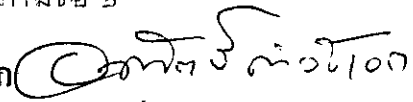
ด้านเทคนิคที่ดีที่สุดและเจรจาต่อรองให้ได้ราคาที่เหมาะสม สำหรับกรณีที่ใช้วิธีตามข้อ 87(2) ให้เชิญที่ปรึกษาที่มีข้อเสนอด้านเทคนิคที่ดีที่สุดมายื่นข้อเสนอด้านราคาและเจรจาต่อรองให้ได้ราคาที่เหมาะสม"

5. ความเห็น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโร-ลก ได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการทางวิชาการร่วมไทย-มาเลเซีย และคณะกรรมการดำเนินงานโครงการพัฒนาลุ่มน้ำโร-ลก ไทย-มาเลเซียแล้ว แต่เนื่องจากโครงการฯ นี้ เป็นโครงการฯ สำคัญ เกี่ยวข้องกับการรักษาแนวเขตชายแดนไทย-มาเลเซีย ประกอบกับวงเงินที่ใช้ในการดำเนินการมีจำนวนสูง จึงเห็นควรนำข้อเสนองานของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และข้อสังเกตของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติตามข้อ 5.

อนุมัติตามข้อ 5

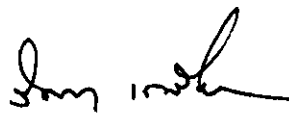
พลเอก 

(อาทิตย์ คำดังเอก)

รองนายกรัฐมนตรี

ตั้งและปฏิบัติราชการแทน นายกรัฐมนตรี

2 มีนาคม 2538



(นายวิษณุ เครืองาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี



มท. 394
๒๐ มี.ค. ๖๘
1500/๖

ด้านก.เลขที่การคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1279
วันที่ 20 มี.ค. 2538
เวลา 1430

ที่ นร 1003/ 1550

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กทม 10100

35/58

๒๐ มีนาคม ๒๕๓๘

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0202/ว(ล) 905

ลงวันที่ 25 มกราคม ๒๕๓๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำ

โก-ลก ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มาให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ

สังคมแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียด

แจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้พิจารณาแล้ว

มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้การสนับสนุนโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก เนื่องจากปัจจุบัน

สภาพการเคลื่อนตัวของตะกอนทรายได้มาทับถมตรงบริเวณปากแม่น้ำ จนเกิดเป็นพื้นดินทาง

ฝั่งมาเลเชียออกสู่เข้ามาในพรมแดนไทย ส่งผลให้แนวร่องน้ำลึกเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมและ

การระบายน้ำจากตอนในของปากแม่น้ำโก-ลกทำได้ไม่สะดวก ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมทำความ

เสียหายพื้นที่การเกษตร ทรัพย์สินสาธารณะและทรัพย์สินของราษฎร การปรับปรุงปากแม่น้ำจะ

สามารถช่วยให้การกำหนดแนวพรมแดนระหว่างประเทศไทยและมาเลเชียได้ชัดเจน รวมทั้ง

อาณาเขตน่านน้ำไทยในทะเล ทำให้เรือประมงสามารถเข้าออกในปากแม่น้ำได้สะดวก ซึ่งจะก่อให้เกิด

ธุรกิจการค้าเกี่ยวกับการประมง การบริการ และการจ้างแรงงาน ตลอดจนราษฎรในพื้นที่ลุ่ม

น้ำสามารถทำการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งเป็นอาชีพได้ ก่อให้เกิดประโยชน์ทั้งด้านสังคม

เศรษฐกิจ การเมือง และความมั่นคงตามแนวเขตพรมแดนไทย - มาเลเชีย

๒. เห็นควรให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประสานงานกับกระทรวงคมนาคมอย่าง

ใกล้ชิดในการดำเนินโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก และควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม

รับผิดชอบในการดูแล บำรุงรักษาเมื่อโครงการปรับปรุงเสร็จสิ้นลง

ทั้งนี้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติมีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่า ในการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ ควรจะต้องครอบคลุมข้อเสนอแนะแนวทาง มาตรการ ตลอดจนแผนปฏิบัติการ รวมทั้งงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการแก้ไข ปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้รวมเป็นค่าใช้จ่ายส่วนหนึ่งในการลงทุน ซึ่งจะส่งผลให้ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการอยู่ในระดับที่ต่ำกว่าร้อยละ 10.5 ตามที่ได้ประมาณไว้ในเบื้องต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุเมธ ตันติเวชกุล)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองโครงการเศรษฐกิจ

โทร 282-0811



ม.ร. 393

20 50 58

/ 11-004.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1263
วันที่ 20 ส.ค. 2538

ที่ วว 0804/ 4192

กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี

และสิ่งแวดล้อม

ถนนพระรามที่ 6 เขตราชเทวี กทม. 10400

39/58

17 มีนาคม 2538

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0202/ว (ล) 2063
ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2538

2. หนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ วว 0804/3468
ลงวันที่ 7 มีนาคม 2538

20 ส.ค. 2538

2063/วททพช

104/2538

มร 4-4-5

(มร 33-34)

มท 9/20/38

มร 4-2 (มท 3/20/38)

มร 1/3/38

ม.ร.

มท 19/10/38

มท 4-6 (3)

มร 34-

มร 9

มร

20 50 58

(ก)

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี
และสิ่งแวดล้อม พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ขออนุมัติเปิด
โครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี และกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ
ได้เรียนาททราบในขั้นต้นว่า โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างการหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ความ
ละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ได้ประชุมปรึกษาหารือร่วมกับหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2538 แล้ว จึงมีความเห็นต่อโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก ดังนี้

1. โครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก เป็นโครงการที่มีวัตถุประสงค์หลัก เพื่อความ
มั่นคงของประเทศ ในหลักการจึงไม่ขัดข้องที่จะมีการดำเนินการตามโครงการดังกล่าว

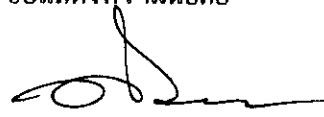
2. โครงการดังกล่าวไม่อยู่ในข่ายตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี
และสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ
หรือเอกชน ที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่การดำเนินโครงการอาจก่อ
ให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์บริเวณชายฝั่ง การพังกระจายของ
ตะกอนต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ และการขนส่งหิน-ดิน จากแหล่งวัสดุมาถมบริเวณที่ก่อสร้าง เป็นต้น
ซึ่งกรมชลประทานกำลังดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และ
ผลการศึกษาจะเสร็จสมบูรณ์ประมาณเดือน มิถุนายน 2538

2/ ดังนั้น.....

ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ จึงมีความเห็นว่า ภายหลังการศึกษาลักษณะสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก เสร็จสิ้น สมควรให้กรมชลประทานและสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ร่วมกันพิจารณากำหนดมาตรการและจัดทำแผนการแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันแก้ไขปัญหาสีเขียวสิ่งแวดล้อมประกอบการดำเนินโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระยะการก่อสร้างโครงการ

จึง เรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์
เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2799703

โทรสาร. 2713226, 2785469

กม. 339

๑ มี ๑๖๘

11.05.๗๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
 รัชที่ 1092
 วันที่ 9 ส.ค. 2538
 วันที่ 10/10

ด่วนมาก

ที่ นร (กพ) 1204/ 2133

สำนักนายกรัฐมนตรี

39/58

ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

๑ มีนาคม 2538

เรื่อง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก - ลก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กว.มาก ที่ นร 0202/ว(ล) 905 ลงวันที่ 25
 มกราคม 2538 และที่ นร 0202/ว(ล) 2063 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2538

-9 ส.ค. 2538

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้เสนอเรื่องขออนุมัติ

เปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก - ลก มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จึงขอให้คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
 ในเรื่องดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กพ.) พิจารณาแล้วเห็นว่า กรณีที่กระทรวงเกษตร

และสหกรณ์เสนอขออนุมัติคณะรัฐมนตรีครั้งนี้ มีส่วนที่เกี่ยวข้องกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย

การพัสดุ พ.ศ.2535 ที่ กพ.จะพิจารณาให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีได้เฉพาะ

ประเด็นการขออนุมัติจัดจ้างที่ปรึกษาในการควบคุมงานก่อสร้างตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุ

พ.ศ.2535 โดยให้ที่ปรึกษาไทยที่ได้รับการคัดเลือกมาร่วมงานกับที่ปรึกษาที่ดำเนินการออกแบบไว้เดิม

เพื่อช่วยในการประสานงานก่อสร้างของทั้งประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย ซึ่ง กพ.พิจารณาแล้ว

เห็นว่า

1. ตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 มิได้มีข้อกำหนดห้ามมิให้ส่วนราชการ

ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาไทยเข้าร่วมทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งกับที่ปรึกษาต่างประเทศ ดังนั้น

ในหลักการกรมชลประทานจึงขอที่จะพิจารณาคำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาไทยทำการควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก - ลก ตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 โดยมีเงื่อนไขให้

ที่ปรึกษาไทยที่ได้รับการคัดเลือกมาร่วมงานกับบริษัท Snowy Mountains Engineering

Corporation Limited (SMEC) ซึ่งเป็นที่ปรึกษาที่ดำเนินการออกแบบก่อสร้างไว้เดิมได้ตาม

ความเหมาะสมและจำเป็น

2. ...

2. สำหรับกรณีที่กรมชลประทานจะดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาไทยทำการควบคุมงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก - ลก ครั้งนี้ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษา SABC ตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 โดยวิธีคัดเลือก นั้น กวพ.เห็นว่า หากกรณีนี้เป็นกรณีที่กรมชลประทานจะต้องการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษา SABC ให้ทำการควบคุมงานก่อสร้างดังกล่าวอีกทางหนึ่งด้วยแล้ว กรณีก็อาจจะเกิดปัญหาในทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดจ้างที่ปรึกษาไทยโดยวิธีคัดเลือกครั้งนี้ได้ ดังนั้น คือ

2.1 ตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 หมวด 2 ส่วนที่ 3 ได้กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกไว้ว่า ส่วนราชการจะต้องพิจารณาจัดจ้างที่ปรึกษาที่มีข้อเสนอแนะเทคนิคที่ดีที่สุด ดังนั้น หากกรมชลประทานได้กำหนดเงื่อนไขการจ้างในประกาศเชิญชวนที่ปรึกษาไทยยื่นข้อเสนอเพื่อรับงานครั้งนี้ไว้แต่เพียงว่า บริษัทที่ปรึกษาไทยรายใดที่กรมชลประทานได้พิจารณาคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างแล้วจะต้องทำการควบคุมงานก่อสร้างร่วมกับบริษัท SABC ซึ่งเป็นที่ปรึกษาที่ดำเนินการออกแบบก่อสร้างไว้เดิมด้วย และเมื่อกรมชลประทานได้พิจารณาคัดเลือกบริษัทที่ปรึกษาไทยที่มีข้อเสนอแนะเทคนิคที่ดีที่สุดให้เป็นผู้รับจ้างตามหลักเกณฑ์ของระเบียบว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 ไว้เรียบร้อยแล้ว แต่ต่อมาปรากฏว่าบริษัท SABC ไม่ตกลงยินยอมที่จะเข้าร่วมทำงานกับบริษัทที่ปรึกษาไทยที่กรมชลประทานได้พิจารณาคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างไว้แล้วดังกล่าว กรณีเช่นนี้ก็จะมิได้ทำให้กรมชลประทานไม่สามารถจัดทำสัญญาจ้างกับบริษัทที่ปรึกษาไทยดังกล่าวตามหลักเกณฑ์ของระเบียบว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 ต่อไปได้ และกรมชลประทานจะต้องพิจารณาคัดเลือกบริษัทที่ปรึกษาไทยให้เป็นผู้รับจ้างใหม่อีกต่อไป

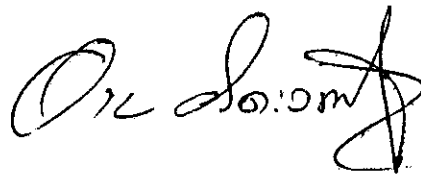
2.2 หากกรมชลประทานได้กำหนดเงื่อนไขการจ้างในประกาศเชิญชวนที่ปรึกษาไทยยื่นข้อเสนอเพื่อรับงานครั้งนี้ไว้เช่นเดียวกับ 2.1 ข้างต้น และปรากฏว่ามีบริษัทที่ปรึกษาไทยรายหนึ่งในจำนวนบริษัทที่ปรึกษาไทยที่ยื่นข้อเสนอเข้าร่วมงานครั้งนี้ ได้ยื่นข้อเสนอโดยระบุว่า เป็นบริษัทที่ปรึกษาไทยที่บริษัทที่ปรึกษา SABC ได้ทำข้อตกลงยินยอมเข้าร่วมทำงานนี้ด้วยแล้ว กรณีเช่นนี้ หากกรมชลประทานคัดเลือกบริษัทที่ปรึกษาไทยรายอื่นให้เข้าร่วมงาน ย่อมจะมีปัญหาในการร่วมทำงานกับบริษัท SABC และจะทำให้กรมชลประทานมีปัญหามิทางปฏิบัติไม่อาจพิจารณาคัดเลือกบริษัทที่ปรึกษาไทยตามหลักเกณฑ์ของระเบียบว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 ได้

ดังนั้น...

ดังนั้น กพ.จึงเห็นว่า ในการดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาไทยโดยวิธีคัดเลือก
ครั้งนี้ กรมชลประทานจะต้องคำนึงถึงปัญหาในทางปฏิบัติที่อาจจะเกิดขึ้นดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาลัย อิงคะวณิช)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

คณะกรรมการควบคุมการพัสดุ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร.2825827

โทรสาร 2827896

กมร. 3/5
3. 26.38
16.104.



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
1019	
วันที่.....	3 ส.ค. 2538
วันที่.....	เวลา 15.40

42/58

ที่ คค 0204/ 2248

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

3 มีนาคม 2538

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0202/ว(ล) 905 ลงวันที่ 25 มกราคม 2538

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ข้อคิดเห็นในเรื่องที่กระทรวง

เกษตรและสหกรณ์เสนอขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรสนับสนุนเนื่องจากโครงการดังกล่าวจะ

เป็นประโยชน์ต่อการรักษาแนวเขตชายแดนระหว่างไทย - มาเลเซียที่ถาวร บรรเทาอุทกภัยใน

พื้นที่ลุ่มน้ำโก-ลก ส่งเสริมกิจการประมง และลดการกัดเซาะชายทะเลฝั่งไทย อย่างไรก็ตาม

กรมชลประทานจะต้องยื่นคำร้องขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือและยื่นคำร้องขออนุญาตก่อสร้าง

สิ่งล่วงล้ำลำน้ำจากกรมเจ้าท่าตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 มาตรา

117 และ 120 รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิฑูรย์ สุรพงษ์ชัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกิจการระหว่างประเทศ

โทร. 2805638-9

โทรสาร 2801714

F2:VI1

ด่วนที่สุด



กม/ร.310
38038
19.30น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	รับที่ 1010	วันที่ 3 มี.ค. 2538	เวลา 14.00
---------------------------	-------------	---------------------	------------

ที่ มท. 0215.6/

3443

กระทรวงมหาดไทย

43/48

ถนนอังสวาล์ กท. 10200

2 มีนาคม 2538

เรื่อง ความเห็นประกอบการพิจารณาขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0202/ว(ล) 905 ลงวันที่ 25 มกราคม 2538

สิ่งที่ส่งมาด้วย ความเห็นประกอบการพิจารณาขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก จำนวน 1 ชุด

มี.ค. 2538

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอทราบความเห็นของกระทรวงมหาดไทย

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ในเรื่องที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก นั้น

2063/28กพ38

904/25กพ38

กระทรวงมหาดไทยได้พิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับข้อเสนอของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดังกล่าว

และมีความเห็นประกอบการพิจารณา ซึ่งมีสาระสำคัญปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้

มท 4.4-5 (มท 4.4-34)

มท 9 กพ 38

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

มท 4.4-2 (มท 3 กพ 38)

กม/ร. 1.5 มี.ค. 19/กพ38

ขอแสดงความนับถือ

กม/ร. 4-6 (3) มี.ค. -

4/03

38038

กช

พลตรี

(สนั่น ขจรประศาสน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

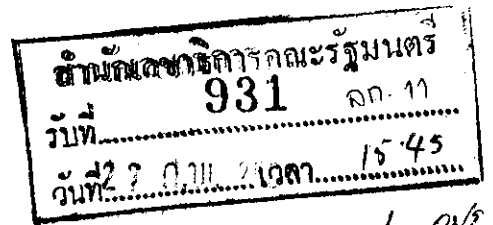
สำนักนโยบายและแผน

โทร. 222-7821

โทรสาร 223-4920

ด่วนมาก

ที่ นร 0412/ 11270



สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

27 กุมภาพันธ์ 2538

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก - ลก

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0202/ว (ล) 905 ลงวันที่ 25 มกราคม

2538

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็น

เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เกี่ยวกับเรื่องที่จะทรวางเขตรและสหกรณ์เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

27 ธ.ค. 2538 เพื่ออนุมัติในหลักการ ดังนี้

1. ขออนุมัติเปิดโครงการก่อสร้าง โครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก - ลก ในปีงบประมาณ 904/2538
2. ขออนุมัติแผนงานดำเนินการโครงการในปีงบประมาณ 2538 - 2540
3. ขอให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณสนับสนุนโครงการให้แก่กรมชลประทาน
4. ขออนุมัติจัดจ้างที่ปรึกษาในการควบคุมงานก่อสร้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี

ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 โดยให้ที่ปรึกษาไทยได้รับการคัดเลือกร่วมงานกับที่ปรึกษาที่ดำเนินการ
ออกแบบไว้เดิม เพื่อช่วยในการประสานงานก่อสร้างของทั้งประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนดังนี้

1. โครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก - ลก เป็นส่วนหนึ่งของโครงการศึกษาเพื่อพัฒนา
ลุ่มน้ำโก - ลก ภายใต้สัญญาความตกลงร่วมมือระหว่างกระทรวงเกษตร ประเทศมาเลเซีย
และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ประเทศไทย ซึ่งเริ่มมาตั้งแต่ พ.ศ. 2522 โดยรัฐบาลออสเตรเลีย
ให้ความช่วยเหลือในการศึกษาความเหมาะสมจนถึงขั้นออกแบบรายละเอียดเสร็จพร้อมเอกสาร

/การประกวดราคา...

การประกวดราคา และคณะกรรมการดำเนินงานโครงการพัฒนาลุ่มน้ำโก - ลก ไทย - มาเลเซีย ให้ความเห็นชอบแล้ว โดยเมื่อก่อสร้างคันกันคลื่น (breakwater) ที่ยื่นออกไปจากปากแม่น้ำโก - ลก ทั้งฝั่งไทยและฝั่งมาเลเซีย จะช่วยป้องกันแผ่นดินทางฝั่งมาเลเซียที่จะงอกล้ำเข้ามาทางฝั่งไทย จะช่วยกำหนดแนวพรมแดนระหว่างประเทศทั้งสองได้ชัดเจน ช่วยลดความขัดแย้งเรื่องพรมแดน อันอาจเกิดขึ้นระหว่างประเทศ จึงเห็นว่าเป็นโครงการที่ควรให้ความสำคัญกับความมั่นคงของประเทศ เป็นหลัก นอกจากนี้ยังจะเป็นการช่วยรักษาทรัพยากรทางทะเลในเขตเศรษฐกิจจำเพาะอันมีมูลค่ามหาศาล ไว้ได้ และยังสามารถลดการกัดเซาะชายฝั่งทะเลไทยซึ่งเกิดขึ้นเป็นประจำทุกปี โดยการก่อสร้างรอบ ป้องกันชายฝั่ง จำนวน 30 แห่ง เป็นระยะทางประมาณ 22 กิโลเมตร จากปากแม่น้ำโก - ลก ขึ้นไปทางเหนือ ช่วยทำให้การเดินเรือเข้า - ออกบริเวณปากแม่น้ำโก - ลก และแม่น้ำตาไกบ เป็นไปโดยสะดวก ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อกิจกรรมด้านการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ทั้งในแม่น้ำโก - ลก และแม่น้ำตาไกบ ตลอดจนก่อให้เกิดการลงทุนและการจ้างงานในภาคอุตสาหกรรม เพิ่มขึ้น เคยมีค่าลงทุนทั้งสิ้นสำหรับฝ่ายไทย ประมาณ 220,000,000 บาท ได้รับผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) เท่ากับร้อยละ 13.2 นับว่ามีประโยชน์และผลตอบแทนสูง สำนักงานประมาณจึงเห็นสมควร ที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมชลประทานเปิดโครงการปรับปรุง ปากแม่น้ำโก - ลก ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 - พ.ศ. 2540 และอนุมัติแผนดำเนินงานโครงการ ที่จะต้องดำเนินงานร่วมกันทั้ง 2 ประเทศ ระหว่างปี 2538 - 2540 ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ขอดกกลงไปได้

2. โดยที่โครงการดังกล่าวจะต้องดำเนินการในลักษณะโครงการร่วมระหว่าง ประเทศไทยกับประเทศมาเลเซีย ซึ่งงานก่อสร้างในแต่ละประเทศที่แยกกันดำเนินการจะต้องเริ่มงาน พร้อม ๆ กัน และสัมพันธ์กัน กอปรกับในงานขุดลอกร่องน้ำโก - ลก ทั้งฝั่งไทยและมาเลเซีย และงานป้องกันประภาคาร (Transit Point B) จะต้องร่วมกันออกค่าใช้จ่ายฝ่ายละเท่า ๆ กัน โดยฝ่ายไทยเป็นผู้ดำเนินการจ้างเหมาก่อสร้าง จึงจำเป็นต้องมีการประสานงานกันอย่างใกล้ชิด

/และบริษัท...

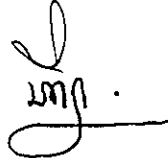
และบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานจะต้องได้รับการยอมรับจากทั้ง 2 ฝ่าย จึงเห็นสมควรอนุมัติในหลักการ ให้จ้างบริษัทที่ปรึกษาในประเทศ ให้ทำงานร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาเดิมจากประเทศเป็นกลางที่เคยศึกษาความเหมาะสมและออกแบบไว้ให้เป็นผู้ควบคุมงานได้

3. สำหรับงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายตามแผนงานก่อสร้างของโครงการระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 - พ.ศ. 2540 จำนวน 220,000,000 บาท นั้น เห็นว่าเป็นวงเงินที่เหมาะสมกับปริมาณงานที่กำหนดและอยู่ในวิสัยที่จะให้การสนับสนุนได้ จึงเห็นควรที่จะอนุมัติวงเงินของโครงการไว้ประมาณ 220,000,000 บาท ได้ และโดยที่ยังมิได้ตั้งงบประมาณที่จะต้องจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ไว้ ดังนั้น หากกรมชลประทานสามารถดำเนินการได้ทันและมีความจำเป็น ต้องใช้จ่ายเงินงบประมาณตามโครงการนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ก็เห็นสมควรให้กรมชลประทานขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 ของกรมชลประทานมาใช้จ่าย ให้เพียงพอตามความจำเป็น โดยขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณ และเสนอขอตั้งงบประมาณ ส่วนที่เหลือปีงบประมาณ พ.ศ. 2539 - พ.ศ. 2540 หรือจนกว่าจะเสร็จโครงการ

อนึ่ง ภายหลังจากปิดโครงการก่อสร้างแล้ว เห็นควรที่กรมชลประทานจะส่งมอบงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการบำรุงรักษาร่องน้ำ และคันกันคลื่นต่าง ๆ ให้กรมเจ้าท่าบำรุงรักษาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการศึกษาของคณะรัฐมนตรีต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ



(นายบดี จุณณานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักวิเคราะห์งบประมาณด้านเศรษฐกิจ

โทร. 2739048

โทรสาร 2739952

ด่วนที่สุด

ที่ กต 1103/481



กมร. 34-3

๑๙๐๗๓๘

๑.๑๐๔.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 909
วันที่ 7 ก.พ. 2538

49/58

กระทรวงการต่างประเทศ

วังสราญรมย์ กทม. 10200

๒๓ กุมภาพันธ์ 2538

เรื่อง ความเห็นเกี่ยวกับการเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0202/ว (ล) 905
ลงวันที่ 25 มกราคม 2538

27 ก.พ. 2538

ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงการ
ต่างประเทศพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุง
ปากแม่น้ำโก-ลก ความละเอียดแจ้งอยู่แล้ว นั้น

๑๐๗/๒๕๓๘
มท 4.4-5 (มท 3-34)
มท ๑๓๓.๓๑.

มท 4.4-2 (มท 3 10/34)
๗๗/๒๔.1.5 มท ๖ มท ๑๓๓.๓๑
๑๑๔.๔-6 (3) มท ๓๔-

กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. วัตถุประสงค์สำคัญประการหนึ่งของโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

คือเพื่อรักษาแนวเขตแดนไทย-มาเลเซียที่ชัดเจนในบริเวณดังกล่าว ซึ่งมีผลต่อการป้องกัน
ปัญหาความเข้าใจที่ขัดแย้งกันระหว่างประเทศทั้งสอง โครงการดังกล่าวจึงมีความสำคัญ
อย่างยิ่งในด้านความมั่นคง ซึ่งเกี่ยวกับเรื่องนี้ ในส่วนของเขตแดนตามลำน้ำของแม่น้ำ
โก-ลกนั้น คณะรัฐมนตรีทั้งสองฝ่ายได้ให้ความเห็นชอบในหลักการที่จะให้ดำเนินการปักปัน
เขตแดนแบบคงที่และถาวร (Fixed and Permanent Boundary) ตลอดลำน้ำดังกล่าว
ด้วย โดยคณะรัฐมนตรีไทยได้มีมติในเรื่องนี้เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2537

2. ด้วยเหตุผลตามข้อ 1 ในการประชุมคณะกรรมการร่วมไทย-มาเลเซีย
หลายครั้งที่ผ่านมา (ซึ่งเป็นการประชุมระดับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศของ
ทั้งสองฝ่ายที่พิจารณาประเด็นต่าง ๆ ในความสัมพันธ์ไทย-มาเลเซีย) ได้มีการติดตาม
พิจารณาเกี่ยวกับโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก มาโดยตลอด

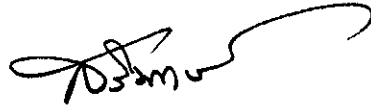
๑๑๐๗
๑๙๐๗๓๘.
๑๑๐๗

3. ในการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ 7 (24-27 มกราคม 2538) ซึ่งเป็นครั้งล่าสุด ที่ประชุมได้รับทราบความคืบหน้าในเรื่องนี้และมีความพอใจที่ได้มีการออกแบบรายละเอียดโครงการสร้างคันกันคลื่นบริเวณปากแม่น้ำโก-ลกเสร็จสิ้นแล้ว โดยไทยและมาเลเซียจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับการสร้างคันกันคลื่นในดินแดนของตัวเอง นอกจากนั้นที่ประชุมยังได้เห็นพ้องกันว่า รัฐบาลของทั้งสองประเทศควรดำเนินโครงการฯ ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว ซึ่งในส่วนของมาเลเซียนั้น คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบต่อโครงการฯ นี้แล้ว

4. การดำเนินโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลกให้ลุล่วงไปด้วยดี นอกจากจะเอื้อประโยชน์ด้านความมั่นคงและการพัฒนาเศรษฐกิจ ตลอดจนยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนในถิ่นนั้นของทั้งสองประเทศแล้ว ยังจะเป็นสัญลักษณ์ของความสัมพันธ์อันดีระหว่างไทยกับมาเลเซียในฐานะประเทศเพื่อนบ้านในรูปของความร่วมมือระหว่างกันบนพื้นฐานของการร่วมกันรับผิดชอบค่าใช้จ่าย (cost sharing) ในการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อแก้ไขปัญหาที่มีอยู่ระหว่างกันเพื่อผลประโยชน์ร่วมกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรินทร์ พิศสุวรรณ)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเอเชียตะวันออก

กองเอเชียตะวันออก 2

โทร. 2212823

โทรสาร 2258864

ตัวหนา

49/58

ที่ นร ๐๕๐๐๓/๖๖๔

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ทำเนียบรัฐบาล กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๕๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ พร ๐๒๐๒/ว(ล) ๙๐๕
ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๓๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณา
เสนอความเห็นเกี่ยวกับกรณีกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอเรื่องขออนุมัติเปิดโครงการ
ปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก มาให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา เพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรี

๓) (๓๐๖๔๔) สำนักงานฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าสมควรสนับสนุนให้กรมชลประทาน
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดำเนินการเปิดโครงการก่อสร้างโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำ
โก-ลก ร่วมกับมาเลเซียในงบประมาณ ๒๕๓๘ เป็นต้นไป โดยมีเหตุผลดังนี้

๑. สอดคล้องกับนโยบายความมั่นคงแห่งชาติของไทยในการแก้ไขปัญหาเส้นเขตแดนระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน (พ.ศ. ๒๕๓๗ - ๒๕๓๙) ซึ่งสภาความมั่นคงแห่งชาติมีมติเห็นชอบด้วยเมื่อ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ ที่ให้เร่งดำเนินการเจรจาแก้ไขปัญหาเส้นเขตแดนระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านในระหว่างที่มีความสัมพันธ์อันดีระหว่างกัน

๒. สอดคล้องกับนโยบายความมั่นคงแห่งชาติของไทยต่อมาเลขาธิการ (พ.ศ. ๒๕๓๗-๒๕๓๙) ซึ่งสภาความมั่นคงแห่งชาติมีมติเห็นชอบด้วยเมื่อ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๗ ที่ให้แสวงหาความร่วมมือกับมาเลเซียบนพื้นฐานที่เป็นผลประโยชน์ร่วมกัน เพื่อยุติปัญหาความขัดแย้งระหว่างกัน

๓. สอดคล้องกับบรรยากาศของความสัมพันธ์อันดีระหว่างไทยกับมาเลเซีย และท่าทีของมาเลเซียที่ได้แจ้งต่อที่ประชุมคณะกรรมการร่วมไทย-มาเลเซีย ครั้งที่ ๗ ระหว่างวันที่ ๒๔-๒๗ มกราคม ๒๕๓๘ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ว่า ขณะนี้คณะรัฐมนตรีของประเทศไทยได้มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการนี้ร่วมกับประเทศไทยแล้วเมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๓๗

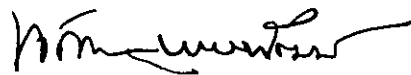
๔. โครงการนี้มีความสำคัญและมีความจำเป็นเร่งด่วนสูงในการรักษาผลประโยชน์และความมั่นคงของชาติ ทั้งนี้เพราะโครงการดังกล่าวจะสามารถลดการกัดเซาะตลิ่ง ซึ่งเกิดขึ้นเป็นประจำทุกปีได้ อันจะเป็นผลให้ประเทศไทยไม่ต้องสูญเสียดินแดนและจะช่วยให้การกำหนดแนวเขตแดนระหว่างประเทศไทยและมาเลเซียชัดเจนขึ้น ซึ่งจะเป็นผลให้ลดปัญหาความขัดแย้งในเรื่องพรมแดนไทยกับมาเลเซียลงได้

๕. โครงการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ในการช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของราษฎรไทยในพื้นที่ ซึ่งจะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ

๖. โดยที่การพัฒนาแม่น้ำโก-ลก อยู่ในความรับผิดชอบของส่วนราชการต่าง ๆ หลายฝ่าย ได้แก่ กระทรวงกลาโหม กระทรวงคมนาคม กรมโยธาธิการ และสำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ฯลฯ ดังนั้น จึงสมควรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์จะได้ประสานการปฏิบัติกับส่วนราชการอื่นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายจัตกัย บุรุษพันธ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ

กอง ๒

โทร. ๒๕๑๑๔๓๐, ๒๕๑๐๒๔๔

โทรสาร ๒๕๐๐๔๐๐

๐๖/๖ ๖๕๘
๑๖ กพ ๕๘
๑. ๕๐๔.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 874 ค.ค. ๖๖
วันที่ 23 ก.พ. 2538
เวลาที่ ๑๐.๕

ด่วนที่สุด

ที่ กท ๐100/ 143



51/58

กระทรวงกลาโหม

ถนนสนามไชย กรุงเทพฯ ๙ 10200

๒๖ กุมภาพันธ์ 2538

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐202/ว(ล) 905 ลง 25 มกราคม 2538

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงกลาโหมพิจารณาและเสนอความเห็นโครงการปรับปรุงบริเวณปากแม่น้ำโก-ลก อำเภอดงรัก จังหวัดนราธิวาส ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงกลาโหม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ใน 23 กุมภาพันธ์ 2537 นั้น

กระทรวงกลาโหมพิจารณาแล้วเห็นว่า การเปิดโครงการดังกล่าวสอดคล้องกับการดำเนินงาน

ของคณะกรรมการจัดทำหลักเขตแดน (LBC) ไทย - มาเลเซีย จึงไม่มีผลกระทบต่อการศึกษาและ

ปักปันหลักเขตแดนแบบคงที่ตามแนวแม่น้ำโก-ลก ซึ่งกรมแผนที่ทหารเป็นหน่วยปฏิบัติ และเห็นว่าเป็น

ประโยชน์ต่อการกำหนดแนวชายแดนไทย - มาเลเซีย ให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(วิจิตร สุขมาก)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

สำนักงานเลขาธิการรัฐมนตรี ฯ

โทร. 2263114 - 5

ด่วนที่สุด



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 0317
วันที่ 20 มี.ค. 2538
16.30

ที่ กษ 0301/ 01311

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ถนนราชดำเนินนอก กทม.10200

52/58

90

มกราคม 2538

๑๖/๑๐๙

๑๐๙๑๓๘

16.๑๐๙

เรื่อง ขออนุมัติเปิดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินงานโครงการในปีงบประมาณ 2538-2540
2. รายงานสรุปโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก
3. Golok River Mouth Improvement Project Phase 2 Final Report Vol.6 Design Report

20 มี.ค. 2538

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2534 แต่งตั้งคณะกรรมการประสานความช่วยเหลือการพัฒนาการเกษตรกับต่างประเทศ และคณะกรรมการนี้ได้มีคำสั่ง ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2536 ปรับปรุงคณะอนุกรรมการดำเนินงานโครงการพัฒนาลุ่มน้ำโก-ลก ไทย-มาเลเซีย ฝ่ายไทย โดยมี ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นประธาน ให้มีหน้าที่ควบคุม ดูแล ประสานงาน และสั่งการร่วมกับ คณะกรรมการฝ่ายมาเลเซีย ในการดำเนินงานพัฒนาลุ่มน้ำโก-ลก แบบผสมผสานให้ลุล่วงไปโดยเร็ว นั้น

ในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลดังกล่าว กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ของ ประเทศไทย ได้ประสานกับกระทรวงเกษตรของประเทศมาเลเซีย ดำเนินการศึกษาเพื่อพัฒนาลุ่มน้ำโก-ลก โดยได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลออสเตรเลีย ในการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบโครงการ ปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก เพื่อรักษาแนวเขตแดนไทย-มาเลเซียให้ชัดเจน ลดปัญหาการขัดแย้งบริเวณ พรหมแดน บรรเทาอุทกภัย และส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำ เพื่อความอยู่ดีกินดีของราษฎรในลุ่มน้ำ โก-ลก ขณะนี้งานดังกล่าวได้เสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้ผ่านการเห็นชอบจากคณะทำงานทางวิชาการร่วม ไทย-มาเลเซีย และคณะอนุกรรมการดำเนินงานโครงการพัฒนาลุ่มน้ำโก-ลก ไทย-มาเลเซีย ดังนั้น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จึงขอเสนอต่อคณะรัฐมนตรีให้กรมชลประทานดำเนินการเปิดโครงการก่อสร้าง โครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก ในปีงบประมาณ 2538 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดโครงการดังนี้

1. ความเป็นมา

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ทำสัญญาความตกลงเกี่ยวกับความร่วมมือด้านการเกษตรกับกระทรวงเกษตรแห่งประเทศมาเลเซีย เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2522 ที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ประเทศไทย หลังจากนั้น ได้มีการประชุมคณะกรรมการระดับรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2522 ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย และมีการตกลงที่จะร่วมมือในโครงการต่าง ๆ หลายโครงการ รวมทั้งโครงการศึกษาเพื่อพัฒนาลุ่มน้ำโก-ลก ทั้งสองฝ่ายได้ขอความช่วยเหลือจากรัฐบาลออสเตรเลีย ซึ่งได้จัดส่งคณะที่ปรึกษามาดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทพัฒนาลุ่มน้ำโก-ลก ตั้งแต่เดือนกันยายน 2526 จนถึงเดือนกันยายน 2528 สรุปผลการศึกษาว่า โครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลกที่มีการสร้างคันกันคลื่น (breakwater) ยื่นออกไปในทะเลเพื่อประโยชน์ในการผ่านเข้าออกของเรือประมง การรักษาเขตแดนระหว่างประเทศไทยและมาเลเซีย และการระบายน้ำเป็นโครงการร่วมไทย-มาเลเซีย (Joint Project) ที่มีความสำคัญในลำดับสูง

ต่อมา รัฐบาลออสเตรเลียก็ได้ให้ความช่วยเหลือทางวิชาการแก่ทั้ง 2 ประเทศ ในการศึกษาความเหมาะสมถึงขั้นการออกแบบรายละเอียดและการจัดทำเอกสารการประกวดราคาสำหรับโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก ในวงเงิน 1.5 ล้านเหรียญออสเตรเลีย ด้วยการว่าจ้างบริษัท Snowy Mountains Engineering Corporation Limited (SMEC) เป็นที่ปรึกษาในการศึกษาความเหมาะสมตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2534 ภายใต้การกำกับของคณะทำงานทางวิชาการของทั้ง 2 ฝ่าย การศึกษาความเหมาะสมได้แล้วเสร็จ เมื่อเดือนมิถุนายน 2536 ซึ่งแสดงว่าเป็นโครงการที่มีความเหมาะสม และให้ที่ปรึกษาทำการออกแบบต่อไป

เมื่อผลการออกแบบแล้วเสร็จ คณะอนุกรรมการดำเนินงานโครงการพัฒนาลุ่มน้ำโก-ลก ไทย-มาเลเซีย ได้ร่วมประชุมพิจารณาผลการออกแบบเมื่อเดือนสิงหาคม 2537 และมีความเห็นร่วมกันสรุปได้ ดังนี้

1. คณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบกับผลการออกแบบรายละเอียดโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก ซึ่งสามารถสนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ กรณีก่อสร้างคันกันคลื่นยื่นออกไปในทะเล ที่ระดับ -3 เมตร รทก. โดยมีค่าก่อสร้างโครงการรวมทั้งสิ้นประมาณ 11.577 ล้านดอลลาร์สหรัฐ แบ่งเป็นของฝ่ายมาเลเซีย 4.457 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ฝ่ายไทย 7.120 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (185 ล้านบาท) อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) โดยรวมเท่ากับ 10.7 % ซึ่งฝ่ายมาเลเซียจะได้รับ 5.8 % และฝ่ายไทย 13.2 % ทั้งนี้ทั้งสองฝ่ายจะต้องจัดทำเอกสารการประกวดราคาตามกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับของแต่ละประเทศ

สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายของการก่อสร้างทางฝั่งไทยนั้น จะต้องมีการก่อสร้างสะพานข้ามร่องน้ำตากใบตรงบริเวณที่จะขุดเปิดปากแม่น้ำตากใบ และการปรับปรุงพื้นที่บริเวณชายหาดตากใบอีก คาดว่าจะเป็นผลให้ค่าลงทุนก่อสร้างของฝั่งไทยรวมทั้งสิ้นประมาณ 220 ล้านบาท

2. คณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบในหลักการเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ คาดว่า จะสามารถดำเนินการประกวดราคาได้ในเดือนกุมภาพันธ์ 2538 และเริ่มงานก่อสร้างในประมาณเดือน กรกฎาคม 2538 สำหรับการก่อสร้างคันกันคลื่นบนฝั่งไทยและมาเลเซีย จะแล้วเสร็จในราวปลายปี 2539 ในขณะที่งานขุดลอกร่องน้ำโก-ลก จะเริ่มในเดือนเมษายน 2540 และงานทั้งโครงการจะแล้วเสร็จในเดือน สิงหาคม 2540

3. งานด้านวิศวกรรม ซึ่งประกอบด้วยงานก่อสร้างคันกันคลื่นในแต่ละประเทศ จะต้องแยกกันดำเนินการโดยจะเริ่มงานพร้อม ๆ กัน แต่จะมีการประสานงานกันอย่างใกล้ชิด ส่วนงานขุด ลอกร่องน้ำโก-ลก และงานป้องกันประภาคาร (Transit Point B) ฝ่ายไทยจะเป็นผู้ดำเนินการ โดยทั้งสอง ประเทศจะต้องร่วมกันออกค่าใช้จ่ายฝ่ายละเท่า ๆ กัน ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการฯ จะต้องดำเนินการขอความ เห็นชอบจากรัฐบาลของทั้งสองประเทศโดยทันที

4. เพื่อให้การประสานงานการก่อสร้างของทั้งสองประเทศเป็นไปได้ตามแผน จึงเห็น สมควรให้ว่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยแต่ละประเทศจะต้องว่าจ้างที่ปรึกษาในประเทศของตน และให้ดำเนินงานร่วมกับที่ปรึกษาที่ออกแบบไว้เดิม ในการว่าจ้างที่ปรึกษานั้น จะต้องปฏิบัติตามระเบียบว่า ด้วยการจ้างที่ปรึกษาของแต่ละประเทศ

2. รายละเอียดโครงการ

โครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก ประกอบด้วย

2.1 งานก่อสร้างคันกันคลื่น 1 คู่ ยื่นออกไปจากปากแม่น้ำโก-ลก คันกันคลื่นฝั่งไทย ยื่นออกไปถึงระดับ-2 เมตร รทก. มีความยาวประมาณ 350 เมตร ส่วนของมาเลเซียยื่นออกไปถึงระดับ -3 เมตร รทก. มีความยาวประมาณ 720 เมตร

2.2 งานป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งไทยครอบคลุมชายฝั่งเป็นระยะประมาณ 22 กิโลเมตร จากปากแม่น้ำโก-ลก โดยการสร้างรอยื่นออกไปจากชายฝั่งทุกระยะประมาณ 750 เมตร รวมทั้งสิ้น 30 แห่ง

2.3 งานขุดลอกร่องน้ำโก-ลก ทั้งฝั่งไทยและมาเลเซีย และงานป้องกันประภาคาร (Transit Point B)

2.4 งานก่อสร้างคันป้องกันตลิ่ง (Revetment)

2.5 งานขุดช่องเปิดแม่น้ำตากใบกว้างประมาณ 105 เมตร

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อรักษาแนวเขตแดนไทย-มาเลเซีย ที่ชัดเจน
2. เพื่อบรรเทาอุทกภัยในลุ่มน้ำโก-ลก
3. เพื่อส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำ
4. เพื่อความอยู่ดีกินดีของราษฎรในพื้นที่ลุ่มน้ำโก-ลก

แผนการดำเนินงาน

การดำเนินงานก่อสร้างคาดว่าจะเริ่มได้ในประมาณเดือนกรกฎาคม 2538 การก่อสร้าง จะใช้เวลา 2 ปี โดยจะแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2540

ความเร่งด่วนของปัญหา

ประเทศไทยและประเทศมาเลเซียมีแนวร่องน้ำลึกของแม่น้ำโก-ลก เป็นเส้นแบ่งพรมแดน โดยทั่วไปแผ่นดินทางฝั่งมาเลเซียจะงอกล้ำเข้ามาทางฝั่งไทย ทำให้แนวร่องน้ำลึกเปลี่ยนแปลงจากเดิม ประเทศมาเลเซียอาจยกเป็นประเด็นของการเจรจากำหนดแนวพรมแดนใหม่ ซึ่งจะทำให้ฝ่ายไทยที่ได้เปรียบในเรื่องแนวเขตแดนปัจจุบันต้องสูญเสียสถานะที่ได้เปรียบอยู่ในปัจจุบัน การก่อสร้างคันกันคลื่นที่ปากแม่น้ำโก-ลกโดยเร่งด่วน จะทำให้สามารถกำหนดแนวพรมแดนที่ชัดเจน ลดความขัดแย้งระหว่างประเทศ ทำให้ประเทศชาติมีความสงบและมั่นคงยิ่งขึ้น โดยเฉพาะในพื้นที่ตามแนวชายแดน นอกจากนี้ คณะทำงานทางวิชาการโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลกฝ่ายมาเลเซีย ได้แจ้งให้ทราบว่าขณะนี้คณะรัฐมนตรีของประเทศมาเลเซียได้มีมติเห็นชอบให้ดำเนินงานก่อสร้างโครงการนี้ร่วมกับประเทศไทยแล้วเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2537

ประโยชน์ที่จะได้รับ

1. สามารถกำหนดแนวพรมแดนระหว่างประเทศไทยและมาเลเซียได้ชัดเจน ลดความขัดแย้งเรื่องพรมแดนอันอาจเกิดขึ้นระหว่างประเทศ ประเทศชาติมีความมั่นคงและสงบร่มเย็นโดยเฉพาะพื้นที่ตามแนวชายแดน
2. สามารถลดการกัดเซาะชายฝั่งทะเลไทย ซึ่งเกิดขึ้นเป็นประจำทุกปี โดยการก่อสร้างรบบป้องกันชายฝั่งเป็นระยะทางประมาณ 22 กิโลเมตร จากปากแม่น้ำโก-ลกขึ้นไปทางเหนือ ทุกระยะประมาณ 750 เมตร รวมทั้งสิ้น จำนวน 30 แห่ง
3. สามารถรักษาทรัพยากรทางทะเลในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ อันมีมูลค่ามหาศาล
4. ทำให้การเดินทางเรือเข้า-ออก บริเวณปากแม่น้ำโก-ลกเป็นไปด้วยความสะดวกและเป็นการส่งเสริมกิจกรรมด้านการประมง ก่อให้เกิดการลงทุน และการจ้างงานในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น นอกจากนี้รัฐบาลยังมีรายได้เสริมจากการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในแม่น้ำตากใบอีกด้วย ซึ่งจะส่งผลให้ประเทศไทยได้รับการตอบแทนทางเศรษฐกิจคิดเป็นค่า $EIRR = 13.2\%$
5. สามารถบรรเทาอุทกภัยในเขตพื้นที่ลุ่มน้ำโก-ลก
3. การวิเคราะห์ผลกระทบ

ผลกระทบต่อนโยบายของรัฐบาล

รัฐบาลมีนโยบายให้ประเทศชาติมีเสถียรภาพ มีความสงบสุขร่มเย็น มีสัมพันธภาพอันดีกับประเทศเพื่อนบ้าน การก่อสร้างโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก มีจุดประสงค์หลักเพื่อกำหนดแนวพรมแดนไทย-มาเลเซียที่ชัดเจน จากสภาพการณ์ในปัจจุบัน หากปล่อยให้แนวร่องน้ำลึกเปลี่ยนทิศทางโดยการงอกของแผ่นดินฝั่งมาเลเซียแล้ว ประเทศมาเลเซียอาจยกเป็นประเด็นขอเจรจากำหนดแนวพรมแดนใหม่ ซึ่งจะทำให้ฝ่ายไทยที่ได้เปรียบในเรื่องแนวเขตแดนปัจจุบันต้องสูญเสียสถานะที่ได้เปรียบอยู่นี้ได้

ผลกระทบต่อความรับผิดชอบร่วมกันของคณะรัฐมนตรีต่อสภา

โครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก ซึ่งมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อกำหนดแนวพรมแดน ไทย-มาเลเซียที่ชัดเจน ช่วยบรรเทาอุทกภัยในลุ่มน้ำโก-ลก ส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำ และเพื่อความ อยู่ดีกินดีของราษฎรในบริเวณลุ่มน้ำโก-ลก จำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนจากระบบการบริหารและ การจัดการของรัฐบาล เพื่อสร้างไว้ซึ่งสัมพันธภาพอันดีระหว่างรัฐบาลของทั้งสองประเทศ และเสริมสร้าง สถานภาพทางสังคมและเศรษฐกิจของราษฎรในท้องถิ่นให้เจริญก้าวหน้า อันจะนำไปสู่ความรุ่งเรือง และ ความมั่นคงของประเทศชาติโดยรวมและเพื่อความร่วมมือในกิจกรรมอื่น ๆ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อทั้งสอง ประเทศอีกมาก

ผลกระทบทางด้านสังคมและการเมือง

โครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อราษฎรแต่อย่างใด เนื่องจาก พื้นที่ก่อสร้างบริเวณปากแม่น้ำโก-ลกและชายฝั่งทะเลเป็นพื้นที่สาธารณะ ราษฎรในเขตพื้นที่โครงการ จะได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้นในการทำกิจกรรมการประมง เนื่องจากเรือสามารถผ่านเข้า-ออก ปากแม่น้ำ โก-ลก ได้สะดวกขึ้น นอกจากนี้ ยังสามารถเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในแม่น้ำตากใบได้ดีขึ้นกว่าเดิมอีกมาก ทำให้เกิดการลงทุนและการจ้างงานในภาคอุตสาหกรรมและอื่น ๆ เพิ่มขึ้น ทำให้ราษฎรมีรายได้สูงขึ้น มีความเป็นอยู่ที่ดี บ้านเมืองมีความสงบสุข เศรษฐกิจเจริญรุ่งเรือง สามารถนำไปสู่การพัฒนาในด้านอื่น ๆ ได้ต่อไป

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การก่อสร้างโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก มีผลทำให้เกิดการกัดเซาะชายฝั่งไทย ส่วนผลกระทบด้านอื่น ๆ คาดว่ามีน้อยมาก อย่างไรก็ตาม ได้มีการออกแบบป้องกันการกัดเซาะดังกล่าว โดยการสร้างรอกป้องกันชายฝั่งเป็นระยะทางประมาณ 22 กิโลเมตรจากปากแม่น้ำโก-ลก

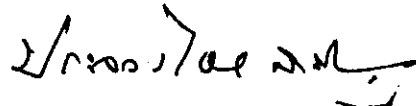
4. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลก อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส มีความสำคัญต่อการกำหนดเขตแดนไทย-มาเลเซีย และเป็นโอกาสดีที่ ขณะนี้ทางมาเลเซียให้ความร่วมมือที่จะดำเนินงานโครงการร่วมกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งขณะนี้รัฐบาล มาเลเซียได้มีมติรับที่จะดำเนินงานโครงการนี้แล้ว หากไม่รีบดำเนินการก็อาจจะเป็นการยากที่จะเจรจาให้ ทางมาเลเซียยินยอมดำเนินการเช่นนี้อีกต่อไป อีกทั้งเป็นโครงการที่ให้ผลตอบแทนคุ้มค่าในทางเศรษฐกิจ จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติในหลักการต่อไปดังนี้

- 4.1 ขออนุมัติเปิดโครงการก่อสร้างโครงการปรับปรุงปากแม่น้ำโก-ลกในปีงบประมาณ 2538-2540
- 4.2 ขออนุมัติแผนงานดำเนินงานโครงการในปีงบประมาณ 2538-2540
- 4.3 ขอให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณสนับสนุนโครงการให้แก่กรมชลประทานในวงเงินงบประมาณ 220 ล้านบาท
- 4.4 ขออนุมัติจัดจ้างที่ปรึกษาในการควบคุมงานก่อสร้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 โดยให้ที่ปรึกษาไทยที่ได้รับการคัดเลือกร่วมงานกับที่ปรึกษาที่ดำเนินการออกแบบไว้เดิม เพื่อช่วยในการประสานงานก่อสร้างของทั้งประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายประจวบ ไชยสาส์น)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมชลประทาน

โทร. 241-3025

โทรสาร 241-3025

๓๐๑ ไร่ ๑๒๖ ไร่ ๑๒๖ ไร่

2410067

2415064

(มีเอกสารประกอบเรื่อง)